

DIRECTION DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DES PROJETS HYDRIQUES

**Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact
pour le programme décennal d'intervention pour la protection
des infrastructures face aux aléas côtiers dans le contexte des
changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent,
de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine, par le ministère des
Transports et de la Mobilité durable**

Dossier 3211-02-322

Le 28 janvier 2026

***Environnement,
Lutte contre
les changements
climatiques,
Faune et Parcs***

Québec 

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, la Direction de l'évaluation environnementale des projets hydriques a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine, par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) est recevable soit, qu'elle traite de manière satisfaisante des sujets qu'elle doit aborder selon la directive ministérielle et tient compte de manière satisfaisante des observations et des enjeux soulevés lors de la consultation publique prévue à l'article 31.3.1 de la Loi sur la qualité de l'environnement (chapitre Q-2).

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) sur la recevabilité de cette étude d'impact sur l'environnement.

L'avis présente d'abord un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour et une description sommaire du projet. Il énumère par la suite les documents sur lesquels se base l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact, indique le résultat de cette évaluation ainsi que la recommandation au ministre concernant la période d'information publique.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date année-mois-jour	Événement
2021-08-03	Réception de l'avis de projet
2021-08-17	Délivrance de la directive ministérielle
Du 2021-08-25 au 2021-09-25	Consultation publique sur les enjeux que l'étude d'impact devrait aborder
2021-10-14	Transmission des observations sur les enjeux soulevés lors de la consultation publique
2024-12-09	Réception de l'étude d'impact
2024-12-17	Dépôt de l'étude d'impact au registre
2025-03-19	Transmission à l'initiateur de projet du premier document de questions et commentaires issu de la consultation des ministères et organismes concernés
2025-08-21	Réception des réponses fournies par l'initiateur de projet
2025-11-04	Transmission à l'initiateur de projet du deuxième document de questions et commentaires issu de la consultation des ministères et organismes concernés
2025-12-11	Réception des réponses fournies par l'initiateur de projet

2. DESCRIPTION DU PROJET

Mise en contexte et particularité du programme décennal d'intervention

Au cours des dernières années, de nombreux événements météorologiques ont entraîné des dommages significatifs aux infrastructures routières dans l'Est-du-Québec. Les grandes marées de l'automne 2010, les tempêtes de décembre 2016, de janvier 2017, de novembre 2018 et de février 2021 et le passage de l'ouragan Dorian en septembre 2019 aux Îles-de-la-Madeleine ne sont que quelques exemples. Compte tenu de leur proximité avec le fleuve ou le golfe du Saint-Laurent, les infrastructures routières du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine sont très vulnérables aux aléas côtiers, notamment à l'érosion et à la submersion. De plus, dans le contexte actuel de changements climatiques, les infrastructures en zones côtières sont de plus en plus exposées aux vagues et tempêtes maritimes. Les conséquences des aléas côtiers sont donc amplifiées et par conséquent, le MTDM est constamment en mode réaction quant à la gestion de ses infrastructures.

C'est dans ce contexte que le MTMD a procédé à l'analyse de son réseau routier sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine afin de déterminer les besoins en termes de sécurité et de fonctionnalité du réseau. Cette évaluation a permis d'identifier 228 sites, équivalents à un total d'environ 266 km de route, potentiellement vulnérables à l'érosion et la submersion côtière sur un horizon de dix ans. Toutefois, en raison de la capacité de réalisation de travaux, sur ces 228 sites, le MTMD en a ciblé 97 jugés prioritaires sur lesquels des interventions sont priorisées et dont les caractéristiques, permettant une représentativité de l'ensemble des secteurs, sont présentées dans le cadre du programme décennal. À noter que les 131 sites restants, actuellement jugés non prioritaires, pourraient voir leur priorisation évoluée au cours des 10 prochaines années en fonction des tempêtes et des aléas côtiers. Dans un tel cas, un site nouvellement priorisé impliquera la dépriorisation d'un autre site pour conserver à 97 le nombre d'interventions dans le milieu.

Donc, afin de répondre aux particularités du programme liées, entre autres, à l'ampleur du territoire couvert par celui-ci ainsi que le nombre important de sites visés, le MTMD a élaboré une étude d'impact à une échelle régionale. La portée de l'étude d'impact a donc pour objectif de permettre au MTMD de faire face de façon plus efficace à la problématique des aléas côtiers dans la gestion de son réseau routier en ayant une vision globale du territoire, en menant une réflexion stratégique sur les solutions d'adaptation aux changements climatiques, en considérant les enjeux environnementaux et en développant des solutions qui prennent en compte les spécificités du territoire, les préoccupations des communautés concernées, dont les communautés autochtones et les impacts cumulatifs.

