PROJET D'ATTÉNUATION DES RISQUES DE SUBMERSION ET D'ÉROSION CÔTIÈRES

PLAGE DE ROCHELOIS

COMPLÉMENT D'INFORMATION – 21 OCTOBRE 2026

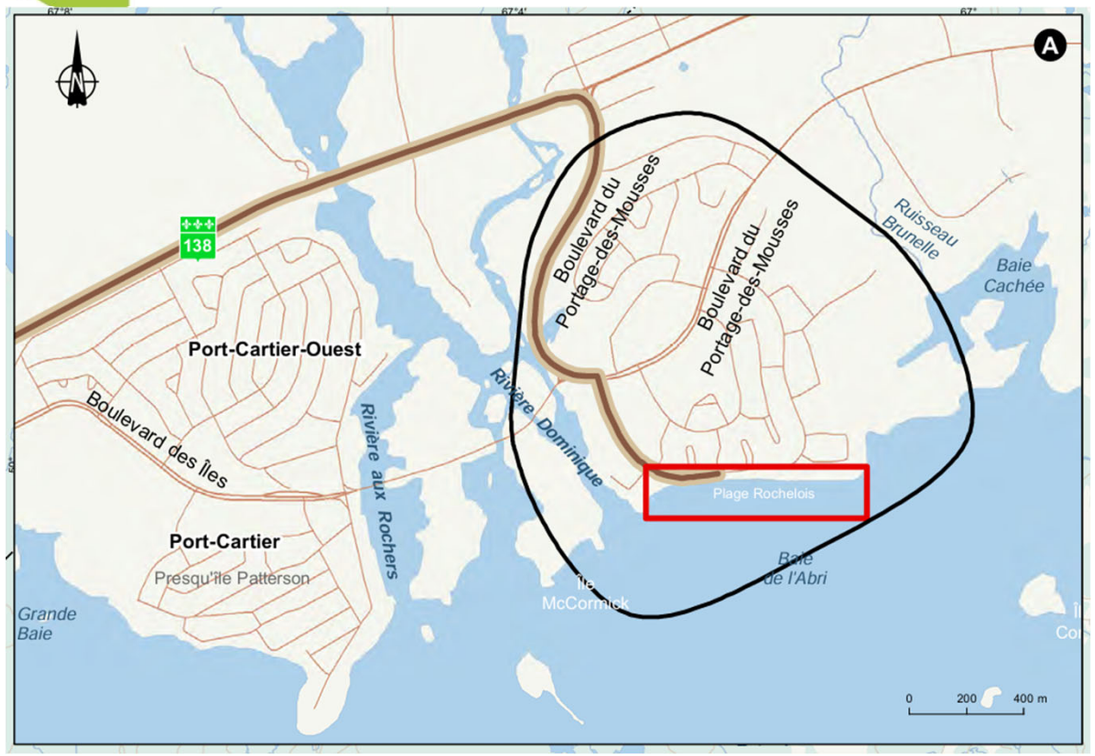
DOSSIER : 3211-02-313

PORT CARTIER

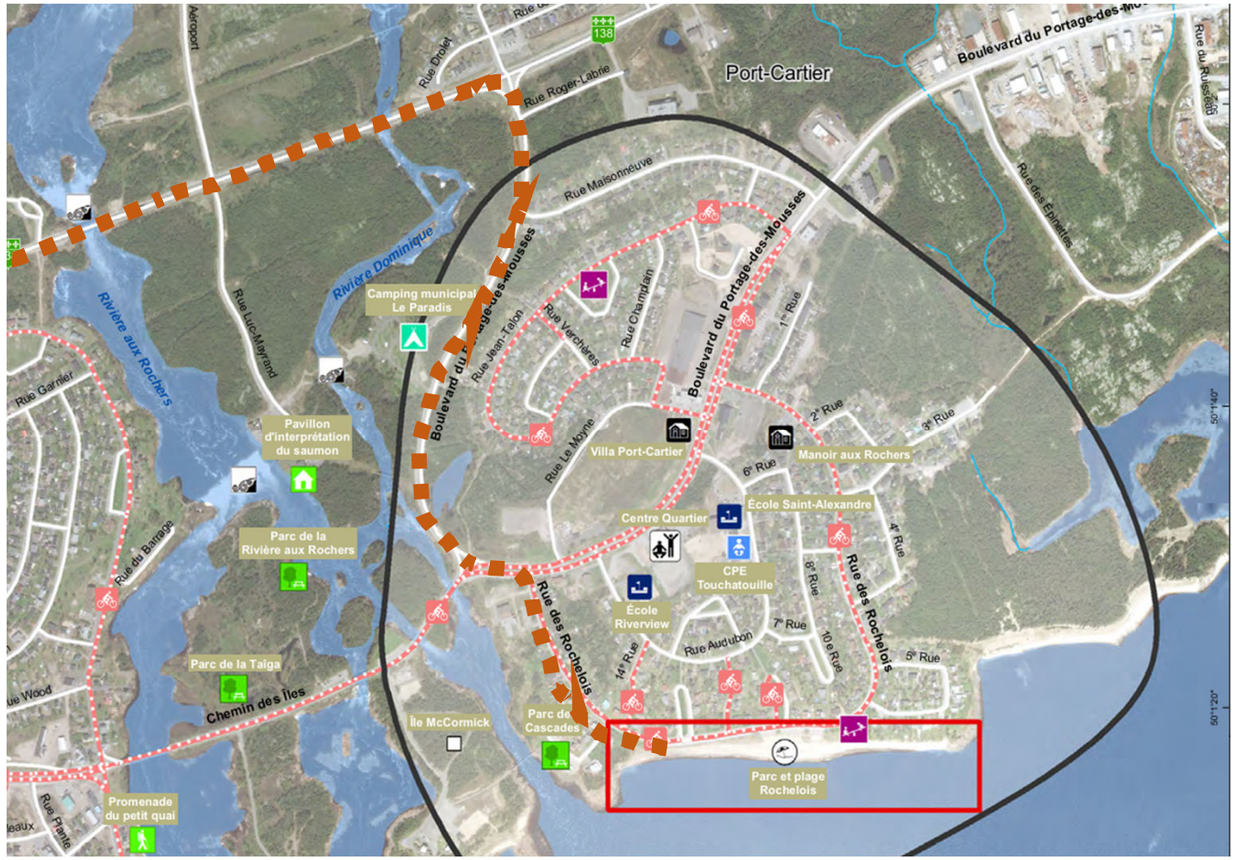
FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS

Ingénierie, infrastructures et adaptation aux changements climatiques

TRAJET DE CIRCULATION IDENTIFIÉ DANS L'ÉTUDE D'IMPACT DE 2020



