



Sel

Résumé : 110 000 t/an, environ 8 trains par an et une cadence d'environ 1 250 t/h.

Besoin annuel

110 000

t/an

Trains / an

8

trains

Données du sel

Élément	Valeur	Unité
Tonnage annuel	110 000	t/an
Densité apparente	1,25	t/m ³
Volume de sel / wagon	72	m ³
Fréquence des trains	6,5	semaines
Charge horaire	1 250	t/h

Données du train (Type Gondola)

Élément	Valeur	Unité
Longueur train	10 000	pieds
Charge maximale admissible	90	t/wagon
Volume maximal admissible	115	m ³
Longueur wagon	60	pieds
Nombre de wagons	167	wagons
Capacité train	15 000	t/train

Calculs clés

Indicateur	Valeur	Unité
Capacité nominale 8 trains	120 000	t/an
Besoin annuel	110 000	t/an
Écart capacité / besoin	10 000	t/an



Engrais

Résumé : 110 000 t/an, environ 8 trains par an et une cadence d'environ 1 250 t/h.

Besoin annuel

110 000

t/an

Trains / an

8

trains

Données de l'engrais

Élément	Valeur	Unité
Tonnage annuel	110 000	t/an
Densité apparente	0,79	t/m ³
Volume d'engrais / wagon	114	m ³
Fréquence des trains	6,5	semaines
Charge horaire	1 250	t/h

Données du train (Type Gondola)

Élément	Valeur	Unité
Longueur train	10 000	pieds
Charge maximale admissible	90	t/wagon
Volume maximal admissible	115	m ³
Longueur wagon	60	pieds
Nombre de wagons	167	wagons
Capacité train	15 000	t/train

Calculs clés

Indicateur	Valeur	Unité
Capacité nominale 8 trains	120 000	t/an
Besoin annuel	110 000	t/an
Écart capacité / besoin	10 000	t/an



Acier

Résumé : 110 000 t/an, environ 10 trains par an et une cadence d'environ 936 t/h.

Besoin annuel

110 000

t/an

Trains / an

10

trains

Données de l'acier

Élément	Valeur	Unité
Tonnage annuel	110 000	t/an
Densité apparente	5,00	t/m ³
Volume d'acier / wagon	20	m ³
Fréquence des trains	5,2	semaines
Charge horaire	936	t/h

Données du train (Type flat car)

Élément	Valeur	Unité
Longueur train	10 000	pieds
Charge maximale admissible	100	t/wagon
Volume maximal admissible	N/A	m ³
Longueur wagon	89	pieds
Nombre de wagons	112	wagons
Capacité train	11 236	t/train

Calculs clés

Indicateur	Valeur	Unité
Capacité nominale 10 trains	112 360	t/an
Besoin annuel	110 000	t/an
Écart capacité / besoin	2 360	t/an