

Sommaire des résultats pour tous les intervalles

Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moy.
Heure de début	7 h	7 h	7 h	7 h	7 h	7 h
Heure de fin	8 h 15	8 h 15	8 h 15	8 h 15	8 h 15	8 h 15
Durée totale (minutes)	75	75	75	75	75	75
Durée de l'enregistrement (min)	60	60	60	60	60	60
Nbre d'intervalles	5	5	5	5	5	5
Nbre d'intervalles enregistrés	4	4	4	4	4	4
Nbre de véh. entrés	6 838	6 810	6 903	6 867	6 886	6 860
Nbre de véh. sortis	6 851	6 795	6 907	6 898	6 896	6 869
Nbre de véh. présents au début	199	220	206	236	201	208
Nbre de véh. présents à la fin	186	235	202	205	191	204
Nbre de refus d'entrée (amont)	24	5	18	55	27	25
Nbre de refus d'entrée (aval)	27	51	25	35	4	28
Distance parcourue (km)	4 912	4 872	4 978	4 946	4 987	4 939
Temps de parcours (h)	246,0	243,1	209,7	279,7	215,3	238,8
Retard total (h)	154,2	151,9	116,6	187,3	121,9	146,4
Nbre total d'arrêts	7 252	7 413	7 136	7 639	6 930	7 272
Consommation de carburant (L)	586,8	583,0	560,9	620,5	568,1	583,8

Intervalle 0 – Préchargement de données

Heure de début	7 h
Heure de fin	7 h 15
Durée totale (min)	15

Aucune donnée enregistrée durant cet intervalle.

Intervalle 1 – Enregistrement des données

Heure de début	7 h 15
Heure de fin	7 h 30
Durée totale (min)	15

Trafic corrigé par application de
 l'inverse du facteur de pointe

Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moyenne
Nbre de véh. entrés	1 722	1 591	1 666	1 631	1 637	1 650
Nbre de véh. sortis	1 771	1 660	1 731	1 663	1 674	1 700
Nbre de véh. présents au début	199	220	206	236	201	208
Nbre de véh. présents à la fin	150	151	141	204	164	163
Nbre de refus d'entrée (amont)	24	5	18	55	27	25
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	23	13	34	23	18
Distance parcourue (km)	1 287	1 178	1 226	1 201	1 224	1 223
Temps de parcours (h)	53,2	45,7	44,5	70,0	49,3	52,5
Retard total (h)	29,2	23,7	21,7	47,6	26,5	29,7
Nbre total d'arrêts	1 676	1 683	1 473	1 811	1 634	1 652
Consommation de carburant (L)	142,5	130,0	130,4	151,9	136,0	138,2

Intervalle 2 – Enregistrement des données

Heure de début	7 h 30					
Heure de fin	7 h 45					
Durée totale (min)	15					
Trafic corrigé par application du facteur de pointe						
Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moy.
N ^{bre} de véh. entrés	1 860	1 878	1 959	1 910	2 001	1 924
N ^{bre} de véh. sortis	1 766	1 770	1 858	1 856	1 904	1 831
N ^{bre} de véh. présents au début	150	151	141	204	164	163
N ^{bre} de véh. présents à la fin	244	259	242	258	261	251
N ^{bre} de refus d'entrée (amont)	0	23	13	34	23	18
N ^{bre} de refus d'entrée (aval)	65	72	59	83	51	66
Distance parcourue (km)	1 247	1 275	1 347	1 321	1 358	1 310
Temps de parcours (h)	57,6	64,9	60,3	69,1	65,8	63,5
Retard total (h)	34,3	41,0	35,0	44,3	40,2	39,0
N ^{bre} total d'arrêts	2 088	2 018	2 123	2 120	2 246	2 119
Consommation de carburant (L)	145,1	154,0	156,0	160,4	162,8	155,7

Intervalle 3 – Enregistrement des données

Heure de début	7 h 45					
Heure de fin	8 h					
Durée totale (min)	15					
Trafic corrigé par application de l'inverse du facteur de pointe						
Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moy.
N ^{bre} de véh. entrés	1 615	1 675	1 623	1 593	1 622	1 623
N ^{bre} de véh. sortis	1 680	1 763	1 704	1 706	1 726	1 715
N ^{bre} de véh. présents au début	244	259	242	258	261	251
N ^{bre} de véh. présents à la fin	179	171	161	145	157	162
N ^{bre} de refus d'entrée (amont)	65	72	59	83	51	66
N ^{bre} de refus d'entrée (aval)	83	44	13	83	27	50
Distance parcourue (km)	1 202	1 264	1 226	1 187	1 248	1 225
Temps de parcours (h)	71,7	76,2	53,2	77,6	57,3	67,2
Retard total (h)	49,3	52,6	30,2	55,4	34,0	44,3
N ^{bre} total d'arrêts	1 783	1 820	1 772	1 720	1 643	1 746
Consommation de carburant (L)	153,7	162,4	140,3	157,9	145,4	151,9

Intervalle 4 – Enregistrement des données

Heure de début	8 h
Heure de fin	8 h 15
Durée totale (min)	15

Trafic corrigé par application de l'inverse du facteur de pointe

Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moy.
N ^{bre} de véh. entrés	1 641	1 666	1 655	1 733	1 626	1 663
N ^{bre} de véh. sortis	1 634	1 602	1 614	1 673	1 592	1 622
N ^{bre} de véh. présents au début	179	171	161	145	157	162
N ^{bre} de véh. présents à la fin	186	235	202	205	191	204
N ^{bre} de refus d'entrée (amont)	83	44	13	83	27	50
N ^{bre} de refus d'entrée (aval)	27	51	25	35	4	28
Distance parcourue (km)	1 176	1 155	1 179	1 237	1 157	1 181
Temps de parcours (h)	63,4	56,2	51,8	63,0	42,9	55,5
Retard total (h)	41,4	34,6	29,7	40,0	21,3	33,4
N ^{bre} total d'arrêts	1 705	1 892	1 768	1 988	1 407	1 752
Consommation de carburant (L)	145,4	136,6	134,1	150,2	123,9	138,0

Abréviations utilisées dans les tableaux suivants

- Sens du trafic :
 - EB : vers l'est ;
 - WB : vers l'ouest ;
 - NB : vers le nord ;
 - SB : vers le sud.
- Direction prise :
 - T : tout droit ;
 - R : virage à droite ;
 - L : virage à gauche.

Par exemple, la désignation « EBT » signifie que les véhicules circulent en direction est et continuent tout droit à l'intersection et l'abréviation « LTR » veut dire que les véhicules tournent à gauche, continuent tout droit ou tournent à droite.

5 : Boul. Gouin – Résultats par mouvement

Mouvement	EB T	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0
Retard total (h)	0,2	0,2
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	4,5	4,6
Retard dû aux arrêts (h)	0,1	0,1
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	2,5	2,6
Nbre total d'arrêts	117	117
Nbre d'arrêts par véh.	0,96	0,97
Distance parcourue (km)	29,0	29,0
Temps de parcours (h)	1,0	1,0
Vitesse moy. (km/h)	29	29
Nbre de véh. entrés	122	122
Nbre de véh. sortis	120	120
Nbre de véh. sortis par heure	120	120
Trafic à l'entrée (véh./h)	124	124
% du trafic effectivement traité	97	97
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0

13 : Av. Christophe-Colomb S / av. Christophe-Colomb et av. Christophe-Colomb N – Résultats par mouvement

Mouvement	EB T	WBT	WBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard total (h)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,2	1,3	0,9	0,4
Retard dû aux arrêts (h)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	0,0	0,0	0,1	0,0
Nbre total d'arrêts	0	0	0	0
Nbre d'arrêts par véh.	0,00	0,00	0,00	0,00
Distance parcourue (km)	4,1	0,5	1,7	6,3
Temps de parcours (h)	0,1	0,0	0,1	0,2
Vitesse moy. (km/h)	34	34	34	34
Nbre de véh. entrés	48	5	14	67
Nbre de véh. sortis	48	5	14	67
Nbre de véh. sortis par heure	48	5	14	67
Trafic à l'entrée (véh./h)	50	4	12	67
% du trafic effectivement traité	95	111	114	100
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0