Source : Carte 1 Localisation du site et zones d'étude, PR3.1 Étude d'impact sur l'environnement, 2020



Source : Carte 3 Synthèse des composantes du milieu humain, PR3.1 Étude d'impact sur l'environnement, 2020

ACCÈS À MARÉE BASSE AVEC L'ÉPI ROCHEUX

Courbe en jaune = Basse Mer Inférieure de Marée moyenne (BMIMM) : -1,08 m CGVD28

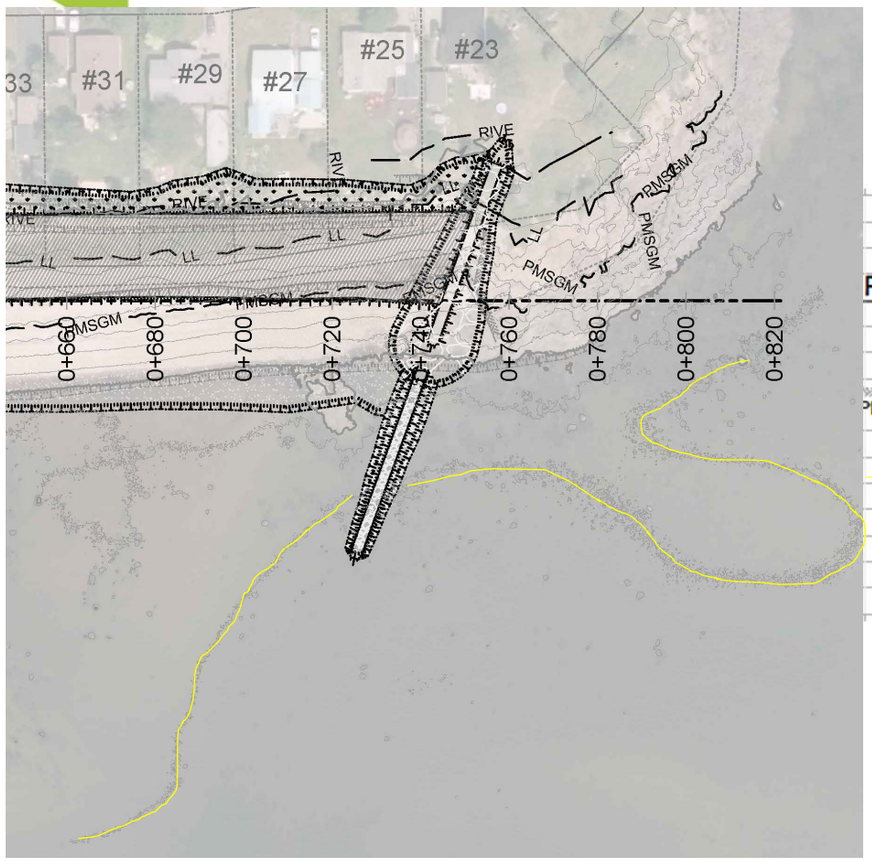
Il s'agit du niveau moyen de l'eau lors des marées basses.

