



COURRIER ÉLECTRONIQUE

Saint-Jérôme, le 11 février 2026

Madame Kim Maloney
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)
140, Grande-Allée Est, bureau 650
Québec (Québec) G1R 5N6

**Objet : Projet de contournement du noyau urbain de Sainte-Julienne
 par la route 125 – Questions complémentaires – DQ1**

Madame,

Le 9 février dernier, la commission chargée de l'examen du projet présentement à l'étude s'est adressée au ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) afin d'obtenir des renseignements complémentaires. En ce sens, vous trouverez ci-dessous, les réponses de notre ministère.

Question 1 :

Vous indiquez que la solution de contournement de Sainte-Julienne s'inscrit « en cohérence avec le Schéma d'aménagement et de développement révisé [SADR] de la MRC de Montcalm. Cette cohérence s'inscrit notamment en lien avec les objectifs et enjeux en matière de gestion de l'urbanisation, de transports, de développement économique et industriel puis du développement touristique et culturel, des paysages et du patrimoine » (PA3.1, p. 42).

• Veuillez expliquer en quoi le projet s'inscrit en cohérence avec le SADR de la MRC de Montcalm et préciser les objectifs et enjeux concernés.

Réponse :

Dans le schéma d'aménagement de la MRC de Montcalm, parmi les lignes directrices mises de l'avant, notons la volonté de consolider les pôles de développement ainsi que les axes structurants tels que celui de l'A-25-route 125. Le déplacement de la route 125 en dehors du noyau urbain de Sainte-Julienne permettra d'assurer la fluidité de la circulation dans ce secteur du territoire de la MRC.

La municipalité de Sainte-Julienne est identifiée comme étant un pôle majeur de développement urbain ainsi qu'un pôle institutionnel.

Au point 2.2.1.8 de la page 141 du Schéma d'aménagement, il est mentionné qu'il serait bénéfique de relier les pôles de la MRC et de contrecarrer les problématiques de circulation dans le secteur.

Parmi les 11 grandes orientations d'aménagement de la MRC, le déplacement de la R-125 hors du noyau urbain de Sainte-Julienne permettrait de répondre à celles-ci :

Le développement de l'urbanisation :

- Objectif 1 (assurer un développement planifié et cohérent dans les périmètres d'urbanisation afin d'optimiser l'utilisation de la ressource sol et des investissements publics)
- Objectif 2 (consolider et orienter le développement dans les périmètres d'urbanisation et les noyaux villageois par l'amélioration de la trame urbaine)
- Objectif 5 (concentrer le développement commercial et de services dans les périmètres d'urbanisation et plus particulièrement dans les pôles majeurs) ;

Le développement industriel :

Objectif de contrer la problématique de perte de temps en transport tout en permettant d'augmenter l'intérêt du secteur pour des investissements et l'établissement d'entreprises ce qui permettrait ultimement d'augmenter et de diversifier les emplois.

- Objectif 5 (consolider l'aire industrielle de Sainte-Julienne)

Les transports :

Améliorer et gérer de façon optimale le réseau de transport terrestre afin d'augmenter l'accessibilité du territoire aux résidents et aux visiteurs, et ce, dans une perspective de développement durable.

- Objectif 1 (assurer une desserte adéquate du territoire et de l'ensemble des résidents) ;
- Objectif 3 (solutionner les problématiques de congestion et de sécurité dans l'axe de la route 25/125 et la route 337) ;
- Objectif 4 (assurer à court terme le prolongement de l'autoroute 25 tout en minimisant les impacts de l'autoroute et de son prolongement sur l'environnement sonore et la qualité visuelle dans les périmètres d'urbanisation) ;
- Objectif 9 (atténuer les nuisances associées à la circulation de transit sur les rangs agricoles).

Question 2 :

Vous mentionnez que : « L'évaluation des effets cumulatifs du projet, par rapport aux autres projets locaux ou régionaux passés et futurs, n'est pas exigée sous la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure. La méthode se concentre donc sur les impacts directs et indirects du projet, en tenant compte des incertitudes et des limites des connaissances disponibles » (PA4, p. 19).

2.1 À votre connaissance, quels seraient les effets cumulatifs du projet?

2.2 Existe-t-il une analyse des effets cumulatifs sur les milieux sensibles comme le Centre de la petite enfance Pastelle et l'école primaire Pavillon des Explorateurs? Veuillez la déposer ou en présenter les résultats le cas échéant.

2.3 Quelles mesures de suivi de la santé psychosociale prévoyez-vous mettre en place pour les résidents des rues Hélène et des Sables ?

Réponse :

2.1 Les composantes environnementales et sociales, sur lesquelles porterait une évaluation des effets cumulatifs, sont celles pour lesquelles des impacts résiduels importants demeurent après l'application des mesures d'atténuation prévues du présent projet, à savoir :

- Faune et habitats terrestres
- Faune et habitats aquatiques
- Milieux humides et hydriques
- Boisé de proximité

(à noter que des compensations sont prévues).

Les aménagements et projets connexes cités à la section 2.6 du rapport d'EIE pourraient aussi être utilisés pour identifier des effets cumulatifs du projet.

L'initiateur n'a pas recensé dans le cadre de la présente EIE, les projets et activités d'initiateurs autres, réalisés dans un horizon temporel ou géographique déterminé.

Néanmoins, l'initiateur est au fait de certains projets privés de développements résidentiels et commerciaux projetés dans le périmètre urbain de Sainte-Julienne. Et un projet d'Hydro-Québec plus au nord, sur le territoire de Sainte-Julienne a fait l'objet d'un récent mandat du BAPE : Projet de poste Jean-Jacques-Archambault à 735-120 kV dans Lanaudière, touchant des composantes similaires de l'environnement.

2.2 Aucune analyse des effets cumulatifs sur le Centre de la petite enfance Pastelle et l'école primaire Pavillon des Explorateurs n'a été réalisée par l'Initiateur ou n'est disponible à sa connaissance.

2.3 Les impacts sur la santé et sur la qualité de vie de la population concernée liés, entre autres, aux nuisances découlant des activités de construction et d'exploitation (bruit, vibrations, poussière, émissions atmosphériques, augmentation de la circulation routière) ainsi qu'à la protection des puits d'alimentation en eau potable et à la remise en état des milieux naturels, feront l'objet de surveillance durant la période des travaux ainsi que de suivi, en conformité avec les exigences du CCDG et telles que décrit à la section 9 du rapport d'EIE. La qualité et l'efficacité des mesures appliquées seront ainsi évaluées et en cas de non-conformité, des mesures correctives appropriées seront convenues et adoptées dans les meilleurs délais, le cas échéant.

L'initiateur continuera de collaborer avec la municipalité, ainsi qu'avec les fédérations de VHR, concernant un emplacement alternatif de stationnement et le réaménagement de sentiers au parc de la Halte de Verdures et dans la superficie résiduelle de boisés.

Question 3 :

Lors des échanges de l'initiateur au printemps 2023 avec des acteurs du territoire, la municipalité de Sainte-Julienne et la MRC de la Matawinie ont souligné les besoins en transport collectif entre Rawdon, Sainte-Julienne et Montréal (PA3.1, p. 19 et 20)

3.1 Expliquer comment le projet s'arrime aux différents services de transports offerts dans la région de Lanaudière ainsi que ceux de la MRC de Joliette qui opère plusieurs circuits municipaux sur le territoire lanauois, comme la ligne

d'autobus entre Saint-Donat et Montréal qui emprunte la route 125 et transite par Sainte-Julienne.

3.2 L'initiateur a-t-il envisagé d'inclure dans le projet une voie réservée au covoiturage et aux autobus, notamment aux heures de pointe?

Réponse :

3.1 La réalisation de la route de contournement permettra d'éliminer la congestion actuellement observée en période de pointe à Sainte-Julienne et par conséquent d'améliorer la fluidité et la fiabilité des déplacements des usagers, y compris du transport collectif.

De plus, la rétrocession et requalification de la R-125 actuelle en axe urbain local donnera notamment l'opportunité de créer des aménagements visant à favoriser le transport collectif dans le noyau urbain de la ville de Sainte-Julienne.

Rappelons que le développement du transport collectif est en grande partie la responsabilité des MRC (municipalités régionales de comté) qui planifient et financent ces services appuyés par le ministère des Transports. L'aménagement du territoire qui s'étend bien au-delà des limites de la municipalité de Sainte-Julienne doit être réfléchi en conséquence pour augmenter la part modale du transport collectif.

3.2 Bien que la route 125 soit fortement fréquentée, notamment lors des heures de pointe du vendredi après-midi, la circulation observée correspond principalement à un flux de transit composé d'automobilistes se rendant dans leurs chalets situés au nord (route à vocation touristique) moins propice à l'utilisation du transport en collectif. Les enquêtes d'origine-destination mettent en évidence des schémas de déplacement répartis entre plusieurs pôles, dont Joliette, Montréal, Repentigny et Rawdon. Par ailleurs, la densité démographique actuelle rend difficile la viabilité d'un tel service.

Par conséquent, aucune infrastructure en transport collectif n'est prévue au projet.

Question 4 :

Veuillez expliquer de quelle manière vous avez déterminé les débits journaliers moyens annuels (DJMA) aux horizons 2024, 2030 et 2049 qui apparaissent au tableau 6-51 du rapport principal en vous appuyant sur les débits établis par comptage en 2023 (PA3.1, p. 224 et 225).

Réponse :

Trois sources de données sont utilisées et mises en relation pour déterminer le facteur de croissance de la demande en déplacement véhiculaire, à savoir :

Les données historiques des 20 dernières années de comptages véhiculaires issus du compteur permanent situé au nord de l'intersection R-337 et R-346;

Les données démographiques de Statistique Canada (2021) pour des recensements de Statistique Canada;

Les projections démographiques de l'Institut de la statistique du Québec (ISQ) 41 pour la MRC de Montcalm.

En croisant les données issues de ce compteur permanent avec les données de recensement, on peut établir que dans les 20 dernières années, la population de la MRC de Montcalm s'est accrue d'environ 1 031 résidents par année en

moyenne pendant que le comptage permanent montre une augmentation moyenne de 285 véhicules par jour par an.

Selon les prévisions de l'ISQ, il est attendu que la population atteint 75 616 résidents dans la MRC en 2041. Cette hausse est toutefois plus faible que celle observée dans les 20 dernières années. En appliquant les mêmes proportions entre la croissance démographique et la croissance des volumes au comptage permanent analysé, la croissance linéaire attendue est d'environ 211 véhicules par jours par an. En suivant ces tendances, le DJMA est projeté à 23 300 véh./j. au compteur permanent en 2047. Le facteur de croissance attendu est donc d'environ 29 % sur 25 ans. Cette hausse correspond à une hausse annuelle d'environ 1,2 %.

Ce facteur de croissance annuelle est ensuite appliqué aux DJMA établis selon les données de comptage 2023 afin d'obtenir les projections aux horizons 2024, 2030 et 2049.

Question 5 :

L'analyse des conditions de circulation projetées ne précise pas à quel horizon temporel celles-ci sont anticipées (PA3.1, p. 235 et 236).

5.1 Veuillez préciser l'année.

5.2 De plus, ces conditions se détérioreraient probablement avec l'augmentation du trafic dans le temps. Veuillez donc présenter les temps de parcours et les niveaux de service en tenant compte des DJMA projetés en 2030 et en 2049 en complétant le tableau 6-54 qui présente les temps de parcours actuels et anticipés.

Réponse :

5.1 Les analyses sont réalisées pour un horizon de 25 ans (2049). La projection sur 25 ans sert à des fins de conception afin d'assurer une résilience ainsi qu'une pérennité des infrastructures, en prenant compte des effets sur l'accroissement de la population active (hausse annuelle attendue d'environ 1,2% prévue par l'Institut de la statistique du Québec) et des modifications des habitudes de déplacement de la population (télétravail).

5.2 Les analyses sont réalisées en fonction des débits de conception sur un horizon 2049 et non 2030.

Cependant, les analyses démontrent que les aménagements proposés permettent de conserver des déplacements fluides pour un horizon 2049 (25 ans). Par conséquent, en l'absence d'enjeu de congestion, il est attendu que les conditions de circulation demeurent acceptables entre 2030 et 2049. Les niveaux de services ainsi que les temps de parcours anticipés pour ces horizons seront donc similaires.

Question 6 :

Le Tableau 6-51 de l'étude d'impact présente les DJMA correspondant à la situation actuelle (2024), et les DJMA estimés à l'année projetée de mise en service (2030) ainsi qu'à la situation projetée pour un horizon de 25 ans (2049) pour la configuration actuelle de la route 125. Concernant le facteur de croissance

des débits de circulation aux horizons 2024 (1 %), 2030 (1,7 %) et 2049 (1,30 %) qui y est établi vous précisez : « Des proportions identiques entre la croissance démographique et la croissance des volumes au comptage permanent analysé ont été appliquées afin d'obtenir le facteur de croissance sur 25 ans. Le facteur de croissance attendu est d'environ 29 % sur 25 ans. Cette croissance correspond à une hausse annuelle d'environ 1,2 % » (PA3.1, p. 224 et 225).

6.1 Veuillez préciser comment vous avez établi la croissance de la population.

6.2 Hormis la croissance de la population, quels sont les autres facteurs qui influencent les débits de circulation?

Réponse :

6.1 Comme répondu à la question 4, la croissance de la population est établie en fonction des sources de données suivantes :

- Les données démographiques de Statistique Canada (2021) pour des recensements de Statistique Canada;
- Les projections démographiques de l'Institut de la statistique du Québec (ISQ) pour la MRC de Montcalm.

6.2 Comme répondu à la question 4, trois sources de données sont utilisées et mises en relation pour déterminer le facteur de croissance de la demande en déplacement véhiculaire. La troisième source de données est la suivante :

Les données historiques des 20 dernières années de comptages véhiculaires issus du compteur permanent situé au nord de l'intersection R-337 et R-346;

Soulignons qu'au-delà des prédictions des DJMA, des changements au niveau de la distribution temporelle des déplacements sont anticipés. En effet, la tendance est que les périodes de pointes seront plus étalées, réduisant ainsi l'achalandage en heure de pointe. Cette évolution s'explique en partie par une plus grande flexibilité des horaires de travail, notamment liée à l'essor du télétravail. Rappelons qu'une proportion importante des déplacements sont de type récréotouristique.

Mentionnons également que les débits anticipés, basés sur l'augmentation annuelle de 1,2%, considèrent en partie les développements pouvant se concrétiser dans, ou à proximité, de la zone d'étude. Lorsqu'une projection à long terme est réalisée, les projets de développement ne sont pas considérés directement de façon individuelle. Des projections de débit basées sur le potentiel de développement du territoire, les projections démographiques et les tendances passées sont plutôt utilisées.

Question 7 :

La solution B2 considérée dans les solutions de l'étude d'opportunité mise à jour en 2024 utiliserait l'emprise appartenant au MTMD située dans le prolongement de l'autoroute 25 dans le secteur de Sainte-Julienne entre le rang du Cordon et la Halte de verdure. À ce sujet, vous indiquez : « Les scénarios présentant une chaussée à deux voies contiguës avec ou sans voie auxiliaire de virage à gauche ou de voie de dépassement ont été rejetés en raison des forts débits de circulation (DJMA actuel de plus de 15 000). En effet, ce type de configuration ne permet pas d'assurer la sécurité des usagers (manœuvre de dépassement, présence de véhicules agricoles, augmentation du risque de collision frontale) ni d'assurer l'écoulement ininterrompu de la circulation » (PA3.1, p. 40).

Pour sa part, la solution A1 consiste à utiliser le corridor existant de la route 125 entre la fin de l'autoroute 25 située au sud de Saint-Esprit et le rang du Cordon à Sainte-Julienne, en composant divers scénarios de gabarit en section courante et en y opérant des améliorations localisées. Concernant celle-ci vous mentionnez : « Cette solution présente plusieurs opportunités d'améliorations intéressantes. En plus de corriger certaines problématiques localisées identifiées à l'étude des besoins, il est possible de venir sécuriser et fluidifier davantage la route 125 en modifiant le gabarit de la route pour permettre l'ajout d'une ou deux voies », et ce même si elle comporte des contraintes importantes en raison de la faible emprise disponible (PA3.1, p. 37).

