

Enjeux liés à la croissance du trafic maritime

Déposé dans le cadre d'une proposition de construction d'un nouveau terminal portuaire à Sorel-Tracy

Automne 2026 / Alexandre Richard

Croissance projetée du flux de matières

- ▶ L'ajout de l'infrastructure est susceptible d'assurer une croissance du transport des matières transbordées avec tous les impacts et effets cumulatif.
- ▶ Une responsabilité de gestion des contaminants est induite par l'ajout du projet alors que nous ne sommes pas en mesure de traiter adéquatement les volumes actuels.

Le cumul des projets d'import /export accentue les risques pour les prochaines générations

Croissance historique du flux de matières

ÉVOLUTION DU VRAC SOLIDE SUR LE SAINT-LAURENT ENTRE 2020 ET 2024

Tableau 1 : Vrac solide estimé (minerais, grain, ciment, sel et autres vracs solides) dans les principaux ports du Québec en millions de tonnes (Mt), 2020-2024

Port	2020 (Mt)	2021 (Mt)	2022 (Mt)	2023 (Mt)	2024 (Mt)	Variation totale 2020-2024	Variation moyenne 2020-2024
Sept-Îles	32,20	31,10	32,30	35,60	37,50	16,46%	4,11%
Port-Cartier	24,80	24,00	25,50	25,00	24,00	-3,23%	-0,81%
Québec	12,40	13,40	11,70	11,40	11,20	-9,68%	-2,42%
Montréal	8,40	8,20	8,20	8,20	9,00	7,14%	1,79%
Port-Alfred	4,90	5,00	5,00	5,00	5,10	4,08%	1,02%
Baie-Comeau	2,30	2,40	2,20	2,80	4,70	104,35%	26,09%
Sorel*	2,50	2,70	2,90	3,20	3,50	40,00%	10,00%
Trois-Rivières	2,80	3,30	3,60	3,60	2,90	3,57%	0,89%
Bécancour	1,70	2,20	2,00	1,80	1,70	0,00%	0,00%
Port-Daniel	1,10	1,30	1,50	1,60	1,60	45,45%	11,36%
Saguenay	0,47	1,07	0,57	0,60	0,86	82,98%	20,74%
SPBSG**	0,48	0,49	0,56	0,54	0,50	4,17%	1,04%
Valleyfield	0,30	0,34	0,32	0,35	0,33	10,00%	2,50%
Total (Mt)	94,35	95,50	96,35	99,69	102,89	9,05%	2,26%

* : Estimation basée sur les données de grain et les flux miniers Rio Tinto mentionnés l'État du transport maritime 2025.

** : Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (Gestion des ports commerciaux du MTMD de Gaspé, Gros-Cacouna, Matane et Rimouski).

Note : Les estimations sont basées sur les graphiques de l'État du transport maritime en 2025. Comme les graphiques sont parfois arrondis au dixième de point et que certaines catégories distinguent le grain du vrac solide, les résultats doivent être considérés comme des ordres de grandeur cohérents et non comme des statistiques officielles.

Source : DB2

Autres vracs solides ?

LDD : principe d'accès au savoir



Demande de dépôt d'une liste exhaustive des matières historiquement transbordées ainsi que des statistiques officielles



Responsabilité élargie de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement

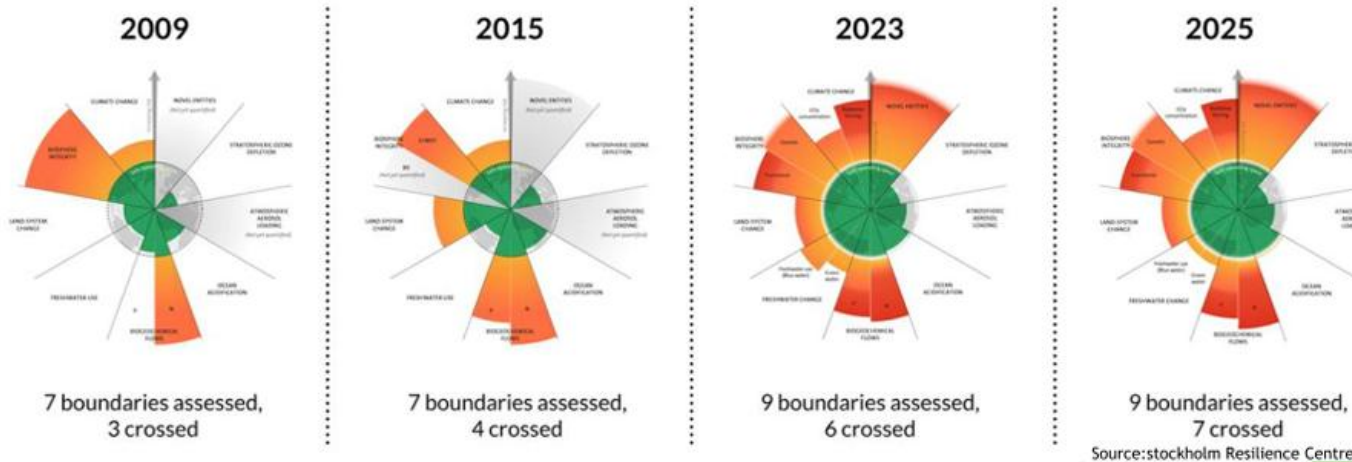


Risques de concrétiser l'augmentation de la propagation des contaminants dans l'environnement ainsi que la poursuite de l'outrepassement des limites planétaires

- ▶ L'introduction d'entités nouvelles dans la biosphère
- ▶ L'intégrité de la biosphère
- ▶ L'usage des sols
- ▶ Les cycles biogéochimiques
- ▶ Le cycle de l'eau douce
- ▶ L'acidification des océans
- ▶ Les changements climatiques

Existe-il un mécanisme de limitation de la croissance des importations/exportations ainsi que de l'utilisation des combustibles fossiles?

Si le projet se concrétise, contribuera-il à poursuivre l'outrepassement des 7 limites ?



Augmentation des risques induite par l'ajout d'infrastructures

- ▶ Les installations portuaires sont des infrastructures stratégiques permettant de faciliter la surconsommation des ressources tant renouvelables que non renouvelables.
- ▶ Le transbordement de sels de voiries et d'engrais de synthèses pour l'agriculture accentue les risques de contaminations de l'eau ainsi qu'une dégradation de la qualité des sols.

Les particules d'usure des pneus et des freins s'ajoutent aux sels de voirie ainsi qu'aux engrais de synthèses

Les mécanismes de régulation actuellement en place omettent d'intégrer et de reconnaître les complexités inhérentes aux externalités reportées dans le temps.

- ▶ Recommandation d'appliquer le principe de précaution en refusant de recommander la mise en œuvre du projet.
- ▶ Subsidiairement, recommandation de réaliser une étude des impacts cumulatifs intégrant le cycle de vie des matières qui seront transbordées par le port en tenant compte des opérations des autres ports ainsi que de l'ensemble des activités humaines susceptibles de porter atteinte à la qualité de l'environnement.
- ▶ *Rien ne se perd rien ne se crée, tout se transforme, le fardeau de gestion cumulatif des intrants et des extrants est actuellement légué aux prochaines générations*