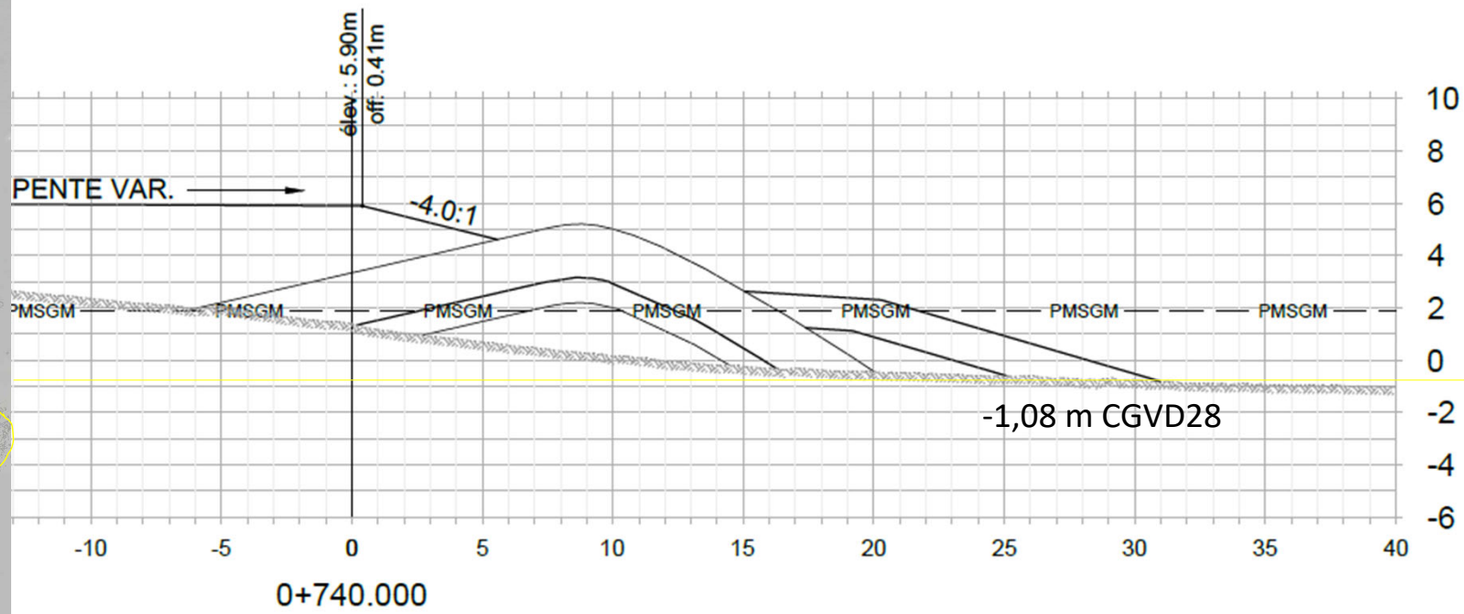


ACCÈS À MARÉE BASSE AVEC L'ÉPI ROCHEUX

Courbe en jaune = Basse Mer Inférieure de Marée moyenne (BMIMM) : -1,08 m CGVD28

Il s'agit du niveau moyen de l'eau lors des marées basses.



