

# Lettre d'appui des Armateurs du Saint-Laurent

À l'attention du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
30 septembre 2026

## Objet : Appui au projet de terminal portuaire de Sorel-Tracy – secteur Saint-Laurent

Madame, Monsieur,

Les Armateurs du Saint-Laurent souhaitent exprimer leur appui au projet de terminal portuaire de Sorel-Tracy proposé par QSL dans le secteur Saint-Laurent. Nous considérons que ce projet représente une infrastructure stratégique pour la région et pour l'économie du Québec, en renforçant la capacité portuaire et en améliorant la fluidité des chaînes logistiques dont dépendent nos entreprises.

Les Armateurs du Saint-Laurent regroupent plus de 170 membres, dont 29 armateurs, et représentent un vaste réseau d'entreprises et d'organisations de l'écosystème maritime québécois et canadien. Nos membres armateurs exercent leurs activités sur le corridor Saint-Laurent–Grands Lacs, dans le golfe du Saint-Laurent, sur la côte Est et dans les régions nordiques. Par cette représentativité, notre association porte la voix des transporteurs maritimes et de nombreux partenaires qui contribuent à l'approvisionnement des entreprises et des communautés. La disponibilité d'infrastructures portuaires efficaces et adaptées aux besoins des navires est essentielle à leurs activités, à leur compétitivité et à la fiabilité des services qu'ils offrent.

En augmentant la capacité portuaire de Sorel-Tracy, le projet contribuera à réduire les contraintes logistiques, à améliorer la fiabilité des opérations et à offrir aux entreprises québécoises un meilleur accès aux marchés nationaux et internationaux. Selon le sommaire présenté par QSL, le terminal vise une capacité de 440 000 tonnes métriques par année à terme et pourrait accueillir jusqu'à 35 navires annuellement. Cette capacité additionnelle soutiendra notamment l'approvisionnement des secteurs agricole et industriel.

Pour les armateurs, les délais d'attente aux ports ont des conséquences qui dépassent une seule escale. Ils mobilisent les navires et leurs équipages, compliquent la planification des voyages suivants et peuvent retarder la livraison des marchandises. L'ajout d'installations de transbordement et d'entrepôt contribuera à mieux coordonner les opérations maritimes et terrestres, au bénéfice des transporteurs comme de leurs clients.

Il s'agit du type de projet que nous devons soutenir au Québec. En plus de répondre à des besoins économiques régionaux, il contribuera aux efforts de diversification des marchés des entreprises et au renforcement de la souveraineté économique du Québec et du Canada. Un accès fiable au transport maritime permet aux entreprises d'élargir leurs options d'approvisionnement et d'expédition, tout en soutenant leur compétitivité.

Le projet s'inscrit également dans une perspective de développement du transport maritime de courte distance. Pour accroître le recours au maritime sur le Saint-Laurent et les Grands Lacs, les transporteurs doivent pouvoir compter sur des installations permettant de manutentionner les marchandises efficacement et de les acheminer vers leur destination finale. Le nouveau terminal contribuera à renforcer ce réseau et à créer des conditions favorables au développement de solutions de transport complémentaires aux modes terrestres.

Le projet propose de donner une nouvelle vocation à un ancien site industriel et de réutiliser des infrastructures existantes. Selon le sommaire de QSL, le choix d'un quai flottant vise à limiter l'empreinte sur le milieu aquatique et à s'adapter aux variations du niveau de l'eau. L'absence de dragage et de déboisement annoncée, les convoyeurs électriques et la gestion des eaux pluviales témoignent également de la volonté d'intégrer les considérations environnementales à la conception du terminal.

Nous estimons que ce projet constitue une occasion importante de soutenir le développement durable de la région et d'accroître la résilience des chaînes d'approvisionnement du Québec. En renforçant la capacité portuaire à Sorel-Tracy, il contribuera à mieux desservir les entreprises et à soutenir la place du transport maritime dans notre économie.

Pour ces raisons, Les Armateurs du Saint-Laurent appuient la réalisation du projet de terminal portuaire de Sorel-Tracy proposé par QSL et invitent la commission à reconnaître sa contribution au développement économique régional et à la performance du réseau de transport maritime québécois.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

A blue ink signature, appearing to be 'S. Polo', enclosed within a hand-drawn oval.

**Saul Polo**

Président-directeur général

Les Armateurs du Saint-Laurent