

TERMINAL

T5

PORT
BAIE-COMEAU

PR14.1

Projet de réaménagement du terminal no 5
au port de Baie-Comeau

6211-04-068



NOTRE MISSION



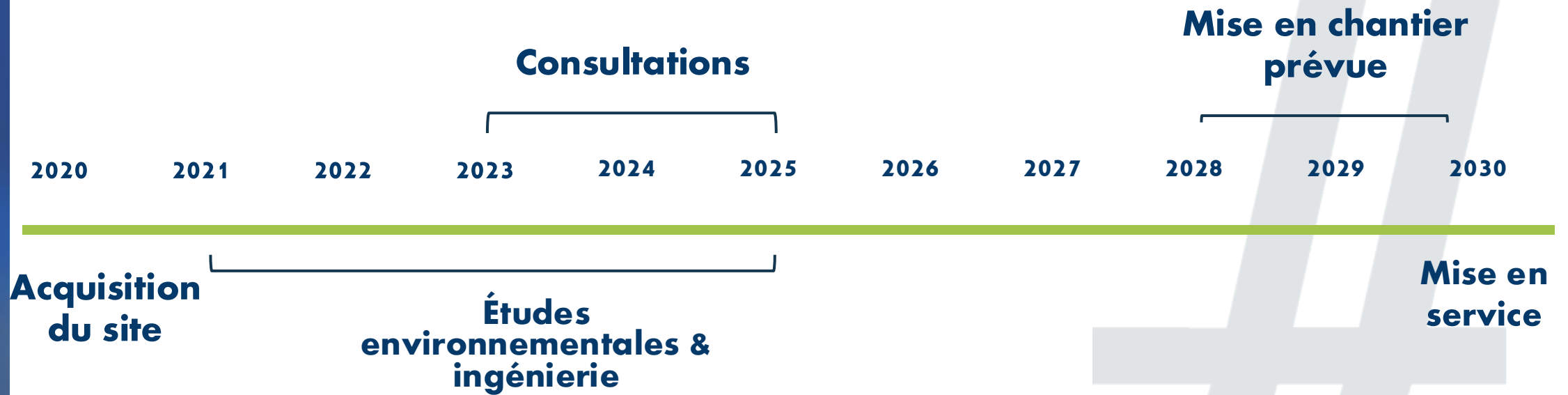
- Organisme indépendant à but non lucratif.
- Gérer et développer le Port de Baie-Comeau de façon sécuritaire et efficiente.
- Maximiser le plein potentiel des installations dans une perspective de développement durable.



TERMINAL



Étapes réalisées



Coûts du projet

66 M\$

Valeur totale

32,5 M\$

Canada
(attendu)

