DIRECTION DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DES PROJETS TERRESTRES

Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact pour le projet d'élargissement du boulevard La Vérendrye Ouest entre le boulevard Gréber et la montée Paiement sur le territoire de la ville de Gatineau par la Ville de Gatineau

Dossier 3211-05-471

Le 22 septembre 2026

Environnement, Lutte contre les changements climatiques, Faune et Parcs

Québec

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, la Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le projet d'élargissement du boulevard de La Vérendrye Ouest, entre le boulevard Gréber et la montée Paiement, sur le territoire de la ville de Gatineau par la Ville de Gatineau est recevable, soit, qu'elle traite de manière satisfaisante des sujets qu'elle doit aborder selon la directive ministérielle.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) sur la recevabilité de cette étude d'impact sur l'environnement.

L'avis présente d'abord un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour et une description sommaire du projet. Il énumère par la suite les documents sur lesquels se base l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et indique le résultat de cette évaluation ainsi que la recommandation au ministre concernant la période d'information publique.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date année-mois-jour	**Événement**
2020-12-16	Réception de l'avis de projet
2020-12-18	Délivrance de la directive ministérielle
Du 2021-01-09 au 2021-02-07	Consultation publique sur les enjeux que l'étude d'impact devrait aborder
2021-02-09	Transmission des observations sur les enjeux soulevés lors de la consultation publique
2024-12-03	Réception de l'étude d'impact
2024-12-04	Dépôt de l'étude d'impact au registre
2025-02-06	Transmission à l'initiateur de projet du premier document de questions et commentaires issu de la consultation des ministères et organismes concernés
2025-08-04	Réception des réponses fournies par l'initiateur de projet
2025-09-09	Transmission à l'initiateur de projet du second document de questions et commentaires issu de la consultation des ministères et organismes concernés
2026-07-06	Réception des réponses fournies par l'initiateur de projet

2. DESCRIPTION DU PROJET

Le projet consiste à élargir à quatre voies le boulevard La Vérendrye Ouest entre le boulevard Gréber et la montée Paiement, sur une distance d'environ 2,2 km, dans le secteur Gatineau de la Ville de Gatineau. Le tronçon visé constitue actuellement le seul segment à deux voies situées entre deux sections déjà aménagées à quatre voies.

Le projet vise principalement à améliorer la fluidité et la sécurité des déplacements dans un contexte de croissance des besoins en mobilité. Il a également pour objectif de favoriser le transport durable par l'ajout d'une voie réservée au transport collectif et aux véhicules multi occupants dans chaque direction ainsi que par l'amélioration des conditions de déplacement des piétons et des cyclistes.

Les travaux prévus comprennent notamment l'élargissement de la chaussée, l'aménagement d'un trottoir du côté sud du boulevard, le maintien de la piste multifonctionnelle existante du côté nord, le réaménagement de plusieurs intersections, l'installation de murs antibruit à certains endroits, des aménagements paysagers incluant la plantation d'arbres et d'arbustes ainsi que la mise en place d'ouvrages de gestion des eaux pluviales.

Le projet est réalisé dans un secteur largement urbanisé comprenant des quartiers résidentiels, des commerces, des institutions publiques ainsi que l'hôpital de Gatineau. Il s'inscrit dans les orientations du schéma d'aménagement de la Ville de Gatineau et dans les objectifs municipaux visant à accroître la part des déplacements réalisés en transport collectif et actif.

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été effectuée par la Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres en collaboration avec les unités administratives concernées du MELCCFP ainsi que les ministères suivants :

- la Direction de l'adaptation aux changements climatiques;
- la Direction de l'expertise en décarbonation et efficacité énergétique;
- la Direction des espèces floristiques menacées ou vulnérables;
- la Direction des politiques de l'atmosphère – Bruit;
- la Direction générale de l'évaluation environnementale et stratégique – Pôle d'expertise des impacts sociaux;
- la Direction principale des espèces menacées ou vulnérables – Espèces floristiques exotiques envahissantes;
- la Direction régionale de la gestion de la faune de l'Outaouais;
- la Direction régionale des autorisations environnementales de l'Outaouais;
- le ministère de la Culture et des Communications;
- le ministère de la Santé et des Services sociaux;
- le ministère de la Sécurité intérieure;
- le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation;
- le ministère des Ressources naturelles et des Forêts;

- le ministère des Transports et de la Mobilité durable;
- le ministère du Conseil exécutif.

L'avis de recevabilité a été formulé à partir de l'analyse des documents suivants :

- VILLE DE GATINEAU. *Élargissement à quatre voies du boulevard La Vérendrye Ouest entre le boulevard Gréber et la montée Paiement – Étude d'impact sur l'environnement : Rapport principal*, préparé par WSP Canada inc., novembre 2024, 309 pages incluant 21 annexes;

- VILLE DE GATINEAU. *Étude d'impact sur l'environnement – –Addenda 1 – Réponses aux questions et commentaires du MELCCFP - Élargissement à quatre voies du boulevard La Vérendrye Ouest entre le boulevard Gréber et la montée Paiement*, préparé par WSP Canada inc., juillet 2025, 52 pages incluant 8 annexes;

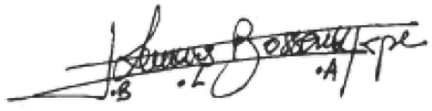
- VILLE DE GATINEAU. *Étude d'impact sur l'environnement – Addenda 2 – Réponses aux questions et commentaires du MELCCFP - Élargissement à quatre voies du boulevard La Vérendrye Ouest entre le boulevard Gréber et la montée Paiement*, préparé par WSP Canada inc., juin 2026, 9 pages incluant 3 annexes.

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères démontre que l'étude d'impact, incluant les documents complémentaires, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée du 18 décembre 2020.

Par ailleurs, l'initiateur s'est engagé à déposer un résumé de l'étude d'impact avant le début de la période d'information publique.

RECOMMANDATION AU MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons que soit entreprise l'étape d'information publique prévue à l'article 31.3.5 de la Loi sur la qualité de l'environnement.



Lucius Bossoukpe, B. Sc M. Ing
Chargé de projet
Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres