

Projet de construction du parc éolien
Pohénégamook-Picard-Saint-Antonin-
Wolastokuk 2 par Énergie éolienne
PPAW 2 inc.

6211-24-101

Intégration paysagère

Parc linéaire interprovincial du Petit-Témis

Parc éolien PPAW 2

BAPE – Juillet 2026



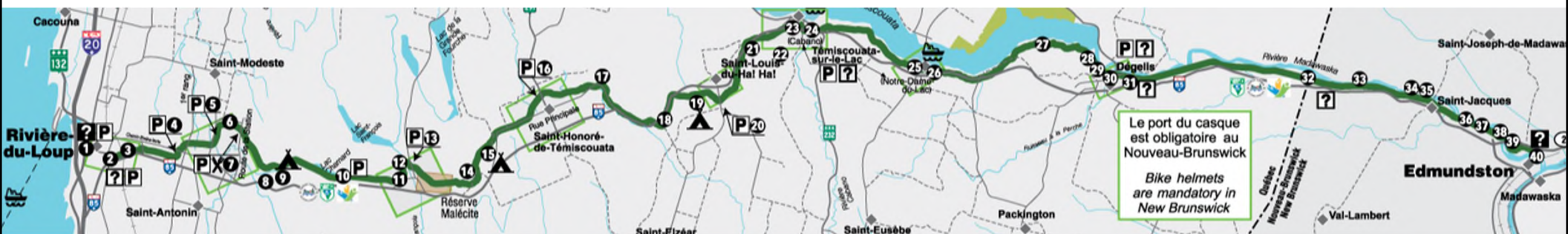
Parc linéaire interprovincial du Petit-Témis

Le parc linéaire interprovincial du Petit-Témis relie Rivière-du-Loup et Edmundston au Nouveau-Brunswick, sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée.

D'une longueur de 134 km, le parc linéaire traverse des milieux forestiers et agricoles dans le secteur de l'autoroute 85, généralement à l'est de l'autoroute.

En été, le parc linéaire est réservé aux cyclistes et randonneurs. L'hiver, les motoneigistes ont l'exclusivité du sentier.

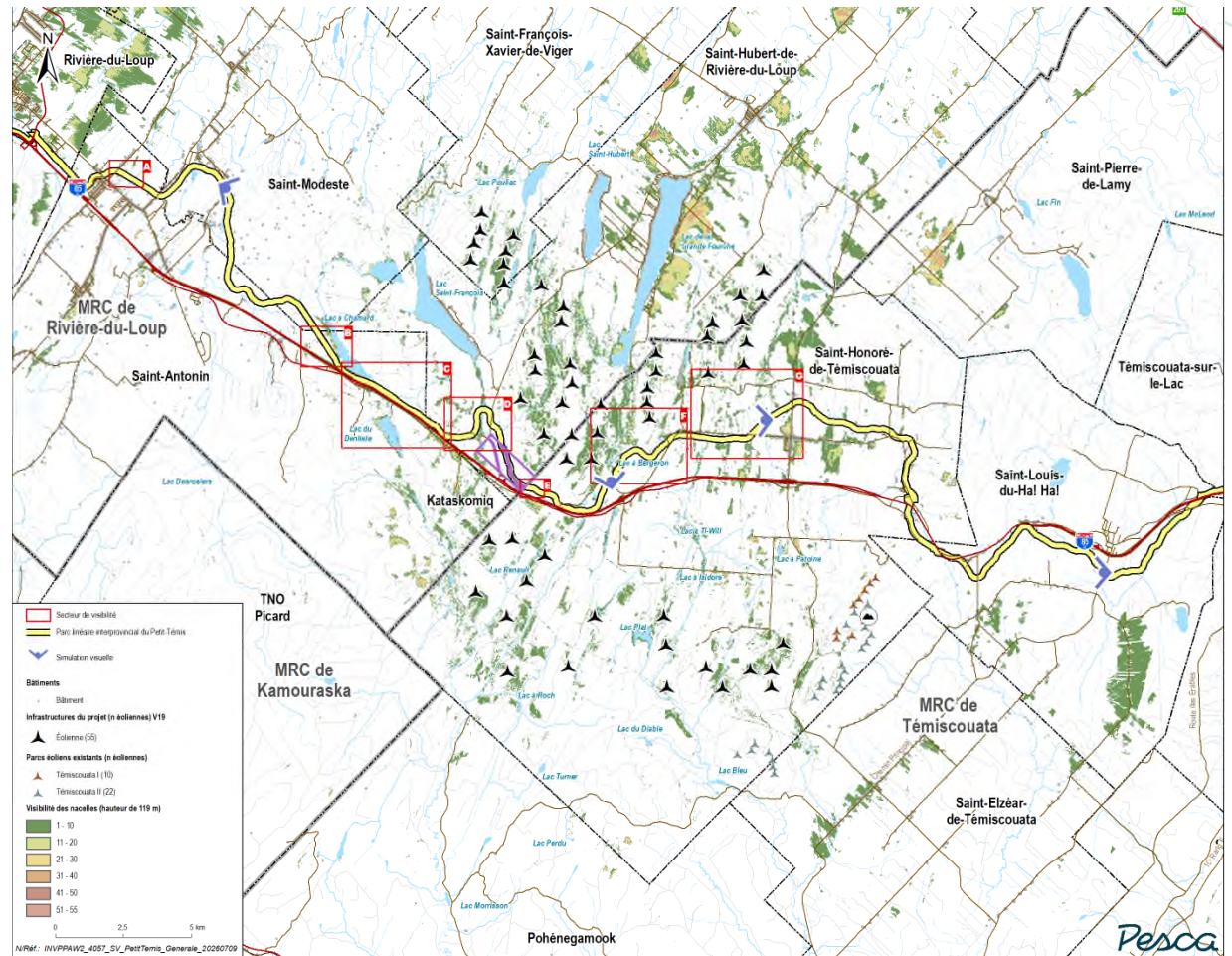
Haltes, points de restauration et sites de camping sont offerts aux randonneurs.