37 : Intersection du boul. Gouin et de l'av. Christophe Colomb S – Résultats par mouvement

Mouvement	NBT	NBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,1	0,1	0,1
Retard total (h)	0,0	0,0	0,0
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,6	0,2	0,5
Retard dû aux arrêts (h)	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	0,0	0,0	0,0
Nbre total d'arrêts	0	0	0
Nbre d'arrêts par véh.	0,00	0,00	0,00
Distance parcourue (km)	25,4	11,5	37,0
Temps de parcours (h)	0,5	0,2	0,7
Vitesse moy. (km/h)	54	47	52
Nbre de véh. entrés	97	44	141
Nbre de véh. sortis	97	44	141
Nbre de véh. sortis par heure	97	44	141
Trafic à l'entrée (véh./h)	101	47	148
% du trafic effectivement traité	96	94	96
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0

1153 : Intersection du boul. Henri-Bourassa et de la rue du Fort-Lorette – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	WBT	SBL	SBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,2	4,0	0,0
Retard total (h)	0,9	1,7	0,8	0,2	3,7
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	4,0	2,8	65,9	74,4	4,3
Retard dû aux arrêts (h)	0,4	0,9	0,8	0,2	2,3
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	1,7	1,4	63,3	73,4	2,6
Nbre total d'arrêts	121	271	43	11	446
Nbre d'arrêts par véh.	0,14	0,12	0,93	1,10	0,14
Distance parcourue (km)	217,4	290,1	2,3	0,5	510,3
Temps de parcours (h)	4,8	6,9	0,9	0,2	12,8
Vitesse moy. (km/h)	45	42	3	2	40
Nbre de véh. entrés	832	2216	44	10	3102
Nbre de véh. sortis	824	2216	44	10	3094
Nbre de véh. sortis par heure	824	2216	44	10	3094
Trafic à l'entrée (véh./h)	831	2262	43	11	3147
% du trafic effectivement traité	99	98	102	93	98
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0	0

1154 : Intersection de la rue Francis et du boul. Henri-Bourassa – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0
Retard total (h)	1,4	0,0	0,1	1,7	0,1	0,2	0,1	3,6
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	5,9	4,7	8,2	2,9	47,0	53,7	43,5	4,2
Retard dû aux arrêts (h)	0,6	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	1,2
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	2,6	3,2	3,9	0,2	45,1	50,3	42,9	1,4
Nbre total d'arrêts	160	7	21	56	4	15	6	269
Nbre d'arrêts par véh.	0,19	0,25	0,54	0,03	0,80	0,94	0,86	0,09
Distance parcourue (km)	273,2	9,4	10,5	564,8	0,2	0,7	0,3	859,1
Temps de parcours (h)	6,3	0,2	0,3	11,7	0,1	0,3	0,1	19,0
Vitesse moy. (km/h)	43	41	36	48	3	3	3	45
Nbre de véh. entrés	833	28	39	2 123	5	16	7	3051
Nbre de véh. sortis	833	28	39	2 125	5	16	7	3053
Nbre de véh. sortis par heure	833	28	39	2 125	5	16	7	3053
Trafic à l'entrée (véh./h)	828	32	43	2 168	6	18	5	3100
% du trafic effectivement traité	101	88	90	98	87	88	140	98
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0	0	0	0	0

1156 : Intersection du boul. Gouin E et du chemin du 1635 boul. Gouin E – Résultats par mouvement

Mouvement	EBL	EBT	SBL	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,1	0,0
Retard total (h)	0,3	0,4	0,1	0,8
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	18,0	16,9	15,8	17,1
Retard dû aux arrêts (h)	0,2	0,3	0,1	0,6
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	14,1	12,4	14,3	13,3
Nbre total d'arrêts	37	49	15	101
Nbre d'arrêts par véh.	0,65	0,60	0,60	0,62
Distance parcourue (km)	6,4	9,1	1,5	17,0
Temps de parcours (h)	0,4	0,6	0,1	1,2
Vitesse moy. (km/h)	14	16	10	15
Nbre de véh. entrés	57	82	24	163
Nbre de véh. sortis	57	81	24	162
Nbre de véh. sortis par heure	57	81	24	162
Trafic à l'entrée (véh./h)	57	81	21	158
% du trafic effectivement traité	100	100	116	102
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0

1157 : Intersection de l'av. Papineau et du boul. Gouin – Résultats par mouvement

Mouvement	EB	EBT	NBT	NBT	Tous les mouvements
L					
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Retard total (h)	0,0	0,3	0,0	0,1	0,4
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	8,3	8,9	14,8	12,9	9,5
Retard dû aux arrêts (h)	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	5,8	7,2	11,9	10,5	7,7
Nbre total d'arrêts		37	3	7	48
Nbre d'arrêts par véh.	0,20	0,33	0,75	0,47	0,35
Distance parcourue (km)	1,6	32,2	0,3	1,1	35,1
Temps de parcours (h)	0,0	0,8	0,0	0,1	1,0
Vitesse moy. (km/h)	38	38	13	15	36
Nbre de véh. entrés	5	112	4	15	136
Nbre de véh. sortis	5	112	3	15	135
Nbre de véh. sortant par heure	5	112	3	15	135
Trafic à l'entrée	5	110	4	16	135
% du trafic effectivement traité	95	102	71	95	100
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0	0

1161 : Intersection de l'av. Papineau/pont Papineau-Leblanc et du boul. Henri-Bourassa – Résultats par mouvement

Mouvement	EBL	EBT	EBR	WBT	WBR	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	18,1	2,9	0,0	0,0	0,0	16,7	8,4	46,2
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,4	48,2	49,4	0,1	2,4	29,6	34,6	35,2	26,8
Retard total (h)	3,6	3,3	0,3	15,2	3,3	6,1	0,5	0,0	16,0	19,5	67,9
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	48,6	19,8	26,2	40,6	55,7	19,8	26,3	60,5	32,6	80,4	38,9
Retard dû aux arrêts (h)	3,3	2,5	0,3	13,7	3,2	4,4	0,4	0,0	11,8	15,8	55,5
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	44,4	15,3	24,0	36,4	53,2	14,5	25,4	54,4	24,1	65,2	31,8
Nbre total d'arrêts	242	329	39	544	145	585	39	1	1364	1272	4560
Nbre d'arrêts par véh.	0,91	0,55	0,83	0,40	0,67	0,53	0,63	1,00	0,77	1,45	0,73
Distance parcourue (km)	39,9	86,5	6,8	70,2	11,0	226,4	12,9	0,2	347,1	172,1	973,2
Temps de parcours (h)	4,4	4,8	0,5	34,6	6,6	10,1	0,8	0,0	38,8	31,8	132,5
Vitesse moy. (km/h)	9	18	14	4	3	22	17	8	16	7	11
Nbre de véh. entrés	260	595	47	1 341	212	1 078	61	1	1 727	851	6 173
Nbre de véh. sortis	265	599	47	1 344	213	1 081	60	1	1 726	853	6 189
Nbre de véh. sortant par heure	265	599	47	1 344	213	1 081	60	1	1 726	853	6 189
Trafic à l'entrée	261	593	48	1 356	211	1 064	62	1	1 723	884	6 204
% du trafic effectivement traité	101	101	97	99	101	102	96	100	100	97	100
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	12	2	0	0	0	7	4	25
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	12	2	0	0	0	9	5	28

