

ÉVOLUTION DU VRAC SOLIDE SUR LE SAINT-LAURENT ENTRE 2020 ET 2024

Tableau 1 : Vrac solide estimé (minerais, grain, ciment, sel et autres vracs solides) dans les principaux ports du Québec en millions de tonnes (Mt), 2020-2024

Port	2020 (Mt)	2021 (Mt)	2022 (Mt)	2023 (Mt)	2024 (Mt)	Variation totale 2020-2024	Variation moyenne 2020-2024
Sept-Îles	32,20	31,10	32,30	35,60	37,50	16,46%	4,11%
Port-Cartier	24,80	24,00	25,50	25,00	24,00	-3,23%	-0,81%
Québec	12,40	13,40	11,70	11,40	11,20	-9,68%	-2,42%
Montréal	8,40	8,20	8,20	8,20	9,00	7,14%	1,79%
Port-Alfred	4,90	5,00	5,00	5,00	5,10	4,08%	1,02%
Baie-Comeau	2,30	2,40	2,20	2,80	4,70	104,35%	26,09%
Sorel*	2,50	2,70	2,90	3,20	3,50	40,00%	10,00%
Trois-Rivières	2,80	3,30	3,60	3,60	2,90	3,57%	0,89%
Bécancour	1,70	2,20	2,00	1,80	1,70	0,00%	0,00%
Port-Daniel	1,10	1,30	1,50	1,60	1,60	45,45%	11,36%
Saguenay	0,47	1,07	0,57	0,60	0,86	82,98%	20,74%
SPBSG**	0,48	0,49	0,56	0,54	0,50	4,17%	1,04%
Valleyfield	0,30	0,34	0,32	0,35	0,33	10,00%	2,50%
Total (Mt)	94,35	95,50	96,35	99,69	102,89	9,05%	2,26%

* : Estimation basée sur les données de grain et les flux miniers Rio Tinto mentionnés l'État du transport maritime 2025.

** : Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (Gestion des ports commerciaux du MTMD de Gaspé, Gros-Cacouna, Matane et Rimouski).

Note : Les estimations sont basées sur les graphiques de l'État du transport maritime en 2025. Comme les graphiques sont parfois arrondis au dixième de point et que certaines catégories distinguent le grain du vrac solide, les résultats doivent être considérés comme des ordres de grandeur cohérents et non comme des statistiques officielles.