Connectivité des habitats

Parc éolien PPAW2

BAPE – JUILLET 2026

Invenergy

ALLIANCE DE L'EST

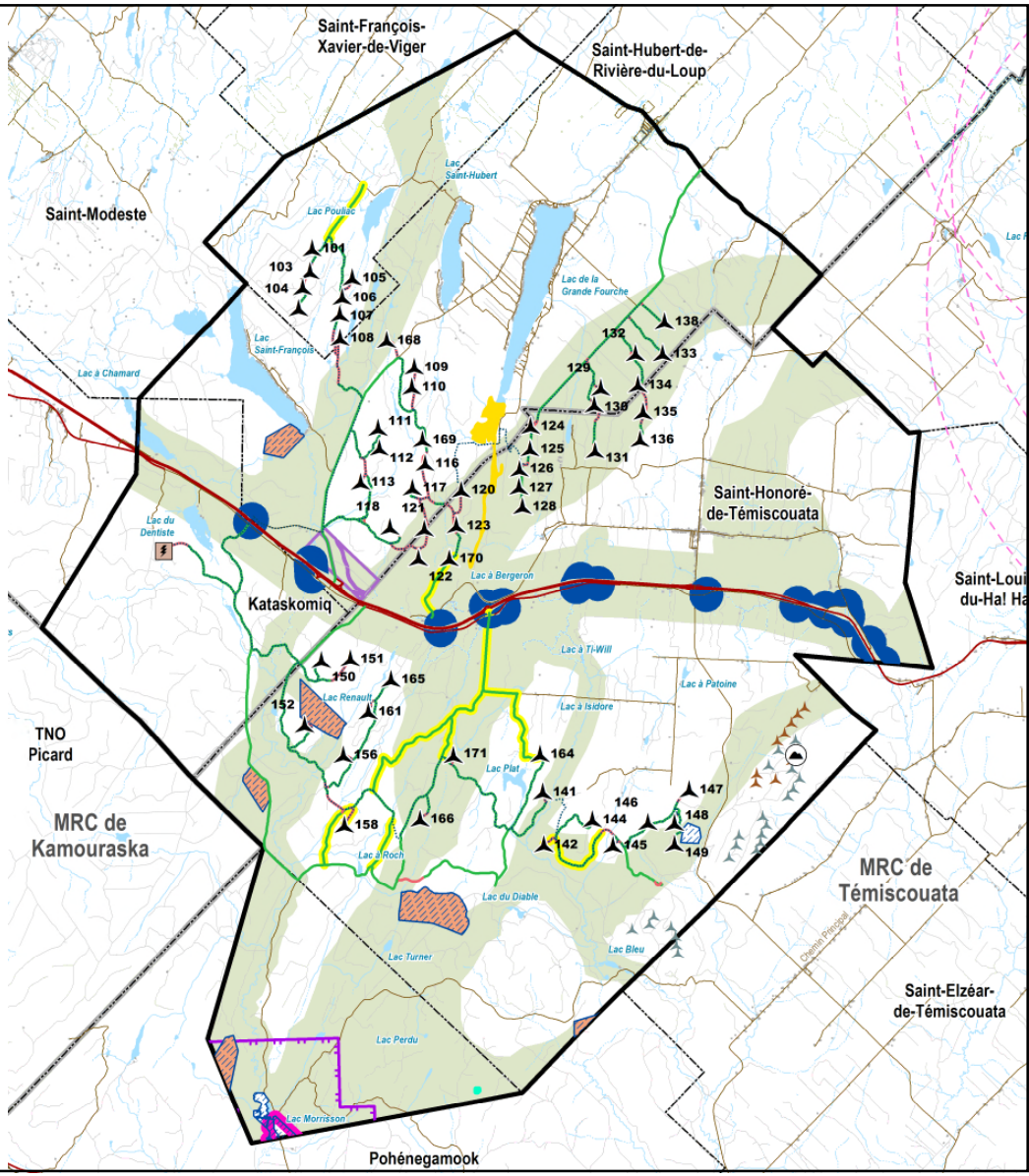
Éléments de connectivité

- Corridor écologique (43 % de la zone d'étude)
- Noyau d'intérêt écologique
  - Refuges biologiques (désignés et en projet)
  - Écosystèmes forestiers exceptionnels (EFE)
  - Aire de confinement du cerf de Virginie
- Passages fauniques

Infrastructures du projet et parc éolien existant

- Éolienne (55)
- Chemin à construire
- Chemin existant à améliorer
- Poste de raccordement
- Réseau collecteur
- Secteur à l'étude pour retrait
- Témiscouata I (10)
- Témiscouata II (22)