Visibilité des éoliennes le long du parc linéaire

L'analyse de visibilité considère la végétation et le relief afin de représenter l'expérience des randonneurs et cyclistes.

Les éoliennes de PPAW2 ne seront pas visibles sur environ 90 % de la longueur du parc linéaire.

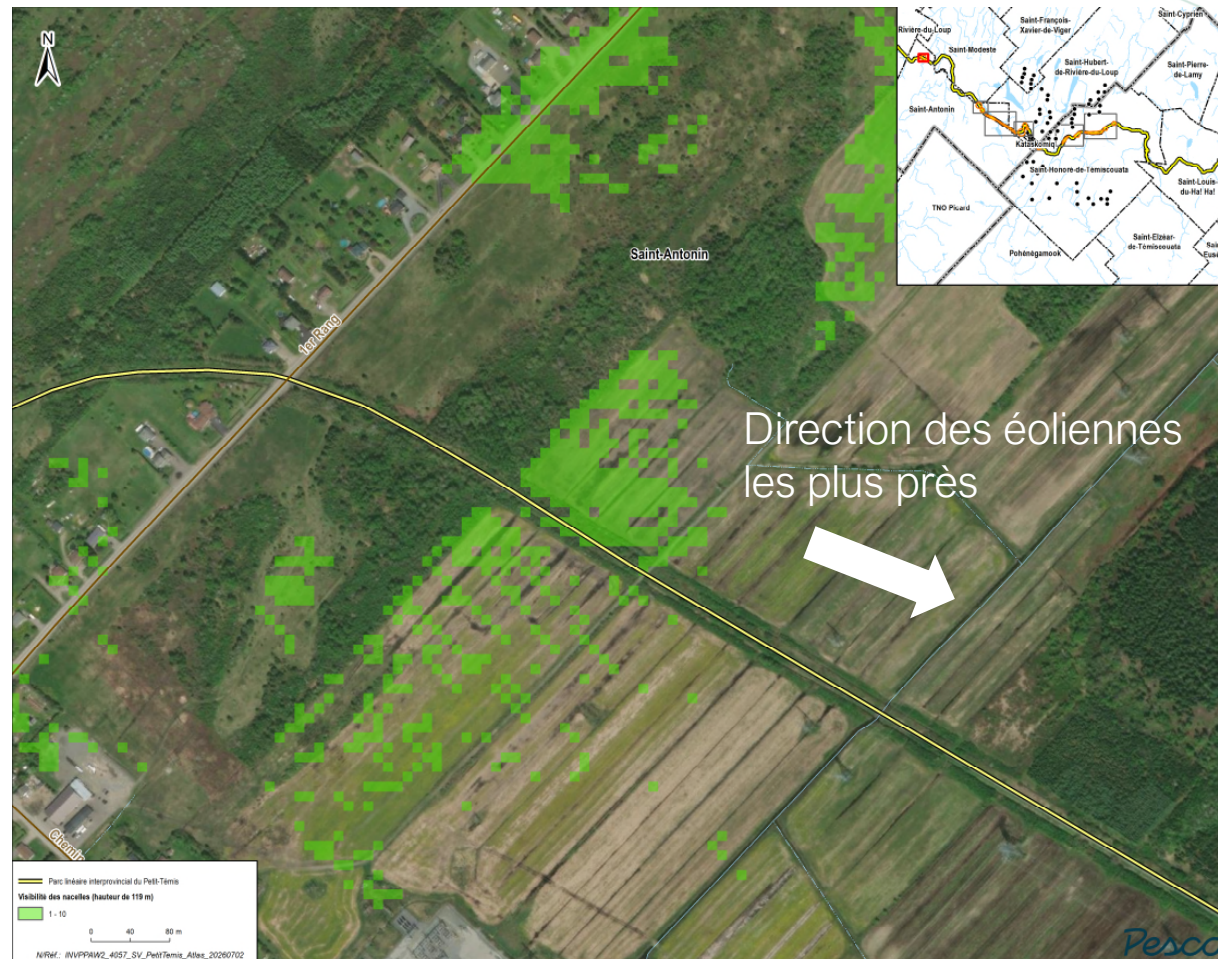


Secteur de visibilité A

À Saint-Antonin, au sud du 1^{er} rang.

Éolienne la plus près à 12,6 km à l'est.

Visibilité ponctuelle en bordure des terres agricoles.