20 M\$

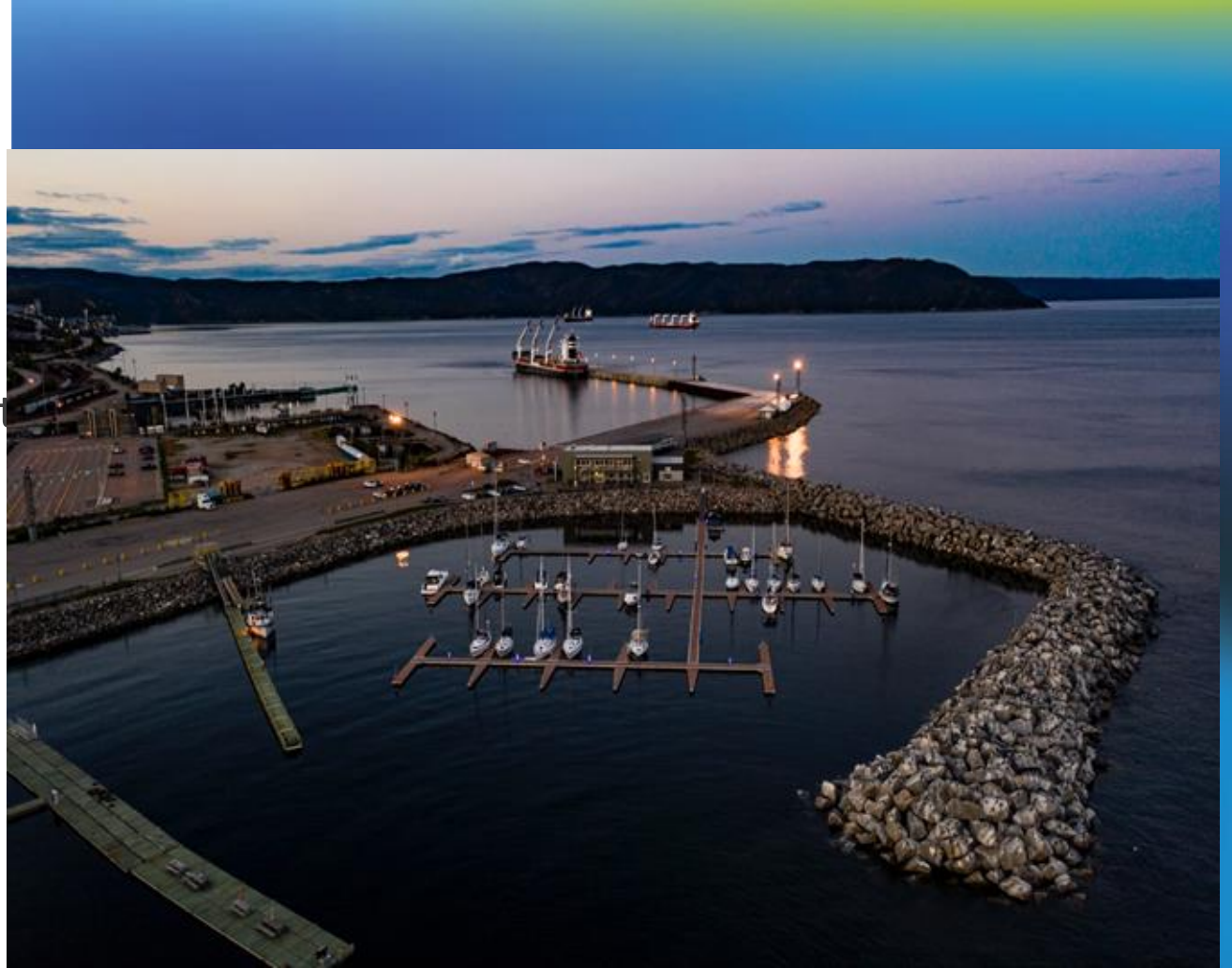
Québec
(confirmé et attendu)

