

Québec, le 30 septembre 2026

Madame Prunelle Thibault-Bédard
Présidente de commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
140, Grande Allée Est, Bureau 650
Québec (Québec) G1R 5MB

**Objet : Lettre d'appui de la Société de développement économique du Saint-Laurent
au projet de construction et d'exploitation d'un nouveau terminal portuaire à Sorel-
Tracy**

Madame la Présidente,

La Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) souhaite exprimer son appui au projet présenté par l'entreprise QSL International Ltée, notamment en ce qui concerne les volets visant à renforcer le développement économique de la région de Sorel-Tracy, la fluidité opérationnelle et la performance du corridor Saint-Laurent- Grands Lacs.

Depuis plus de quarante ans, la Sodes joue un rôle central dans la concertation et le développement de l'écosystème maritime et logistique du Saint-Laurent. Elle est la seule organisation au Québec à réunir autour d'une même table les administrations portuaires, les armateurs, les pilotes, les terminaux, les transporteurs, les expéditeurs, les manufacturiers, les centres de recherche, les établissements d'enseignement et les partenaires publics. Cette position unique nous permet de transformer la concertation en projets concrets et transférables, pouvant appuyer des démarches de mise en œuvre à l'échelle québécoise et canadienne.

La Sodes a notamment piloté des initiatives telles que le Système d'information maritime, le Plan de décarbonation de l'industrie maritime québécoise et coordonne aujourd'hui le déploiement du Corridor intelligent Saint-Laurent– Grands Lacs : gouvernance neutre des données maritimes et logistiques. Ces projets démontrent la capacité de notre organisation à mobiliser des acteurs diversifiés, à bâtir des consensus et à livrer des solutions concrètes en matière de performance logistique, de transition énergétique et d'innovation.

Sa mission consiste à fédérer les parties prenantes de l'écosystème maritime québécois autour des occasions économiques, environnementales et sociales qu'offre le corridor maritime du Saint-Laurent- Grands Lacs.

Le projet de QSL International Ltée s'inscrit pleinement dans cette vision.

Notre appui repose sur notre analyse de la contribution du projet au développement du corridor Saint-Laurent-Grands Lacs, à la résilience des chaînes d'approvisionnement, à la diversification des marchés d'exportation et au développement économique de la région de Sorel-Tracy.

Le corridor Saint-Laurent- Grands Lacs constitue l'une des principales portes commerciales du Canada. Il soutient l'approvisionnement des entreprises, les activités manufacturières et industrielles ainsi que les exportations québécoises vers les marchés internationaux.

Dans un contexte marqué par les tensions commerciales, la transformation des chaînes d'approvisionnement et la concurrence accrue pour les investissements, le développement et le maintien d'infrastructures maritimes performantes représentent un enjeu de souveraineté économique.

Pour la Sodes, les projets d'infrastructures d'aujourd'hui doivent également répondre à des attentes élevées en matière de performance environnementale et de cohabitation avec les communautés. L'industrie maritime ne demande pas de choisir entre l'économie et l'environnement. Elle soutient plutôt que la compétitivité future du corridor Saint-Laurent – Grands Lacs dépend de la capacité à faire progresser les deux ensembles.

À cet égard, le projet de Sorel-Tracy illustre bien cette évolution. Il fait l'objet d'un processus rigoureux d'évaluation environnementale et intègre des mesures visant à prévenir, atténuer et suivre les impacts associés à son exploitation. Cette approche rejoint les principes que la Sodes met de l'avant depuis plusieurs années à travers différentes initiatives, notamment avec le Plan de décarbonation de l'industrie maritime québécoise dévoilé en février 2025.

Elle se reflète également dans les initiatives volontaires de l'industrie maritime. QSL International Ltée participe notamment au programme de certification environnementale de l'Alliance verte, une démarche reconnue qui encourage l'amélioration continue de la performance environnementale des entreprises maritimes grâce à des indicateurs mesurables et à des vérifications indépendantes. Cette participation témoigne d'une volonté d'intégrer les meilleures pratiques environnementales à ses opérations.

Pour ces raisons, la Sodes appuie la réalisation du projet de construction et d'exploitation d'un nouveau terminal portuaire à Sorel-Tracy.

Veuillez agréer, Madame la Présidente, l'expression de nos salutations distinguées.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Mathieu St-Pierre', with a stylized flourish at the end.

Mathieu St-Pierre
Président-directeur général