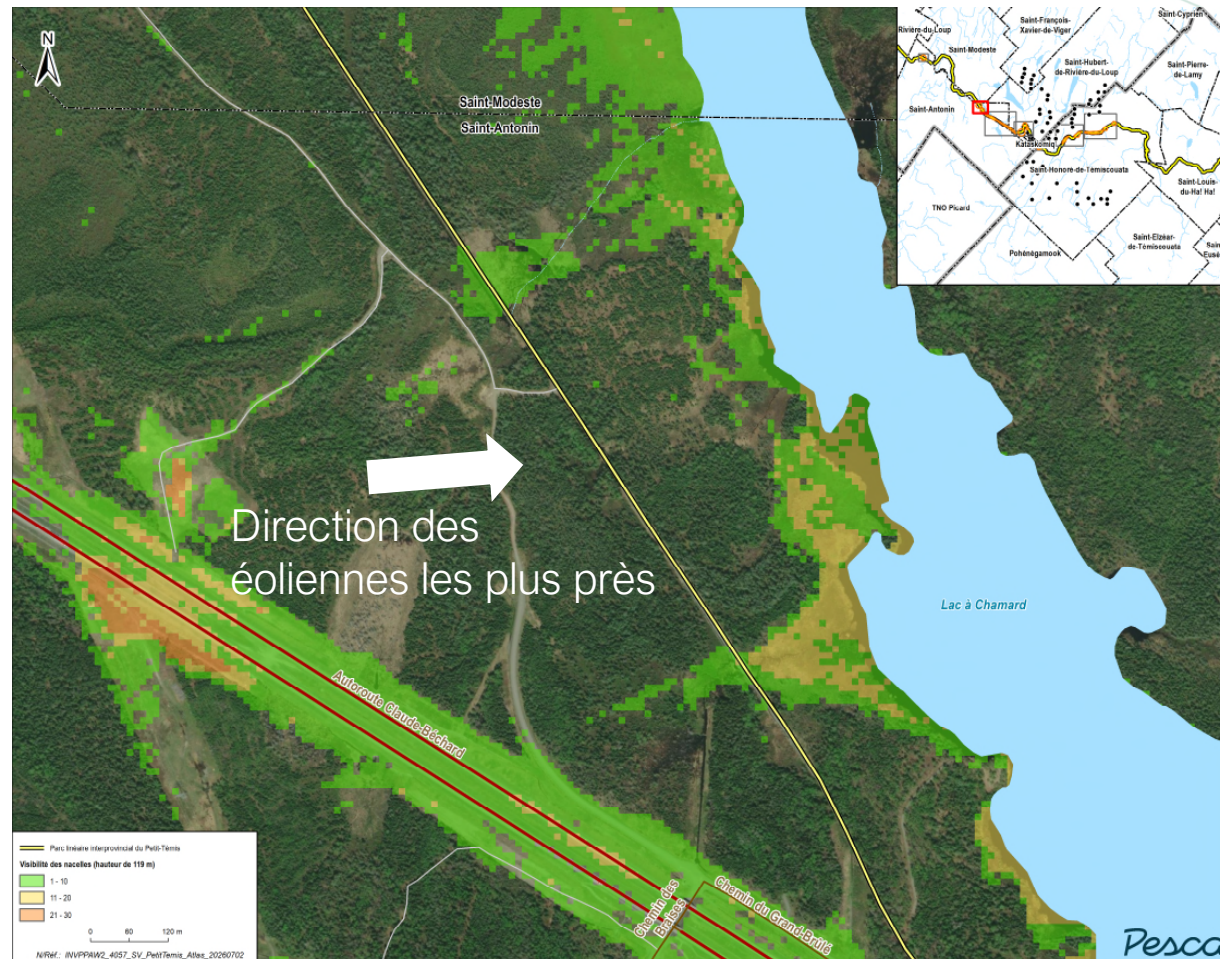
Secteur de visibilité B

À Saint-Antonin, à l'ouest du lac à Chamard et à l'est de l'autoroute 85.

Éolienne la plus près à 5,8 km à l'est.