13,5 M\$

CGPBC

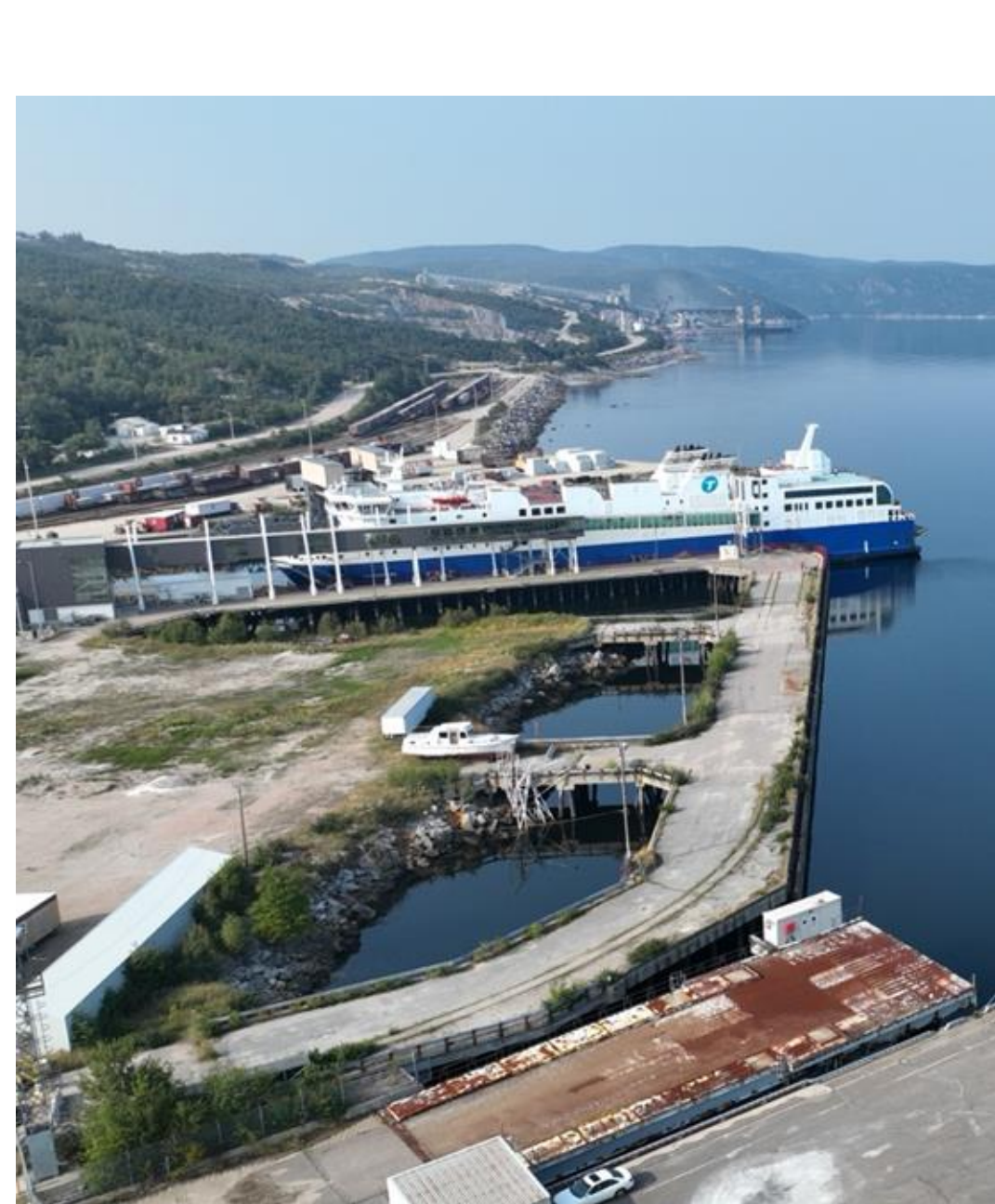
Contexte du milieu

- Port ouvert à l'année :
 - 200* navires
 - +/- 4 M Tm de marchandises annuellement
**Excl. Traversiers*
- Zone ZICO et présence de mammifères marins.
- Marina, gare fluviale, SOPOR, restaurant et pêche récréative.
- Secteur résidentiel et commercial à proximité.



Contexte et visée du projet

- Milieu industrialo-portuaire, en terrain privé.
- Installation datant des années 1960.
- Risques, coûts de l'inaction et lacunes opérationnelles.
- Revalorisation du potentiel économique du site.
- Augmenter les capacités de transbordement **de vrac**.
- Adresser la demande pour des **navires de moins de 25 000 TPL**.

