



PAR COURRIEL

Rimouski, le 9 avril 2026

Madame Rachel Sebareme  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)  
[Rachel.Sebareme@bape.gouv.qc.ca](mailto:Rachel.Sebareme@bape.gouv.qc.ca)

Objet : Projet de construction du parc éolien de Grosse-Île dans la communauté  
maritime des Îles-de-la-Madeleine – Question complémentaire – DQ19

Madame,

J'ai pris connaissance du courriel reçu le 7 avril dernier par lequel le Bureau  
d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) adresse une interrogation au  
Ministère concernant l'examen du dossier mentionné en objet. Ainsi, vous trouverez  
les précisions se rapportant à la question dans un document joint à la présente.

Pour plus de renseignements, vous pouvez communiquer avec monsieur Simon Roy,  
représentant du Ministère, au numéro 418 492-6325, poste 40969, ou à l'adresse  
courriel [Simon.Roy3@transports.gouv.qc.ca](mailto:Simon.Roy3@transports.gouv.qc.ca).

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le directeur de l'exploitation par intérim,

  
Original signé électroniquement. S'y référer pour authenticité

Gino Tremblay

p. j. Interrogation du BAPE et réponse du Ministère

c. c. MM. Gabriel Simard-Johnson, directeur de la Direction de la coordination et  
des relations avec le milieu  
Patrick Levesque, chef du Centre de services des Îles-de-la-Madeleine  
par intérim  
Alexandre Sauvageau-Buteau, ingénieur et chargé d'activités à la  
Direction des projets  
Simon Roy, représentant du Ministère

## **Projet de construction du parc éolien de Grosse-Île dans la communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine – Questions complémentaires – DQ19**

**Q1.** L'initiateur s'est engagé à modéliser l'exposition de ses infrastructures planifiées à l'érosion et à la submersion côtières en tenant compte d'une possible brèche dans la route 199 à la suite d'un événement climatique extrême. Lors des séances publiques, ce dernier mentionnait que les paramètres de cette modélisation devraient être discutés avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable (DT3, p. 41 et 42). Dans quelle mesure, votre ministère collabore-t-il à la validation des paramètres de modélisation dans un scénario incluant une possible brèche de la route 199 ?

### **Réponse :**

À ce jour, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'a pas participé à l'élaboration, ni à la validation des paramètres de modélisation utilisés par l'initiateur dans le cadre des scénarios d'exposition à l'érosion et à la submersion côtières, y compris ceux intégrant l'hypothèse d'une brèche de la route 199 à la suite d'un événement climatique extrême. Par conséquent, les hypothèses retenues, les données utilisées ainsi que les résultats obtenus relèvent exclusivement de l'initiateur et de ses experts.