- 7.1 Expliquer pourquoi avez-vous rejeté l'option d'ajout d'une ou deux voies dans le scénario B2 en raison du DJMA actuel alors que vous la considérez intéressante dans le secteur A où le débit véhiculaire sur la route 125 est au moins égal, voir supérieur ?
- 7.2 Est-ce qu'une route régionale à 3 voies avec voie de dépassement en alternance aménagée dans l'emprise appartenant au MTMD dans le secteur de Sainte-Julienne serait une solution satisfaisante pour assurer la fluidité du trafic et la sécurité des usagers de la route 125? Expliquer.
- 7.3 Quel serait l'impact sur les temps de déplacement, la fluidité et la sécurité si la route était de 2 voies dans chaque sens sans terre-plein central, avec vitesse réduite à 50 km/h?
- 7.4 Veuillez présenter les DJMA en 2024 ainsi qu'anticipés en 2030 et en 2049 dans les secteurs A, C et D, notamment sur la route 125.

Réponse :

7.1 L'option B2 consiste en une route de contournement à 2 voies de circulation par direction séparée au moyen d'un terre-plein.

Aussi, mentionnons que pour le secteur A seulement le choix du corridor a été déterminé. La coupe de la route 125 n'a pas encore été définie à ce jour et fera l'objet d'analyse à venir selon les contraintes du milieu.

Les options ciblées pour analyses sont les suivantes (secteur A) :

- Option a : Route régionale à 2 voies contiguës (améliorations ponctuelles)
- Option b : Route régionale à 3 voies (voie auxiliaire de VAG, VVG2S) - 70 km/h
- Option c : Route régionale à 3 voies (voie auxiliaire de VAG et voies de dépassements en alternance) - 90 km/h
- Option d : Route régionale à 4 voies (2 voies par direction avec séparation physique).

7.2 L'option d'une route à 3 voies de circulation a été évaluée, mais n'a pas été retenue pour plusieurs raisons.

Tout d'abord, la localisation rapprochée des carrefours giratoires n'offre pas le dégagement minimum requis à l'aménagement de voies de dépassement en alternance (voies de dépassement dos à dos).

De plus, la configuration à 3 voies des routes régionales est généralement adoptée pour des DJMA inférieurs et ne possède pas un terre-plein central. Or, la séparation physique des chaussées demeure requise sur la route de

contournement en raison des DJMA élevés et afin de réduire les risques de collisions frontales. Mentionnons qu'une configuration à une voie de circulation dans une direction avec terre-plein est très peu commune, voire inexistante sur le réseau ministériel et implique l'aménagement d'un accotement large. Ainsi, l'empreinte d'une route à 3 voies de circulation comparativement à 4 voies est minime et les impacts attendus sur le milieu environnant sont similaires.

Mentionnons également que l'aménagement d'une seconde voie de circulation permanente est recommandé en direction nord afin de permettre le dépassement des véhicules lourds, dont la vitesse sera réduite en raison de la pente ascendante et de la proximité du carrefour giratoire.

7.3 L'affichage d'une vitesse de 50 km/h serait peu cohérent avec le caractère rural du secteur ainsi que la présence d'une servitude de non-accès longeant la route de contournement et contribuerait au non-respect de la limite de vitesse par les usagers.

De plus, considérant que la route de contournement représente un parcours plus long en termes de distance, l'affichage d'une vitesse de 50 km/h égale à la vitesse de la route 125 existante ainsi qu'une réduction du gabarit à une voie de circulation par direction impliquerait potentiellement une sous-utilisation de la route de contournement ainsi qu'à des débits de circulation plus importants dans la Ville de Sainte-Julienne, nuisant à l'atteinte des objectifs du projet.

Rappelons également qu'une route de contournement à 4 voies de circulation est recommandée en raison des DJMA élevés attendus ainsi que pour des raisons de sécurité liées aux manœuvres de dépassement, notamment en présence de véhicules lourds et de pentes ascendantes abruptes.

Aussi, mentionnons qu'afin d'assurer le fonctionnement optimal, la résilience ainsi que la pérennité des carrefours giratoires, il est requis de configurer les approches à 2 voies de circulation par direction dans l'axe de la route de contournement. La section à une voie de circulation par direction entre les carrefours giratoires en serait donc raccourcie.

7.4 Voir l'annexe DQ1-1, illustrant les DJMA anticipés dans les différents secteurs.

Question 8 :

Le secteur C correspond au tronçon de la route 125 situé au nord de Sainte-Julienne entre la Halte de verdure et l'embranchement avec la route 337 qui mène vers Rawdon. Pour celui-ci, vous avez conclu « que l'optimisation du corridor [de la route 125] existant est la meilleure solution pour répondre aux besoins identifiés dans le secteur en prenant en considération l'importante demande en mobilité sur la R-337 vers Rawdon ainsi que l'ensemble des impacts environnementaux anticipés dans les autres tracés » (PA3.1, p. 41).

• En quoi consisterait cette optimisation ? Compréhendrait-elle l'ajout de voies de dépassement comme prévu dans le secteur D (section de la route 125 entre les routes 337 et 341 dans le secteur de Rawdon) ? Si oui combien ?

Réponse :

Seul le choix du corridor a été retenu pour les secteurs C et D. La coupe de la route 125 fera l'objet d'analyse à venir selon les contraintes du milieu et n'a pas encore été définie à ce jour. Les options ciblées pour analyses de ces secteurs sont les suivantes :

Secteur C :

- Option a : Route régionale à 2 voies (améliorations ponctuelles)
- Option b : Route régionale à 3 voies (voie auxiliaire de VAG, VVG2S) - 70 km/h
- Option c : Route régionale à 3 voies (voie auxiliaire de VAG et voies de dépassements en alternance) - 90 km/h
- Option d : Route régionale à 4 voies (2 voies par direction avec séparation physique)

Secteur D :

- Option a : Route régionale à 2 voies contiguës (améliorations ponctuelles)
- Option b : Route régionale à 3 voies (voie auxiliaire de VAG et voies de dépassements en alternance) - 90 km/h

Question 9 :

La mise en œuvre d'un système de feux de circulation constitue le mode de gestion optimal pour le raccorder à la route 125 actuelle à la route de contournement au nord, entre autres, pour éviter de créer un précédent non souhaitable. Toutefois, vous indiquez : « [...] bien que les analyses réalisées démontrent que le système de feux de circulation représente le mode de gestion le plus adapté à cette intersection, l'aménagement d'un carrefour giratoire est également considéré comme acceptable compte tenu des caractéristiques particulières au secteur. Les analyses ont permis de constater que l'utilisation d'un carrefour giratoire permet d'offrir un niveau de service acceptable et qui performe bien. Notamment, l'aménagement d'un carrefour giratoire aurait pour avantage de modérer les vitesses à l'approche du carrefour, de réduire la gravité des collisions et d'assurer une meilleure accessibilité aux commerces tout en conservant des conditions de circulation fluides » (PA3.1, p. 53).

9.1 De quel « précédent non souhaitable » s'agit-il ?

9.2 Veuillez préciser les caractéristiques particulières au secteur auxquelles vous faites référence.

9.3 Vous qualifiez le niveau de service d'un carrefour giratoire d'acceptable et qui performe bien. Comment qualifieriez-vous un système de feux de circulation ?

9.4 Expliquer comment un carrefour giratoire modère les vitesses à l'approche de l'intersection, réduit la gravité des collisions et assure une meilleure accessibilité aux commerces comparativement à un système de feux de circulation ?

Réponse :

9.1 Le rôle principal d'une route régionale est d'assurer la fluidité des déplacements de transit au détriment de l'accessibilité. Un système de feux de circulation permet de limiter l'impact sur la fluidité des déplacements aux

intersections, notamment en période hors pointes. D'un point de vue hiérarchie du réseau, un système de feux de circulation est donc plus adapté.

Le précédent non souhaitable faisait référence à la multiplication potentielle de carrefours giratoires le long d'une route régionale qui affecterait son rôle d'efficacité. Les carrefours giratoires sont appropriés sur une route régionale lors de croisements avec des routes d'importance égale et similaire. Dans le cas présent, l'aménagement d'un carrefour giratoire au croisement d'une route régionale et d'une rue collectrice municipale est acceptable sans être optimal au niveau de la classification fonctionnelle du réseau. À cet effet, voir le tableau ci-dessous tiré du guide de référence « Le carrefour giratoire : un mode de gestion différent » du MTMD.

Tableau 2.2-1 Possibilités d'aménagement des carrefours giratoires selon la catégorie des routes concernées

	Routes nationales et régionales, artères	Routes collectrices	Collectrices municipales	Rues locales
Routes nationales et régionales, artères	+	+	-	-**
Routes collectrices	+	+	+	+
Collectrices municipales	-	+	++	+
Rues locales	-**	+	+	++

++ : très approprié + : approprié - : moins approprié

* L'implantation d'un carrefour dénivelé se justifie lorsque la capacité de la route est atteinte, ou pour des raisons de sécurité³².

** On ne devrait pas installer ce type de carrefour, en principe.

Le choix d'un carrefour giratoire a été retenu en raison d'une plus grande acceptabilité de la population, sans compromettre la sécurité des déplacements. Le choix final du mode de gestion revient à l'ingénieur qui considère le contexte, les particularités et les contraintes du projet.

9.2 L'environnement dans lequel s'insère le carrefour giratoire doit permettre l'obtention de conditions de déplacement sécuritaires et fonctionnelles (visibilité, passage des camions lourds, types d'usagers empruntant le giratoire, contrôle des vitesses, etc.).

9.3 Les deux modes de gestion permettent l'obtention de conditions de circulation fluides, considérant une conception adaptée aux débits de circulation.

9.4 Contrairement à un feu de circulation, la déflexion à l'entrée des carrefours giratoires force les véhicules à ralentir à l'approche de ceux-ci. Les carrefours giratoires sont conçus pour être franchis à des vitesses de l'ordre de 35 km/h, qui sont inférieures à la limite de vitesse sur les approches. Cette diminution de vitesse à l'approche se traduit par un différentiel de vitesse plus faible entre les véhicules voulant s'engager dans l'anneau et ceux y circulant. Ainsi, considérant le différentiel de vitesse réduit, la gravité des accidents est, elle aussi, réduite. De plus, les carrefours giratoires contribuent à réduire le nombre d'accidents liés aux manœuvres de virage à gauche qui sont normalement source des accidents ayant le taux de gravité le plus élevé.

Toutefois le carrefour giratoire permet un traitement comme point d'entrée distinctif et le symbole d'une municipalité, et les possibilités d'aménagement paysager ou architectural sont importantes. La réduction des vitesses à l'approche des carrefours giratoires permet aux usagers de prendre connaissance de leur environnement et potentiellement être guidés instinctivement vers l'entrée à la municipalité. Comportement qui est peu probable de se produire au croisement d'une intersection contrôlée par des feux de circulation lorsque les usagers ont la priorité de passage. Toutefois, nous sommes d'avis que le choix d'un carrefour giratoire aura un impact non significatif sur l'accessibilité aux commerces.

Question 10 :

Les collisions sur le réseau routier à l'étude couvrent la période de 2017 à 2020 (PA3.1, p. 217 et 218).

10.1 Veuillez présenter les recensements des collisions de 2020 à aujourd'hui et sur la décennie avant 2017 incluant les collisions impliquant un véhicule lourd ou un usager des modes actifs de transport et les illustrer à l'exemple des figures 6-7 et 6-8 de l'ÉI

10.2 Quelles sont les causes et la gravité de ces accidents?

10.3 Une tendance peut-elle être observée?

10.4 Sur la base de vos observations et des données que vous compilez, considérez-vous que les sections de la route 125 au sud de l'intersection avec la route 346 et au nord de l'intersection avec la 337 constituent des zones plus propices aux accidents que des portions de route similaires ailleurs dans la région de Lanaudière ou au Québec?

Réponse :

10.1 Les données de 2020 à aujourd'hui n'ont pas été analysées et ne pourront pas être analysées dans le cadre des délais octroyés. Vous trouverez à l'Annexe DQ1-2 l'envoi les données de collisions brutes pour cette période.

L'analyse détaillée de la période de 2017 à 2020 est présentée à la section 5 de l'étude des besoins.

Considérant que la configuration de la route est demeurée inchangée depuis 2020, aucun élément ne permet de présager une évolution significative des statistiques de collisions.

10.2 Voir l'annexe DQ1-3 qui est l'extrait de la section 5 de l'étude des besoins ainsi que de ses annexes B, C et D, notamment l'article 5.4 qui traite de l'analyse des collisions et l'article 5.5. qui présente des faits sur les collisions et leur analyse sur les enjeux de sécurité.

10.3 Voir l'annexe DQ1-3 qui est l'extrait de la section 5 de l'étude des besoins ainsi que de ses annexes B, C et D, notamment l'article 5.4 qui traite de l'analyse des collisions et l'article 5.5. qui présente des faits sur les collisions et leur analyse sur les enjeux de sécurité.

10.4 Oui, en raison des débits trop élevés pour la géométrie de cette route.

Question 11 :

L'objectif principal du projet est d'améliorer la fluidité du réseau en éliminant la congestion récurrente dans le noyau urbain de Sainte-Julienne. Le projet prend en considération les projections d'augmentation de la population dans la région. Parmi les objectifs du projet, celui de répondre à une forte demande actuelle et à une croissance de la demande qui semble se poursuivre. Une forte croissance de la population dans Lanaudière, soit une augmentation de 162 300 habitants entre 1998 et 2023 (ISQ, 2025), est venue accentuer la problématique, sans compter l'importante circulation de transit des villégiateurs se dirigeant vers les municipalités de Rawdon et Saint-Donat (PA3.1, p. 13 et 233 et PA3.3, p. 44).

- Des simulations de trafic aux heures de pointe critiques (vendredi et dimanche) sont-ils disponibles? Si oui veuillez les déposer. Si non, expliquer pourquoi.

Réponse :

Oui des simulations ont été réalisées dans le cadre de l'étude d'APP. Les figures illustrant les résultats des simulations sont présentées à l'annexe DQ1-4.

Question 12 :

Afin d'atténuer les impacts de la construction de la route de contournement projetée sur la sécurité des usagers, vous prévoyez mettre en place des mesures incitatives et des modes alternatifs de transport en phase de préconstruction et de construction (PA3.1 p. 229).

- Veuillez préciser ces mesures et modes de transports

Réponse :

Un maintien de la circulation sera planifié. L'aménagement de chemins d'accès et de déviation considérera les circuits d'autobus, et inclura des traverses piétonne et cyclable. Un schéma de circulation des véhicules lourds sera établi de concert avec la municipalité de Sainte-Julienne. L'aménagement facilité d'un stationnement alternatif à celui de la Halte de Verdures pour les VHR, et visant à rejoindre les sentiers régionaux est aussi proposé dans le secteur sud du noyau urbain (à proximité de l'école Havre Jeunesse puisqu'il y a déjà un tronçon de sentier local cartographié par la FQCQ qui permet l'accès au réseau régional de sentiers de motoneige et de quad en saison hivernale).

Question 13 :

L'étude d'impact évoque la possibilité que le suivi des puits d'eau potable révèle une augmentation d'un ou plusieurs paramètres qui excéderaient les critères de qualité recommandés pour l'eau de consommation domestique et que la cause puisse être liée à la voie de contournement projetée. Les puits en question seraient identifiés dans le rapport de suivi avec des recommandations pour redonner de l'eau de qualité aux résidents lésés advenant que des réclamations soient adressées au MTMD (PA3.1, p. 274).

13.1 Le Ministère compte-t-il corriger la situation seulement en cas de réclamation des résidents dont le puits serait touché?

13.2 Les résidents seraient-ils mis au courant des résultats de suivi? Les rapports de suivi seraient-ils rendus publics?

Réponse :

13.1 Le MTMD entend mettre en œuvre les recommandations du rapport de suivi pour redonner de l'eau de qualité aux résidents lésés, advenant ou non que des réclamations lui soient adressées.

13.2 Les rapports de suivi seront déposés au MELCCFP, qui les publiera sur le Registre des évaluations environnementales (REE) en ligne.

Question 14 :

L'initiateur prévoit étudier une optimisation du bassin au nord de l'étang afin d'éviter l'occurrence d'érable noir (PA3.1, p. 132).

14.1 Veuillez préciser en quoi consisterait l'optimisation du bassin et les impacts potentiels sur d'autres éléments du milieu naturel le cas échéant

14.2 Cette optimisation serait déterminée à quel moment du processus?

Réponse :

14.1 L'optimisation du bassin viserait principalement la forme et la profondeur de celui-ci par rapport au terrain environnant. Néanmoins, l'optimisation de celui-ci pour éviter l'occurrence d'érable noir pourrait occasionner des impacts potentiels sur les milieux humides et boisés de ce secteur. Des impacts indirects sur les conditions biophysiques locales des activités d'excavation et d'aménagement permanent du bassin sont néanmoins anticipés sur l'habitat des plants d'érable noirs.

