

## Curriculum vitæ des commissaires

### Programme décennal de dragage d'entretien au quai de Rivière-du-Loup

#### Madame Marie-Eve Fortin, présidente



INFORMER

Marie-Eve Fortin est titulaire d'un baccalauréat en biologie de l'Université Laval et d'une maîtrise en environnement de l'Université de Sherbrooke. De 2005 à 2009, elle a occupé le poste d'analyste au BAPE. Elle a ensuite travaillé au ministère responsable de l'Environnement, notamment comme chargée de projets en évaluation environnementale, adjointe exécutive, coordonnatrice des projets énergétiques et directrice de l'évaluation environnementale des projets terrestres. En mars 2013, M<sup>me</sup> Fortin a été nommée membre de la Commission de la qualité de l'environnement Kativik, mandat qu'elle a rempli pendant 7 ans. Elle est membre à temps plein du BAPE depuis octobre 2021 et a participé à la consultation ciblée sur la construction du nouveau pont de l'Île-d'Orléans.



CONSULTER

#### Monsieur Michel Germain, commissaire



ENQUÊTER

Géomorphologue de formation, M. Germain détient également une maîtrise en science de l'eau de l'Institut national de recherche scientifique. Il a travaillé au ministère des Transports en 1986, puis au ministère de l'Environnement de 1987 à 1990. Il a par la suite été directeur de l'environnement dans une firme de génie-conseil. M. Germain a participé, à titre de travailleur autonome et de consultant en environnement, à la production d'études d'impact et d'évaluations environnementales. Membre à temps plein du BAPE depuis juin 2004, M. Germain a aussi occupé cette fonction de 1992 à 1995 et a été membre à temps partiel d'août 2002 à mai 2004. Il a pris part à 38 audiences publiques, dont 32 à titre de président, ainsi qu'à 1 consultation ciblée et 5 médiations. Il s'est notamment penché sur les enjeux liés aux levés sismiques dans l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent, le programme décennal de dragage d'entretien des installations portuaires de la Compagnie minière IOC à Sept-Îles, la construction d'un duc-d'Albe au quai garage de Tadoussac et celle du nouveau pont de l'Île-d'Orléans.



AVISER