Visibilité ponctuelle aux endroits dégagés.

Visibilité des nacelles



Invenergy

ALLIANCE
DE L'EST

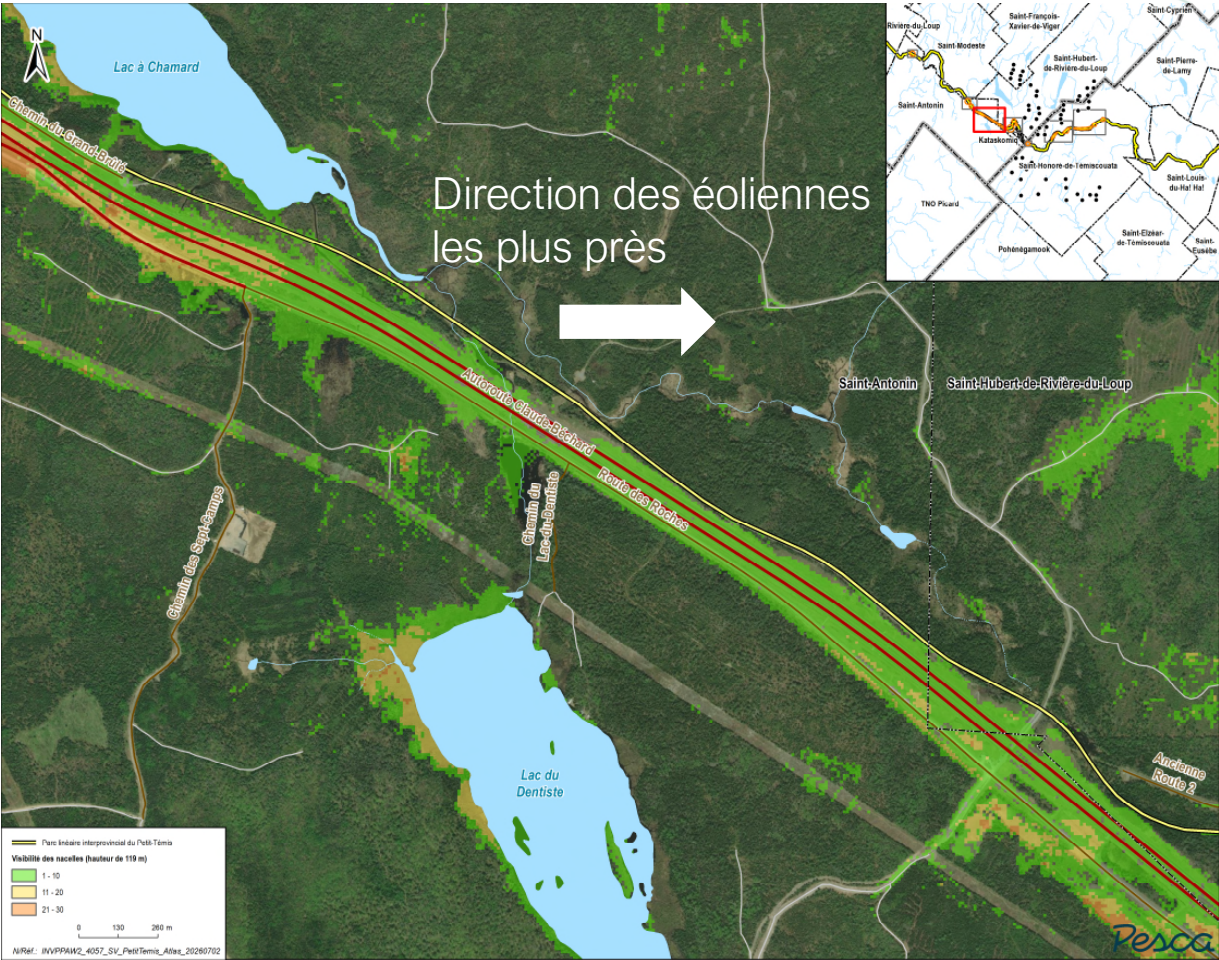
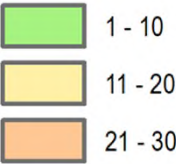
Secteur de visibilité C