1268 : Intersection de l'av. Christophe-Colomb N et du boul. Gouin – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	NBT	NBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard total (h)	0,2	0,0	0,0	0,2
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	6,5	0,1	7,4	6,5
Retard dû aux arrêts (h)	0,1	0,0	0,0	0,1
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	4,2	0,0	7,0	4,5
Nbre total d'arrêts	39	0	7	46
Nbre d'arrêts par véh.	0,39	0,00	0,54	0,40
Distance parcourue (km)	6,0	0,1	1,0	7,1
Temps de parcours (h)	0,3	0,0	0,1	0,4
Vitesse moy. (km/h)	21	25	16	20
Nbre de véh. entrés	100	2	13	115
Nbre de véh. sortis	100	2	13	115
Nbre de véh. sortant par heure	100	2	13	115
Trafic à l'entrée	104	1	12	117
% du trafic effectivement traité	96	267	106	98
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0

1269 : Intersection de l'av. Christophe-Colomb et du boul. Henri-Bourassa – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,1	2,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Retard total (h)	4,0	0,5	5,4	5,7	0,0	2,8	0,1	0,6	0,3	0,2	0,0	19,7
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	20,1	17,2	44,8	12,1	9,4	55,0	58,0	26,1	44,3	32,6	39,1	21,6
Retard dû aux arrêts (h)	3,1	0,5	4,6	3,6	0,0	2,6	0,1	0,6	0,3	0,2	0,0	15,5
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	15,5	16,9	38,1	7,6	7,5	50,6	52,4	24,8	41,9	29,4	38,2	17,1
Nbre total d'arrêts	364	55	430	574	2	155	6	59	18	14	3	1 680
Nbre d'arrêts par véh.	0,51	0,50	0,99	0,34	0,29	0,85	0,75	0,67	0,72	0,58	1,00	0,51
Distance parcourue (km)	65,2	10,5	142,5	528,0	2,1	18,0	0,8	8,9	3,0	2,6	0,3	782,1
Temps de parcours (h)	5,2	0,9	8,1	15,0	0,1	3,2	0,1	0,9	0,4	0,3	0,0	34,2
Vitesse moy. (km/h)	13	13	18	35	34	6	5	10	8	10	7	23
Nbre de véh. entrés	708	108	433	1 676	7	176	8	88	24	24	3	3 255
Nbre de véh. sortis	712	108	425	1 678	7	179	8	87	24	24	3	3 255
Nbre de véh. sortant par heure	712	108	425	1 678	7	179	8	87	24	24	3	3 255
Trafic à l'entrée	710	109	454	1 700	6	169	6	89	23	26	3	3 296
% du trafic effectivement traité	100	99	94	99	112	106	133	98	103	92	92	99
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Résultats pour l'ensemble du réseau

Retard dû aux refus d'entrée (h)	46,3
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	24,2
Retard total (h)	100,1
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	50,9
Retard dû aux arrêts (h)	75,9
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	38,6
Nbre total d'arrêts	7 272
Nbre d'arrêts par véh.	1,03
Distance parcourue (km)	4 939,1
Temps de parcours (h)	238,8
Vitesse moy. (km/h)	26
Nbre de véh. entrés	6 860
Nbre de véh. sortis	6 869
Nbre de véh. sortis par heure	6 869
Trafic à l'entrée (véh./h)	27 076
% du trafic effectivement traité	25
Nbre de refus d'entrée (amont)	25
Nbre de refus d'entrée (aval)	28

Intersection : 5 : boul. Guoin

Sens du trafic	EB
Directions prises	T
Long. max. de la file (m)	9,3
Long. moy. de la file (m)	11,8
Long. de la file dépassée 5 % du temps (m)	18,2
Long. du tronçon (m)	241,2
% de temps de blocage en amont	
Nbre de véh. bloqués par une file	
Long. de la voie de stockage (m)	
% de temps de saturation de la voie de stockage	
Nbre de véh. bloqués par une file	

Intersection : 13 : av. Christophe-Colomb S / Christophe-Colomb et av. Christophe-Colomb N

Sens du trafic	
Directions prises	
Long. max. de la file (m)	
Long. moy. de la file (m)	
Long. de la file dépassée 5 % du temps (m)	
Long. du tronçon (m)	
% de temps de blocage en amont	
Nbre de véh. bloqués par une file	
Long. de la voie de stockage (m)	
% du temps de saturation de la voie de stockage	
Nbre de véh. bloqués par une file	

Intersection : 37 : boul. Guoin et av. Christophe-Colomb S

Sens du trafic	
Directions prises	
Long. max. de la file (m)	
Long. moy. de la file (m)	
Long. de la file dépassée 5 % du temps (m)	
Long. du tronçon (m)	
% de temps de blocage en amont	
Nbre de véh. bloqués par une file	
Long. de la voie de stockage (m)	
% du temps de saturation de la voie de stockage	
Nbre de véh. bloqués par une file	

Intersection : 1153 : boul. Henri-Bourassa et rue Fort-Lorette

Sens du trafic	EB	EB	EB	WB	WB	WB	SB	SB
Directions prises	T	T	T	T	T	T	L	R
Long. max. de la file (m)	42,4	43,5	31,0	30,3	45,3	39,6	33,6	9,2
Long. moy. de la file (m)	11,4	12,7	8,4	8,9	29,9	27,7	15,8	2,6
Long. de la file dépassée					42,9	39,0	30,6	8,9
5 % du temps (m)	30,9	33,1	23,4	24,3				
Long. du tronçon (m)	252,8	252,8	252,8	116,4	116,4	116,4	51,7	
% de temps de blocage en amont							0	
Nbre de véh. bloqués par une file							0	
Long. de la voie de stockage (m)								0,1
% du temps de saturation de la voie de stockage							47	8
Nbre de véh. bloqués par une file							5	3

Intersection : 1154 : rue Francis et boul. Henri-Bourassa

Sens du trafic	EB	EB	EB	EB	WB	WB	WB	SB
Directions prises	T	T	T	R	LT	T	T	LTR
Long. max. de la file (m)	51,8	47,5	40,2	13,0	29,3	30,6	27,1	19,7
Long. moy. de la file (m)	17,8	14,7	9,6	2,1	8,2	4,7	4,2	6,7
Long. de la file dépassée					22,7	18,8	15,6	16,3
5 % du temps (m)	42,9	37,8	27,7	8,7				
Long. du tronçon (m)	314,1	314,1	314,1	314,1	252,8	252,8	252,8	41,4
% de temps de blocage en amont								
Nbre de véh. bloqués par une file								
Long. de la voie de stockage (m)								
% du temps de saturation de la voie de stockage								
Nbre de véh. bloqués par une file								

Intersection : 1156 : boul. Gouin E et chemin du 1635 boul. Gouin E

Sens du trafic	EB	SB
Directions prises	LT	L
Long. max. de la file (m)	43,8	14,8
Long. moy. de la file (m)	17,5	4,4
Long. de la file dépassée		
5 % du temps (m)	34,0	12,2
Long. du tronçon (m)	107,0	61,6
% de temps de blocage en amont		
Nbre de véh. bloqués par une file		
Long. de la voie de stockage (m)		
% du temps de saturation de la voie de stockage		
Nbre de véh. bloqués par une file		

Intersection : 1157 : av. Papineau et boul. Gouin

Sens du trafic	EB	NB
Directions prises	LT	TR
Long. max. de la file (m)	27,2	19,9
Long. moy. de la file (m)	9,5	3,5
Long. de la file dépassée 5 % du temps (m)	20,9	12,4
Long. du tronçon (m)	284,3	72,8
% de temps de blocage en amont		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		
Long. de la voie de stockage (m)		
% du temps de saturation de la voie de stockage		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		