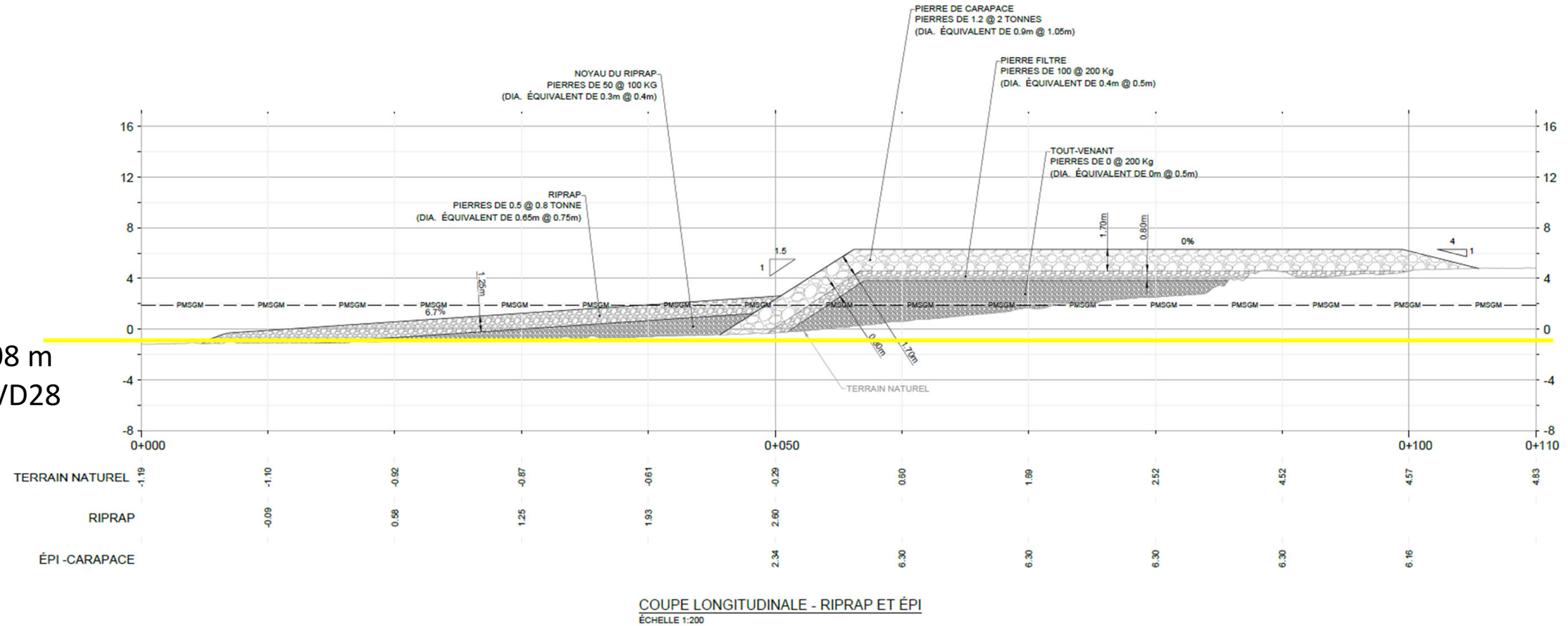


ACCÈS À MARÉE BASSE AVEC L'ÉPI ROCHEUX

Courbe en jaune = Basse Mer Inférieure de Marée moyenne (BMIMM) : -1,08 m CGVD28

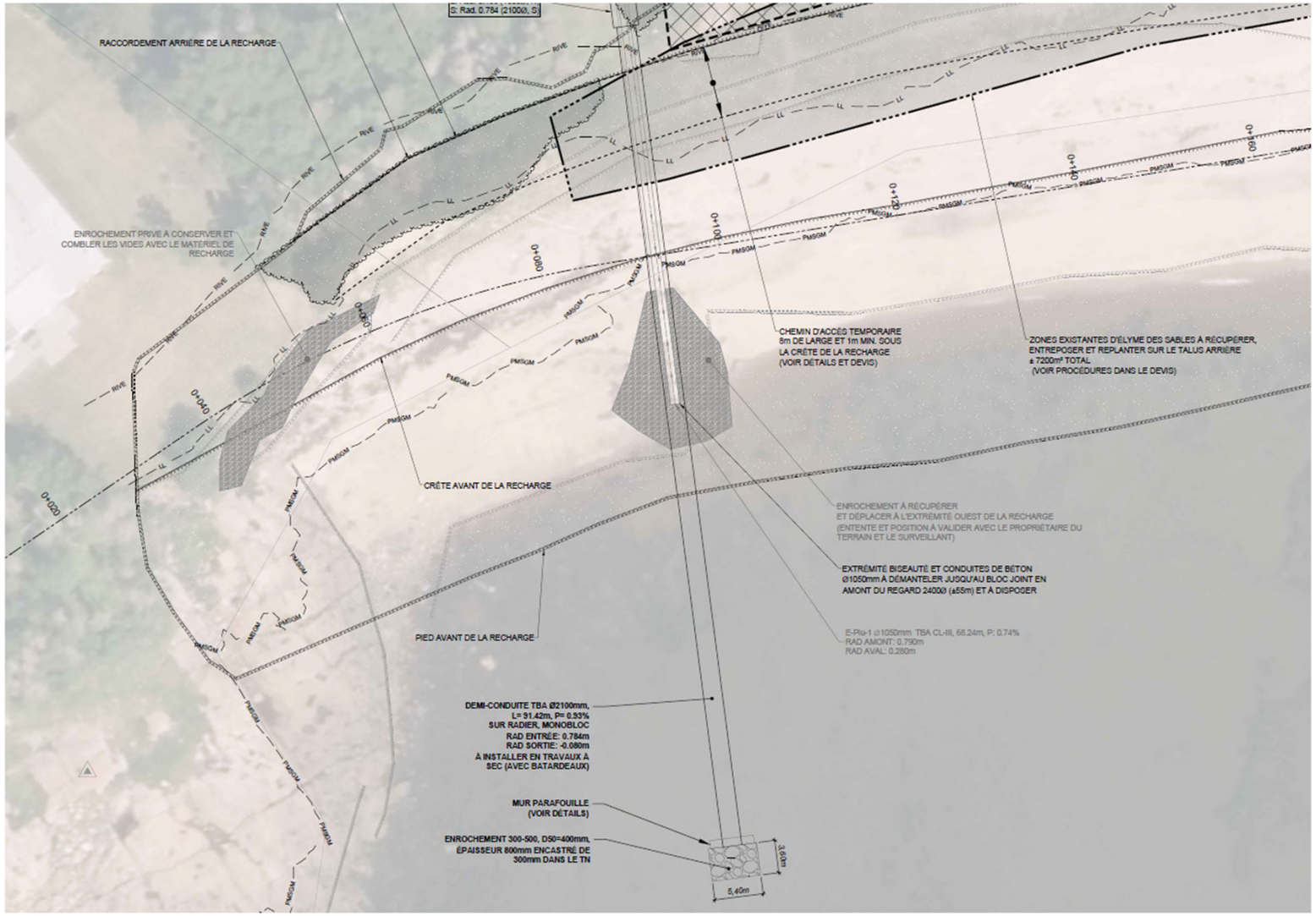
Il s'agit du niveau moyen de l'eau lors des marées basses.

-1,08 m CGVD28

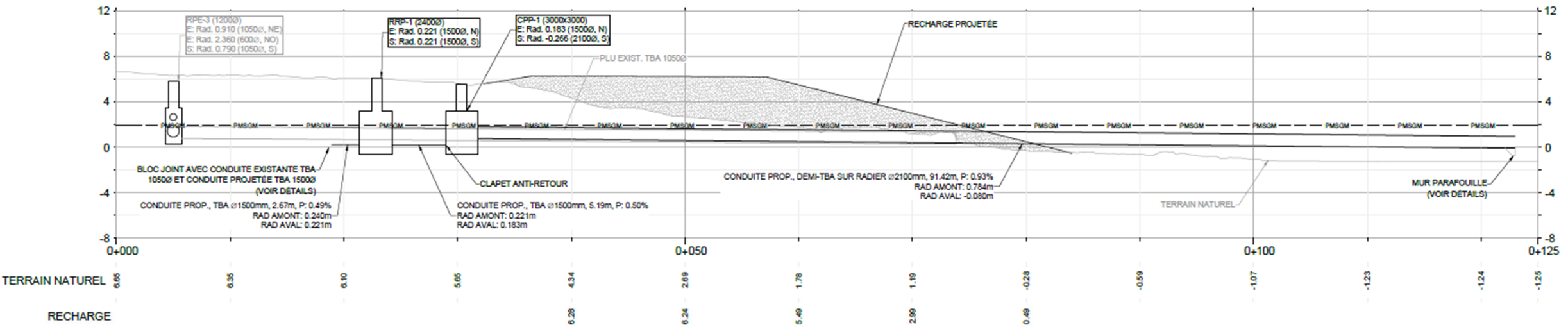


COUPE LONGITUDINALE - RIPRAP ET ÉPI
ÉCHELLE 1:200

PROLONGEMENT DE L'ÉMISSAIRE PROPOSÉ



PROLONGEMENT DE L'ÉMISSAIRE PROPOSÉ



COUPE LONGITUDINALE - REGARDS, CHAMBRE ET EXUTOIRE

ÉCHELLE 1:200

PROLONGEMENT DE L'ÉMISSAIRE PROPOSÉ





Source : Maria, 2025

EMPIÉTEMENT

Limite du littoral a été mise à jour en 2026 selon la méthode éco-géomorphologique (méthode principalement reconnue par le MELCCFP).