À Saint-Antonin, en bordure nord de l'autoroute 85.

Éolienne la plus près à 2,9 km à l'est.

Visibilité ponctuelle de courte durée aux endroits dégagés.

Visibilité des nacelles



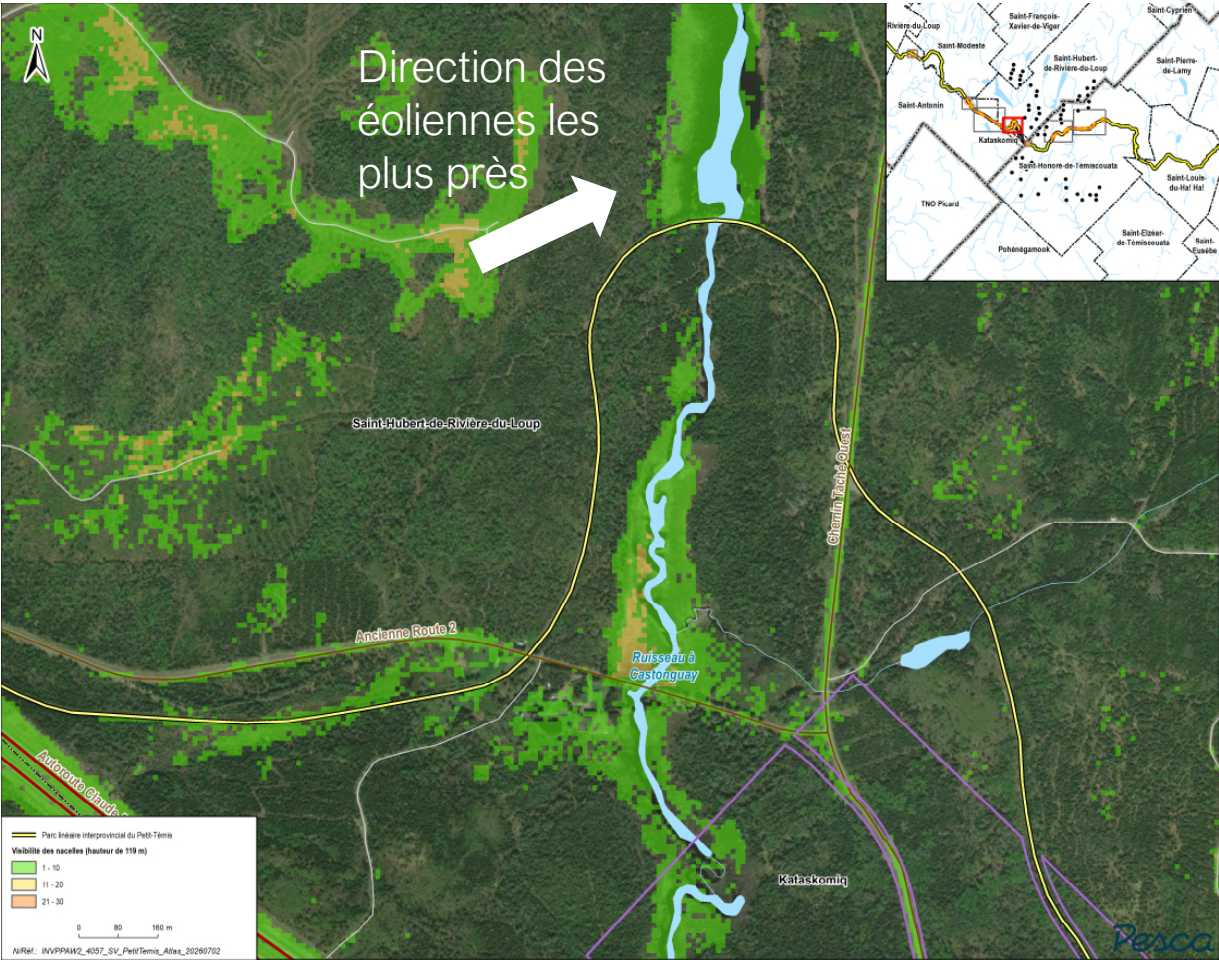
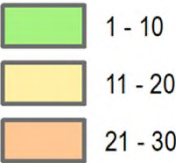
Secteur de visibilité D

À Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup,
à proximité du chemin Taché Ouest
et de l'ancienne route 2.

Éolienne la plus près à 1,2 km à
l'est.

Visibilité ponctuelle aux endroits
dégagés.

Visibilité des nacelles



Secteur de visibilité E

À Saint-Honoré-de-Témiscouata, en bordure de l'autoroute 85.

Éolienne la plus près à 1,5 km au nord-est.

Visibilité ponctuelle de courte durée aux endroits dégagés.



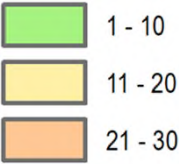
Secteur de visibilité F

À Saint-Honoré-de-Témiscouata, à proximité du lac à Bergeron et de la rue Principale.

Éolienne la plus près à 930 m à l'ouest.

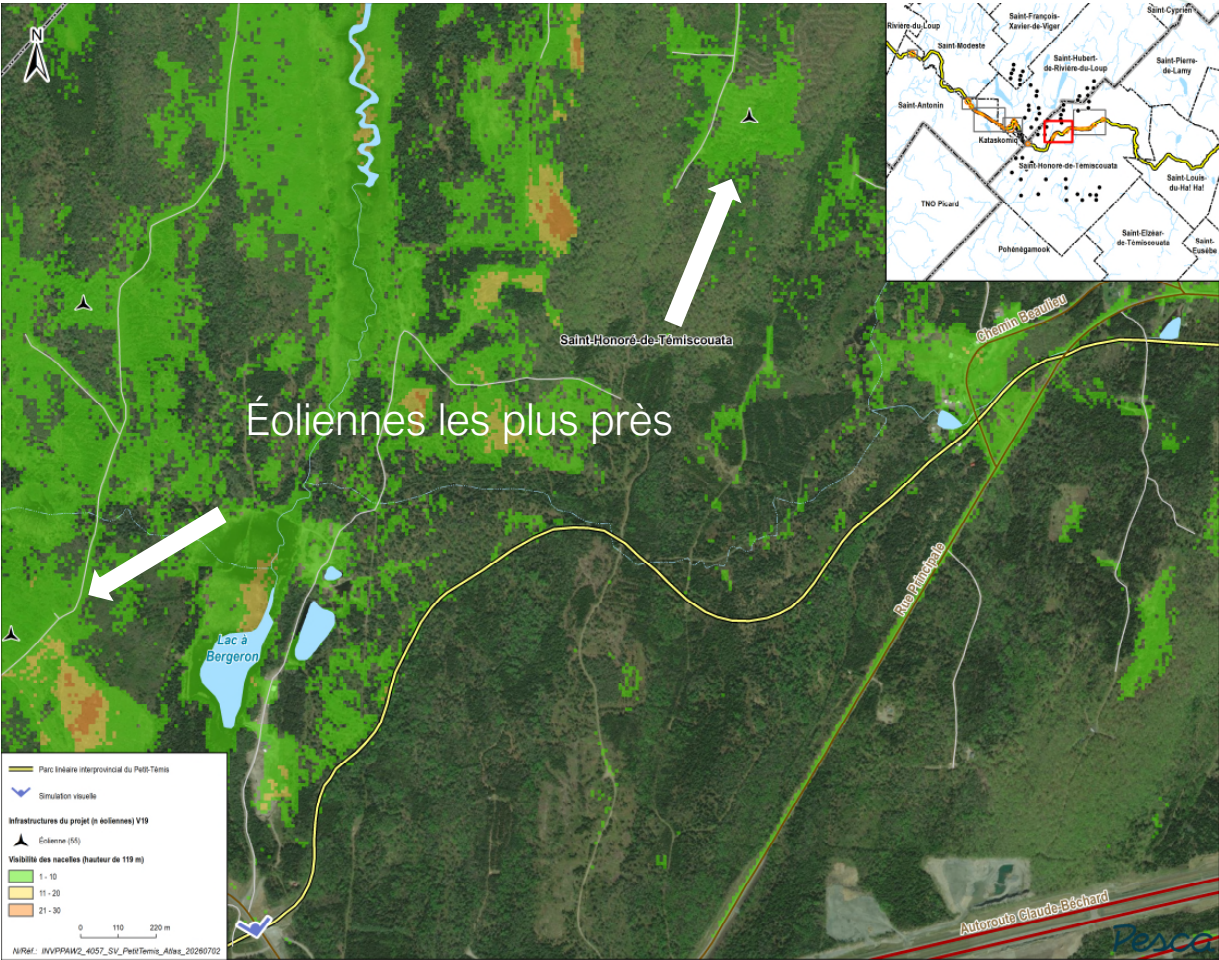
Visibilité ponctuelle aux endroits dégagés (notamment à l'intersection avec le chemin de Couturier).

Visibilité des nacelles



Invenergy

ALLIANCE
DE L'EST



Secteur de visibilité G

À Saint-Honoré-de-Témiscouata, à proximité de la rue Principale et de la rue de la Gare.