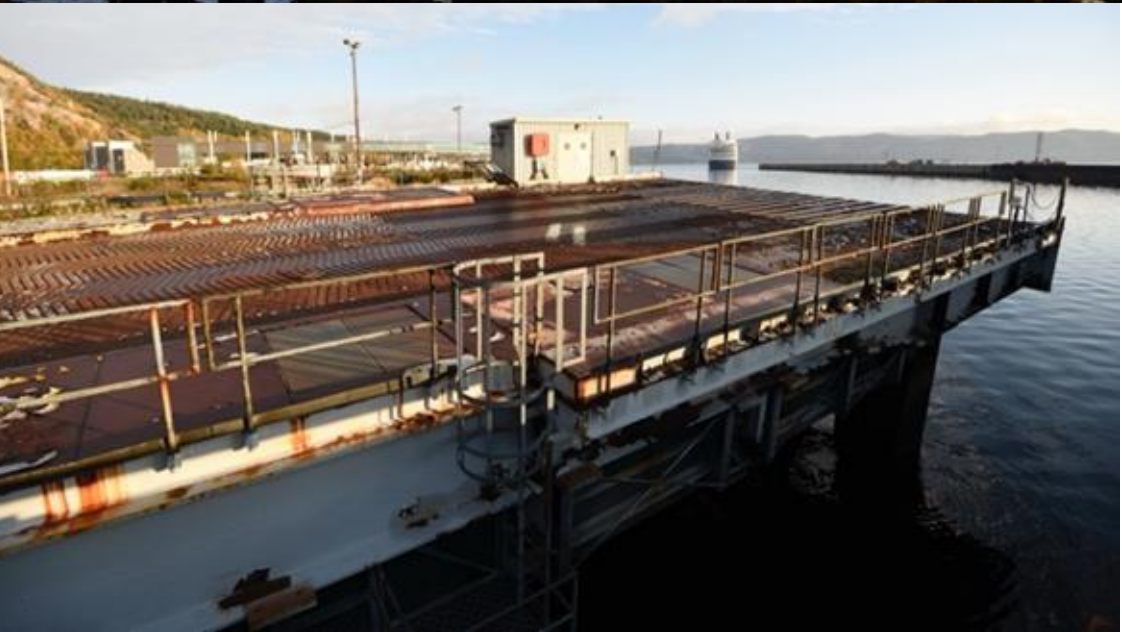


Marchandises visées

- Bois, granules et autres bioproduits
- Aluminium et anodes
- Grains
- Minerais : graphite, etc.
- Sel
- Nitrate d'ammonium