Limite considérée	2022*	2026 (actualisé**)	% variation relative***
Limite du littoral de 2022	22 310 m^2	19 378 m^2	-13%
Limite du littoral de 2026		26 433 m^2	Sans objet
PMSGM (habitat du poisson)	15 910 m^2	13 804 m^2	-13%

*Tiré de PR3.1 Étude d'impact sur l'environnement, 2020 (section 8.4.2.2 Poisson et habitat).

**Augmentation légère de l'empiétement par rapport à PR5.7 Mise à jour de l'étude d'impact (afin de tenir compte du prolongement de l'émissaire pluviale).

*** Variation (%) 2022-2026 = ((Valeur 2026 − Valeur 2022) / Valeur 2022) × 100.

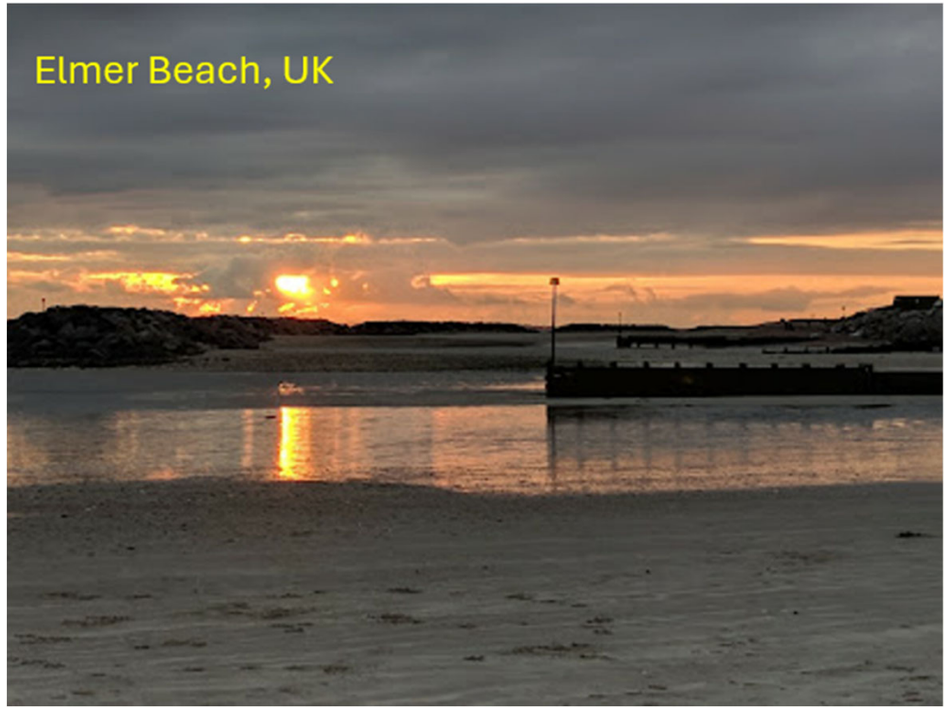
EXEMPLES DE BRISE-LAMES DÉTACHÉS



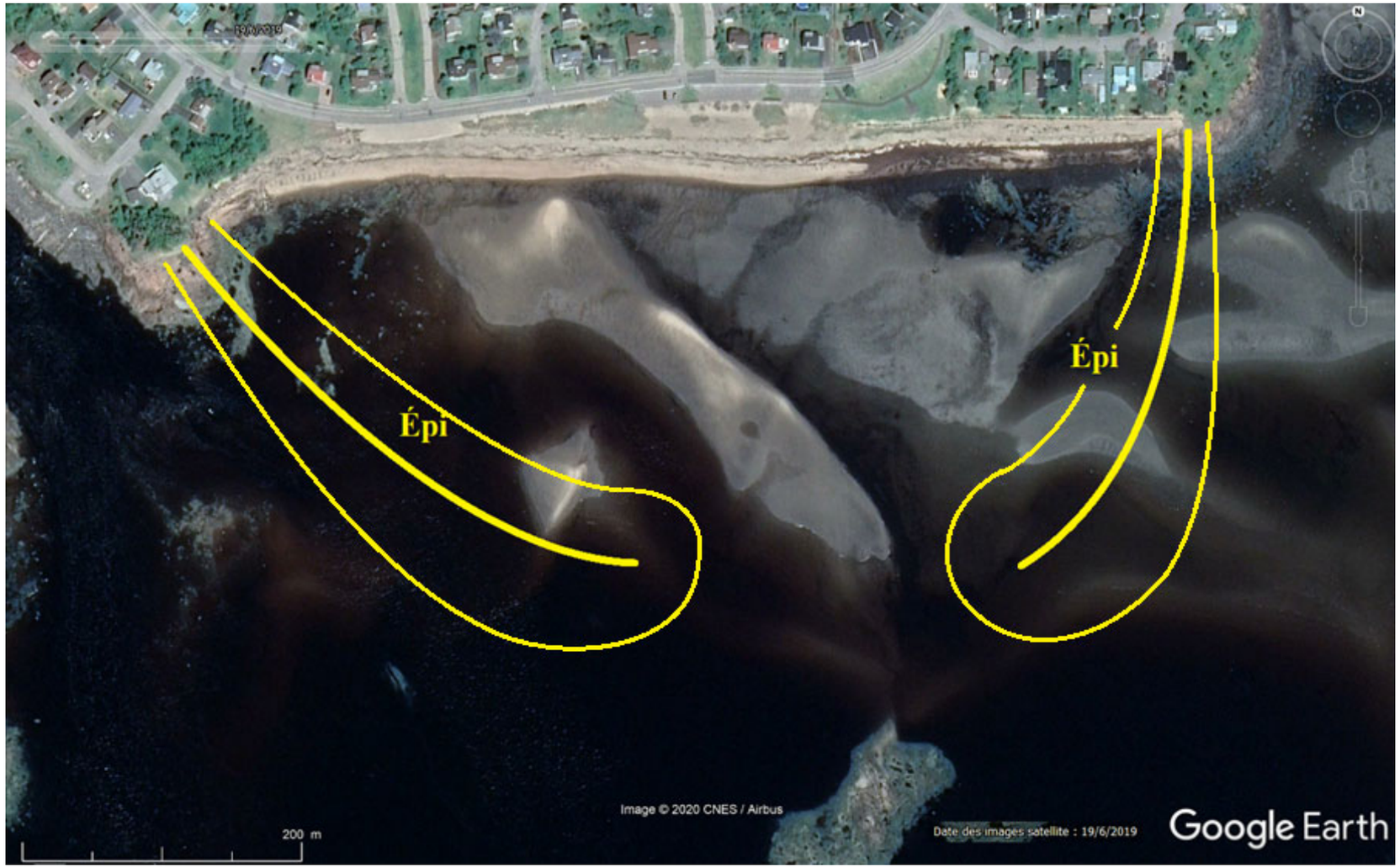


EXEMPLES DE BRISE-LAMES DÉTACHÉS