Intersection : 1161 : av. Papineau/pont Papineau-Leblanc et boul. Henri-Bourassa

Sens du trafic	EB	EB	EB	EB	EB	WB	WB	WB	WB	NB	NB	NB
Directions prises	L	L	T	T	R	T	T	T	R	T	T	T
Long. max. de la file (m)	55,2	56,1	83,1	92,1	16,1	65,5	67,4	65,9	30,0	106,6	99,9	60,3
Long. moy. de la file (m)	28,5	30,5	44,3	46,1	6,1	57,0	57,4	57,7	27,9	71,7	56,6	20,7
Long. de la file dépassée 5 % du temps (m)	52,7	51,6	74,4	79,8	13,3	61,5	62,5	62,7	35,8	96,7	84,7	50,6
Long. du tronçon (m)		137,8	137,8	137,8		51,9	51,9	51,9		205,4	205,4	205,4
% de temps de blocage en amont						63	57	62				
N ^{bre} de véh. bloqués par une file						0	0	0				
Long. de la voie de stockage (m)	280,0				0,1					30,0		
% du temps de saturation de la voie de stockage				29	11	53			21	0		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file				14	32	112			97	0		

Intersection : 1161 : av. Papineau/pont Papineau-Leblanc et boul. Henri-Bourassa

Sens du trafic	NB	SB	SB	SB	SB
Directions prises	R	LT	T	T	R
Long. max. de la file (m)	25,0	185,2	194,0	212,8	212,8
Long. moy. de la file (m)	6,4	127,2	132,6	162,9	181,8
Long. de la file dépassée 5 % du temps (m)	18,1	175,7	204,9	268,6	250,8
Long. du tronçon (m)		198,7	198,7	198,7	198,7
% de temps de blocage en amont		0	0	39	49
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		0	0	0	0
Long. de la voie de stockage (m)	50,0				
% du temps de saturation de la voie de stockage					
N ^{bre} de véh. bloqués par une file					

Intersection : 1268 : av. Christophe-Colomb N et boul. Gouin

Sens du trafic	EB	NB
Directions prises	T	R
Long. max. de la file (m)	25,0	8,6
Long. moy. de la file (m)	8,8	1,8
Long. de la file dépassée		
5 % du temps (m)	19,9	7,4
Long. du tronçon (m)	48,5	68,4
% de temps de blocage en amont		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		
Long. de la voie de stockage (m)		
% du temps de saturation de la voie de stockage		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		

Intersection : 1269 : av. Christophe-Colomb et boul. Henri-Bourassa

Sens du trafic	EB	EB	EB	EB	WB	WB	WB	WB	NB	NB	B4	SB
Directions prises	T	T	T	R	L	T	T	TR	LT	R	T	LTR
Long. max. de la file (m)	87,5	67,3	33,4	26,3	146,9	118,9	115,1	100,9	90,9	40,5	8,8	29,7
Long. moy. de la file (m)	52,9	30,8	3,4	4,4	75,2	54,8	56,1	48,0	43,1	15,3	0,6	8,7
Long. de la file dépassée				15,9	131,9	107,4	110,2	94,9	78,1	32,4	6,6	21,5
5 % du temps (m)	82,4	60,7	18,4									
Long. du tronçon (m)	81,1	81,1	81,1		314,1	314,1	314,1	314,1	85,0	85,0	31,4	116,8
% de temps de blocage en amont									3			0
N ^{bre} de véh. bloqués par une file	0								0			0
Long. de la voie de stockage (m)				40,0								
% du temps de saturation de la voie de stockage				0								
N ^{bre} de véh. bloqués par une file			0	0								

Sommaire pour l'ensemble du réseau

N^{bre} de véh. bloqués par une file à l'échelle du réseau : 263

Intersection : 1153 : boul. Henri-Bourassa et rue Fort-Lorette

Phase	2	3	4	8
Mouvements	EBWB	Attente	NBSBL	Attente
Temps de vert max. (s)	61,0	36,0	10,0	48,0
Temps de vert min. (s)	8,0	7,0	7,0	7,0
Mode d'appel	C-Max	Aucun	Aucun	Aucun
Temps de vert moy. (s)	93,1	7,7	9,0	15,8
Rapport temps de vert/durée du cycle	S. O.	S. O.	-0,01	S. O.
% de cycles sautés	0	0	17	0
% de cycles terminés au temps de vert min.	0	80	14	17
% de cycles ayant atteint le temps de vert max.	100	0	38	0
% de cycles d'activation d'une phase piéton	0	100	0	0

Sommaire du régulateur

Durée moy. du cycle (s) : S. O.

N^{bre} de cycles complets : 0 0

Intersection : 1154 : rue Francis et boul. Henri-Bourassa

Phase	2	3	4	8
Mouvements	EBWB	Attente	SBTL	Attente
Temps de vert max. (s)	70,0	7,0	28,0	37,0
Temps de vert min. (s)	14,0	7,0	10,0	10,0
Mode d'appel	C-Max	Aucun	Min	Aucun
Temps de vert moy. (s)	88,0	7,2	10,5	19,1
Rapport temps de vert/durée du cycle	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
% de cycles sautés	0	0	0	0
% de cycles terminés au temps de vert min.	0	100	90	3
% de cycles ayant atteint le temps de vert max.	100	100	0	0
% de cycles d'activation d'une phase piéton	0	100	0	0

Sommaire du régulateur

Durée moy. du cycle (s) : S. O.

N^{bre} de cycles complets : 0 0

Intersection : 1161 : av. Papineau/pont Papineau-Leblanc et boul. Henri-Bourassa

Phase	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mouvements	WBT	WBT	EBT	SBTL	EBL	EBT	NBT	NBT	SBTL
Temps de vert max. (s)	7,0	35,0	7,0	35,0	12,0	53,0	7,0	35,0	7,0
Temps de vert min. (s)	1,0	27,0	1,0	24,0	6,0	21,0	1,0	24,0	1,0
Mode d'appel	Aucun	Min	Aucun	C-Max	Aucun	Min	Aucun	C-Max	Aucun
Temps de vert moy. (s)	5,0	27,0	5,1	50,8	10,9	44,3	9,2	46,8	5,1
Rapport temps de vert/durée du cycle	-0,01	S. O.	-0,01	S. O.	S. O.	S. O.	-0,01	S. O.	-0,01
% de cycles sautés	7	0	14	0	0	0	14	0	22
% de cycles terminés au temps de vert min.	0	97	0	0	3	0	0	0	0
% de cycles ayant atteint le temps de vert max.	0	0	0	100	57	0	86	100	0
% de cycles d'activation d'une phase piéton	93	0	86	0	0	0	86	0	78

Sommaire du régulateur

Durée moy. du cycle (s) : S. O.

N^{bre} de cycles complets : 0 0

Intersection : 1269 : av. Christophe-Colomb et boul. Henri-Bourassa

Phase	1	2	3	4	5	6	7	8
Mouvements	WBL	EBT	EBT	NBSB	WBT	WBTL	Attente	Attente
Temps de vert max. (s)	12,0	25,2	7,0	12,2	7,0	42,6	53,0	69,2
Temps de vert min. (s)	8,0	15,0	7,0	12,2	7,0	25,0	4,0	4,0
Mode d'appel	Aucun	C-Max	Max	Max	Max	C-Max	Aucun	Aucun
Temps de vert moy. (s)	11,4	61,8	7,2	34,5	7,2	77,3	0,0	35,5
Rapport temps de vert/durée du cycle	-0,01	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	-0,01	S. O.
% de cycles sautés	4	0	0	0	0	0	100	0
% de cycles terminés au temps de vert min.	0	0	100	0	100	0	0	0
% de cycles ayant atteint le temps de vert max.	68	100	100	100	100	100	0	0
% de cycles d'activation d'une phase piéton	0	0	77	0	69	0	0	100

Sommaire du régulateur

Durée moy. du cycle (s) : S. O.