14.2 Cette optimisation sera déterminée lors de la conception définitive. Plus précisément lors de la phase d'avant-projet définitif selon le cheminement ministériel de réalisation des projets routiers du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Question 15 :

Vous prévoyez éviter, dans la mesure du possible, la coupe de maternités de chiroptères avérées ou potentielles. Par ailleurs, une perte permanente d'environ 76 633 m² d'habitat préférentiel pour les chiroptères est anticipée (PA3.1, p. 127 et 129).

15.1 Les pertes d'habitat préférentiels incluent-elles des maternités?

15.2 La préservation des maternités n'est pas présentée comme un engagement ferme. Quelles seraient les considérations pour le respect ou non de cette mesure?

15.3 Une compensation est-elle prévue pour les pertes d'habitat pour les chiroptères?

Réponse :

15.1 Lors de l'inventaire spécifique des chiroptères, mené en 2025, les habitats préférentiels de chiroptères n'ont pas été parcourus de manière systématique afin de dénombrer les sites de maternité potentiels. Il s'agit cependant de l'habitat préférentiel de reproduction des chiroptères et, par conséquent, il est fort probable que des sites de maternité potentiels y soient présents.

En regard aux résultats de ces inventaires, il est recommandé d'effectuer un inventaire visant spécifiquement la recherche de maternité dans les secteurs ciblés avant les travaux.

- 15.2 Les chauves-souris changent régulièrement de site de maternité durant la saison de reproduction et d'une année à l'autre. Il est par conséquent difficile, voire impossible, de savoir quels sites de maternité potentiels sont utilisés ou non au moment du déboisement. Cependant, aucune maternité active ne sera affectée par les travaux, puisque la période de reproduction des chiroptères (1er juin au 14 août) est entièrement couverte par la période d'interdiction de déboisement pour les oiseaux migrateurs. Le respect de la mesure repose donc sur l'évitement temporel, qui élimine le risque d'impacts sur des maternités actives.

Dans l'éventualité où une maternité de chiroptères serait trouvée à proximité des travaux, certaines mesures d'atténuation présentées dans l'étude d'impact seront appliquées :

- Phase de préconstruction et construction :
 - Baliser les secteurs à déboiser tôt, à l'automne ou à l'hiver, avant les travaux et les périodes de restriction;
 - Maintenir, lorsque possible, la végétation existante;
 - Limiter l'emprise des travaux au strict minimum;
 - Éviter toute intervention de déboisement, ou toute activité potentiellement destructrice ou perturbatrice durant la période de reproduction de la faune ou de nidification de la faune aviaire, soit du début avril à la fin août, et aux emplacements sensibles, afin de limiter les perturbations pour les chiroptères;
 - Minimiser les activités de sautage lors des périodes de reproduction des espèces sensibles (mi-avril à mi-août);
 - Après les travaux, remettre les surfaces déboisées temporairement dans un état similaire à l'état initial, soit :
 - trois strates de végétation;
 - espèces indigènes déjà présentes sur le site ou permettant un gain au niveau de la biodiversité (c.-à-d. d'espèces pouvant entrer en compétition avec les EFEE);
 - arbres et arbustes de gros calibre.
- Phase d'exploitation:
 - Restaurer et revégétaliser rapidement les abords des voies de circulation à l'aide d'espèces végétales indigènes et horticoles, en favorisant celles qui résistent aux embruns salins pour les abords mêmes de la route;
 - Assurer l'entretien et le maintien des plantations pendant cinq ans après la mise en service de l'ouvrage;
 - Maintenir des zones tampons végétalisées pour réduire la dispersion de sels dans les habitats terrestres;
 - Prendre en compte la pollution lumineuse dans la conception et l'entretien des infrastructures;
 - Renaturaliser les aires de travail (empiètements temporaires) à la fin du projet pour recréer des habitats propices à la faune terrestre.

15.3 La compensation n'est normalement pas exigée pour les habitats préférentiels, mais elle peut être mise en œuvre au besoin. Elle pourrait prendre la forme de dortoirs artificiels installés dans l'emprise du projet ou sur d'autres propriétés du MTMD à proximité du corridor du projet, dans des habitats favorables à l'établissement d'une maternité. Le cas échéant, un suivi d'utilisation sur quelques années, en période de reproduction, permettrait d'évaluer leur fréquentation. Sur la base de la perte d'environ 7,6 ha, l'implantation d'un ou deux dortoirs. Par ailleurs, il pourrait également être discuté auprès des autorités compétentes, la possibilité de déplacer d'éventuelles maternités de chiroptères découvertes dans la zone des travaux. En effet, la relocalisation de chicots est une option qui est proposée par Environnement Changement Climatiques Canada pour les cavités de Grand pic pour des projets où le déboisement ne peut être évité. Une telle technique pourrait sans doute s'appliquer dans le cas des maternités de chiroptères, qui peuvent se retrouver dans des chicots similaires. Cependant, une telle approche n'a toutefois pas encore été utilisée par le ministère ou par d'autres à notre connaissance.

Question 16 :

L'initiateur indique qu'il envisage d'étudier, aux étapes ultérieures de conception du projet, la possibilité d'aménager un passage faunique pour la petite-moyenne faune, soit au passage inférieur dans l'axe de la rue des Sables (PA3.1, p. 119).

16.1 Quel type d'aménagements est envisagé? Le passage dans l'axe de la rue des Sables serait-il partagé entre les humains et la faune?

16.2 Le Ministère a-t-il déjà aménagé ce type de passage sur d'autres routes? Quels ont été les résultats en termes d'efficacité et d'utilisation par la faune?

16.3 Pourriez-vous préciser à quel moment du processus cette possibilité serait déterminée?

Réponse :

16.1 Considérant la présence d'un passage inférieur résultant de l'étagement de la route de contournement, deux types de passages fauniques pourraient être envisagés : passage inférieur avec cours d'eau (deux rives ou tablette en porte-à-faux) ou ponceau sec.

Les modalités de partage ou de cohabitation entre humains et faune seront précisées lors de l'analyse, qui inclura l'évaluation du type d'aménagement, les dimensions et caractéristiques nécessaires (selon les espèces ciblées).

16.2

Autoroute 19 : Prolongement de l'A-19 (en construction)

Autoroute 10 : Autoroute 10 : (entre les km 68 et 143)

- Identification et protection des corridors naturels de part et d'autre de l'autoroute 10 (Estrie et Montérégie Est) et amélioration de sa perméabilité faunique : premiers résultats. Caroline Daguet et Mélanie Lelièvre. Le Naturaliste canadien. Volume 143, numéro 1, hiver 2019 : <https://id.erudit.org/iderudit/1054115ar>

Route 175 :

- Suivi de l'utilisation et de l'efficacité des passages à faune le long de la Route 175 pour les petits et moyens mammifères Projet R709.1 Rapport Final. MTMD Octobre 2017. <http://www.bv.transports.gouv.qc.ca/mono/1202547.pdf>

- Clôtures et passages fauniques pour les petits et moyens mammifères le long de la route 175 au Québec : quelle est leur efficacité ? Jochen A. G. Jaeger, Ariel G. Spanowicz, Jeff Bowman et Anthony P. Clevenger. Le Naturaliste canadien. Volume 143, numéro 1, hiver 2019. <https://id.erudit.org/iderudit/1054120ar>

Boul. Henri Bourassa :

Exemple passage mixte faune / piéton :

- <https://connectiviteecologique.com/sites/default/files/2024-04/Boucher%20J.%20%28MTMD%29.%20Passages%20fauniques%20bilan%20et%20r%C3%A9alisations.%20Colloque%202023-11-23.pdf>
- <https://www.tac-atc.ca/wp-content/uploads/mtq-bourassa-f.pdf>

Également, plusieurs passages fauniques partagés (5) entre faune et humains (agricole ou sentiers VHR) ont été aménagés sous l'autoroute 50, à Grenville-sur-la-Rouge, ce qui était une condition au décret pour le projet de l'autoroute 50 à l'époque. Les suivis ont été concluants démontrant que la faune utilisait les passages malgré l'utilisation par les humains. Toutefois, l'efficacité des passages de l'autoroute 50 était focalisée sur l'utilisation par une espèce en particulier, le Cerf de Virginie puisqu'un des enjeux du projet était la fragmentation d'un ravage. Pour le projet de contournement de Sainte-Julienne, l'enjeu est plutôt au niveau de la petite et moyenne faune. Le ministère s'attend à ce que le passage inférieur permette le passage de la petite et moyenne faune de même que celui de la grande faune (principalement Cerf de Virginie), au besoin. Un suivi de l'utilisation de ce passage par la faune pourra être effectué afin de s'assurer de son efficacité.

16.3 La possibilité d'aménager un passage faunique sera déterminée lors de la conception définitive. Plus précisément lors des phases d'avant-projet définitif et de conception selon le cheminement ministériel de réalisation des projets routiers du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Veuillez agréer, Madame, nos salutations distinguées.

La directrice des projets,

Estelle Bouvier

p.j. Annexes DQ1-1 à DQ1-4

DQ1-1



DQ1-2

Route 125
Tronçon 03

	Mortels					Graves					Légers					DMS Majeurs					DMS Mineurs					
Sections	031	040	050	071	Total	031	040	050	071	Total	031	040	050	071	Total	031	040	050	071	Total	031	040	050	071	Total	
2006	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	3	7	6	11	27	3	14	11	27	55	1	4	5	6	16
2007	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	3	4	4	5	9	22	4	23	15	21	63	1	2	3	11	17
2008	0	0	1	1	2	2	0	0	1	1	2	2	7	7	13	29	2	20	11	30	63	2	6	5	16	29
2009	0	2	0	0	1	3	0	0	0	1	1	2	10	5	12	29	5	18	9	20	52	2	6	7	14	29
2010	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	4	5	3	10	22	3	8	7	19	37	0	3	7	14	24
2011	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	4	5	4	14	27	3	11	9	35	58	1	4	6	15	26
2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	5	9	3	6	23	5	16	6	17	44	0	5	6	15	26
2013	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	2	5	3	8	18	0	3	9	21	33	3	0	3	21	27
2014	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	9	6	8	24	1	11	8	31	51	0	6	2	15	23
2015	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	9	6	10	29	4	11	10	27	52	1	3	7	12	23
2016	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	9	6	15	31	4	11	8	19	42	2	7	4	20	33
2017	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	5	4	10	20	4	15	7	35	61	0	4	2	10	16
2018	0	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	7	4	15	26	7	12	9	34	62	3	4	0	18	25
2019	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	3	10	3	15	31	7	7	6	18	38	2	5	4	5	16
2020	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	4	7	12	25	6	15	7	20	48	3	6	1	6	16
2021	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4	5	4	4	17	4	9	4	16	33	3	1	2	12	18
2022	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	6	2	6	16	5	18	12	20	55	1	5	1	6	13
Somme	1	6	3	8	18	1	7	5	11	24	44	116	78	178	416	67	222	148	410	847	25	71	65	216	377	

Route 125
Tronçon 03
Sections 031, 040, 050 et 071

	Mortels	Graves	Légers	DMS Majeur	DMS Mineurs	Somme nb accidents
2006	1	2	27	55	16	101
2007	1	3	22	63	17	106
2008	2	2	29	63	29	125
2009	3	1	29	52	29	114
2010	1	2	22	37	24	86
2011	0	3	27	58	26	114
2012	0	3	23	44	26	96
2013	1	2	18	33	27	81
2014	1	0	24	51	23	99
2015	2	0	29	52	23	106
2016	1	0	31	42	33	107
2017	1	1	20	61	16	99
2018	3	0	26	62	25	116
2019	1	1	31	38	16	87
2020	0	1	25	48	16	90
2021	0	2	17	33	18	70
2022	0	1	16	55	13	85
Total	18	24	416	847	377	1682

Route 125
Tronçon 03
Sections 031, 040, 050 et 071

Véhicule lourds	Mortels			Graves			Légers			DMS Majeur			DMS Mineurs		
	Aucun	Camion	Tracteur routier	Aucun	Camion	Tracteur routier	Aucun	Camion	Tracteur routier	Aucun	Camion	Tracteur routier	Aucun	Camion	Tracteur routier
2006	1	0	0	2	0	0	27	0	0	52	3	0	15	1	0
2007	0	1	0	3	0	0	22	0	0	60	2	1	17	0	0
2008	1	1	0	2	0	0	23	4	2	53	8	2	26	1	2
2009	2	0	1	1	0	0	28	1	0	48	4	0	25	4	0
2010	1	0	0	2	0	0	21	1	0	34	3	0	22	2	0
2011	0	0	0	3	0	0	25	2	0	56	1	1	23	3	0
2012	0	0	0	3	0	0	21	2	0	43	1	0	25	1	0
2013	1	0	0	1	1	0	17	1	0	32	1	0	27	0	0
2014	1	0	0	0	0	0	23	1	0	45	5	1	21	2	0
2015	1	0	1	0	0	0	28	1	0	48	3	1	23	0	0
2016	1	0	0	0	0	0	27	2	2	40	1	1	29	4	0
2017	1	0	0	1	0	0	19	0	1	55	5	1	15	1	0
2018	3	0	0	0	0	0	22	4	0	53	5	4	25	0	0
2019	1	0	0	1	0	0	29	1	1	35	2	1	11	4	1
2020	0	0	0	1	0	0	23	2	0	41	6	1	12	4	0
2021	0	0	0	2	0	0	15	0	2	29	4	0	18	0	0
2022	0	0	0	1	0	0	13	1	2	48	6	1	13	0	0
Somme	14	2	2	23	1	0	383	23	10	772	60	15	347	27	3
Somme	18			24			416			847			377		

Route 125
Tronçon 03
Sections 031, 040, 050 et 071

Usager vulnérable	Mortels			Graves			Légers			DMS Majeur			DMS Mineurs		
	Aucun	Cycliste	Piéton	Aucun	Cycliste	Piéton	Aucun	Cycliste	Piéton	Aucun	Cycliste	Piéton	Aucun	Cycliste	Piéton
2006	1	0	0	2	0	0	27	0	0	55	0	0	16	0	0
2007	0	0	1	3	0	0	21	1	0	63	0	0	17	0	0
2008	2	0	0	2	0	0	29	0	0	63	0	0	29	0	0
2009	2	0	1	1	0	0	27	0	2	52	0	0	29	0	0
2010	0	0	1	1	0	1	22	0	0	37	0	0	24	0	0
2011	0	0	0	3	0	0	23	0	4	58	0	0	26	0	0
2012	0	0	0	2	0	1	23	0	0	44	0	0	26	0	0
2013	1	0	0	1	1	0	17	0	1	33	0	0	27	0	0
2014	0	0	1	0	0	0	23	1	0	51	0	0	23	0	0

Route 125
Tronçon 03
Accident total somme

Section	031			040			050			071		
Usager vulnérable	Aucun	Camion	Tracteur routier	Aucun	Camion	Tracteur routier	Aucun	Camion	Tracteur routier	Aucun	Camion	Tracteur routier
2006	8	0	0	25	1	0	21	1	0	43	2	0
2007	9	0	0	31	1	0	22	1	0	40	1	1
2008	3	1	2	28	4	1	20	4	1	54	5	2
2009	9	0	0	32	4	0	20	1	0	43	4	1
2010	7	0	0	16	0	0	17	0	0	40	6	0
2011	7	1	0	20	1	0	19	1	0	61	3	1
2012	10	0	0	28	2	0	15	0	0	39	2	0
2013	5	0	0	7	1	0	15	1	0	51	1	0
2014	2	0	0	24	2	0	15	2	0	49	4	1
2015	9	1	0	23	0	1	21	1	1	47	2	0
2016	7	0	0	26	2	0	15	2	1	49	3	2
2017	4	1	0	22	2	1	11	1	1	54	2	0
2018	6	2	2	21	2	1	14	0	0	62	5	1
2019	11	1	0	18	3	1	9	2	2	39	1	0
2020	7	3	1	19	6	0	16	0	0	35	3	0
2021	9	1	1	15	1	0	10	0	1	30	2	0
2022	8	0	0	24	4	2	13	2	0	30	1	1
Somme	121	11	6	379	36	7	273	19	7	766	47	10
Somme	138			422			299			823		

