

Mandat d'enquête et d'audience publique du BAPE

Projet de construction et d'exploitation d'un nouveau terminal portuaire sur le territoire de la ville de Sorel- Tracy par QSL International Ltée

Ministère des Transports et de la Mobilité durable
Stratégie maritime Avantage Saint-Laurent

Stratégie maritime Avantage Saint-Laurent

- Avantage Saint-Laurent vise à :
 - Doter le Saint-Laurent d'infrastructures portuaires modernes et compétitives
 - Assurer une navigation efficace et respectueuse des écosystèmes
 - Offrir aux communautés maritimes des possibilités de développement, incluant pour les zones industrialo-portuaires
- Programme d'investissement en infrastructures maritimes
 - Une mesure du plan d'action 2020-2025 d'Avantage Saint-Laurent
 - Volet 1 vise l'amélioration de la performance du transport maritime de marchandises sur le Saint-Laurent en appuyant :
 - Mise à niveau et modernisation de quais commerciaux et d'équipements de transport maritime de marchandises
 - Amélioration des liens entre les terminaux portuaires et les réseaux routier et ferroviaire

Place du projet dans Avantage Saint-Laurent

- Répond aux objectifs d'Avantage Saint-Laurent et du Programme
- Aide financière du MTMD de 7,6 M\$
- Respecte les modalités de financement du Programmes
 - 50 % des dépenses admissibles jusqu'à concurrence de 20 M\$
- Analyse financière a démontré que des aides financières du Québec et du Canada étaient nécessaires pour rentabiliser le projet

Points forts du projet selon les critères du Programme

- Entreprise de renommée mondiale spécialisée dans l'opération de terminaux portuaires et l'arrimage
- Augmentation de la capacité portuaire et réduction ou élimination des temps d'attente des navires
- Nouvelle alternative de transport pour l'approvisionnement de l'industrie agro-alimentaire locale – notamment pour l'engrais
- Retombées économiques sur la région en termes d'emplois
- Caractère multi-usager des installations
- Favorise le développement de la zone IP de Sorel-Tracy