N^{bre} de cycles complets : 0 0

Sommaire des résultats pour tous les intervalles

Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moy.
Heure de début	4 h	4 h	4 h	4 h	4 h	4 h
Heure de fin	5 h 15	5 h 15	5 h 15	5 h 15	5 h 15	5 h 15
Durée totale (min)	75	75	75	75	75	75
Durée de l'enregistrement (min)	60	60	60	60	60	60
Nbre d'intervalles	5	5	5	5	5	5
Nbre d'intervalles enregistrés	4	4	4	4	4	4
Nbre de véh. entrés	7 599	7 695	7 500	7 420	7 682	7 578
Nbre de véh. sortis	7 421	7 782	7 379	7 192	7 530	7 461
Nbre de véh. présents au début	251	267	268	263	264	260
Nbre de véh. présents à la fin	429	180	389	491	416	377
Nbre de refus d'entrée (amont)	10	2	9	20	21	12
Nbre de refus d'entrée (aval)	234	95	238	376	170	222
Distance parcourue (km)	5 316	5 555	5 324	5 111	5 419	5 345
Temps de parcours (h)	425,4	284,7	463,4	505,1	449,2	425,6
Retard total (h)	325,1	180,0	362,8	408,7	347,1	324,7
Nbre total d'arrêts	10 597	8 776	12 877	10 897	12 643	11 159
Consommation de carburant (L)	757,5	667,8	793,2	804,9	783,9	761,5

Intervalle 0 – Préchargement de données

Heure de début	4 h
Heure de fin	4 h 15
Durée totale (min)	15

Aucune donnée enregistrée durant cet intervalle.

Intervalle 1 – Enregistrement des données

Heure de début	4 h 15
Heure de fin	4 h 30
Durée totale (min)	15

Trafic corrigé par application de l'inverse du facteur de pointe

Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moy.
Nbre de véh. entrés	1 839	1 933	1 929	1 895	1 889	1 897
Nbre de véh. sortis	1 871	1 960	1 885	1 921	1 885	1 905
Nbre de véh. présents au début	251	267	268	263	264	260
Nbre de véh. présents à la fin	219	240	312	237	268	253
Nbre de refus d'entrée (amont)	10	2	9	20	21	12
Nbre de refus d'entrée (aval)	35	0	13	0	29	16
Distance parcourue (km)	1 327	1 394	1 381	1 370	1 348	1 364
Temps de parcours (h)	58,6	57,6	71,8	59,9	68,0	63,2
Retard total (h)	33,6	31,4	45,7	34,0	42,7	37,5
Nbre total d'arrêts	1 970	2 205	2 526	2 057	2 300	2 210
Consommation de carburant (L)	149,2	155,6	167,5	155,5	159,1	157,4

Intervalle 2 – Enregistrement des données

Heure de début	4 h 30					
Heure de fin	4 h 45					
Durée totale (min)	15					
Trafic corrigé par application du facteur de pointe						
Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moy.
N ^{bre} de véh. entrés	2 112	2 100	1 963	2 060	2 076	2 062
N ^{bre} de véh. sortis	1 993	2 104	1 857	1 920	1 972	1 969
N ^{bre} de véh. présents au début	219	240	312	237	268	253
N ^{bre} de véh. présents à la fin	338	236	418	377	372	345
N ^{bre} de refus d'entrée (amont)	35	0	13	0	29	16
N ^{bre} de refus d'entrée (aval)	125	82	144	138	140	127
Distance parcourue (km)	1 421	1 481	1 344	1 385	1 427	1 411
Temps de parcours (h)	90,2	71,7	112,6	84,5	93,1	90,4
Retard total (h)	63,5	43,7	87,1	58,4	66,1	63,7
N ^{bre} total d'arrêts	2 322	2 324	3 319	2 495	2 782	2 650
Consommation de carburant (L)	184,2	175,1	195,5	174,9	185,6	183,0

Intervalle 3 – Enregistrement des données

Heure de début	4 h 45					
Heure de fin	5 h					
Durée totale (min)	15					
Trafic corrigé par application de l'inverse du facteur de pointe						
Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moy.
N ^{bre} de véh. entrés	1 765	1 882	1 775	1 690	1 878	1 796
N ^{bre} de véh. sortis	1 774	1 912	1 877	1 595	1 853	1 802
N ^{bre} de véh. présents au début	338	236	418	377	372	345
N ^{bre} de véh. présents à la fin	329	206	316	472	397	341
N ^{bre} de refus d'entrée (amont)	125	82	144	138	140	127
N ^{bre} de refus d'entrée (aval)	216	87	200	308	152	193
Distance parcourue (km)	1 276	1 383	1 333	1 102	1 314	1 281
Temps de parcours (h)	118,6	78,1	131,2	154,7	135,8	123,7
Retard total (h)	94,6	52,1	106,0	134,0	111,1	99,5
N ^{bre} total d'arrêts	2 916	2 008	3 546	2 747	3 479	2 939
Consommation de carburant (L)	195,5	171,9	210,3	208,2	212,8	199,7

Intervalle 4 – Enregistrement des données

Heure de début	5 h					
Heure de fin	5 h 15					
Durée totale (min)	15					
Trafic corrigé par application de l'inverse du facteur de pointe						
Numéro de simulation	1	2	3	4	5	Moy.
N ^{bre} de véh. entrés	1 883	1 780	1 833	1 775	1 839	1 821
N ^{bre} de véh. sortis	1 783	1 806	1 760	1 756	1 820	1 785
N ^{bre} de véh. présents au début	329	206	316	472	397	341
N ^{bre} de véh. présents à la fin	429	180	389	491	416	377
N ^{bre} de refus d'entrée (amont)	216	87	200	308	152	193
N ^{bre} de refus d'entrée (aval)	234	95	238	376	170	222
Distance parcourue (km)	1 292	1 297	1 266	1 255	1 331	1 288
Temps de parcours (h)	158,0	77,3	147,8	206,0	152,3	148,3
Retard total (h)	133,5	52,8	123,9	182,3	127,3	124,0
N ^{bre} total d'arrêts	3 389	2 239	3 486	3 598	4 082	3 358
Consommation de carburant (L)	228,6	165,2	220,0	266,3	226,4	221,3

5 : boul. Gouin – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0
Retard total (h)	0,6	0,6
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	6,4	6,4
Retard dû aux arrêts (h)	0,3	0,3
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	3,6	3,6
Nbre total d'arrêts	320	320
Nbre d'arrêts par véh.	1,00	1,00
Distance parcourue (km)	80,0	80,0
Temps de parcours (h)	2,9	2,9
Vitesse moy. (km/h)	27	27
Nbre de véh. entrés	321	321
Nbre de véh. sortis	320	320
Nbre de véh. sortis par heure	320	320
Trafic à l'entrée (véh./h)	330	330
% du trafic effectivement traité	97	97
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0

13 : av. Christophe-Colomb S / av. Christophe-Colomb et av. Christophe-Colomb N – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	WBT	WBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard total (h)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,2	1,4	0,7	0,3
Retard dû aux arrêts (h)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	0,0	0,0	0,1	0,0
Nbre total d'arrêts	0	0	0	0
Nbre d'arrêts par véh.	0,00	0,00	0,00	0,00
Distance parcourue (km)	4,5	0,3	1,8	6,6
Temps de parcours (h)	0,1	0,0	0,1	0,2
Vitesse moy. (km/h)	34	37	33	34
Nbre de véh. entrés	54	3	15	72
Nbre de véh. sortis	54	3	15	72
Nbre de véh. sortis par heure	54	3	15	72
Trafic à l'entrée (véh./h)	56	4	16	76
% du trafic effectivement traité	96	80	92	94
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0

37 : Intersection du boul. Gouin et de l'av. Christophe Colomb S – Résultats par mouvement

Mouvement	NBT	NBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,2	0,2	0,2
Retard total (h)	0,1	0,0	0,1
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	1,0	0,2	0,9
Retard dû aux arrêts (h)	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	0,0	0,0	0,0
Nbre total d'arrêts	0	0	0
Nbre d'arrêts par véh.	0,00	0,00	0,00
Distance parcourue (km)	76,8	13,1	89,9
Temps de parcours (h)	1,5	0,3	1,7
Vitesse moy. (km/h)	53	47	52
Nbre de véh. entrés	293	50	343
Nbre de véh. sortis	292	50	342
Nbre de véh. sortis par heure	292	50	342
Trafic à l'entrée (véh./h)	300	53	352
% du trafic effectivement traité	97	95	97
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0