Route 125
Tronçon 03
Accident total somme

Section	031	040			050		071		
Usager vulnérable	Aucun	Aucun	Cycliste	Piéton	Aucun	Piéton	Aucun	Cycliste	Piéton
2006	8	26	0	0	22	0	45	0	0
2007	9	31	0	0	1	23	0	41	1
2008	6	33	0	0	25	0	61	0	0
2009	9	36	0	0	20	1	46	0	2
2010	7	16	0	0	17	0	44	0	2
2011	8	21	0	0	19	1	62	0	3
2012	10	30	0	0	15	0	40	0	1
2013	5	8	0	0	16	0	50	1	1
2014	2	26	0	0	16	1	53	1	0

2015	1	0	1	0	0	0	29	0	0	52	0	0	23	0	0
2016	1	0	0	0	0	0	29	1	1	42	0	0	33	0	0
2017	1	0	0	1	0	0	18	0	2	61	0	0	16	0	0
2018	2	1	0	0	0	0	26	0	0	62	0	0	25	0	0
2019	1	0	0	1	0	0	31	0	0	38	0	0	16	0	0
2020	0	0	0	1	0	0	25	0	0	48	0	0	16	0	0
2021	0	0	0	2	0	0	16	1	0	33	0	0	18	0	0
2022	0	0	0	1	0	0	16	0	0	55	0	0	13	0	0
Somme	12	1	5	21	1	2	402	4	10	847	0	0	377	0	0
Somme	18			24			416			847			377		

2015	10	23	0	1	23	0	49	0	0
2016	7	27	0	1	18	0	53	1	0
2017	5	25	0	0	12	1	55	0	1
2018	10	24	0	0	14	0	67	1	0
2019	12	22	0	0	13	0	40	0	0
2020	11	25	0	0	16	0	38	0	0
2021	11	15	1	0	11	0	32	0	0
2022	8	30	0	0	15	0	32	0	0
Somme	138	418	1	3	295	4	808	5	10
Somme	138	422			299		823		

Date-jr sem.	Hre-Mi	Gr	Nb de tuéés	Nb de blessés	Nb de blessés	Genre	Nb de véhicul	Municipalité	Rte	Int(Odo)	Ent unique	Dist (m)	Environnemer	Localisation	Rte	Tronçon	Section	Sous-rte	Ch	Repère lié	Carrefour – aç Vitesse	État de surfac	Température	Éclairément	Aspect de cha	État de chaus:	1er facteur	2ième facteur	Camion lourd	Autobus	Usager vulnérable	motorisé	
2011-01-17 LUN.	20:00	Léger	0	0	2	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), I	125	Route 158			Affaires/comm	En intersect (<	125	3		31 000G		1	Route 158, Ra	90	Mouillée	Couvert	Nuit-chemin é	Droit/plat	En bon état	Conduite imprudente	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	
2015-02-22 DIM.	10:00	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), I	125	Rue Robert			200	Affaires/comm	Non précisée	125	3		40 000C		1306 57, Route 125	90	Neige durcie	Clair	Jour-clarté	Non précisée	Non précisée			Aucun	Aucun	Aucun	
2011-04-05 MER.	22:55	Léger	0	0	1	Fossé	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Route 337 Nord			300	Rural	Entre inter (10	125	3		71 000C		4177	70	Mouillée	Clair	Nuit-chemin é	Courbe/plat	En bon état	Conduite imprudente	Mauvais état voie	Aucun	Aucun	Aucun	
2011-08-17 MER.	20:45	Léger	0	0	1	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Rang 3E			Rural	En intersect (<	125	3		71 000C		3190	90	Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Motocycllette	
2012-02-29 MER.	18:00	Matériel mineur	0	0	0	Autre sans coll.	1	Sainte-Julienne (630600)	125				Affaires/comm	Autre	125	3		71 000C		564 1535, Route 125	90	Neige durcie	Clair	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu		Aucun	Aucun	Aucun		
2012-10-20 SAM.	18:45	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Route 337 Nord			500	Rural	Entre inter (10	125	3		71 000C		4325	90	Sèche	Couvert	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route		Aucun	Aucun	Aucun	
2012-12-21 VEN.	16:45	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Route 337 Nord			Rural	En intersect (<	125	3		71 000C		4825	70	Enneigée	Neige/grêle	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-01-28 LUN.	11:55	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Rue Desroches			Affaires/comm	En intersect (<	125	3		71 000C		608	50	Mouillée	Clair	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Suivait de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-10-11 VEN.	16:00	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125				Affaires/comm	Centre comm	125	3		71 000C		564 1535, Route 125	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Autres	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-12-14 SAM.	07:00	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Rue Josée			200	Rural	Entre inter (10	125	3		71 000C		1732	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2013-12-26 JEU.		Matériel majeur	0	0	0	Non précisée	1	Sainte-Julienne (630600)	125				Affaires/comm	Entre inter (10	125	3		71 000C		1394 1759, Route 125	50	Enneigée	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-06-27 VEN.	15:50	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), I	125				Rural	Entre inter (10	125	3		40 000C		1326	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Cellulaire	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-21 MAR.	17:00	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Route 337			Rural	En intersect (<	125	3		71 000C		4825	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2015-04-02 JEU.	11:16	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Rang 3e			Rural	Près intersect	125	3		71 000C		3190	90	Gadoue/neige	Neige/grêle	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2015-04-28 MAR.	16:30	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125				Affaires/comm	Près intersect	125	3		71 000C		690 1555, Route 125	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Impatient, agressif	Camion	Aucun	Aucun	Aucun	
2015-07-29 MER.	16:30	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	3	Saint-Esprit (6303000), I	125	Route 158			Affaires/comm	En intersect (<	125	3		31 000D		22	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Passé feu rouge	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2015-10-22 JEU.	13:30	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125				Affaires/comm	Centre comm	125	3		71 000C		4709 2912, Route 125		Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2016-01-21 JEU.	19:30	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	EPICERIE MET EPICERIE METRO			Affaires/comm	Centre comm	125	3		71 000C		564 1535, Route 125		Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2016-03-23 MER.	07:20	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Rue Camping			Affaires/comm	En intersect (<	125	3		71 000C		2233	70	Mouillée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2016-07-03 DIM.	17:15	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		ROUTE 125 STATIONNEMENT			Affaires/comm	Centre comm	125	3		71 000C		564 1535, Route 125		Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2016-08-08 LUN.	14:45	Léger	0	0	1	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Route 337			Rural	En intersect (<	125	3		71 000C		4688		Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2011-01-02 DIM.	13:29	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125				25	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3		50 000C		2097	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Dépassement dangereux	Impatient, agressif	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-01-02 DIM.	17:08	Léger	0	0	2	Véhicule routier	3	Saint-Esprit (6303000), I	125	Rue Laviolette			Rural	En intersect (<	125	3		40 000C		2123		90	Sèche	Clair	Jour-demi-obs	Courbe/plat	Non précisée	Suivait de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-01-02 DIM.	19:38	Matériel majeur	0	0	0	Capotage	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Route 337 Nord			Rural	En intersect (<	125	3		71 000C		4825		70	Glacée	Clair	Nuit-chemin é	Courbe/plat	Non précisée	Mauvais ent. hiv.	Aucun facteur connu		Aucun	Aucun	Aucun
2011-01-03 LUN.	08:40	Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1	Saint-Esprit (6303000), I	125	Rue Meunier			900	Résidentiel	Entre inter (10	125	3		40 000C		2755 110, Route 125	90	Mouillée	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Autres	Dist. extérieur véh.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-01-14 VEN.	00:56	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125	chemin Langlais			200	Rural	Entre inter (10	125	3		71 000C		2990	90	Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Éclairage insuff.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-01-15 SAM.	21:30	Matériel majeur	0	0	0	Poteau	1	Sainte-Julienne (630600)	125				Affaires/comm	Près intersect	125	3		71 000C		901	50	Enneigée	Neige/grêle	Nuit-chemin é	Droit/dans pe	Non précisée	Mauvais ent. hiv.	Aucun facteur connu		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-01-16 DIM.	08:38	Matériel majeur	0	0	0	Clôture/barrière	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Rue Cartier			15	Rural	Entre inter (10	125	3		50 000C		1440 935, Route 125	90	Glacée	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Mauvais ent. hiv.	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-01-21 VEN.	21:05	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), I	125	Rue Saint-Isidore			Rural	En intersect (<	125	3		31 000D		410		90	Mouillée	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Passé feu rouge	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-01-25 MAR.	08:27	Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1	Saint-Esprit (6303000), I	125	rang Continuations			500	Rural	Entre inter (10	125	3		40 000C		4683	90	Enneigée	Neige/grêle	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Conditions météo		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-01-25 MAR.	19:30	Grave	0	1	1	Arbre	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Rang CONTINUATIONS			600	Rural	Entre inter (10	125	3		50 000C		373 573, Route 125	90	Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/dans pe	En bon état	Malaise soudain	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-02-01 MAR.	22:06	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125	rue Papillon			150	Rural	Entre inter (10	125	3		71 000C		1975	90	Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-02-02 MER.	19:16	Léger	0	0	1	Section de glissière	1	Sainte-Julienne (630600)	125				Résidentiel	Entre inter (10	125	3		71 000C		2472		90	Glacée	Poudrierie/ten	Nuit-chemin é	Droit/plat	En bon état	Mauvais état voie		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-02-02 MER.	21:10	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Rang 3E			4	Résidentiel	En intersect (<	125	3		71 000C		3194	90	Glacée	Poudrierie/ten	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-02-05 SAM.	08:16	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	rue Paquette			Affaires/comm	En intersect (<	125	3		71 000C		690		50	Gadoue/neige	Couvert	Nuit-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Pas cédé le passage	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-02-08 MAR.	08:05	Léger	0	0	1	Quitte la chaussée	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Rang 3E			300	Rural	Entre inter (10	125	3		71 000C		2890	90	Glacée	Poudrierie/ten	Jour-clarté	Droit/hauf pe	En bon état	Mauvais ent. hiv.	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-02-09 MER.	11:25	Léger	0	0	1	Piéton	1	Sainte-Julienne (630600)	125				Affaires/comm	Entre inter (10	125	3		50 000C		1612	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Alcool	Camion	Aucun	Aucun	Aucun	
2011-02-11 VEN.	14:54	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Rue Alain			15	Affaires/comm	Centre comm	125	3		71 000C		319	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Véhicules - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-02-15 MAR.	14:10	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600), I	125				Rural	Entre inter (10	125	3		40 000C		3438	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Animaux sur la route	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2011-02-18 VEN.	16:53	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Route 346			200	Affaires/comm	Non précisée	125	3		50 000C		2510 1270, Route 125	50	Mouillée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Visibilité	Véhicules - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-02-22 MAR.	09:00	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), I	125	Rue Saint-Isidore			Affaires/comm	En intersect (<	125	3		31 000D		410		70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Véhicule équij
2011-02-23 MER.	12:35	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125				Affaires/comm	Près intersect	125	3		50 000C		2562	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Dépassement interdit	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2011-02-28 LUN.	17:45	Matériel mineur	0	0	0	Section de glissière	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Chemin Gouvernement			300	Rural	Entre inter (10	125	3		50 000C		1743 1040, Route 125	70	Enneigée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2011-03-06 DIM.	03:55	Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1	Sainte-Julienne (630600)	125				Rural	Entre inter (10	125	3		71 000C		2209 2070, Route 125	90	Enneigée	Neige/grêle	Nuit-chemin n	Courbe/hauf t	Non précisée	Alcool	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2011-03-09 MER.	08:06	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Route 337 Nord			Non précisée	En intersect (<	125	3		71 000C		4825	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non préc							