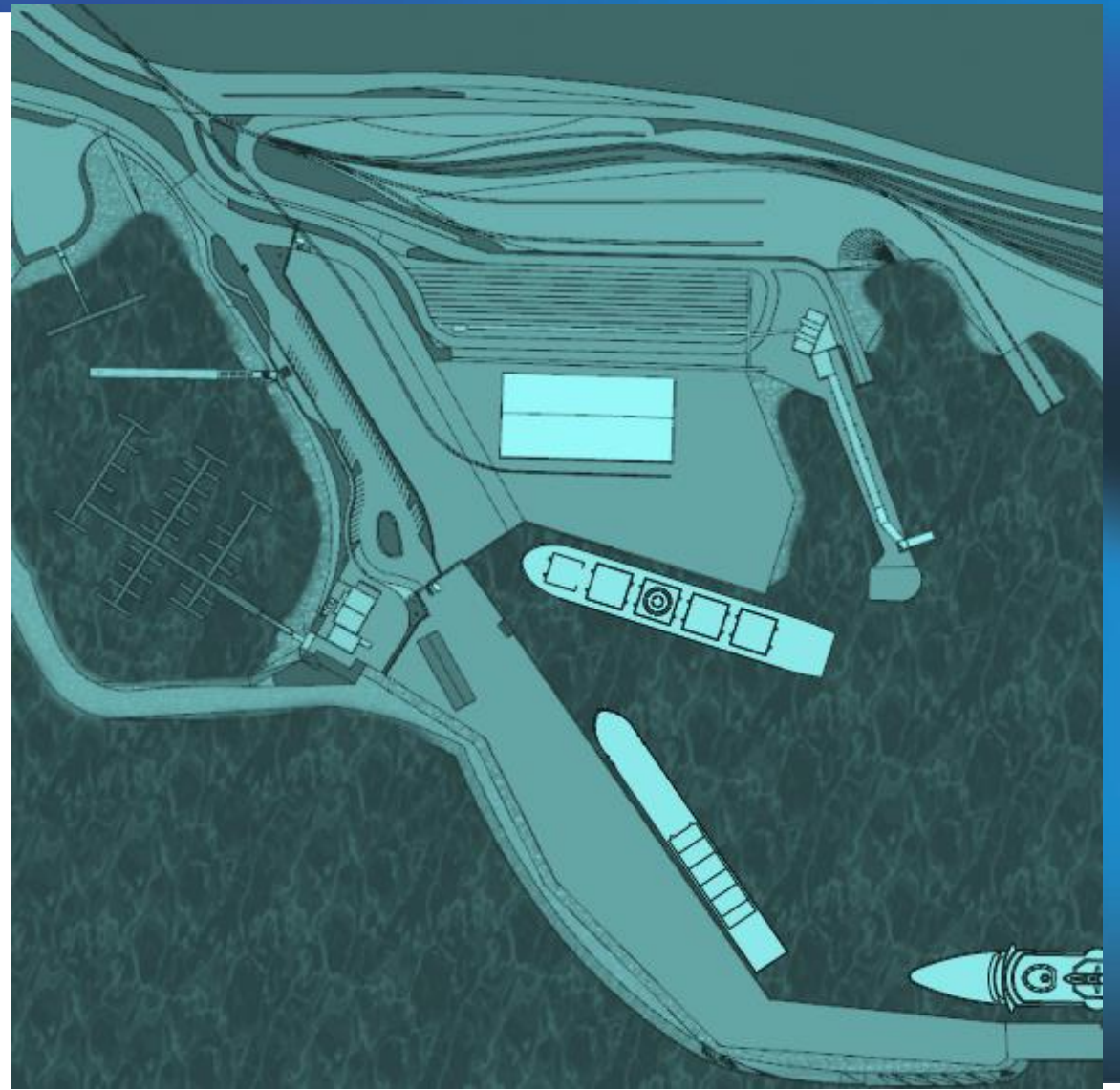






Description du projet

- Retirer la majeure partie du quai et la rampe de chargement.
- Excaver ou draguer une superficie d'environ 7 080 m² :
 - 15 275 m³ de sédiments
 - Tirant d'eau de 9,5 m.
- Construire une façade en palplanches d'acier d'une longueur de 192 m.
- Remblayer environ 3 550 m².





TERMINAL



**Enjeux :
Phase construction**

Enjeux en phase construction

Préservation des écosystèmes marins

Mammifères marins	○ Démarrage progressif des travaux. ○ Surveillance des mammifères marins par du personnel qualifié. ○ Cessation des travaux si présence de mammifères marins. ○ Limiter la vitesse des barges et des remorqueurs pour réduire les risques de collisions et d'accidents.
Bruit sous-marin	○ Planifier les travaux bruyants hors des périodes de présence des baleines. ○ Favoriser les modes de travaux les moins bruyants comme le vibrofonçage. ○ Rideau de bulles pour réduire la propagation du bruit sous-marin.

Enjeux en phase construction

Préservation des écosystèmes marins

Matières en suspension	○ Rideau de turbidité autour de l'aire des travaux de dragage. ○ Turbidimètre à la limite du havre pour les concentrations de MES.
Sols et sédiments	○ Gestion des sédiments faite en milieu terrestre selon leur niveau de contamination. ○ Réutilisation, si possible, des sédiments dragués sur le terrain du Terminal no 5. ○ Utilisation de cellules étanches pour gérer les matériaux.

Enjeux en phase construction

Préservation des écosystèmes

Oiseaux aquatiques et terrestres

- Retirer la végétation présente en dehors de la période de nidification.
- Limiter le bruit et éviter les dérangements inutiles de l'avifaune.
- Concentrer les travaux lourds hors des périodes de migration et de nidification.
- S'assurer de l'absence de jeunes hirondelles rustiques ou de nids avant les phases de démantèlement du quai existant et de la rampe Ro-Ro.
- Installer des nichoirs à hirondelle rustique pour la phase d'exploitation.
- Éviter de détruire des nids et des œufs de toute espèce.

Enjeux en phase construction

Santé, sécurité et qualité de vie de la population

Perturbation sonore	○ Suivi de l'ambiance sonore du chantier selon les lignes directrices ministérielles. ○ Surveillance ou restriction des travaux effectués de soir ou de nuit (de 19 h à 7 h). ○ Mise en place d'un programme de collecte et de gestion des plaintes pour les périodes de démantèlement et de construction.
Qualité de l'air	○ L'entrepreneur sera responsable du contrôle des poussières. ○ Installation de bâches de protection sur les mises en réserve de matériaux. ○ Utilisation de système de captage de poussières. ○ Utilisation d'équipement à jet humide pour limiter l'émission de poussières.
Accès au quai	○ L'accès aux postes d'amarrage 1 à 4 sera maintenu durant les travaux. ○ Le chantier sera délimité par une clôture et indiqué par un affichage de sécurité.

TERMINAL



**Enjeux :
Phase exploitation**

Enjeux en phase exploitation

Santé, sécurité et qualité de vie de la population

	Situation actuelle	Terminal no. 5 à pleine capacité
Volume de camions	○ 15 686 voyages par année ○ 302 par semaine ○ 43 par jour	○ 55 200 voyages par année ○ 1 060 par semaine ○ 152 par jour
	○ Les axes Route Maritime et Boulevard Lasalle / avenue Cartier seront privilégiées	
Volume de navires	○ Moyenne de 200 navires par année ○ Transport maritime et croisière ○ Excluant la traverse de la STQ	○ 20-32 navires supplémentaires par année (25 000 tonnes) ○ Équivalent à 54 navires par année (15 000 tonnes) ○ Excluant la traverse de la STQ



PORT
BAIE-COMEAU