1153 : Intersection du boul. Henri-Bourassa et de la rue du Fort-Lorette – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	WBT	SBL	SBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,7	0,0	0,0	0,0	0,8
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	1,5	0,0	0,2	4,0	1,0
Retard total (h)	39,6	1,0	0,9	0,3	41,8
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	80,6	3,2	77,1	75,4	51,5
Retard dû aux arrêts (h)	35,0	0,5	0,8	0,3	36,7
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	71,1	1,8	74,5	74,4	45,2
Nbre total d'arrêts	1 489	173	40	16	1 718
Nbre d'arrêts par véh.	0,84	0,16	0,98	1,00	0,59
Distance parcourue (km)	454,2	142,7	2,1	0,8	599,9
Temps de parcours (h)	48,4	3,5	0,9	0,4	53,2
Vitesse moy. (km/h)	10	41	2	2	11
Nbre de véh. entrés	1 742	1 092	41	16	2 891
Nbre de véh. sortis	1 692	1 089	41	16	2 838
Nbre de véh. sortis par heure	1 692	1 089	41	16	2 838
Trafic à l'entrée (véh./h)	1 872	1 188	40	18	3 118
% du trafic effectivement traité	90	92	102	88	91
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	2	0	0	0	2

1154 : Intersection de la rue Francis et du boul. Henri-Bourassa – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	EBR	WBL	WBT	SBL	SBT	SBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0
Retard total (h)	26,7	0,1	0,2	1,7	0,0	0,2	0,0	28,9
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	51,7	9,5	26,0	5,6	60,7	47,5	42,2	34,5
Retard dû aux arrêts (h)	22,8	0,1	0,1	0,9	0,0	0,2	0,0	24,3
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	44,2	7,4	22,5	3,1	58,7	44,3	41,5	28,9
Nbre total d'arrêts	1094	22	19	227	2	13	2	1379
Nbre d'arrêts par véh.	0,59	0,41	0,83	0,21	1,00	0,87	1,00	0,46
Distance parcourue (km)	601,7	18,0	6,1	279,9	0,1	0,6	0,1	906,4
Temps de parcours (h)	37,7	0,5	0,3	6,6	0,0	0,2	0,0	45,5
Vitesse moy. (km/h)	16	35	21	42	2	3	3	20
Nbre de véh. entrés	1 850	54	22	1 051	2	14	2	2 995
Nbre de véh. sortis	1 765	53	23	1 058	2	14	2	2 917
Nbre de véh. sortis par heure	1 765	53	23	1 058	2	14	2	2 917
Trafic à l'entrée (véh./h)	1 886	52	31	1 137	3	13	2	3 124
% du trafic effectivement traité	94	102	75	93	73	106	100	93
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0	0	0	0	0

1156 : Intersection du boul. Gouin E et du chemin du 1635 boul. Gouin E – Résultats par mouvement

Mouvement	EBL	EBT	SBL	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,1	0,0
Retard total (h)	0,1	1,5	0,2	1,9
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	20,9	17,5	16,2	17,6
Retard dû aux arrêts (h)	0,1	1,1	0,2	1,4
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	16,4	12,3	14,4	12,8
Nbre total d'arrêts	15	175	28	218
Nbre d'arrêts par véh.	0,68	0,55	0,65	0,57
Distance parcourue (km)	2,5	36,2	2,7	41,4
Temps de parcours (h)	0,2	2,3	0,3	2,7
Vitesse moy. (km/h)	13	16	10	15
Nbre de véh. entrés	22	313	43	378
Nbre de véh. sortis	21	314	43	378
Nbre de véh. sortis par heure	21	314	43	378
Trafic à l'entrée (véh./h)	21	324	45	390
% du trafic effectivement traité	99	97	96	97
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0

1157 : Intersection de l'av. Papineau et du boul. Gouin – Résultats par mouvement

Mouvement	EBL	EBT	NBT	NBT	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Retard total (h)	0,1	1,8	0,0	0,1	2,0
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	21,9	17,9	13,0	13,4	17,6
Retard dû aux arrêts (h)	0,1	1,5	0,0	0,1	1,6
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	18,5	14,7	10,0	10,5	14,4
Nbre total d'arrêts	6	168	7	13	194
Nbre d'arrêts par véh.	0,60	0,47	0,58	0,52	0,48
Distance parcourue (km)	2,8	100,7	0,9	1,9	106,3
Temps de parcours (h)	0,1	3,6	0,1	0,1	3,9
Vitesse moy. (km/h)	24	28	15	15	28
Nbre de véh. entrés	10	351	12	25	398
Nbre de véh. sortis	10	352	12	25	399
Nbre de véh. sortant par heure	10	352	12	25	399
Trafic à l'entrée	9	365	15	27	416
% du trafic effectivement traité	111	97	80	93	96
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0	0	0

1161 : Intersection de l'av. Papineau/pont Papineau-Leblanc et du boul. Henri-Bourassa – Résultats par mouvement

Mouvement	EBL	EBT	EBR	WBT	WBR	NBT	NBR	SBT	SBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	4,0	11,7	1,3	57,6	38,1	0,1	0,0	0,0	0,0	112,8
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	22,0	40,5	68,2	372,1	376,5	0,1	1,6	0,1	0,2	62,0
Retard total (h)	33,3	10,7	0,8	6,3	6,8	17,4	0,4	8,3	3,9	88,0
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	179,8	37,9	42,5	48,9	81,0	30,4	30,3	25,0	22,4	49,1
Retard dû aux arrêts (h)	31,1	8,6	0,7	6,0	6,6	12,5	0,3	6,4	3,0	75,1
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	168,0	30,5	36,9	46,2	77,6	21,8	27,9	19,1	16,8	41,9
Nbre total d'arrêts	1 033	647	67	210	162	1 310	27	684	347	4 487
Nbre d'arrêts par véh.	1,55	0,64	0,99	0,45	0,53	0,64	0,63	0,57	0,55	0,70
Distance parcourue (km)	99,6	153,9	10,4	24,1	15,5	425,6	9,0	238,9	125,4	1 102,5
Temps de parcours (h)	39,3	25,1	2,4	64,3	45,4	25,0	0,6	12,6	6,8	221,6
Vitesse moy. (km/h)	3	11	10	4	2	17	16	19	18	10
Nbre de véh. entrés	643	1 011	67	459	296	2 021	42	1 189	619	6 347
Nbre de véh. sortis	631	1 013	68	465	297	2 022	42	1 180	626	6 344
Nbre de véh. sortant par heure	631	1 013	68	465	297	2 022	42	1 180	626	6 344
Trafic à l'entrée	749	1 131	71	562	350	2 002	39	1 191	617	6 712
% du trafic effectivement traité	84	90	96	83	85	101	107	99	101	95
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	7	5	0	0	0	0	12
Nbre de refus d'entrée (aval)	8	27	3	98	68	0	0	0	0	204

1268 : Intersection de l'av. Christophe-Colomb N et du boul. Gouin – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	NBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	0,0	0,0	0,0
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	0,0		
Retard total (h)	0,7	0,0	0,7
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	8,5	8,4	8,5
Retard dû aux arrêts (h)	0,5	0,0	0,5
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	5,5	8,0	5,7
Nbre total d'arrêts	137	8	145
Nbre d'arrêts par véh.	0,46	0,53	0,47
Distance parcourue (km)	18,0	1,2	19,2
Temps de parcours (h)	1,0	0,1	1,1
Vitesse moy. (km/h)	18	15	17
Nbre de véh. entrés	292	15	307
Nbre de véh. sortis	293	15	308
Nbre de véh. sortant par heure	293	15	308
Trafic à l'entrée	300	16	316
% du trafic effectivement traité	98	92	97
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	0	0	0