2011-10-03 LUN.	14:45	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	935	Mouillée	Pluie/bruine	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Véhicule-outil	Aucun
2011-10-06 JEU.	11:55	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	4709 2912, Route 125	70 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-10-16 DIM.	17:29	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564 1535, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-10-21 VEN.	23:35	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	1878	90 Mouillée	Couvert	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Mauvais côté	Conditions météo	Aucun	Aucun	
2011-10-23 DIM.	02:45	Matériel majeur	0	0	0	Poteau	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	50 000C	2643	50 Sèche	Clair	Nuit-chemin d	Droit/plat	Non précisée	Alcool	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	
2011-10-25 MAR.	15:35	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Résidentiel	En intersect (<	125	3	50 000C	2643	50 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Impatient, agressif	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	
2011-10-24 LUN.	19:00	Matériel majeur	0	0	0	Fossé	1 Sainte-Julienne (630600)	125	15 Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	1394 1759, Route 125	90 Sèche	Couvert	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Éclairage insuf.	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-10-27 JEU.	10:30	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	20 Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	690 1555, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Autres	Autres distractions	Aucun	Aucun	
2011-11-01 MAR.	13:05	Léger	0	0	1	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	10 Affaires/comm	Près intersect	125	3	50 000C	2634	50 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Suivait de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-11-04 VEN.	08:47	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Près intersect	125	3	71 000C	4825	70 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Alcool	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	
2011-11-07 LUN.	16:23	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	100 Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2464	50 Sèche	Clair	Nuit-chemin d	Droit/plat	Non précisée	Pas cédé le passage	Autres distractions	Aucun	Aucun	
2011-11-09 MER.	13:30	Léger	0	0	1	Quitte la chaussée	1 Sainte-Julienne (630600)	125	100 Rural	Non précisée	125	3	31 000G	122	90 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun		
2011-11-10 JEU.	22:20	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	637 1550, Route 125	50 Mouillée	Couvert	Nuit-chemin d	Droit/plat	Non précisée	Mauvais côté	Arr./tour./dép.s sig	Aucun	Aucun	
2011-11-12 SAM.	16:33	Léger	0	0	1	Cycliste	2 Sainte-Julienne (630600)	125	30 Affaires/comm	Près intersect	125	3	80 000C	30	90 Mouillée	Couvert	Jour-demi-obs	Droit/plat	En bon état	Suivait de trop près	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	
2011-11-17 JEU.	17:18	Léger	0	0	1	Piéton	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	4174 2721, Route 125	70 Sèche	Clair	Nuit-chemin d	Droit/plat	En bon état	Autre comp. néglig.	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-11-19 SAM.	22:45	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	3 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	300 Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3882	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Excès vitesse	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	
2011-11-21 LUN.	20:59	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	4134	70 Sèche	Clair	Nuit-chemin d	Droit/plat	Non précisée	Dépassement interdit	Arr./tour./dép.s sig	Aucun	Aucun	
2011-11-22 MAR.	07:26	Léger	0	0	1	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	30 Rural	Près intersect	125	3	31 000G	436	90 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Visibilité	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-12-04 DIM.	16:37	Grave	0	1	1	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	100 Résidentiel	Entre inter (10	125	3	40 000C	964	90 Sèche	Couvert	Nuit-chemin n	Courbe/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-12-05 LUN.	09:31	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	2 Affaires/comm	En intersect (<	125	3	31 000D	410	90 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Conditions météo	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-12-08 JEU.	13:08	Matériel majeur	0	0	0	Autre animal	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	4332 2767, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-12-12 LUN.	08:40	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	239	50 Mouillée	Clair	Jour-claré	Droit/dans pe	Non précisée	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2011-12-15 JEU.	11:50	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Résidentiel	Près intersect	125	3	71 000C	677	50 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-claré	Courbe/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Mauvais côté	Aucun	Aucun	
2011-12-25 DIM.	15:31	Matériel majeur	0	0	0	Section de glissière	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	25 Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	40 000C	979 41, Route 125	90 Enneigée	Neige/grêle	Jour-demi-obs	Courbe/plat	Non précisée	Conditions météo	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	
2011-12-25 DIM.		Matériel mineur	0	0	0	Quitte la chaussée	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	4181	90 Mouillée	Couvert	Nuit-chemin d	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Conditions météo	Aucun	Aucun	
2012-01-13 VEN.	07:57	Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	3510	90 Enneigée	Neige/grêle	Jour-claré	Courbe/plat	Non précisée	Mauvais ent. hiv.	Conditions météo	Aucun	Aucun	
2012-01-16 LUN.	18:30	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	31 000D	22	90 Mouillée	Couvert	Nuit-chemin d	Droit/plat	Non précisée	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2012-01-17 MAR.	14:15	Matériel mineur	0	0	0	Quitte la chaussée	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	100 Rural	Près intersect	125	3	40 000C	3403	90 Glacée	Neige/grêle	Jour-claré	Courbe/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Conditions météo	Aucun	Aucun	
2012-01-20 VEN.	00:40	Matériel majeur	0	0	0	Capotage	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	2977 118, Route 125	90 Enneigée	Couvert	Nuit-chemin n	Courbe/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Infrastructure-Rien	Aucun	Aucun	
2012-01-24 MAR.	05:40	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	1 Sainte-Julienne (630600)	125	100 Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	1985 1073, Route 125	90 Glacée	Pluie/bruine	Nuit-chemin d	Droit/plat	Non précisée	Mauvais ent. hiv.	Conditions météo	Aucun	Aucun	
2012-01-26 JEU.	22:00	Léger	0	0	1	Capotage	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	34 477, Route 125	90 Enneigée	Neige/grêle	Nuit-chemin n	Droit/plat	En bon état	Mauvais ent. hiv.	Conditions météo	Aucun	Aucun	
2012-01-30 LUN.	20:56	Matériel mineur	0	0	0	Chevreuil	1 Sainte-Julienne (630600)	125	50 Rural	Près intersect	125	3	71 000C	1532	70 Sèche	Clair	Nuit-chemin d	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Excès vitesse	Aucun	Aucun	
2012-02-01 MER.	07:23	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Non précisée	Entre inter (10	125	3	50 000C	1693	70 Glacée	Verglas	Jour-claré	Courbe/plat	Non précisée	Conditions météo	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	
2012-02-03 VEN.	05:20	Léger	0	0	2	Section de glissière	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	25 Affaires/comm	Près intersect	125	3	40 000C	1094	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin e	Courbe/plat	En bon état	Alcool	Véhicules - Rien	Aucun	Aucun	
2012-02-17 VEN.	02:36	Matériel majeur	0	0	0	Section de glissière	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Résidentiel	Entre inter (10	125	3	40 000C	2636	90 Enneigée	Neige/grêle	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Alcool	Conditions météo	Camion	Aucun	
2012-02-18 SAM.	14:53	Matériel majeur	0	0	0	Fossé	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	4911	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin e	Droit/plat	En bon état	Dépassement dangereu	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	
2012-02-20 LUN.	12:33	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	608	50 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/bas pen	En bon état	Dépassement dangereu	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	
2012-02-22 MER.	06:25	Léger	0	0	1	Capotage	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3129	90 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/haut per	Non précisée	Conduite imprudente	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	
2012-02-24 VEN.	17:00	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	90 Rural	Près intersect	125	3	40 000C	2216	90 Enneigée	Poudrenie/ten	Jour-demi-obs	Droit/dans pe	Non précisée	Conditions météo	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	
2012-03-01 JEU.	07:20	Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	200 Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	4382	90 Enneigée	Neige/grêle	Nuit-chemin n	Courbe/plat	Non précisée	Mauvais ent. hiv.	Conditions météo	Aucun	Aucun	
2012-03-02 VEN.	04:17	Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	934	90 Enneigée	Couvert	Nuit-chemin e	Droit/bas pen	En bon état	Virait endr interdit	Conditions météo	Aucun	Aucun	
2012-03-02 VEN.	16:23	Léger	0	0	1	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	70 Glacée	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	4750	70 Sèche	Pluie/bruine	Jour-claré	Droit/haut per	En bon état	Pas cédé le passage	Conditions météo	Aucun	
2012-03-03 SAM.	13:19	Léger	0	0	1	Véhicule routier	4 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	4631	70 Sèche	Clair	Jour-claré	Courbe/plat	En bon état	Virait endr interdit	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	
2012-03-12 LUN.	13:00	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Non précisée	125	3	50 000C	2403 1250, Route 125	50 Sèche	Couvert	Jour-claré	Non précisée	Non précisée	Etat usager - Rien	Véhicules - Rien	Aucun	Aucun	
2012-03-30 VEN.	16:20	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Non précisée	125	3	71 31A0	307	90 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Comportement - Rien	Infrastructures-Rien	Aucun	Aucun	
2012-03-30 VEN.	17:48	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	500 Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	67	90 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Pas cédé le passage	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	
2012-04-03 MAR.	15:05	Matériel majeur	0	0	0	Section de glissière	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	31 000D	410	90 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Malaise soudain	Inattention (pas vu)	Aucun	Véhicule équij	
2012-04-13 VEN.	20:25	Léger	0	0	1	Capotage	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	3510	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin d	Droit/bas pen	En bon état	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	
2012-04-14 SAM.	03:00	Matériel majeur	0	0	0	Lampadaire	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	608	50 Sèche	Couvert	Nuit-chemin e	Droit/bas pen	En bon état	Médicaments/drogues	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	
2012-04-15 DIM.	16:38	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	3190	90 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2012-04-18 MER.	12:25	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	322	50 Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	
2012-04-23 LUN.	11:33	Matériel mineur	0	0	0	Autre sans coll.	2 Sainte-Julienne (630600)	125	200 Rural	Près intersect	125	3	71 000C	3390	90 Accumulation	Averse	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Mauvais côté	Inattention (pas vu)	Camion	Véhicule-outil	
2012-04-27 VEN.	01:15	Matériel mineur	0	0	0	Autre animal	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Non précisée	125	3	40 000C	819	90 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin d	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Éclairage insuf.	Aucun	Aucun	
2012-04-27 VEN.	22:18	Matériel majeur	0	0	0	Bordure/trottoir	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	1326	90 Sèche	Couvert	Nuit-chemin n	Courbe/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	
2012-05-05 SAM.	04:52	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	2123	90 Sèche	Clair	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Arr./tour./dép.s sig	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	
2012-05-05 SAM.	04:30	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3												

2012-11-30 VEN.	00:00	Léger	0	0	1	Quitte la chaussée	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	201	90	Glacée	Clair	Nuit-chemin n	Courbe/plat	En bon état	Aucun	facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun			
2012-12-02 DIM.	10:55	Matériel majeur	0	0	0	Clôture/barrière	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Résidentiel	Non précisée	125	3	71 000C	418	40	Enneigée	Couvert	Jour-claré	Courbe/dans	Non précisée			Aucun	Aucun	Aucun			
2012-12-09 DIM.	18:45	Matériel mineur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Rue Papillon	Non précisée	Entre inter (10	125	3	71 000C	1626	70	Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Éclairage insuf.	Aucun	Aucun	Aucun		
2012-12-12 MER.	18:45	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	Rue Cartier	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2510	50	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Visibilité	Obstacle temporaire	Aucun	Aucun	Aucun		
2012-12-15 SAM.	18:08	Léger	0	0	3	Véhicule routier	3	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Rue Saint-Isidore	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	31 000G	438	90	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Dist. extérieur véh.	Aucun	Aucun	Aucun		
2012-12-22 SAM.	16:38	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Rue Saint-Isidore	20	Industriel/mai	En intersect (<	125	3	31 000G	425	90	Mouillée	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Suivait de trop près	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun
2012-12-23 DIM.	01:17	Matériel majeur	0	0	0	Autre objet fixe	1	Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	32	1365, Route 125	Neige durcie	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun			
2012-12-23 DIM.	14:13	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	3	Saint-Esprit (6303000), †	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	40 000C	1256	90	Sèche	Couvert	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun			
2013-01-01 MAR.	14:15	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Route 158	30	Affaires/comm	Près intersect	125	3	31 000D	64	90	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Changeait de voie	Pas cédé le passage	Aucun	Aucun	Aucun
2013-01-04 VEN.	10:20	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Rue Clarence	40	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	2689	90	Enneigée	Neige/grêle	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Suivait de trop près	Conduite imprudente	Camion	Aucun	Aucun
2013-01-09 MER.	07:53	Léger	0	0	1	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Route 158	Rural	En intersect (<	125	3	31 000G	42	90	Mouillée	Brouillard/bru	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Conditions météo	Visibilité	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-01-15 MAR.	10:39	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Rue Josée	Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	1532	50	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/dans pe	Non précisée	Mauvais côté	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-01-18 VEN.	22:19	Léger	0	0	1	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125	125		25	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3371	90	Sèche	Couvert	Nuit-chemin n	Courbe/plat	En bon état	Dépassement interdit	Impatient, agressif	Aucun	Aucun	Aucun
2013-01-19 SAM.	16:43	Matériel mineur	0	0	0	Autre sans coll.	1	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Place Goyette	100	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	3881	90	Glacée	Clair	Nuit-chemin n	Courbe/plat	En bon état	Conduite imprudente	Mauvais état voie	Aucun	Aucun	Aucun
2013-01-19 SAM.	16:43	Léger	0	0	1	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Place Goyette	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	3981	90	Glacée	Clair	Nuit-chemin n	Courbe/plat	En bon état	Conduite imprudente	Mauvais ent. hiv.	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-01-19 SAM.	16:50	Matériel majeur	0	0	0	Amoncellement neige	1	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Place Goyette	400	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	4381	70	Glacée	Neige/grêle	Nuit-chemin é	Droit/dans pe	Non précisée	Conditions météo	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun
2013-01-25 VEN.	16:00	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	EPICERIE MET STATIONNEMENT	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564	50	Glacée	Couvert	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-02-01 VEN.	05:00	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2003	50	Enneigée	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Autres distractions	Pas cédé le passage	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-02-07 JEU.	10:52	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Affaires/comm	En intersect (<	125	3	50 000C	30	50	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Autres distractions	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-02-14 JEU.	18:30	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2003	50	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Courbe/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-02-15 VEN.	20:03	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Rang 3E	Résidentiel	En intersect (<	125	3	71 000C	3190	90	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Courbe/plat	Non précisée	Dépassement interdit	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-02-20 MER.	11:30	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	EPICERIE MET STATIONNEMENT	Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	564	564	Non précisée	Non précisée	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-03-01 VEN.	05:00	Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Rue Domaine-Dufour	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3510	90	Glacée	Neige/grêle	Nuit-chemin é	Courbe/plat	Non précisée	Autres	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-03-02 SAM.	00:17	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Résidentiel	Entre inter (10	125	3	71 000C	960	50	Enneigée	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	En bon état	Excès vitesse	Alcool	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-04-01 LUN.	16:35	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Chemin Lac-Lemenn	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	787	50	Sèche	Couvert	Jour-claré	Droit/dans pe	Non précisée	Pas cédé le passage	Véhicules - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-04-02 MAR.	12:45	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	564	564	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-04-07 DIM.	01:03	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	ROCHES	20	Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	690	50	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/dans pe	Non précisée	Alcool	Dépassement dangereux	Aucun	Aucun	Aucun
2013-03-28 JEU.	10:30	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	STATIONNEMENT	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564	564	Mouillée	Pluie/brume	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Autres		Aucun	Aucun	Aucun	
2013-04-12 VEN.	20:27	Léger	0	0	2	Capotage	1	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Rue Domaine-Dufour	150	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3353	90	Gadoue/neige	Poudrierie/ten	Nuit-chemin n	Droit/plat	En bon état	Preus non adaptés	Conditions météo	Camion	Aucun	Aucun
2013-04-13 SAM.	13:30	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	EPICERIE MET STATIONNEMENT	2	Sainte-Julienne (630600)	Autre	125	3	71 000C	564	564	Sèche	Couvert	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Autres distractions	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun
2013-04-21 DIM.	18:31	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Résidentiel	Entre inter (10	125	3	71 000C	4332	70	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Dépassement interdit	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Motocyclette	
2013-04-22 LUN.	09:00	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	METRO STATIONNEMENT	Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	564	564	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Aucun	facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-05-13 LUN.	21:21	Grave	0	1	2	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Rue Yvan-Varin	100	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2403	50	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Courbe/plat	En bon état		Camion	Aucun	Aucun	Aucun
2013-05-23 JEU.	06:25	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	34	90	Mouillée	Pluie/brume	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-05-31 VEN.	15:20	Léger	0	0	1	Quitte la chaussée	2	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Rue Saint-Isidore	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	31 000D	410	90	Mouillée	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Conduite imprudente	Impatient, agressif	Aucun	Aucun	Motocyclette	
2013-06-01 SAM.	11:20	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Rue Adolphe	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	356	50	Sèche	Couvert	Jour-claré	Droit/dans pe	Non précisée	Suivait de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-06-01 SAM.	17:12	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	STATIONNEMENT	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564	564	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Visibilité	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-06-04 MAR.	09:59	Léger	0	0	1	Piéton	1	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564	564	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Véhicules - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-06-19 MER.	03:20	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Route 125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	31 000D	409	90	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Véhicule d'urg	
2013-06-20 JEU.	10:45	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564	564	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Autres	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-06-24 LUN.	10:00	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Route 346	100	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2510	50	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Pas cédé le passage	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun
2013-06-28 VEN.	04:25	Matériel majeur	0	0	0	Poteau	1	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Rue Papillon	100	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	2025	90	Mouillée	Pluie/brume	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Fatigue, sommeil	Preus non adaptés	Aucun	Aucun	Aucun
2013-07-02 MAR.	15:57	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Rue Laviolette	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	2123	90	Sèche	Couvert	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Suivait de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-07-06 SAM.	18:00	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Route 337 Nord	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C		90	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Impatient, agressif	Mauvais côté	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-07-09 MAR.	16:39	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125		Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C		90	Sèche	Clair	Jour-claré	Courbe/plat	Non précisée	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-07-12 VEN.	13:39	Léger	0	0	1	Véhicule routier	3	Saint-Esprit (6303000), †	125	125	Rang Continuations	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	4181	90	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Véhicule-outil	
2013-07-15 LUN.	02:00	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Saint-Esprit (6303000), †	125	125		Résidentiel	Entre inter (10	125	3	40 000C	408	90	Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route		Aucun	Aucun	Aucun	
2013-07-23 MAR.	07:45	Matériel mineur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Rang 3E	300	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	2890	90	Sèche	Couvert	Jour-claré	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	Aucun
2013-07-20 SAM.	14:00	Léger	0	0	1	Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125	125	Rue Cartier	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	2	50	Sèche	Clair	Jour-claré	Droit/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2013-07-31 MER.	12:15</																												