Description sommaire du programme décennal d'intervention

Pour chacun des sites ciblés, le MTMD a envisagé deux scénarios d'intervention, soit le scénario A (entretien d'un ouvrage de protection côtière existant) et le scénario B (construction d'une mesure d'adaptation aux aléas côtiers). L'entretien d'un ouvrage de protection côtière existant s'applique à des sites artificialisés dont l'état a été jugé satisfaisant. Quant au scénario de construction, il s'applique autant aux sites où un ouvrage de protection côtière a déjà été mis en place qu'à ceux où aucune intervention n'a été faite à ce jour. Tous secteurs confondus, c'est environ 75% des sites ciblés qui sont visés par la construction d'une mesure d'adaptation aux aléas côtiers.

Le MTMD envisage plusieurs mesures d'adaptation aux aléas côtiers pour répondre aux besoins d'intervention sur les sites vulnérables suivis sur le territoire du Bas-Saint-Laurent—Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Les ouvrages de protection côtière considérés se répartissent en deux grandes catégories, soit :

1. Les structures rigides, qui comprennent les murs de protection, les enrochements, les conteneurs en géotextile, les brise-lames, les épis maritimes et les rip-rap ;
2. Les techniques souples, qui incluent les recharges sédimentaires, les techniques végétales (végétalisation et génie végétal) et les capteurs de sable.

Quant aux mesures d'adaptation aux aléas côtiers, il s'agit du rehaussement de la route ou du déplacement de la route.

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été effectuée par la direction de l'évaluation environnementale des projets hydriques en collaboration avec les unités administratives concernées du MELCCFP ainsi que les ministères et les organismes suivants :

- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise du Bas-Saint-Laurent ;
- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine ;
- la Direction générale de la Faune en région ;
- la Direction principale des espèces menacées ou vulnérables ;
- la Direction principale des aires protégées ;
- la Direction principale de l'expertise hydrique ;
- la Direction de l'aménagement et des milieux hydriques ;
- la Direction de l'expertise en décarbonation et efficacité énergétique ;
- la Direction du marché du carbone ;
- la Direction de la gouvernance et de l'évaluation de programmes ;
- la Direction générale de l'évaluation environnementale et stratégique ;
- le ministère des Ressources naturelles et des Forêts ;
- le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation ;
- le ministère des Affaires municipales et de l'Habitation ;
- le ministère de la Sécurité publique ;
- le ministère du Tourisme ;
- le ministère de la Culture et des Communications ;
- le ministère de la Santé et des Services sociaux ;
- le ministère du Conseil exécutif ;
- Pêches et Océans Canada.

L'avis de recevabilité a été formulé à partir de l'analyse des documents suivants :

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements

climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine - Étude d'impact à portée régionale – Volume 1, par Englobe Corp., novembre 2024, 416 pages et 4 annexes;

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine - Étude d'impact à portée régionale – Volume 2*, par Englobe Corp., novembre 2024, 126 pages;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 3A - Répertoire cartographique*, par Englobe Corp., novembre 2024, 25 pages et 4 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 3B - Répertoire cartographique*, par Englobe Corp., novembre 2024, 22 pages et 4 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 4A - Fiches de description de site – Secteur du Bas-Saint-Laurent*, par Englobe Corp., novembre 2024, 88 pages et 35 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 4B - Fiches de description de site – Secteur du Bas-Saint-Laurent*, par Englobe Corp., novembre 2024, 78 pages et 30 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5A - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord*, par Englobe Corp., novembre 2024, 36 pages et 9 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des*

Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5B - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 46 pages et 14 cartes;

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5C - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 32 pages et 7 cartes;*
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5D - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 46 pages et 14 cartes;*
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5E - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 54 pages et 18 cartes;*
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5F - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 38 pages et 11 cartes;*
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 6A - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 48 pages et 15 cartes;*
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 6B - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 34 pages et 8 cartes;*

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 6C - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 42 pages et 12 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 6D - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 40 pages et 12 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 7 - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., novembre 2024, 78 pages et 30 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Côtes et fond marin – Étude sectorielle, par Englobe Corp., novembre 2024, 60 pages et 1 annexe;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Évaluation du potentiel d'habitat des espèces en situation précaire au Bas-Saint-Laurent, en Gaspésie et aux Îles-de-la-Madeleine – Étude sectorielle, par Englobe Corp., novembre 2024, 72 pages et 4 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Faune aquatique et semi-aquatique et ses habitats – Étude sectorielle, par Englobe Corp., novembre 2024, 92 pages, 1 annexe et 4 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine

- *Faune terrestre – Étude sectorielle*, par Englobe Corp., novembre 2024, 42 pages, 1 annexe et 4 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Milieux naturels terrestres et écosystèmes côtiers – Étude sectorielle*, par Englobe Corp., novembre 2024, 114 pages, 1 annexe et 4 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Population et territoire – Étude sectorielle*, par Englobe Corp., novembre 2024, 186 pages, 1 annexe et 5 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude de résilience climatique – Étude sectorielle*, par Englobe Corp., novembre 2024, 91 pages et 1 annexe;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Réponses à la première série de questions et commentaires du MELCCFP*, par Englobe Corp., juillet 2025, 204 pages, 2 cartes et 9 annexes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 3A - Répertoire cartographique*, par Englobe Corp., juillet 2025, 14 pages et 2 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 3B - Répertoire cartographique*, par Englobe Corp., juillet 2025, 14 pages et 2 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements*

climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 3C - Répertoire cartographique, par Englobe Corp., juillet 2025, 14 pages et 2 cartes;

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 3D - Répertoire cartographique*, par Englobe Corp., juillet 2025, 14 pages et 2 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 3G - Répertoire cartographique*, par Englobe Corp., juillet 2025, 14 pages et 2 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 3E - Répertoire cartographique*, par Englobe Corp., juillet 2025, 14 pages et 2 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 4A - Fiches de description de site – Secteur du Bas-Saint-Laurent*, par Englobe Corp., juillet, 48 pages et 14 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 4B - Fiches de description de site – Secteur du Bas-Saint-Laurent*, par Englobe Corp., juillet 2025, 42 pages et 11 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 4C - Fiches de description de site – Secteur du Bas-Saint-Laurent*, par Englobe Corp., juillet 2025, 40 pages et 10 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des*

Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 4D - Fiches de description de site – Secteur du Bas-Saint-Laurent, par Englobe Corp., juillet 2025, 40 pages et 10 cartes;

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 4E - Fiches de description de site – Secteur du Bas-Saint-Laurent, par Englobe Corp., juillet 2025, 40 pages et 10 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 4F - Fiches de description de site – Secteur du Bas-Saint-Laurent, par Englobe Corp., juillet 2025, 40 pages et 10 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5A - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., juillet 2025, 50 pages et 14 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5B - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., juillet 2025, 52 pages et 15 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5C - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., juillet 2025, 52 pages et 15 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5D - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., juillet 2025, 54 pages et 16 cartes;

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 5E - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Rive nord, par Englobe Corp., juillet 2025, 54 pages et 15 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 6A - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Baie-des-Chaleurs, par Englobe Corp., juillet 2025, 38 pages et 9 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 6B - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Baie-des-Chaleurs, par Englobe Corp., juillet 2025, 32 pages et 6 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 6C - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Baie-des-Chaleurs, par Englobe Corp., juillet 2025, 44 pages et 12 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 6D - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Baie-des-Chaleurs, par Englobe Corp., juillet 2025, 44 pages et 12 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 6E - Fiches de description de site – Secteur de la Gaspésie – Baie-des-Chaleurs, par Englobe Corp., juillet 2025, 32 pages et 6 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC.
Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 7A - Fiches de description de site – Secteur des Îles-de-la-Madeleine, par Englobe Corp., juillet 2025, 38 pages et 9 cartes;

- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 7B - Fiches de description de site – Secteur des Îles-de-la-Madeleine*, par Englobe Corp., juillet 2025, 38 pages et 9 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine – Étude d'impact à portée régionale - Volume 7C - Fiches de description de site – Secteur des Îles-de-la-Madeleine*, par Englobe Corp., juillet 2025, 44 pages et 12 cartes;
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE DU QUÉBEC. *Programme décennal d'intervention pour la protection des infrastructures du ministère des Transports et de la Mobilité durable face aux aléas côtiers dans le contexte des changements climatiques sur le territoire du Bas-Saint-Laurent, de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine - Réponses à la deuxième série de questions et commentaires du MELCCFP*, par Englobe Corp., Décembre 2025, 75 pages et 4 annexes.

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères et organismes démontre que l'étude d'impact, incluant les documents complémentaires, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée du 17 août 2021.

Par ailleurs, l'initiateur s'est engagé à déposer un résumé de l'étude d'impact avant le début de la période d'information publique.

RECOMMANDATION AU MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons que soit entreprise l'étape d'information publique prévue à l'article 31.3.5 de la Loi.

Original signé par :

Jonathan Roger, M. Sc. Géographe

Co-chargé de projet

Direction de l'évaluation environnementale des projets hydriques

Original signé par :

Vincent Villeneuve, M. Sc. Biologie

Co-chargé de projet

Direction de l'évaluation environnementale des projets hydriques