1269 : ave. Christophe-Colomb et boul. Henri-Bourassa – Résultats par mouvement

Mouvement	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	Tous les mouvements
Retard dû aux refus d'entrée (h)	2,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	5,2	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
Retard total (h)	9,2	0,6	1,6	1,9	0,0	4,7	0,1	5,1	0,1	0,4	0,1	23,8
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	22,5	17,4	35,9	7,6	5,9	62,5	63,5	44,9	48,1	36,7	47,5	25,1
Retard dû aux arrêts (h)	7,3	0,6	1,4	1,1	0,0	4,2	0,1	4,5	0,1	0,3	0,1	19,9
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	17,8	16,5	31,6	4,5	3,8	57,1	56,4	40,0	45,6	33,1	46,6	21,0
Nbre total d'arrêts	673	61	139	226	2	245	6	434	7	26	6	1825
Nbre d'arrêts par véh.	0,46	0,46	0,87	0,25	0,29	0,91	1,00	1,07	0,78	0,68	0,75	0,54
Distance parcourue (km)	136,1	12,8	52,0	280,4	2,3	26,5	0,6	40,8	1,1	4,4	1,0	558,0
Temps de parcours (h)	13,8	1,3	2,6	6,8	0,1	5,2	0,1	6,1	0,1	0,5	0,1	36,8
Vitesse moy. (km/h)	12	12	20	41	40	5	5	7	8	9	8	16
Nbre de véh. entrés	1 472	131	159	894	7	260	6	400	9	37	8	3 383
Nbre de véh. sortis	1 468	132	157	894	7	263	6	399	9	38	8	3 381
Nbre de véh. sortant par heure	1 468	132	157	894	7	263	6	399	9	38	8	3 381
Trafic à l'entrée	1 500	129	170	960	7	267	9	393	13	36	8	3 492
% du trafic effectivement traité	98	102	92	93	104	99	69	102	69	106	97	97
Nbre de refus d'entrée (amont)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nbre de refus d'entrée (aval)	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16

Résultats pour l'ensemble du réseau

Retard dû aux refus d'entrée (h)	116,4
Retard dû aux refus d'entrée par véh. (s)	53,7
Retard total (h)	208,3
Retard total dû aux refus d'entrée par véh. (s)	95,7
Retard dû aux arrêts (h)	175,0
Retard dû aux arrêts par véh. (s)	80,4
Nbre total d'arrêts	11159
Nbre d'arrêts par véh.	1,42
Distance parcourue (km)	5 345,2
Temps de parcours (h)	425,6
Vitesse moy. (km/h)	17
Nbre de véh. entrés	7 578
Nbre de véh. sortis	7 461
Nbre de véh. sortis par heure	7 461
Trafic à l'entrée (véh./h)	30 277
% du trafic effectivement traité	25
Nbre de refus d'entrée (amont)	12
Nbre de refus d'entrée (aval)	222

Intersection : 5 : boul. Gouin

Sens du trafic	EB	
Directions prises	T	
Long. max. de la file (m)	36,9	
Long. moy. de la file (m)	20,8	
Long. de la file dépassée 5 % du temps (m)	31,2	
Long. du tronçon (m)	241,2	
% de temps de blocage en amont		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		
Long. de la voie de stockage (m)		
% du temps de saturation de la voie de stockage		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		

Intersection : 13 : av. Christophe-Colomb S / Christophe-Colomb et av. Christophe-Colomb N

Sens du trafic		
Directions prises		
Long. max. de la file (m)		
Long. moy. de la file d'attente (m)		
Long. de la file dépassée 5 % du temps (m)		
Long. du tronçon (m)		
% de temps de blocage en amont		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		
Long. de la voie de stockage (m)		
% du temps où la voie de stockage est saturée		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		

Intersection : 37 : boul. Gouin et av. Christophe-Colomb S

Sens du trafic	NB	
Directions prises	TR	
Long. max. de la file (m)	1,8	
Long. moy. de la file (m)	0,1	
Long. de la file dépassée 5 % du temps (m)	1,3	
Long. du tronçon (m)	261,5	
% de temps de blocage en amont		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		
Long. de la voie de stockage (m)		
% du temps où la voie de stockage est saturée		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		

Intersection : 1153 : boul. Henri-Bourassa et rue Fort-Lorette

Sens du trafic	EB	EB	EB	WB	WB	WB	SB	SB
Directions prises	T	T	T	T	T	T	L	R
Long. max. de la file (m)	216,2	218,0	217,7	46,9	43,0	42,1	37,2	9,2
Long. moy. de la file (m)	120,2	120,3	117,3	9,9	17,1	17,3	16,0	3,6
Long. de la file dépassée					36,5	35,2	32,8	10,5
5 % du temps (m)	316,9	318,8	317,1	31,6				
Long. du tronçon (m)	252,8	252,8	252,8	116,4	116,4	116,4	51,7	
% de temps de blocage en amont	14	16	13				0	
N ^{bre} de véh. bloqués par une file	85	93	79				0	
Long. de la voie de stockage (m)								0,1
% du temps de saturation de la voie de stockage							47	12
N ^{bre} de véh. bloqués par une file							9	5

Intersection : 1154 : rue Francis et boul. Henri-Bourassa

Sens du trafic	EB	EB	EB	EB	O	WB	WB	SB
Directions prises	T	T	T	R	LT	T	T	LTR
Long. max. de la file (m)	256,6	249,3	233,3	122,9	51,9	55,9	47,3	23,2
Long. moy. de la file (m)	96,0	95,6	85,7	29,6	17,3	22,4	19,6	4,8
Long. de la file dépassée					39,1	45,2	38,5	15,8
5 % du temps (m)	263,9	257,3	242,3	155,2				
Long. du tronçon (m)	314,1	314,1	314,1	314,1	252,8	252,8	252,8	41,4
% de temps de blocage en amont	3	3	3	0				
N ^{bre} de véh. bloqués par une file	15	13	15	1				
Long. de la voie de stockage (m)								
% du temps de saturation de la voie de stockage								
N ^{bre} de véh. bloqués par une file								

Intersection : 1156 : boul. Gouin E et chemin du 1635 boul. Gouin E

Sens du trafic	EB	SB
Directions prises	LT	L
Long. max. de la file (m)	64,7	22,6
Long. moy. de la file (m)	33,0	7,3
Long. de la file dépassée		
5 % du temps (m)	53,3	17,8
Long. du tronçon (m)	107,0	61,6
% de temps de blocage en amont		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		
Long. de la voie de stockage (m)		
% du temps de saturation de la voie de stockage		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		

Intersection : 1157 : av. Papineau et boul. Gouin

Sens du trafic	EB	NB
Directions prises	LT	TR
Long. max. de la file (m)	74,3	25,7
Long. moy. de la file (m)	33,1	6,0
Long. de la file dépassée		
5 % du temps (m)	60,3	17,4
Long. du tronçon (m)	284,3	72,8
% de temps de blocage en amont		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		
Long. de la voie de stockage (m)		
% du temps de saturation de la voie de stockage		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		

Intersection : 1161: av. Papineau/pont Papineau-Leblanc et boul. Henri-Bourassa

Mouvement	EB	EB	EB	EB	EB	B19	B19	B19	WB	WB	WB	WB
Directions prises	L	L	T	T	R	T	T	T	T	T	T	R
Long. max. de la file (m)	137,7	166,8	157,0	164,0	13,6	120,7	125,8	125,4	59,3	58,2	62,2	30,0
Long. moy. de la file (m)	127,4	147,0	103,1	99,0	5,1	79,9	78,9	61,1	36,6	33,2	56,4	29,1
Long. de la file dépassée									57,8	57,9	59,7	31,8
5 % du temps (m)	158,4	190,2	164,9	164,2	12,4	165,4	168,9	150,8				
Long. du tronçon (m)		137,8	137,8	137,8		116,4	116,4	116,4	51,9	51,9	51,9	
% de temps de blocage en amont	8	51	7	7		29	29	5	7	5	82	
N ^{bre} de véh. bloqués par une file	0	318	47	47		182	180	29	0	0	0	
Long. de la voie de stockage (m)					280,0	0,1						30,0
% du temps de saturation de la voie de stockage												63
N ^{bre} de véh. bloqués par une file	29	189		32	60							221
												100

