

Bonjour,

Mon nom est John Moseley, résident de Boucherville depuis l'âge de trois ans. Je reste loin du Project propose à Sorel-Tracy mais le Project va avoir les conséquences importantes sur moi, les industries, l'agriculture, et mes voisins tout le long du fleuve jusqu'à Sorel (SVP voir [l'étude du Polyvalent en date de 2017](#)).

J'aime beaucoup les BAPE et j'ai beaucoup de confiance les dans donnant mon expérience dans une BAPE ici a Boucherville il y quelques années maintenant. Et j'ai beaucoup appréciées la façon que la Président du BAPE a reçu et répondu aux questions le 8 septembre.

J'ai trois questions importantes je croix. Les voici :

### **1. Le Besoin du port**

Tous les produits qui viendront au port sont déjà livrées auparavant. Ils vont suivre un nouveau chemin au nouveau Port

Q1. Est-ce que ce changement a été bien étudié du point de vu du cout vis-à-vis les dépenses supplémentaires de l'entretien des routes (L'autoroute 30 par exemple) utilise par les camions ?

Q2. Qui qui va bénéficier (Ville de Sorel) et qui va souffrir (Les travailleurs et commerces) à cause de ce changement utilisant le nouveau Port ?

Les réponses a ces questions va déterminer la validité du besoin du Port.

### **2. L'impact du Port en Termes du Traffic routière et ferroviaire**

L'augmentation du trafique routière et potentiellement ferroviaire est sûr.

Q1. L'augmentation des camions est connue. Il y aura une augmentation du cout vis-à-vis les dépenses supplémentaires de l'entretien des routes (L'autoroute 30 par exemple) utilise par les camions. Qui va payer pour ça. Sorel paierait sa part donnant ses revenus du Port ?

Q2. Le besoin d'utiliser les trains va augmenter au cours des années. Est-ce cet impact est connu ? Devrions-nous dans restreindre le Port d'utiliser les trains donnant le Port de Contrecoeur?

Q3. Il y a une impacte important qui me semble d'être oublié ou ignore (A part le bruit : SVP écouter l'enregistrement ci-jointe - trop grand) : Devrions-nous étudier plus l'impact potentiels des vibrations ont donnant les types de sols le long d'un ancien rivière peu connu - Le St-Laurent?

### **3. Quelles solutions ?**

- **Itinéraires désignés pour les camions** : détourner tous les camions des rues résidentielles.
- **Restrictions aux heures de pointe** : interdire la circulation des poids lourds durant les périodes d'entrée et de sortie des écoles ainsi qu'aux heures de pointe des déplacements domicile-travail.
- **Étude de circulation indépendante** : exiger une nouvelle étude réalisée par un tiers pour revoir le tracé de la voie ferrée entre Sorel et Longueuil. Cette étude pourrait également contribuer à optimiser les itinéraires des camions desservant le nouveau port. Et c'est aussi un sujet de très importance donnant le nouveau Port de Contrecoeur

### **4. Conclusion**

La sécurité et la qualité de vie de notre communauté doivent primer sur l'expansion industrielle quand c'est proche des résidents. Mais de tels projets sont très importante pour le Québec, la région et le Canada s'ils sont bien gérées !

Merci de m'avoir consacré du temps et d'avoir pris en considération ces préoccupations.

John Moseley