PROJET D'ATTÉNUATION DES RISQUES DE SUBMERSION ET D'ÉROSION CÔTIÈRES

PLAGE DE ROCHELOIS

SITE DE LA PLAGE McCORMICK – 20 OCTOBRE 2026

DOSSIER : 3211-02-313

PORT CARTIER

FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS

Ingénierie, infrastructures et adaptation aux changements climatiques

McCORMICK



Recharge de la plage McCormick, Port-Cartier en 2020
(diamètre maximal de 200 mm)

Ce projet n’est pas une reproduction automatique de McCormick

Le projet McCormick était en fait une remise en état des lieux d’un milieu dégradé

Chaque plage est conçue selon ses conditions propres : vagues, niveaux d’eau, profil de plage, usages, accès, intégration environnementale.

McCORMICK



2017



2021

McCORMICK



Suivi de la plage McCormick 2023

McCORMICK



Suivi de la plage McCormick 2023

GRANULOCLASSEMENT

Pointe-aux-Outardes, 2026



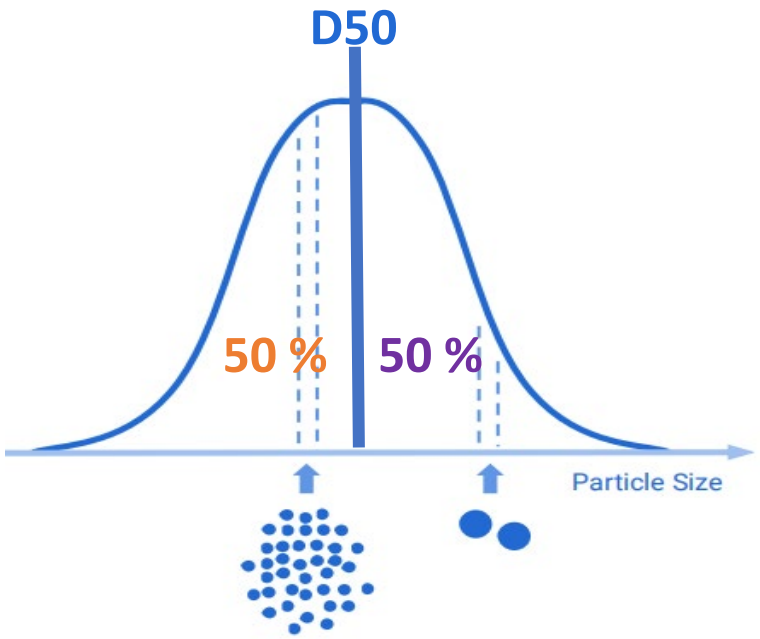
QU’EST-CE QUE LE D50?

Le **D50** est le diamètre médian.

50 % des particules sont plus petites et
50 % sont plus grandes

Exemple d’échantillon granulométrique de recharge :





POURQUOI UN D50 DE 15 MM ?

Équilibre entre stabilité, volumes de matériaux requis, durabilité de l’ouvrage et coût de construction



LE FUSEAU GRANULOMÉTRIQUE PRÉVU

Pourcentage passant		
Tamis (mm)	MAX	MIN
56	100	100
40	99	80
31,5	95	68
20	81	46
14	66	31
10	52	20
5	27	7
2,5	15	1,5
1,25	9	0,5
0,63	6	0
0,315	3,5	0
0,16	2	0
0,08	1,5	0

Aucun matériel avec un diamètre supérieur à 56 mm ne pourra être mis sur la recharge

Également, une couche de confort en sable est prévue sur toute la crête de la recharge de plage

COMPARABLE DES OPTIONS

D50 (mm)	Volume de recharge (m^3)	Estimation préliminaire ($) (avant taxes)
15	76 000	13,4 M $
10	94 000	15,8 M $
5	147 000	21,9 M $

Le D50 de 15 mm représente le meilleur compromis entre stabilité, volume à transporter, empiètement et coût. Les montants demeurent des estimations préliminaires à confirmer aux plans et devis.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Dominic Lachance, ing., MBA
Directeur général adjoint
Infrastructures et gestion du territoire

FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES MUNICIPALITÉS

Ingénierie, infrastructures
et adaptation aux changements climatiques