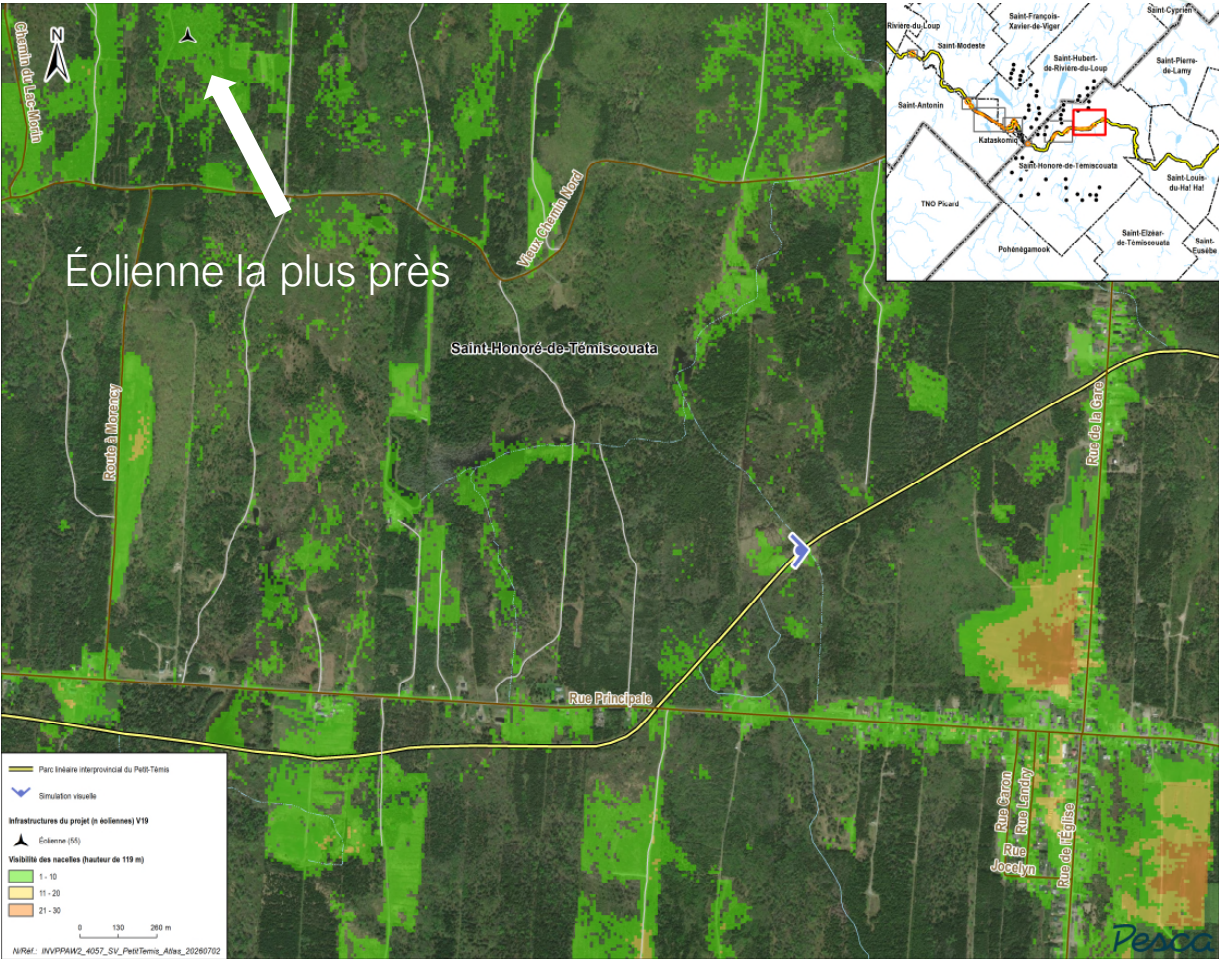
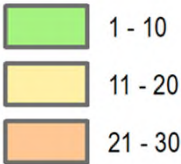
Éolienne la plus près à 1,7 km au nord.

Visibilité ponctuelle aux endroits dégagés.

Invenergy



Visibilité des nacelles



Simulations visuelles

Réalisées à partir d'haltes ou d'espaces dégagés le long du parc linéaire.

Simulation de la présence des éoliennes dans un panorama réel représentatif de lieux semblables.

Points de prise de vue sélectionnés en se référant à la carte du parc linéaire en 2025, et leur intérêt a été confirmé par l'équipe du parc linéaire lors de deux appels téléphoniques réalisés les 12 et 25 septembre 2025.

Halte de la Station Saint-Modeste

Située entre les secteurs de visibilité A et B, au km 119,3 du parc linéaire
Aucune éolienne visible



Intersection chemin de Couturier

Située dans le secteur de visibilité F, au km 97,2 du parc linéaire
14 éoliennes visibles entre 1,1 km et 8,8 km (11 éoliennes à moins de 5 km)



Sentier Saint-Honoré-de-Témiscouata

Située dans le secteur de visibilité G, environ au km 88 du parc linéaire
Aucune éolienne visible



Halte de la Station Saint-Louis-du-Ha! Ha!

Située à Saint-Louis-du-Ha! Ha!, au km 70 du parc linéaire
Aucune éolienne visible



Conclusion

Selon la carte de visibilité, les éoliennes de PPAW2 ne seront pas visibles sur environ 90 % de la longueur du parc linéaire en raison de la végétation et des infrastructures en bordure du sentier.

Les éoliennes pourraient être visibles de façon latérale et ponctuelle en bordure des terres agricoles et à partir des secteurs dégagés, notamment à l'intersection avec le chemin de Couturier. Le contact visuel avec les éoliennes demeure de courte durée.

Les utilisateurs du parc linéaire (cyclistes, randonneurs et motoneigistes) sont des observateurs occasionnels et mobiles. En déplacement, la capacité à percevoir les éoliennes diminue en général puisque l'attention de l'observateur est portée sur le sentier.

Merci!