Invenergy ALLIANCE DE L'EST



Le projet et la connectivité des habitats

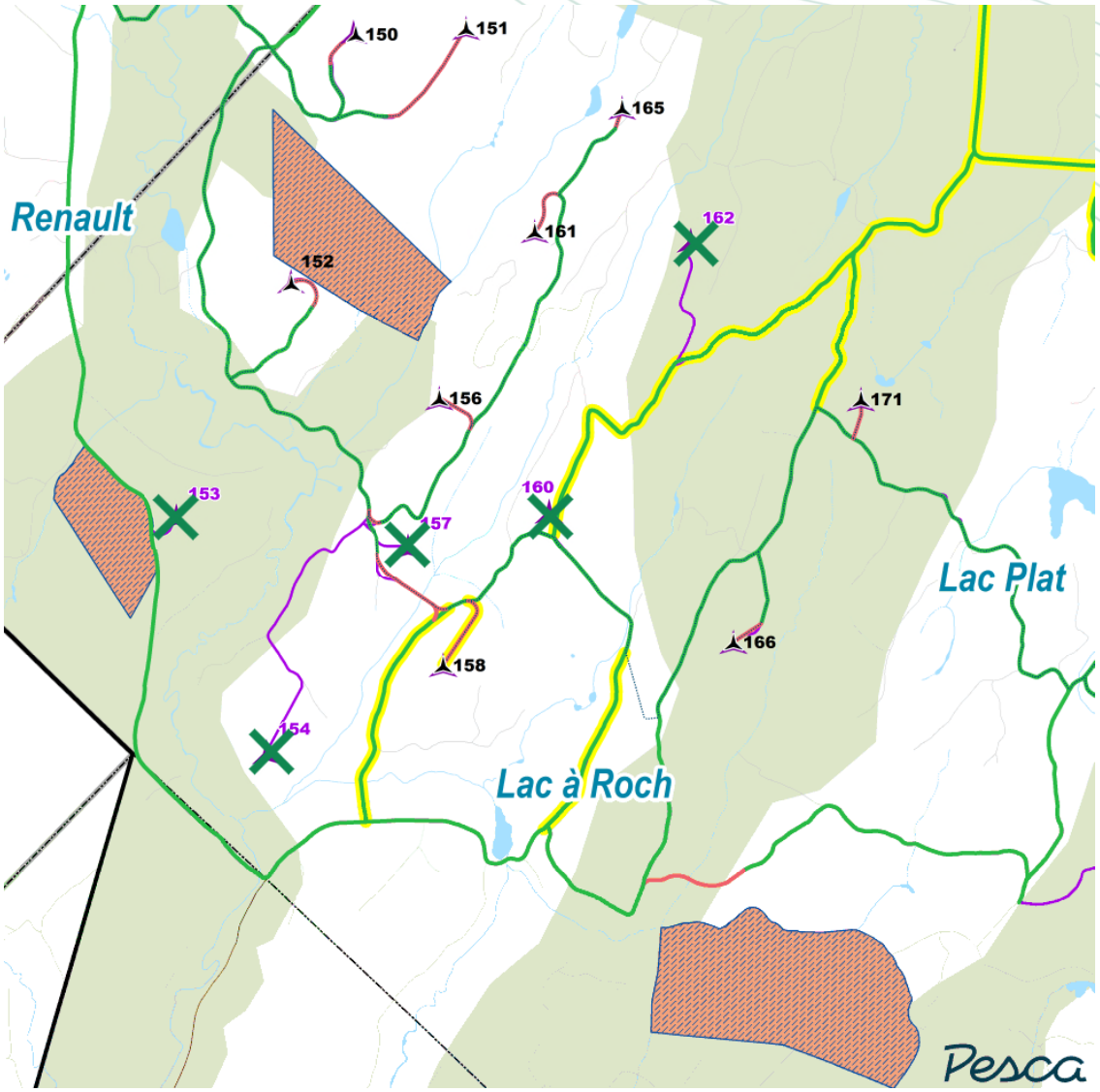
- Tous les noyaux d’intérêt écologique sont évités.
- Déboisement dans les corridors écologiques = 0,6 % de ceux-ci

  99,4 % des corridors continuent d'assurer la connectivité.
- L'optimisation du projet a permis de réduire l'empiétement dans les corridors.
- Les discussions avec les MRC et les groupes environnementaux se poursuivent.