Intersection : 1161: av. Papineau/pont Papineau-Leblanc et boul. Henri-Bourassa

Mouvement	NB	NB	NB	NB	SB	SB	SB	SB
Directions prises	T	T	T	R	T	T	T	R
Long. max. de la file (m)	205,1	173,9	137,8	56,7	128,5	119,5	78,0	148,3
Long. moy. de la file (m)	137,0	118,1	77,5	7,3	85,3	69,0	38,3	69,7
Long. de la file dépassée								
5 % du temps (m)	205,1	178,4	128,3	31,4	128,0	110,9	75,0	125,3
Long. du tronçon (m)	205,4	205,4	198,7		198,7	198,7	198,7	
% de temps de blocage en amont	0							
N ^{bre} de véh. bloqués par une file	0							
Long. de la voie de stockage (m)				50,0				
% du temps de saturation de la voie de stockage			11	0				
N ^{bre} de véh. bloqués par une file			4	0				

Intersection : 1268 : av. Christophe-Colomb N et boul. Gouin

Sens du trafic	EB	NB
Directions prises	T	R
Long. max. de la file (m)	42,2	9,9
Long. moy. de la file (m)	20,6	2,3
Long. de la file dépassée		
5 % du temps (m)	35,1	8,6
Long. du tronçon (m)	48,5	68,4
% de temps de blocage en amont	0	
N ^{bre} de véh. bloqués par une file	0	
Long. de la voie de stockage (m)		
% du temps de saturation de la voie de stockage		
N ^{bre} de véh. bloqués par une file		

Intersection : 1269 : av. Christophe-Colomb et boul. Henri-Bourassa

Mouvement	EB	EB	EB	EB	WB	WB	WB	WB	NB	NB	B4	SB
Directions prises	T	T	T	R	L	T	T	TR	LT	R	T	LTR
Long. max. de la file (m)	95,3	88,3	78,4	44,1	72,0	54,2	60,5	55,2	103,8	107,3	41,6	30,9
Long. moy. de la file (m)	81,3	60,2	27,6	8,2	29,0	20,0	23,4	18,5	66,9	77,7	8,3	9,9
Long. de la file dépassée				30,4	52,2	43,6	50,1	42,9	102,9	113,8	32,6	23,7
5 % du temps (m)	98,8	96,0	70,6									
Long. du tronçon (m)	81,1	81,1	81,1		314,1	314,1	314,1	314,1	85,0	85,0	31,4	116,8
% de temps de blocage en amont	17	7	5						5	10	5	
N ^{bre} de véh. bloqués par une file	0	0	0						0	0	0	
Long. de la voie de stockage (m)				40,0								
% du temps de saturation de la voie de stockage				0								
N ^{bre} de véh. bloqués par une file			6	1								

Sommaire pour l'ensemble du réseau

N^{bre} de véh. bloqués par une file à l'échelle du réseau :
1 762

Intersection : 1153 : boul. Henri-Bourassa et rue Fort-Lorette

Phase	2	3	4	8
Mouvements	EBWB	Attente	NBSBL	Attente
Temps de vert max. (s)	61,0	36,0	10,0	48,0
Temps de vert min. (s)	8,0	7,0	7,0	7,0
Mode d'appel	C-Max	Aucun	Aucun	Aucun
Temps de vert moy. (s)	92,5	7,6	9,5	16,6
Rapport temps de vert/durée du cycle	S. O.	S. O.	-0,01	S. O.
% de cycles sautés	0	0	11	0
% de cycles terminés au temps de vert min.	0	83	18	13
% de cycles ayant atteint le temps de vert max.	100	0	57	0
% de cycles d'activation d'une phase piéton	0	100	0	0

Sommaire du régulateur

Durée moy. du cycle (s) : S. O.

N^{bre} de cycles complets : 0

Intersection : 1154 : rue Francis et boul. Henri-Bourassa

Phase	2	3	4	8
Mouvements	EBWB	Attente	SBTL	Attente
Temps de vert max. (s)	70,0	7,0	28,0	37,0
Temps de vert min. (s)	14,0	7,0	10,0	10,0
Mode d'appel	C-Max	Aucun	Min	Aucun
Temps de vert moy. (s)	87,7	7,1	10,5	19,3
Rapport temps de vert/durée du cycle	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
% de cycles sautés	0	0	0	0
% de cycles terminés au temps de vert min.	0	100	93	0
% de cycles ayant atteint le temps de vert max.	100	100	0	0
% de cycles d'activation d'une phase piéton	0	100	0	0

Sommaire du régulateur

Durée moy. du cycle (s) : S. O.

N^{bre} de cycles complets : 0

Intersection : 1156 : boul. Gouin E et chemin du 1635 boul. Gouin E

Phase	1	2	3	4
Mouvements	Piétons	EBTL	Piétons	SBL
Temps de vert max. (s)	7,0	23,0	5,0	20,0
Temps de vert min. (s)	7,0	11,0	5,0	6,0
Mode d'appel	Max	C-Max	Max	Max
Temps de vert moy. (s)	7,0	23,0	5,0	20,0
Rapport temps de vert/durée du cycle	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
% de cycles sautés	0	0	0	0
% de cycles terminés au temps de vert min.	100	0	100	0
% de cycles ayant atteint le temps de vert max.	100	100	100	100
% de cycles d'activation d'une phase piéton	0	41	0	0

Sommaire du régulateur

Durée moy. du cycle (s) : S. O.

N^{bre} de cycles complets : 0

Intersection : 1161: av. Papineau/pont Papineau-Leblanc et boul. Henri-Bourassa

Phase	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mouvements	WBT	WBT	EBT	SBT	EBL	EBT	NBT	NBT	SBT
Temps de vert max. (s)	7,0	35,0	7,0	35,0	22,0	63,0	7,0	35,0	7,0
Temps de vert min. (s)	9,0	27,0	9,0	24,0	6,0	21,0	9,0	24,0	9,0
Mode d'appel	Aucun	Min	Aucun	C-Max	Aucun	Min	Aucun	C-Max	Aucun
Temps de vert moy. (s)	9,0	29,0	9,1	57,5	22,0	55,9	9,3	58,7	9,1
Rapport temps de vert/durée du cycle	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
% de cycles sautés	28	8	19	8	7	8	25	8	29
% de cycles terminés au temps de vert min.	72	76	81	0	0	0	75	0	71
% de cycles ayant atteint le temps de vert max.	72	8	81	92	93	16	75	92	71
% de cycles d'activation d'une phase piéton	72	0	81	0	0	0	75	0	71

Sommaire du régulateur

Durée moy. du cycle (s) : S. O.

N^{bre} de cycles complets : 0

Intersection : 1269 : av. Christophe-Colomb et boul. Henri-Bourassa

Phase	1	2	3	4	5	6	7	8
Mouvements	WBL	EBT	EBT	NBSB	WBT	WBTL	Attente	Attente
Temps de vert max. (s)	11,6	25,2	7,0	12,2	7,0	42,6	53,0	69,2
Temps de vert min. (s)	8,0	15,0	7,0	24,0	7,0	25,0	4,0	4,0
Mode d'appel	Aucun	C-Max	Max	Max	Max	C-Max	Aucun	Aucun
Temps de vert moy. (s)	11,6	67,8	7,0	27,1	7,0	85,3	0,0	38,0
Rapport temps de vert/durée du cycle	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	-0,01	-0,01
% de cycles sautés	0	0	0	0	0	0	100	70
% de cycles terminés au temps de vert min.	0	0	100	70	100	0	0	0
% de cycles ayant atteint le temps de vert max.	96	100	100	100	100	100	0	0
% de cycles d'activation d'une phase piéton	0	0	0	0	44	0	0	30

Sommaire du régulateur

Durée moy. du cycle (s) : S. O.

Nbre de cycles complets : 0