2014-02-17 LUN.	19:00	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Non précisée	125	3	71 000C	4709 2912, Route 125	70 Enneigée	Clair	Jour-clarté	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-03-07 VEN.	18:30	Matériel majeur	0	0	0 Chevreuil	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	2203	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Éclairage insuf.	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-03-22 SAM.	10:30	Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564 1535, Route 125	Enneigée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autres facteurs-Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-04-10 JEU.	21:34	Matériel mineur	0	0	0 Fossé	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	1068	80 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Visibilité	Conditions météo	Camion	Aucun	Aucun	
2014-04-16 MER.	21:28	Matériel mineur	0	0	0 Chevreuil	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Près intersect	125	3	71 000C	2729	90 Sèche	Couvert	Nuit-chemin n	Droit/dans pe	Non précisée	Animaux sur la route	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-04-25 VEN.	02:55	Matériel majeur	0	0	0 Fossé	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3668	90 Sèche	Couvert	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Fatigue, sommeil	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-05-01 JEU.	20:30	Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Industriel/mai	Autre	125	3	40 000C	582	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Véhicules - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-05-04 DIM.	16:54	Léger	0	0	1 Véhicule routier	3 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	2	50 Mouillée	Averse	Jour-demi-obs	Droit/plat	En bon état	Conditions météo	Infrastructure-Rien	Aucun	Aucun	Aucun
2014-05-10 SAM.	07:00	Matériel mineur	0	0	0 Autre objet fixe	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	32 1365, Route 125	Mouillée	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Excès vitesse	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-05-19 LUN.	04:35	Matériel majeur	0	0	0 Chevreuil	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	2239	90 Sèche	Clair	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-05-30 VEN.	19:30	Matériel majeur	0	0	0 Autre objet fixe	1 Sainte-Julienne (630600)	125	50 Résidentiel	Entre inter (10	125	3	71 000C	1017	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/hauf	Non précisée	Visibilité	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-06-07 SAM.	12:35	Léger	0	0	1 Renversement	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	50 Rural	Près intersect	125	3	40 000C	4240	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/hauf per	En bon état	Conduite imprudente	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-06-09 LUN.	10:00	Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Autre	125	3	50 000C	2510 1270, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-06-16 LUN.	03:29	Léger	0	0	2 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Non précisée	125	3	31 000D	2	90 Sèche	Clair	Jour-demi-obs	Droit/plat	En bon état	Passé feu rouge	Fatigue, sommeil	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-07-07 LUN.	02:50	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	1 Sainte-Julienne (630600)	125	100 Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	1171	70 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin é	Courbe/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Autres facteurs-Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-06-27 VEN.		Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Résidentiel	Non précisée	125	3	71 000C	617	Non précisée	Non précisée	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-07-12 SAM.	01:00	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	3 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Autre	125	3	40 000C	2754	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-07-12 SAM.	14:03	Léger	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	40 000C	3134	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Dépassement interdit	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-07-26 SAM.	12:19	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	3 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	1482	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Phares défectueux	Suivait de trop près	Camion	Aucun	Aucun	
2014-07-28 LUN.	20:04	Matériel majeur	0	0	0 Bordure/trottoir	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Résidentiel	En intersect (<	125	3	40 000C	27	90 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-demi-obs	Courbe/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-08-09 SAM.	16:33	Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	4631	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-08-11 LUN.	09:15	Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	24	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Véhicules - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-08-14 JEU.	18:30	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	10 Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	4740	Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Infrastructure-Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-08-18 LUN.	12:00	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Autre	125	3	50 000C	2624 1300, Route 125	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autres distractions	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-08-23 SAM.	20:33	Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	690 1555, Route 125	50 Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Suivait de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-08-25 LUN.	10:00	Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	690 1555, Route 125	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-03 MER.	23:33	Matériel majeur	0	0	0 Quitte la chaussée	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Près intersect	125	3	50 000C	2048	50 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Conditions météo	Excès vitesse	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-06 SAM.	11:10	Léger	0	0	2 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	859	90 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-06 SAM.	12:14	Matériel mineur	0	0	0 Quitte la chaussée	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	1037	90 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Attache remorque def	Camion	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-22 LUN.	16:15	Matériel majeur	0	0	0 Quitte la chaussée	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	4074	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/hauf per	Non précisée	Fatigue, sommeil	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-23 MAR.	15:20	Léger	0	0	3 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	3190	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-23 MAR.	18:10	Matériel mineur	0	0	0 Chevreuil	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	2126	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Obstacle temporaire	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-26 VEN.	09:34	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	80 Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	536	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	En bon état	Visibilité	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-27 SAM.	10:50	Léger	0	0	3 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	2115	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Fatigue, sommeil	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-27 SAM.	10:45	Léger	0	0	1 Véhicule routier	4 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3332	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Suivait de trop près	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-09-28 DIM.	18:45	Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	4732	70 Sèche	Clair	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Autres	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-02 JEU.	16:33	Léger	0	0	1 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	2105	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-02 JEU.	00:53	Matériel majeur	0	0	0 Poteau	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	4825	70 Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Alcool	Animaux sur la route	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-05 DIM.	20:00	Léger	0	0	3 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3332	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	En bon état	Conduite imprudente	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-06 LUN.	19:40	Léger	0	0	1 Lampadaire	1 Sainte-Julienne (630600)	125	100 Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	1065	50 Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Courbe/plat	En bon état	Autre comp. néglig.	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-07 MAR.	04:45	Léger	0	0	1 Quitte la chaussée	1 Sainte-Julienne (630600)	125	200 Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	1925	90 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin n	Droit/plat	En bon état	Dépassement dangereux	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-07 MAR.	06:05	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	2105	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-10 VEN.	11:32	Léger	0	0	3 Quitte la chaussée	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3319	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Dépassement interdit	Véhicules - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-11 SAM.	16:13	Matériel majeur	0	0	0 Autre objet fixe	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	32 1365, Route 125	50 Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Freins défectueux	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-13 LUN.	15:25	Léger	0	0	1 Véhicule routier	4 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Près intersect	125	3	40 000C	874	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Dépassement interdit	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-14 MAR.	13:10	Matériel majeur	0	0	0 Capotage	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	1637	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Dépassement dangereux	Mauvais côté	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-15 MER.	14:15	Léger	0	0	3 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	50 000C	2643	50 Mouillée	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Passé feu rouge	Inattention (pas vu)	Camion	Aucun	Aucun	
2014-10-16 JEU.	06:07	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	2	50 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin é	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Changeait de voie	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-16 JEU.	13:06	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	3 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	238 12, Route 125	90 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Pas cédé le passage	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-17 VEN.	06:49	Mortel	1	0	0 Piéton	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	1699	70 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-demi-obs	Droit/plat	En bon état	Autres	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-10-19 DIM.	22:00	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Autre	125	3	71 000C	2393 2130, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Alcool	Pas cédé le passage	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-11-02 DIM.	17:25	Matériel majeur	0	0	0 Chevreuil	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Non précisée	Entre inter (10	125	3	71 000C	3533	90 Sèche	Clair	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-11-08 SAM.	08:26	Léger	0	0	1 Quitte la chaussée	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	4825	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/dans	En bon état	Conduite imprudente	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-11-13 JEU.	16:50	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	32 1365, Route 125	Sèche	Couvert	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun		
2014-11-16 DIM.	20:21	Matériel mineur	0	0	0 Fossé	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	2729	90 Glacée	Neige/grêle	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Pneus non adaptés	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	
2014-11-17 LUN.	07:20	Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	40 000C	2105	80 Enneigée	Neige/grêle	Jour								

2015-05-15 VEN.	11:00	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Centre comm	125	3	50 000C	2510 1270, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	Aucun
2015-05-27 MER.	09:36	Léger	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rue Laviolette	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	2105	90 Sèche	Couvert	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Fatigue, sommeil	Pneus non adaptés	Aucun	Aucun	Aucun
2015-05-31 DIM.	13:38	Léger	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rue Laviolette	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	2123	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-04 JEU.	12:45	Léger	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Papillon	Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	2126	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-05 VEN.	17:30	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	414	50 Sèche	Couvert	Jour-demi-obs	Droit/dans pe	Non précisée	Dist. personne véh	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-06 SAM.	18:40	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rue Saint-Isidore	Rural	En intersect (<	125	3	31 000D	410	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Véhicule-outil	Aucun
2015-06-08 LUN.	05:10	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue 125	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	0	50 Sèche	Pluie/bruine	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Pas cédé le passage	Aucun	Véhicule-outil	Aucun
2015-06-10 MER.	22:31	Léger	0	0	0	1 Quitte la chaussée	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	4174 2721, Route 125	90 Mouillée	Couvert	Nuit-chemin é	Droit/plat	En bon état	Alcool	Médicaments/drogues	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-14 DIM.	14:52	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Domaine	Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	4631	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-18 JEU.	13:10	Mortel	1	1	0	Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Route 158	Rural	En intersect (<	125	3	31 000G	771	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-19 VEN.	17:30	Léger	0	0	0	3 Véhicule routier	3 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	247	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Suivait de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-20 SAM.	04:00	Matériel majeur	0	0	0	0 Fossé	1 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Clarence	60 Rural	Près intersect	125	3	71 000C	2789	90 Sèche	Clair	Jour-demi-obs	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	
2015-06-20 SAM.	18:20	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rang Continuations	75 Affaires/comm	Près intersect	125	3	40 000C	4257	90 Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Dépassement dangereu	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-26 VEN.	22:15	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Alain	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	335	50 Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-28 DIM.	09:22	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rue Saint-Isidore	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	31 000G	438	70 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun
2015-06-30 MAR.	08:46	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	690 1555, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun
2015-07-02 JEU.	14:00	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 1535 STATIONNEMENT	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564 1535, Route 125	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	
2015-07-08 MER.	10:55	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 Route 337	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	4825	50 Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun
2015-07-10 VEN.	00:40	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	4 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Clarence	50 Rural	Près intersect	125	3	71 000C	2679	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autres distractions	Aucun	Aucun	Aucun
2015-07-12 DIM.	18:20	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Route 158	Rural	En intersect (<	125	3	31 000D	22	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Motocycllette
2015-07-13 LUN.	12:06	Léger	0	0	0	4 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 Chemin Langlais	Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	3214	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Autres distractions	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun
2015-07-13 LUN.	17:38	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3698	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Véhicule-outil	Aucun
2015-07-14 MAR.	03:44	Matériel majeur	0	0	0	0 Support/feu sig.	1 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Desroches	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	608	50 Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Fatigue, sommeil	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun
2015-07-27 LUN.	14:00	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rue Saint-Isid Face à l'usine OLYMEL	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	31 000D	253	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Impatient, agressif	Arr./Jour./dé/p.s sig	Aucun	Aucun	Aucun
2015-07-29 MER.	10:00	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Centre comm	125	3	50 000C	2510 1270, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Autres	Aucun	Aucun	Aucun
2015-08-14 VEN.	16:15	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	3 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Paquette	50 Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	690 1555, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Conduite imprudente	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun
2015-08-14 VEN.	17:00	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	1394 1759, Route 125	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Dist. Équipement	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun
2015-08-17 LUN.	23:20	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Cartier	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	50 000C	2620	50 Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Fatigue, sommeil	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2015-08-21 VEN.	01:00	Léger	0	0	0	1 Ponceau	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	187 539, Route 125	90 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin é	Courbe/plat	En bon état	Conduite imprudente	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun
2015-08-23 DIM.	14:30	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Autre	125	3	40 000C	954 41, Route 125	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Autres	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2015-08-29 SAM.	13:00	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	3 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	582	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun
2015-09-06 DIM.	18:45	Matériel mineur	0	0	0	0 Autre objet fixe	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	475 582, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Dist. personne véh	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun
2015-09-07 LUN.	15:45	Léger	0	0	0	2 Véhicule routier	4 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3002	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun
2015-09-07 LUN.	19:30	Matériel majeur	0	0	0	0 Autre objet fixe	1 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Cartier	Résidentiel	En intersect (<	125	3	50 000C	2643	50 Mouillée	Averse	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Conditions météo	Obstacle temporaire	Aucun	Aucun	Aucun
2015-09-11 VEN.	13:38	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	40 000C	2977	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Motocycllette
2015-09-11 VEN.	13:50	Matériel majeur	0	0	0	0 Bâtiment/mur	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	1287	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun
2015-09-13 DIM.	00:08	Matériel majeur	0	0	0	0 Fossé	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	204	90 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Excès vitesse	Aucun	Aucun	Aucun
2015-09-13 DIM.	02:05	Matériel majeur	0	0	0	0 Autre objet fixe	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	40 000C	3287	90 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Infrastructures-Rien	Aucun	Aucun	Aucun
2015-09-21 LUN.	17:05	Léger	0	0	0	1 Ponceau	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3252	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Fatigue, sommeil	Aucun facteurs-Rien	Aucun	Aucun	Aucun
2015-09-22 MAR.	03:23	Matériel majeur	0	0	0	0 Fossé	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rue Meunier	2 Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	2232	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Alcool	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-08 JEU.	12:45	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rang Continuations	Industriel/mai	En intersect (<	125	3	40 000C	4181	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/hauf per	Non précisée	Autres défauts mécan	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-05 LUN.	16:30	Matériel majeur	0	0	0	0 Bâtiment/mur	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	2141	30 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Visibilité	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-10 SAM.	12:51	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 Rue Cartier	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	0	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Signalisation inadéq	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-11 DIM.	00:30	Léger	0	0	0	3 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rang CONTINUATION	100 Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	4282	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/hauf per	En bon état	Fatigue, sommeil	Autres défauts mécan	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-12 LUN.	15:56	Matériel mineur	0	0	0	0 Fossé	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Autre	125	3	71 000C	4332 2767, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-13 MAR.	07:58	Mortel	1	0	0	0 Piéton	1 Saint-Esprit (6303000), ♀	125 Rue Domaine-Dufour	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	3503	90 Sèche	Couvert	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Autre comp. néglig.	Infrastructures-Rien	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-14 MAR.	14:55	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125 Chemin Gouvernement	400 Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	1400 935, Route 125	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Tracteur routi	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-15 JEU.	13:10	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2510 1270, Route 125	10 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-17 SAM.	10:10	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	1394 1759, Route 125	50 Mouillée	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-23 VEN.	06:25	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (6303000), ♀	125	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	2648	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Dépassement dangereu	Impatient, agressif	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-26 LUN.	21:30	Matériel majeur	0	0	0	0 Extrémité glissière	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	1020 800, Route 125	90 Sèche	Couvert	Nuit-chemin n	Courbe/plat	Non précisée	Fatigue, sommeil	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-28 MER.	19:00	Matériel majeur	0	0	0	0 Fossé	1 Sainte-Julienne (630600)	125	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	2224	90 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin n	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Éclairage insuf.	Aucun	Aucun	Aucun
2015-10-28 MER.	20:20	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julienne (630600)	125	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	4243	90 Accumulation	Pluie/bruine	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun
2015-11-04 MER.	12:45	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (630																	

