



MÉMOIRE

**Déposé dans le cadre de la consultation
du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
portant sur le projet de parc éolien
Pohénégamook–Picard–Saint-Antonin–Wolastokuk 2 (PPAW2)**

Présenté par :



Centre local de développement
Région de Rivière-du-Loup

Juillet 2026

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	1
1. PRÉSENTATION DU CLD DE LA RÉGION DE RIVIÈRE-DU-LOUP	2
2. INTÉRÊTS AU PROJET	2
3. LES OUTILS	2
3.1 Bottin de biens et services	2
3.2 Liste d'hébergement	3
3.3 Autre impact à souligner	4
4. CONCLUSION	5

INTRODUCTION

Le présent mémoire s'inscrit dans le cadre des audiences publiques tenues par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE).

Le document expose essentiellement l'implication du Centre local de développement (CLD) de la région de Rivière-du-Loup, organisme mandataire de la Municipalité régionale de comté (MRC) de Rivière-du-Loup en matière de développement économique dans la maximisation des retombées du projet de parc éolien Pohénégamook-Picard-Saint-Antonin-Wolastokuk 2 (PPAW2).

Le CLD s'intéresse de près à ce dossier, considérant l'ampleur des retombées économiques. Cependant, ce mémoire ne vise pas à présenter l'ensemble des retombées telles que les redevances et les emplois. Essentiellement, il veut mettre en lumière la collaboration entre les parties visant à maximiser les retombées locales lors de la construction du parc au niveau de l'achat de biens et services et de l'hébergement pour les travailleurs.

1. PRÉSENTATION DU CLD DE LA RÉGION DE RIVIÈRE-DU-LOUP

Le CLD de la région de Rivière-du-Loup est un organisme de développement socioéconomique qui participe activement à la mise en valeur et au rayonnement de la région. Son équipe est dédiée à partager et à mettre à contribution son expertise et sa connaissance du milieu en offrant des services d'accompagnement spécialisés en :

- Services-conseils et aides financières aux entreprises;
- Services d'attractivité et de soutien au recrutement de main-d'œuvre;
- Services de planification destinés à faciliter le développement du territoire, d'infrastructures et de projets d'envergure régionale.

www.cldriviereduloup.com

2. INTÉRÊTS AU PROJET

Par son mandat, le CLD de la région de Rivière-du-Loup porte un intérêt particulier à ce dossier. Ainsi, en 2024, il avait mis en place un comité de maximisation des retombées des projets pour les projets PPAW1 et Madawaska. Par les travaux de ce comité, des outils ont été mis en place et actualisés en continu, soit un inventaire ciblé des entreprises pouvant répondre aux besoins en biens et services, appelé Bottin de biens et services, ainsi qu'un inventaire de l'offre d'hébergement.

3. LES OUTILS

3.1 BOTTIN DE BIENS ET SERVICES

La construction du parc éolien PPAW2 permettra sans aucun doute l'injection importante de fonds dans l'économie de la MRC de Rivière-du-Loup et même davantage. Le bottin de biens et services cherche à permettre un accès rapide et facile aux différents fournisseurs de chacun des territoires qui pourraient répondre à certains des besoins exprimés par le promoteur.

Les secteurs d'activité suivants ont été ciblés :

- Arpentage
- Notariat
- Génie civil, construction et entretien de chemins
- Travaux mécaniques
- Travaux électriques
- Transport de matériel
- Service de paysagement
- Excavation et déneigement
- Béton et agrégats
- Service de traiteurs
- Imprimeries
- Entretien de véhicules
- Location de camions
- Services et fournitures en général
- Location d'outils
- Motoneiges et VTT
- Produits pétroliers

Les entreprises locales retenues pour exécuter des contrats solidifieront assurément leurs compétences et même en développeront d'autres. Certaines entreprises saisonnières pourront, par surcroît, prolonger leurs périodes d'activité et bénéficier de revenus supplémentaires.

3.2 LISTE HÉBERGEMENT

Le CLD de la région de Rivière-du-Loup cherche à faciliter l'établissement temporaire des travailleurs du chantier de construction.

La construction pourrait nécessiter plusieurs centaines de travailleurs sur le chantier, provenant de différents corps de métier, incluant les travailleurs locaux.

Considérant la pénurie de logements qui sévit dans la région, cette catégorie d'hébergement n'a pas été ciblée puisque son offre est excessivement faible pour la population actuelle et les nouveaux résidents. Alors, ce sont les sites de villégiature qui ont été visés ainsi que les hébergements touristiques. Certaines municipalités ont fait un appel à leurs citoyens pour les hébergements de villégiature (chalets).

Cette liste est en évolution constante et sera déposée à l'entrepreneur pour diffusion auprès des travailleurs du chantier.

3.3 AUTRE IMPACT À SOULIGNER

UTILISATION OPTIMALE DU PORT DE MER DE GROS-CACOUNA

Infrastructure moderne ayant commencé ses opérations en 1980, reconnu pour sa qualité et l'efficacité de sa main-d'œuvre, le port de mer de Gros-Cacouna est accessible douze mois par année.

Le port de mer de Gros-Cacouna, propriété du gouvernement du Québec, sous la gestion de la Société portuaire Bas-Saint-Laurent-Gaspésie (SPBSG), est une infrastructure importante pour la région. L'accès aux autoroutes (20 et 85) par des voies de contournement permet d'assurer une fluidité et une sécurité du transport. Également, sa surface extérieure d'entreposage est importante.

Ainsi, ce port pourra jouer un rôle important dans la réception et la livraison de pièces de grande dimension destinées au chantier de PPAW2. Des terrains seront rendus disponibles aux compagnies d'arrimage par la SPBSG pour l'entreposage temporaire de ses pièces.

Ce genre de projet confirme l'importance et le rôle du port de Gros-Cacouna dans l'économie de la région.

4. CONCLUSION

Le projet de construction du Parc éolien Pohénégamook-Picard-Saint-Antonin-Wolastokuk 2 est assurément important en retombées pour le territoire. Cette démarche du CLD de la région de Rivière-du-Loup contribuera à la maximisation de celles-ci auprès des entreprises locales.

Marie-Josée Huot, directrice générale
Centre local de développement de la région de Rivière-du-Loup
310, rue Saint-Pierre, local RC01
Rivière-du-Loup (Québec) G5R 3V3