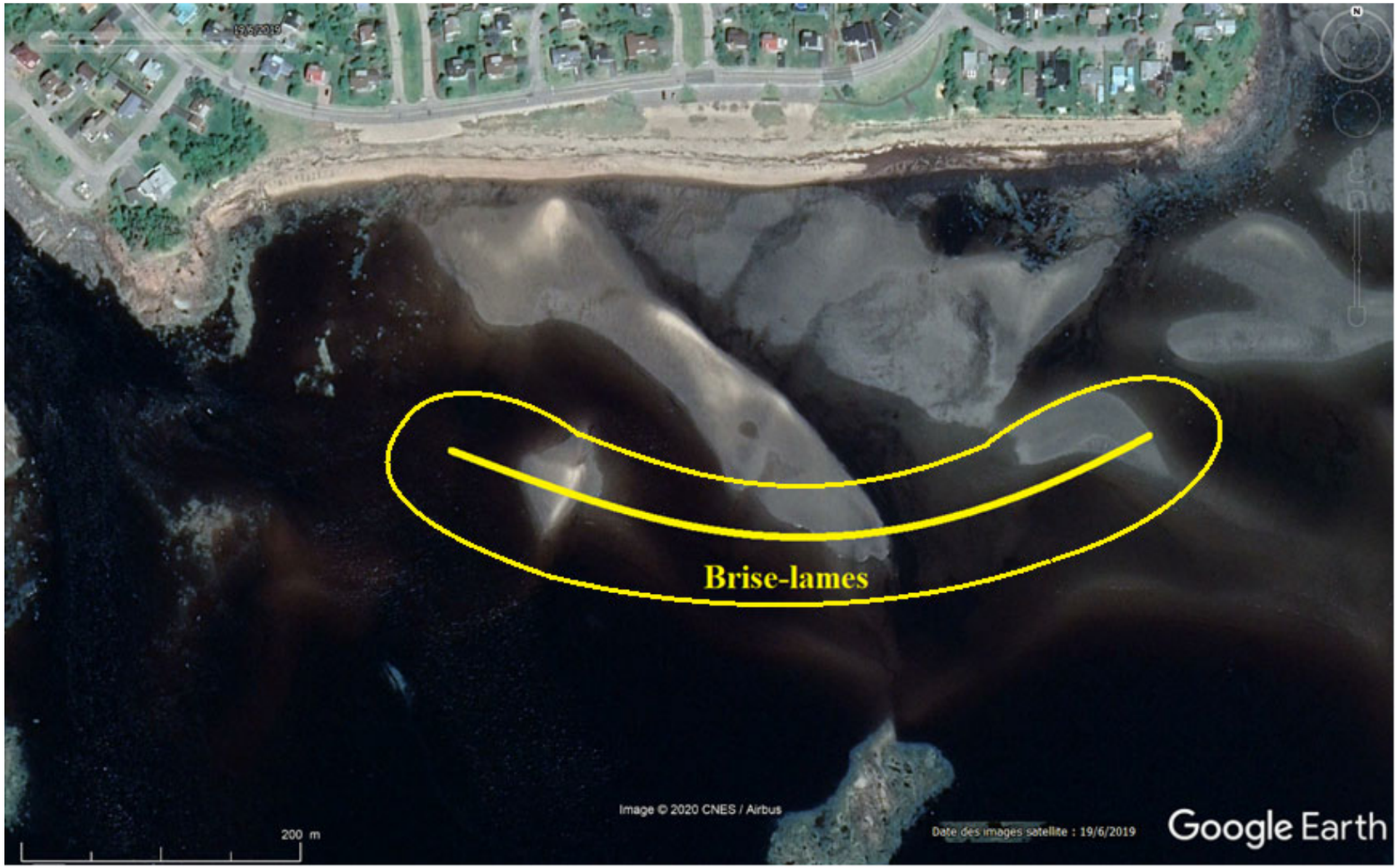


CONCEPT DE BRISE-LAMES ÉPIS



Source : Schéma conceptuel de Consultant Ropars inc., (#CPS-17-18-10, Note technique). Prendre note qu'il ne s'agit en aucun cas de « projets », des validations à l'aide de modélisation sont requises pour bien définir le concept.

CONCEPT DE BRISE-LAMES DÉTACHÉS

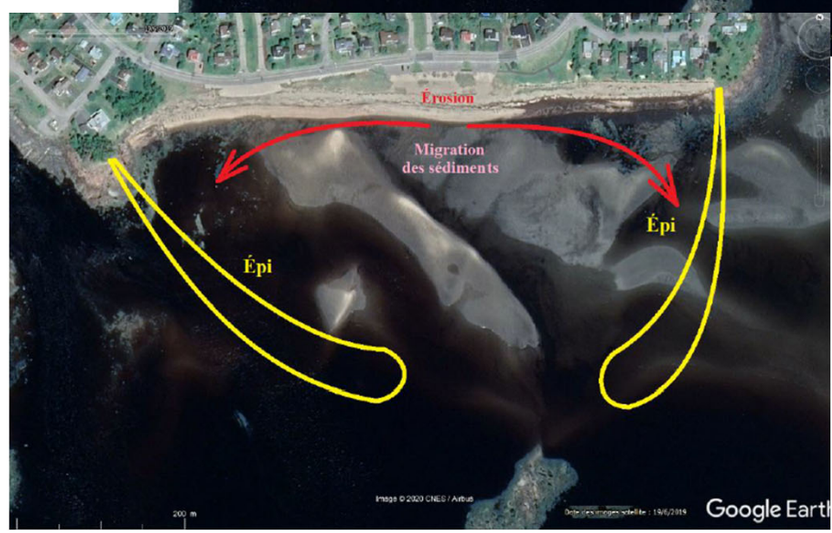


Source : Schéma conceptuel de Consultant Ropars inc., (#CPS-17-18-10, Note technique). Prendre note qu'il ne s'agit en aucun cas de « projets », des validations à l'aide de modélisation sont requises pour bien définir le concept.

ORDRE DE GRANDEUR DU COÛT D'UN OUVRAGE DE TYPE BRISE-LAMES

- Concept de brise-lames (épis et détachés) étudié en 2021 (DA5)
- Ordre de grandeur des coûts **supérieurs à 41,6 M$** en 2021 lors de l'analyse de la solution (non chiffré précisément)
- Solution non retenue, car son coût dépassait la valeur des infrastructures à protéger en 2021 et impacts environnementaux
- Valeur des actifs à protéger 21,6M$ en 2026
- Solution qui nécessite des modélisations supplémentaires.
- Plusieurs effets secondaires à analyser.





Source : Consultant Ropars inc., 2021 (#CPS-17-18-10, Note technique).

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Dominic Lachance, ing., MBA
Directeur général adjoint
Infrastructures et gestion du territoire

FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS

Ingénierie, infrastructures
et adaptation aux changements climatiques