2016-06-14 MAR.	11:00	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		Affaires/comm	Autre	125	3	50 000C	2510 1270, Route 125	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun
2016-06-18 SAM.	23:27	Matériel mineur	0	0	0	0 Poteau	1	Saint-Esprit (6303000), †	125		Résidentiel	Entre inter (10	125	3	40 000C	132	70	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Courbe/plat	Non précisée	Autres	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun
2016-06-22 MER.	00:00	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		50 Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2037 1166, Route 125	50	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	En bon état	Alcool	Conduite imprudente	Aucun	Aucun
2016-06-22 MER.	17:15	Léger	0	0	0	1 Piéton	1	Saint-Esprit (6303000), †	125		Rural	(I)/Terrain/ch.	125	3	40 000C	802	90	Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Autre comp. néglig.	Impatient, agressif	Aucun	Aucun
2016-06-26 DIM.	16:11	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		Rural	En intersect (<	125	3	31 000G	415	80	Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun
2016-06-28 MAR.	16:35	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		100 Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	1694 1799, Route 125	80	Mouillée	Pluie/brume	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Conduite imprudente	Aucun	Aucun
2016-07-07 JEU.	19:45	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	538	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	
2016-07-18 LUN.	13:28	Léger	0	0	0	2 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		Affaires/comm	Près intersect	125	3	50 000C	2510 1270, Route 125	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Dist. Equipement	Pas cédé le passage	Camion	
2016-07-15 VEN.	17:00	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		METRO SAINT METRO SAINT JULIENNE ST	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564 1535, Route 125	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Inattention (pas vu)	Aucun
2016-07-26 MAR.	12:48	Léger	0	0	0	3 Véhicule routier	3	Sainte-Julienne (630600)	125		125 Rang 3e	200 Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	2990	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Malaise soudain	Mauvais côté	Tracteur routi
2016-07-30 SAM.	13:05	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	542	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Obstacle temporaire	Aucun	Aucun	
2016-08-05 VEN.	12:25	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	690 1555, Route 125	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Véhicules - Rien	Aucun	
2016-08-06 SAM.	12:12	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		Kiosque Les L	50 Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3022	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Dist. extérieur véh.	Autres	Aucun
2016-08-07 DIM.	17:14	Léger	0	0	0	2 Véhicule routier	5	Sainte-Julienne (630600)	125		Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	1394 1759, Route 125	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	
2016-08-10 MER.	11:40	Léger	0	0	0	1 Objet projeté	1	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	687 698, Route 125	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Autres	Etat usager - Rien	Aucun	
2016-08-17 MER.	16:15	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		10 Rural	Près intersect	125	3	40 000C	874	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Mauvais côté	Véhicules - Rien	Camion	
2016-08-20 SAM.	15:20	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	241	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Autre comp. néglig.	Inattention (pas vu)	Aucun	
2016-08-24 MER.	17:00	Matériel mineur	0	0	0	0 Objet projeté	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	2123	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Chargement n-conform	Autres	Camion	
2016-08-27 SAM.	11:48	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3127	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Virait endr interdit	Inattention (pas vu)	Aucun	
2016-08-31 MER.	10:45	Matériel majeur	0	0	0	0 Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125		50 Rural	Près intersect	125	3	71 000C	2779	70	Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Inattention (pas vu)	Aucun	
2016-09-02 VEN.	11:20	Matériel majeur	0	0	0	0 Section de glissière	1	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	2015 1108, Route 125	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Fatigue, sommeil	Aucun	Aucun	
2016-09-03 SAM.	14:38	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		5 Rural	Près intersect	125	3	80 000C	5	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Autres	Suivait de trop près	Aucun	
2016-09-03 SAM.	18:35	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		125 Route 337	5 Rural	En intersect (<	125	3	31 000D	22	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Mauvais côté	Inattention (pas vu)	Aucun
2016-09-05 LUN.	16:39	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	3	Saint-Esprit (6303000), †	125		125 Rang Continuations	Rural	En intersect (<	125	3	40 000C	4182	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/haut per	Non précisée	Suivait de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun
2016-09-05 LUN.	20:00	Léger	0	0	0	2 Véhicule routier	4	Saint-Esprit (6303000), †	125		125 Rang Continuations	300 Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	4482	90	Sèche	Clair	Nuit-chemin n	Droit/plat	En bon état	Suivait de trop près	Eclairage insuf.	Aucun
2016-09-08 JEU.	20:51	Matériel majeur	0	0	0	0 Ponceau	1	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	4422	70	Mouillée	Pluie/brume	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée	Alcool	Conduite imprudente	Aucun	
2016-09-09 VEN.	11:54	Léger	0	0	0	1 Objet projeté	3	Sainte-Julienne (630600)	125		125 Place Goyette	10 Résidentiel	Près intersect	125	3	71 000C	3993	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/haut	En bon état	Chargement n-conform	Camion	
2016-09-10 SAM.	14:07	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	132	90	Sèche	Couvert	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Aucun facteur connu	Aucun	
2016-09-11 DIM.	08:46	Léger	0	0	0	1 Capotage	1	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	1915	50	Sèche	Couvert	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Animaux sur la route	Autre comp. néglig.	Aucun	
2016-09-12 LUN.	16:00	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		125 Rang 3e	Rural	Près intersect	125	3	71 000C	3190	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Mauvais côté	Dist. Equipement	Aucun
2016-09-14 MER.	09:19	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		125 Rang Continuations	100 Rural	Non précisée	125	3	40 000C	4290	90	Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/haut per	En bon état	Dist. personne véh	Suivait de trop près	Aucun
2016-09-23 VEN.	14:35	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		125 Rang 4e	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	4759	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Pas cédé le passage	Aucun
2016-10-07 VEN.	22:45	Léger	0	0	0	1 Cycliste	2	Sainte-Julienne (630600)	125		125 Chemin Lac-Lemenn	50 Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	837	50	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/haut per	En bon état	Mauvais côté	Inattention (pas vu)	Aucun
2016-10-10 LUN.	13:47	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		ROUTE 125 STATIONNEMEN	Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564 1535, Route 125	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Pas cédé le passage	Aucun
2016-10-10 LUN.	16:32	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		50 Rural	Près intersect	125	3	71 000C	3246	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Suivait de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun	
2016-10-16 DIM.	15:47	Matériel majeur	0	0	0	0 Bordure/trottoir	1	Sainte-Julienne (630600)	125		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2233 1219, Route 125	50	Mouillée	Pluie/brume	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Conditions météo	Aucun	
2016-10-17 LUN.	07:33	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	3191	90	Mouillée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Pas cédé le passage	Autre comp. néglig.	Aucun	
2016-10-19 MER.	05:30	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	40 000C	308	90	Mouillée	Couvert	Nuit-chemin é	Droit/plat	En bon état	Dist. Equipement	Inattention (pas vu)	Aucun	
2016-10-20 JEU.	11:48	Mortel	2	1	2	2 Véhicule routier	3	Saint-Esprit (6303000), †	125		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	40 000C	3388	90	Mouillée	Pluie/brume	Nuit-chemin é	Courbe/plat	En bon état			Aucun	
2016-10-22 SAM.	05:18	Léger	0	0	0	1 Arbre	1	Saint-Esprit (6303000), †	125		125 Rue Meunier	Rural	Près intersect	125	3	40 000C	2226	90	Mouillée	Pluie/brume	Nuit-chemin n	Droit/plat	En bon état	Fatigue, sommeil	Véhicules - Rien	Aucun
2016-10-22 SAM.	12:26	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		125 Rue Cartier	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 11A0	19	50	Mouillée	Averse	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Autre comp. néglig.	Inattention (pas vu)	Aucun
2016-10-28 VEN.	16:00	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		Affaires/comm	Centre comm	125	3	71 000C	564 1535, Route 125	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Inattention (pas vu)	Etat usager - Rien	Aucun	
2016-11-02 MER.	19:10	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	En intersect (<	125	3	71 000C	0	70	Sèche	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	En bon état	Pas cédé le passage	Aucun facteur connu	Aucun	
2016-11-21 LUN.	09:30	Matériel majeur	0	0	0	0 Section de glissière	1	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	3949	90	Enneigée	Neige/grêle	Jour-clarté	Courbe/dans pe	Non précisée	Conduite imprudente	Mauvais ent. hiv.	Aucun	
2016-11-21 LUN.	14:18	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (6303000), †	125		125 Rue Saint-Isidore	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	31 000D	410	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Virait endr interdit	Inattention (pas vu)	Aucun
2016-11-22 MAR.	11:46	Matériel majeur	0	0	0	0 Fossé	1	Sainte-Julienne (630600)	125		125 Chemin Lac-Lemenn	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	787	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Véhicules - Rien	Etat usager - Rien	Aucun
2016-11-23 MER.	11:00	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	521	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Aucun facteur connu	Inattention (pas vu)	Aucun	
2016-11-28 LUN.	15:30	Matériel majeur	0	0	0	0 Autre objet fixe	1	Sainte-Julienne (630600)	125		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	4403	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Attache remorque def	Tracteur routi	Aucun	
2016-12-08 JEU.	06:00	Matériel majeur	0	0	0	0 Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	1394 1759, Route 125	50	Sèche	Couvert	Nuit-chemin n	Courbe/plat	Non précisée			Aucun	
2016-12-09 VEN.	13:12	Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		125 Chemin Lac-Lemenn	Affaires/comm	En intersect (<	125	3	71 000C	787	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun
2016-12-10 SAM.	06:19	Matériel majeur	0	0	0	0 Chevreuil	1	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	2393 2130, Route 125	70	Mouillée	Clair	Nuit-chemin é	Droit/plat	Non précisée	Animaux sur la route	Inattention (pas vu)	Aucun	
2016-12-14 MER.	05:30	Matériel mineur	0	0	0	0 Quitte la chaussée	1	Saint-Esprit (6303000), †	125		Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3711	90	Glacée	Couvert	Nuit-chemin n	Droit/plat	Non précisée			Aucun	
2016-12-16 VEN.	14:40	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	2136	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Suivait de trop près	Arr./tour./déps sig	Aucun	
2016-12-17 SAM.	11:00	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julienne (630600)	125		125 Route 337															

Date-jr sem.	Gr	Nb de tuées	Nb de blessés	Nb de blessés	Genre	Nb de véhicul	Municipalité	Rte	# civique	Int(Odo)	Dist (m)	Environnemer	Localisation	Rte	Tronçon	Section	Sous-rte	Ch	Repère lié	Carrefour – ap	Vitesse	État de surfac	Température	Éclairnement	Aspect de cha	État de chaussée	Nature de chauss	1er facteur	2ième facteur	Camion lourd	Véhicule spéc	Autobus	Usager vulnérable	motorisé
2023-02-07 M	Matériel majeur	0	0	0	Amoncellement neige	1	Sainte-Julien	125	582	A DRESSE		Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C		475 582, Route 125		90 Enneigée	Couvert	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-09-18 M	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Rue Cartier		Affaires/comm	En intersec (-	125	3	50 11A0				419	Rue Cartier, R		50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Autobus	Aucun
2020-08-03 L	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Route 337		Rural	En intersec (-	125	3	71 000C		4825		70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2020-10-14 M	Matériel mineur	0	0	0	Chevreuil	1	Saint-Esprit (É	125		Rang Continuations		Rural	En intersec (-	125	3	40 000C		4182		70 Sèche	Clair	Nuit-chemin non écl	Droit/dans pe	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-10-15 JE	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125		Rue Principale		Affaires/comm	En intersec (-	125	3	31 000G		778		90 Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2021-01-31 D	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	1	Sainte-Julien	125	2467			Industrie/mai	Entre inter (10	125	3	71 000C		3456		90 Glacée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2021-06-08 M	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2912			Rural	Près intersec	125	3	71 000C		4709 2912, Route 125		70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2021-07-12 L	Matériel majeur	0	0	0	Qutte la chaussée	1	Sainte-Julien	125		Place Goyette	20	Rural	Près intersec	125	3	71 000C		4002		90 Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2021-08-10 M	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Route 337		Rural	En intersec (-	125	3	71 000C		4825		70 Mouillée	Pluie/bruine	Nuit-chemin éclairé	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2022-03-11 V	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Route 335		Rural	En intersec (-	125	3	71 000C		4822		90 Mouillée	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2022-05-15 D	Matériel mineur	0	0	0	Capotage	1	Sainte-Julien	125		Route 125	150	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C		3988		90 Sèche	Clair	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2022-10-03 L	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Route 337		Affaires/comm	En intersec (-	125	3	71 000C		4825		70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2023-12-17 D	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	1050	(FACE AU		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C		1816		70 Accumulation	Averse	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun
2020-01-04 S	Matériel mineur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julien	125	1731			Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C		1116 1731, route 125		50 Mouillée	Couvert	Nuit-chemin éclairé	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-01-06 L	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	3	Sainte-Julien	125		Rue Desroches		Affaires/comm	En intersec (-	125	3	71 000C		617		50 Glacée	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/dans pe	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-01-17 V	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125	29			Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C		542		90 Neige durcie	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-01-19 D	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2912			Rural	Près intersec	125	3	71 000C		4709 2912, Route 125		70 Enneigée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Arr./tour./dép.s sig							Aucun	
2020-01-21 M	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julien	125	1799			Rural	En intersec (-	125	3	71 000C		1594 1799, Route 125		70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-01-24 V	Matériel mineur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julien	125	2065			Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C		2188 2065, Route 125		70 Mouillée	Clair	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-03 L	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Route 125		1 Affaires/comm	En intersec (-	125	3	80 000C		1		90 Mouillée	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Inattention (pas vu)	Pas cédé le passage							Aucun
2020-02-03 L	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	1	Sainte-Julien	125		Route 125		1 Affaires/comm	En intersec (-	125	3	80 000C		1		90 Mouillée	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Inattention (pas vu)	Pas cédé le passage							Aucun
2020-02-05 M	Léger	0	0	0	1 Chevreuil	1	Sainte-Julien	125	2065			Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C		2088 2065, Route 125		70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-05 M	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125	139			Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C		3740		90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-08 S	Matériel mineur	0	0	0	Véhicule routier	3	Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isidore		Affaires/comm	En intersec (-	125	3	31 000D		409		90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-13 JE	Matériel majeur	0	0	0	Section de glissière	1	Sainte-Julien	125	800			10 Rural	Autre	125	3	50 000C		1030 800, Route 125		70 Mouillée	Clair	Nuit-chemin non écl	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-14 V	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	1175	Rue Wolfe		Affaires/comm	Près intersec	125	3	50 000C		2107		50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/haut pe	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-15 S	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	1765			Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C		1455		50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Inattention (pas vu)	Autres distractions							Aucun
2020-02-16 D	Léger	0	0	0	4 Véhicule routier	3	Saint-Esprit (É	125	29			Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C		542		90 Sèche	Couvert	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Mauvais côté	Fatigue, sommeil							Aucun
2020-02-17 L	Matériel majeur	0	0	0	0 Autre animal	1	Sainte-Julien	125	800			Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C		1020 800, Route 125		50 Mouillée	Clair	Jour-demi-obscurité	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-21 V	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Rue Alain		Non précisée	En intersec (-	125	3	71 000C		346		50 Sèche	Clair	Jour-demi-obscurité	Droit/dans pe	En bon état	Asphalte	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près							Aucun
2020-02-23 S	Matériel majeur	0	0	0	0 Autre animal	1	Saint-Esprit (É	125	60			Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C		1442		90 Sèche	Clair	Nuit-chemin non écl	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-27 JE	Matériel mineur	0	0	0	0 Fossé	1	Saint-Esprit (É	125	29			Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C		542		90 Enneigée	Neige/grêle	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-27 JE	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125	55			Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C		1280		90 Neige durcie	Neige/grêle	Jour-clarté	Droit/plat	Dénivelation	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-28 V	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Route 125		Affaires/comm	En intersec (-	125	3	71 000C		901		50 Enneigée	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-02-29 S	Matériel majeur	0	0	0	0 Autre objet fixe	1	Sainte-Julien	125		Rang 3e		Rural	En intersec (-	125	3	71 000C		3190		90 Neige durcie	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-03-05 JE	Matériel majeur	0	0	0	0 Chevreuil	1	Sainte-Julien	125	2512			Résidentiel	Entre inter (10	125	3	71 000C		3587		90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-03-10 M	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Chemin Langlais		Rural	En intersec (-	125	3	71 000C		3191		70 Mouillée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-03-11 M	Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125		Rue Lavolette		Rural	En intersec (-	125	3	40 000C		2123		90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-03-12 JE	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julien	125	1765			100 Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C		1556		70 Sèche	Clair	Nuit-chemin non écl	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-03-29 D	Matériel majeur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julien	125	2620			1 Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C		3810		90 Sèche	Clair	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-04-12 D	Matériel mineur	0	0	0	Chevreuil	1	Sainte-Julien	125	1727			Résidentiel	Entre inter (10	125	3	71 000C		1228		50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-05-15 V	Léger	0	0	0	2 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	1040			Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C		1743 1040, Route 125		70 Mouillée	Averse	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Inattention (pas vu)	Conditions météo							Aucun
2020-05-20 M	Matériel majeur	0	0	0	0 Lampadaire	1	Saint-Esprit (É	125		Route 158		Rural	En intersec (-	125	3	31 000G		0		90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-05-23 S	Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	1175			Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C		2107		50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	
2020-05-26 S	Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isidore		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	31 000D		409		50 Sèche	Brouillard/bru	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.							

