



PAR COURRIEL

Rimouski, le 15 juillet 2026

Madame Kim Maloney
Coordonnatrice du secrétariat de la commission d'enquête
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
kim.maloney@bape.gouv.qc.ca

Objet : Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures
du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas
côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire
du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine
Réponses aux questions complémentaires – DQ21

Madame,

Par la présente, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)
vous transmet les réponses aux questions complémentaires dans le cadre du
processus l'audience publique du Bureau d'audiences publiques sur
l'environnement (BAPE).

**Question 1 : Le Comité technique du Plan d'action sur la gestion des
infrastructures dans un contexte de changements climatiques (PAGI3C)
a comme mandat d'élaborer un plan d'intervention en matière de gestion
des risques côtiers (DQ7.2, p. 25).**

**a) Veuillez détailler ce que contient le plan d'intervention (régions visées,
horizon temporel, types d'actions, etc.).**

Réponse 1 a) : Deux plans d'interventions ont été réalisés pour les directions
générales les plus à risque, soit la direction générale de la Côte-Nord (DGCN)
et la direction générale du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-
Madeleine (DGBGI).

...2

Les plans d'interventions visent à identifier les projets prioritaires et à les classer en regard de la capacité des ressources disponibles. Pour la DGBGI, celui-ci contient :

- une description des accomplissements organisationnels liés à l'adaptation aux changements climatiques en milieu côtier;
- un plan décennal d'investissement qui présente les projets d'intervention planifiés;
- un plan d'action lié à la gestion de la planification d'interventions en adaptation aux changements climatiques au sein de la direction générale territoriale.

b) Où en est l'élaboration de ce plan d'intervention?

Réponse 1 b) : La première mouture du plan d'intervention de la DGBGI est maintenant complétée.

c) Comment se distingue ce plan d'intervention de ceux qui doivent être définis par le Bureau de projets en érosion et submersion côtières (DQ7.2, p. 15)?

Réponse 1 c) : Les plans d'intervention du MTMD sont des outils de planification sectorielle régionale visant à assurer la résilience des réseaux de transport face aux risques liés à l'érosion et à la submersion côtières. Ils permettent d'identifier les besoins du MTMD, de prioriser les interventions à réaliser ainsi que d'orienter la programmation et la planification des projets routiers en fonction de la capacité de réalisation du ministère.

Les analyses et les résultats qui en découlent peuvent également servir d'intrants aux travaux d'autres ministères et organismes. Bien que la planification soit de nature sectorielle, elle est réalisée en cohérence avec les besoins et les projets des autres parties prenantes.

En ce qui concerne le Bureau de projets en érosion et submersion côtières, les plans d'intervention ne sont pas encore amorcés et la méthodologie n'est pas encore définie. Les travaux en vue de la réalisation des portraits régionaux des enjeux d'érosion et de submersion côtières se poursuivent, lesquels constituent l'étape préalable à la réalisation de plans d'intervention.

Question 2 : En 2025, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a créé la Table de travail sur les stratégies d'interventions en zone côtière pour les réseaux de transport, dont un des objectifs est de « favoriser une réflexion globale sur les stratégies d'intervention à mettre en oeuvre, notamment en identifiant les infrastructures et communautés à protéger et [celles] à relocaliser » (DQ7.2, p. 26).

- a) Veuillez détailler l'état d'avancement de cette réflexion pour les régions du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine et pour les autres régions concernées.**

Réponse 2 a) : Les travaux de la Table de travail sur les stratégies d'intervention en zone côtière pour les réseaux de transport sont en cours depuis septembre 2025. Les besoins de recherche ont été identifiés, et les travaux préparatoires à leur mise en œuvre sont en cours afin de développer, en collaboration avec le milieu académique, des méthodes de gestion adaptative et de retrait planifié des infrastructures.

- b) Comment s'arriment les travaux de cette Table avec l'appréciation des risques liés aux changements climatiques pour les infrastructures et les services prioritaires sous la responsabilité du MTMD (DQ1.1, p. 8)?**

Réponse 2 b) : La Lettre-Mandat est une démarche tous aléas qui vise à évaluer, à l'échelle provinciale, les principaux aléas climatiques susceptibles d'affecter les infrastructures stratégiques du Ministère. Dans ce cadre, les risques liés à l'érosion et à la submersion côtières, étudiés depuis plusieurs années notamment dans le cadre du PAGI3C amorcé en 2018, constituent des enjeux déjà bien documentés. Les connaissances, données et analyses développées au fil de ces travaux alimentent la démarche globale d'appréciation des risques liés aux changements climatiques.

Cette démarche vise à établir un portrait d'ensemble des risques climatiques, incluant des aléas moins connus ou encore peu documentés au Ministère, afin de prioriser les risques et d'orienter des mesures d'adaptation cohérentes pour les infrastructures stratégiques.

Dans ce contexte, les travaux de la Table s'inscrivent dans une phase complémentaire visant à franchir une nouvelle étape : passer de la caractérisation des risques côtiers au développement d'approches d'intervention adaptées aux réalités des territoires. Ils permettent notamment d'approfondir les stratégies à privilégier et d'explorer des solutions à des échelles plus fines, régionales ou locales, en fonction des enjeux et des vulnérabilités observés.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Directeur de la coordination
et des relations avec le milieu,


Original signé électroniquement, s'y référer pour authenticité

Gabriel Simard-Johnson

GSJ/JD