Invenergy ALLIANCE DE L'EST

Optimisation

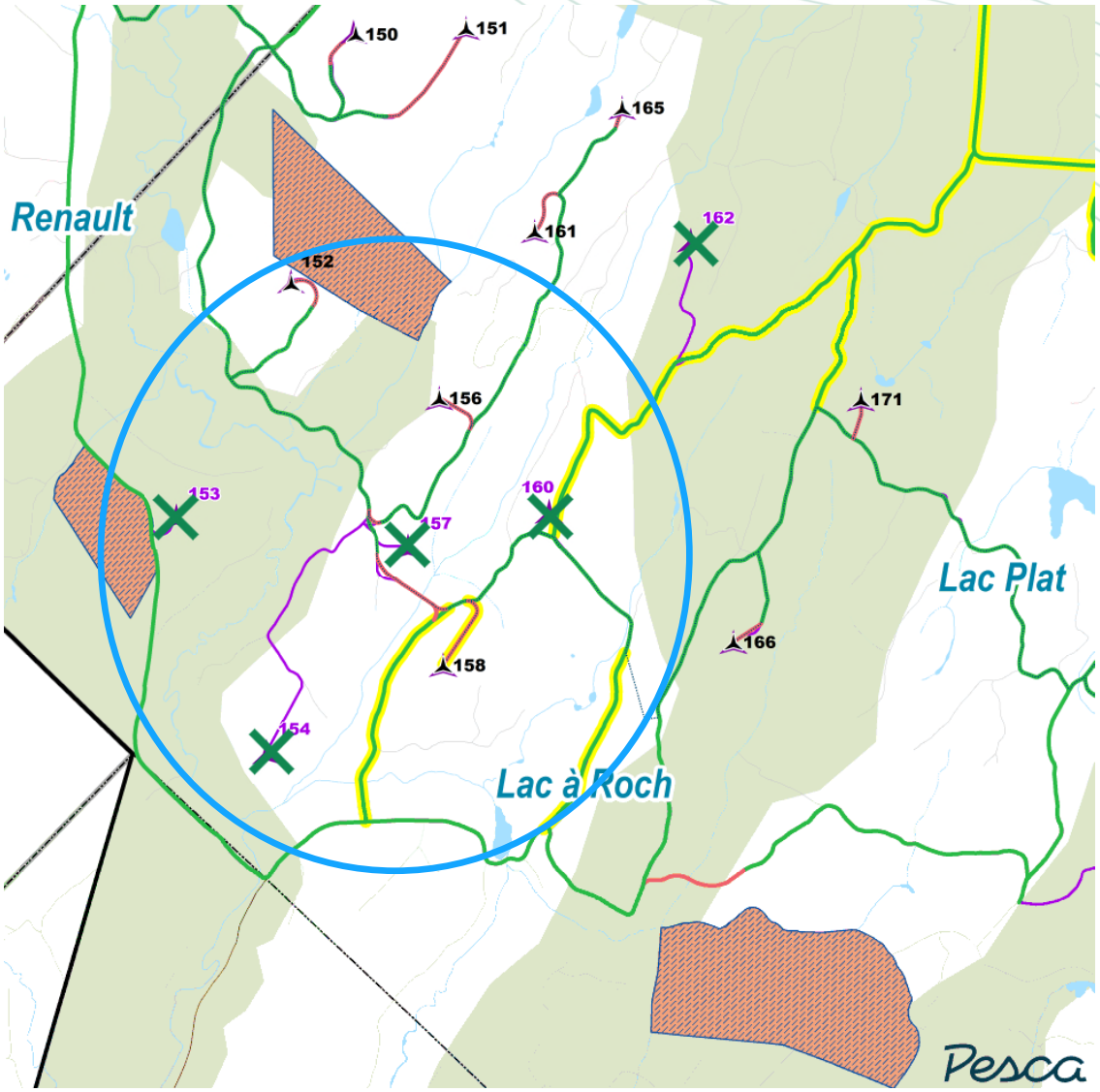
- **Réduction** dans les corridors écologiques (V15 / V19)
  - Retrait des aires de travail et chemins associés (✕) aux éoliennes 153, 154 et 162
  - Possibilité de retirer certaines portions de chemins (▬)



Invenergy ALLIANCE DE L'EST

Optimisation

- **Réduction** dans les corridors écologiques (V15 / V19)
  - Retrait des aires de travail et chemins associés (✕) aux éoliennes 153, 154 et 162
  - Possibilité de retirer certaines portions de chemins (▬)
  - Analyse d'**optimisation additionnelle** dans le secteur du projet d'aire protégée (◯)



Invenergy ALLIANCE DE L'EST

Mesures d’atténuation

- Utilisation de **80 % de chemins déjà existants**
- Programme de remise en état des surfaces temporaires (détails lors des demandes d’autorisations): revégétalisées par reprise naturelle ou reboisement (7 à 12 m de surface de roulement)
- Parmi les chemins du projet (156,1 km) :
    - 22,9 km (14,7 %) sont des chemins de PPAW.
    - 101,8 km (65,3 %) sont déjà existants.
- Circulation et faune:
    - limite de vitesse;
    - utilisateurs déjà présents sur le territoire;
    - évitement d'espèces végétales (par *ex. : trèfle*) attirant les cerfs en bordure des routes.

Invenergy ALLIANCE DE L'EST

Merci!