2021-04-24 S. Léger	0	0	1 Quitte la chaussée	1 Sainte-Julien	125	Rue Desroche	10 Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 I240	74	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Autres défauts mécan	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Motocyclette
2021-04-27 M Léger	0	0	1 Capotage	1 Sainte-Julien	125	1043	10 Affaires/comm	En intersect (-	125	3	50 000C	1754	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Autres	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Motocyclette
2021-04-30 VI Matériel majeur	0	0	0 Bordure/trottoir	1 Saint-Esprit (É	125	109	Rural	Entre inter (1C	125	3	40 000C	2641 109, Route 125	90 Mouillée	Pluie/brunie	Non précisée	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autres distractions	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-05-01 S. Matériel majeur	0	0	0 Autre objet fixe	1 Sainte-Julien	125	2369	Résidentiel	Autre	125	3	71 000C	3147 2369, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autres	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-05-01 S. Matériel mineur	0	0	0 Obstacle tempor.	1 Sainte-Julien	125	2369	Résidentiel	Autre	125	3	71 000C	3147 2369, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Obstacle temporaire	Autres	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-05-01 S. Matériel mineur	0	0	0 Obstacle tempor.	1 Sainte-Julien	125	2369	Résidentiel	Autre	125	3	71 000C	3147 2369, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Obstacle temporaire	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-05-01 S. Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125	12	Industrie/mai	Entre inter (1C	125	3	40 000C	238 12, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Pas cédé le passage	Impatient, agressif	Camion	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-06-02 M Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	2069	Affaires/comm	Entre inter (1C	125	3	71 000C	618	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Impatient, agressif	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-06-06 M Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Rue Desroches	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	618	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Conduite imprudente	Camion	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-06-12 S. Léger	0	0	5 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Chemin Gouvé	3 Résidentiel	En intersect (-	125	3	50 000C	2250	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Autre comp. néglig.	Impatient, agressif	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-06-15 M Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Rue Van-Vahtin	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	50 000C	2565	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Pas cédé le passage	Aucun	Aucun	Aucun	Véhicule équ	Aucun
2021-06-30 M Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Chemin Lac-L	50 Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	737	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Passé feu rouge	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-07-05 LI Léger	0	0	2 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125		Route 158	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	31 000D	0	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Pas cédé le passage	Autres distractions	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-07-06 M Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isidore	Rural	En intersect (-	125	3	31 000G	415	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Freins défectueux	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-07-14 M Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	1555	Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	690 1555, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Non précisée	Mauvais côté	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-07-15 JE Matériel majeur	0	0	0 Quitte la chaussée	1 Saint-Esprit (É	125	112	Rural	Entre inter (1C	125	3	40 000C	2850	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Chargement n-conform	Dist. Équipement	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-07-16 VI Léger	0	0	1 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isidore	Rural	En intersect (-	125	3	31 000G	415	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Alcool	Passé feu rouge	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-08-05 JE Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	3 Sainte-Julien	125	2620	Rural	Entre inter (1C	125	3	71 000C	3811	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-08-11 M Léger	0	0	1 Fossé	1 Sainte-Julien	125	800	Rural	Non précisée	125	3	50 000C	1020 800, Route 125	90 Sèche	Couvert	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Asphalte	Inattention (pas vu)	Tracteur routi	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-08-14 S. Léger	0	0	1 Chevreuil	1 Sainte-Julien	125		Rang 3e	100 Rural	Entre inter (1C	125	3	71 000C	3090	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Animaux sur la route	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-08-17 M Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	1420	Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	310	10 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun		
2021-08-21 S. Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	701	Rural	Entre inter (1C	125	3	50 000C	718 701, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Arr./tour./dép.s sig	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-09-02 JE Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	4 Saint-Esprit (É	125	73	Rural	Entre inter (1C	125	3	40 000C	1761 73, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-09-06 VI Léger	0	0	1 Cycliste	2 Saint-Esprit (É	125		Rue Laviolette	Rural	En intersect (-	125	3	40 000C	2123	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Inattention (pas vu)	Pas cédé le passage	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-09-25 S. Léger	0	0	5 Véhicule routier	3 Saint-Esprit (É	125		Rue Turcotte	Rural	En intersect (-	125	3	40 000C	863	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Suivait de trop près	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-09-26 D Léger	0	0	2 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	2470	Rural	Entre inter (1C	125	3	71 000C	3565 2470, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Dist. extérieur véh.	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-09-26 D Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125		Rue Principale	Affaires/comm	Près intersect	125	3	31 000D	770	90 Sèche	Clair	Jour-demi-obscurité	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Pas cédé le passage	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-10-08 VI Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	1717	10 Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	1161	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/dans i	Non précisée	Non précisée	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-10-09 S. Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125	57	Rural	Entre inter (1C	125	3	40 000C	1306 57, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autres distractions	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-10-14 JE Matériel mineur	0	0	0 Autre objet fixe	1 Sainte-Julien	125		Rue Desroche	20 Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 1240	105	90 Mouillée	Pluie/brunie	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-10-17 D Matériel mineur	0	0	0 Chevreuil	1 Sainte-Julien	125	1765	100 Rural	Entre inter (1C	125	3	71 000C	1541	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Animaux sur la route	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-10-19 M Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Route 337	50 Rural	Près intersect	125	3	80 000C	50	50 Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/haut per	Non précisée	Non précisée	Mauvais état voie	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-10-20 M Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	3 Sainte-Julien	125	2741	10 Rural	Entre inter (1C	125	3	71 000C	4231	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-10-21 JE Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	2651	Rural	En intersect (-	125	3	71 000C	3949	50 Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autre comp. néglig.	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-10-23 S. Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Route 125	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	0	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Impatient, agressif	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-11-04 JE Matériel majeur	0	0	0 Feu/explosion	1 Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isidore	Rural	En intersect (-	125	3	31 000D	409	90 Mouillée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-11-05 M Léger	0	0	1 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	1360	Rue Cartier	25 Résidentiel	Près intersect	125	3	50 000C	30 1360, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-11-13 S. Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	1 Sainte-Julien	125		Rang 3e	Rural	En intersect (-	125	3	71 000C	3190	90 Sèche	Clair	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-11-13 S. Matériel majeur	0	0	0 Fossé	1 Saint-Esprit (É	125	41	Rural	Entre inter (1C	125	3	40 000C	939	90 Mouillée	Brouillard/bru	Nuit-chemin non écl	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-11-18 JE Matériel majeur	0	0	0 Quitte la chaussée	1 Saint-Esprit (É	125		Rue Laviolette	15 Rural	Près intersect	125	3	40 000C	2108	90 Mouillée	Pluie/brunie	Nuit-chemin éclairé	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Obstacle temporaire	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-11-21 D Léger	0	0	1 Bâtiment/mur	1 Saint-Esprit (É	125	125	Non précisée	Entre inter (1C	125	3	40 000C	3322	90 Mouillée	Neige/grêle	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-11-28 D Grave	0	2	1 Fossé	1 Sainte-Julien	125	1175	Affaires/comm	Entre inter (1C	125	3	50 000C	2086	50 Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Conduite imprudente	Alcool	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-12-02 JE Matériel mineur	0	0	0 Fossé	1 Sainte-Julien	125	984	Rural	Entre inter (1C	125	3	50 000C	1613 984, Route 125	90 Glacée	Couvert	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Conduite imprudente	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-12-03 VI Léger	0	0	2 Véhicule routier	3 Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isidore	Affaires/comm	Près intersect	125	3	31 000D	409	70 Mouillée	Couvert	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Dist. personne véh	Etat usager - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-12-09 JE Léger	0	0	2 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125	143	Rural	Entre inter (1C	125	3	40 000C	3798 143, Route 125	70 Enneigée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Autre comp. néglig.	Mauvais ent. hiv.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-12-11 S. Matériel mineur	0	0	0 Quitte la chaussée	1 Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isid	100 Affaires/comm	Entre inter (1C	125	3	31 000G	518	90 Gadoue/neige	Neige/grêle	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-12-13 LI Léger	0	0	1 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Rue Papillon	50 Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	2175	70 Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Autres	Inattention (pas vu)	Aucun	Autobus	Aucun	
2021-12-25 S. Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	3 Saint-Esprit (É	125	127	100 Rural	Entre inter (1C	125	3	40 000C	3517	90 Glacée	Neige/grêle	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Mauvais ent. hiv.	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-12-25 S. Léger	0	0	1 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	467	Rural	Entre inter (1C	125	3	40 000C	4923	90 Glacée	Neige/grêle	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Mauvais ent. hiv.	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2021-12-28 M Matériel majeur	0	0	0 Objet projeté	2 Sainte-Julien	125		Route 125	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	0	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Chargement n-conform	Inattention (pas vu)	Camion	Aucun	Aucun	
2022-01-05 M Matériel majeur	0	0	0 Extrémité glissière	1 Saint-Esprit (É	125	49	Rural	Près intersect	125	3	40 000C	1072 49, Route 125	90 Enneigée	Neige/grêle	Nuit-chemin non écl	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Autre comp. néglig.	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-01-06 JE Matériel majeur	0	0	0 Chevreuil	1 Sainte-Julien	125		Rue Rosée	Rural	En intersect (-	125	3	71 000C	1531	50 Sèche	Couvert	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Animaux sur la route	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-01-08 S. Matériel majeur	0	0	0 Quitte la chaussée	1 Sainte-Julien	125	573	Affaires/comm	Entre inter (1C	125	3	40 000C	373 573, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Autres défauts mécan	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-01-09 D Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Rue Laviolette	Affaires/comm	Non précisée	125	3	40 000C	2123	90 Enneigée	Neige/grêle	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-01-17 LI Léger	0	0	1 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125	136	Rural	Près intersect	125	3	40 000C	3688	90 Enneigée	Poudre/ter/en	Jour-clarté										

2022-11-22 M Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2079		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	2231	80	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Visibilité	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-11-27 D Matériel majeur	0	0	0	Autre sans coll.	2	Sainte-Julien	125		Rang 3e	Résidentiel	En intersect (-	125	3	71 000C	3190	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Aucun facteur connu		Camion	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-12-08 JE Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	1250		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2403	50	Mouillée	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-12-13 M Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2795		Affaires/comm	Autre	125	3	71 000C	4409	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-12-16 VI Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	3	Saint-Esprit (É	125		Rue Lavolette	Rural	En intersect (-	125	3	40 000C	2123	90	Enneigée	Neige/grêle	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Obstacle temporaire	Autre comp. néglig.	Camion	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-12-16 VI Matériel mineur	0	0	0	Quitte la chaussée	1	Saint-Esprit (É	125		Rue Lavolette	Rural	En intersect (-	125	3	40 000C	2123	90	Enneigée	Neige/grêle	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Autres	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-12-17 S Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isid	100	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	31 000G	518	90	Enneigée	Neige/grêle	Jour-demi-obscurité	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Pneus non adaptés	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2022-12-17 S Grave	0	3	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Rue Saint-Isid	20	Rural	Près intersect	125	3	40 000C	3490	90	Enneigée	Neige/grêle	Nuit-chemin non écl	Courbe/plat	En bon état	Asphalte	Mauvais état voie	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2022-12-17 S Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1	Sainte-Julien	125	548		Rue Domaine-	Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	375	90	Neige durcie	Neige/grêle	Nuit-chemin non écl	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Conduite imprudente		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2022-12-17 S Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1	Sainte-Julien	125	545		Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	274	90	Enneigée	Clair	Nuit-chemin non écl	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Conditions météo	Mauvais ent. hiv.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2022-12-18 D Matériel majeur	0	0	0	Quitte la chaussée	1	Saint-Esprit (É	125		Route 125	5	Rural	Pont (viaduc)	125	3	40 000C	2121	50	Glacée	Couvert	Nuit-clarté	Droit/haut per	Non précisée	Non précisée	Conduite imprudente		Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2022-12-24 S Matériel majeur	0	0	0	Amoncellement neige	1	Sainte-Julien	125		Route 125	50	Rural	Près intersect	125	3	50 000C	2642	50	Enneigée	Poudrierie/tem	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée		Aucun	Aucun	Véhicule d'urg	Aucun	
2022-12-26 LI Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125	81		Résidentiel	En intersect (-	125	3	40 000C	1935	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Dist. personne véh	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-01-04 M Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2955		Rural	Entre inter (10	125	3	80 000C	40	90	Mouillée	Brouillard/bru	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Valeur erronée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-01-11 M Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isidore	Rural	En intersect (-	125	3	31 000G	406	70	Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-01-12 JE Matériel majeur	0	0	0	0 Chevreuil	2	Sainte-Julien	125	2680		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	4017	90	Enneigée	Clair	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Animaux sur la route	Animaux sur la route	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-01-29 D Matériel majeur	0	0	0	Amoncellement neige	2	Saint-Esprit (É	125	29		Rural	Autre	125	3	40 000C	542	90	Enneigée	Neige/grêle	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Mauvais état voie	Mauvais ent. hiv.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-01-29 LI Matériel majeur	0	0	0	Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	698		Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	687	90	Glacée	Couvert	Nuit-chemin non écl	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Autre comp. néglig.	Conditions météo	Aucun	Aucun	Véhicule-outil	Aucun	
2023-02-06 LI Matériel majeur	0	0	0	0 Capotage	1	Sainte-Julien	125	2121		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	2362	70	Enneigée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Aucun facteur connu	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-02-03 VI Matériel majeur	0	0	0	0 Chevreuil	1	Sainte-Julien	125		Rue Josée	140	Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	1532	90	Sèche	Couvert	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2023-02-07 M Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Chemin Gouvernement	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	50 000C	2254	70	Mouillée	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Asphalte	Pas cède le passage	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-02-17 VI Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	1398		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	183	50	Neige durcie	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	En bon état	Asphalte	Suivit de trop près	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-02-17 VI Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Chemin Gouvernement	Rural	En intersect (-	125	3	50 000C	2254	90	Sèche	Couvert	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-02-24 VI Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2465		Rural	Autre	125	3	71 000C	3471	70	Enneigée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Autre comp. néglig.	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-02-24 VI Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Rue Cartier	Industrie/mai	Près intersect	125	3	50 000C	2643	50	Enneigée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autre comp. néglig.	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-02-24 VI Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2912	À ADRESSE	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	4709	70	Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Courbe/plat	En bon état	Asphalte	Alcool	Valeur erronée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-02-28 M Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2170	SORTIE PARC HALTE VERDURI	Rural	En intersect (-	125	3	71 000C	2538	90	Enneigée	Poudrierie/tem	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Visibilité	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-03-05 D Matériel mineur	0	0	0	Amoncellement neige	1	Sainte-Julien	125		Route 125	Résidentiel	En intersect (-	125	3	71 000C	787	50	Enneigée	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/dans pe	Non précisée	Non précisée	Alcool	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-03-08 M Matériel majeur	0	0	0	0 Clôture/barrière	1	Saint-Esprit (É	125	109		Affaires/comm	Autre	125	3	40 000C	2641	90	Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Courbe/plat	En bon état	Asphalte	Fatigue, sommeil	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-03-18 S Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	1	Saint-Esprit (É	125	49		50	Rural	Autre	125	3	40 000C	1122	80	Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Excès vitesse	Direction défaut.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2023-03-19 D Matériel mineur	0	0	0	0 Autre objet fixe	1	Sainte-Julien	125		Rue Papillon	Rural	En intersect (-	125	3	71 000C	2126	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-03-21 M Matériel majeur	0	0	0	0 Fossé	1	Saint-Esprit (É	125	125		Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3210	90	Glacée	Neige/grêle	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-03-22 M Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Rue Desroches	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	617	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Non précisée	Passé feu rouge	Pas cédé le passage	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-03-23 JE Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125		Route 158	Rural	En intersect (-	125	3	31 000C	0	90	Mouillée	Brouillard/bru	Nuit-chemin éclairé	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Alcool	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-03-25 S Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Saint-Esprit (É	125	122	PRÈS ADRESSE	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	3171	90	Enneigée	Neige/grêle	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Conditions météo	Aucun facteur connu	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-04-06 JE Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2120		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	2275	70	Mouillée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Suivit de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-04-15 JE Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	4	Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isid	100	Rural	Près intersect	125	3	31 000G	304	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	État usager - Rien	Valeur erronée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2023-04-21 VI Matériel majeur	0	0	0	0 Chevreuil	1	Sainte-Julien	125		Chemin Langlais	25	Rural	En intersect (-	125	3	71 000C	3191	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2023-05-01 LI Léger	0	0	0	1 Lampadaire	1	Saint-Esprit (É	125	1		Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	41	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Malaise soudain	Fatigue, sommeil	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-05-02 M Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	1	Sainte-Julien	125		Rang 3e	Rural	En intersect (-	125	3	71 000C	3191	70	Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Obstacle temporaire	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-05-06 S Matériel majeur	0	0	0	0 Autre objet fixe	1	Sainte-Julien	125	1660		Résidentiel	Entre inter (10	125	3	71 000C	988	50	Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Droit/haut per	Non précisée	Non précisée	Autres distractions	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-05-10 M Matériel majeur	0	0	0	0 Chevreuil	1	Saint-Esprit (É	125		Rue Meunier	100	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	2245	70	Sèche	Clair	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Animaux sur la route	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2023-05-11 JE Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2126		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	2401	90	Sèche	Couvert	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autre comp. néglig.	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-05-12 VI Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	2755	Route 337	Rural	En intersect (-	125	3	71 000C	4825	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-05-18 JE Matériel mineur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Route 125	10	Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	239	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2023-05-19 VI Léger	0	0	0	1 Fossé	1	Sainte-Julien	125	2955		Résidentiel	Entre inter (10	125	3	80 000C	40	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-05-27 S Matériel majeur	0	0	0	0 Feu/explosion	1	Saint-Esprit (É	125		50	Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	296	90	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autres défauts mécan	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-06-07 M Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Rue Rosario	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	2531	70	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autre comp. néglig.	Suivit de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-06-11 D Matériel majeur	0	0	0	0 Poteau	1	Sainte-Julien	125	1709		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	1083	50	Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Courbe/haut p	En bon état	Asphalte	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-07-01 S Matériel majeur	0	0	0	0 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Route 337	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	4825	70	Mouillée	Pluie/bruite	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Médicaments/drogues	Conduite imprudente	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-07-04 M Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125	1398		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	183	50	Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	En bon état	Asphalte	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun	
2023-07-06 S Léger	0	0	0	1 Véhicule routier	2	Sainte-Julien	125		Route 337	Rural	En																		

2024-04-10 M Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	Rue Alain	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 IAA0	0	Route 125, Ru	50 Sèche	Couvert	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Camion	Aucun	Aucun	Aucun
2024-04-16 M Léger	0	0	3 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	255	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2446		50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Inattention (pas vu)	Autres distractions	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-04-17 M Léger	0	0	1 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125		Rue SAINT LSI	5 Rural	En intersect (-	125	3	31 000G	408	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Autres distractions	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-05-11 S Matériel majeur	0	0	0 Bâtiment/mur	2 Saint-Esprit (É	125	32		Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	757 32, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autres défauts mécan	Autres	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-05-25 S Matériel majeur	0	0	0 Feu/explosion	1 Sainte-Julien	125	2456		Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	3188 2456, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autres défauts mécan	Attache remorque def	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-06-10 LI Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	1250		Résidentiel	En intersect (-	125	3	50 000C	2403 1250, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Pas cédé le passage	Camion	Aucun	Aucun	Aucun
2024-06-15 S Léger	0	0	1 Fossé	1 Sainte-Julien	125	575		Rural	Autre	125	3	50 000C	269	80 Sèche	Clair	Nuit-chemin éclairé	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-07-01 LI Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	3 Saint-Esprit (É	125		Rue Laviolette	10 Rural	En intersect (-	125	3	40 000C	2133	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-07-05 VI Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	1640		Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	888 1640, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-08-02 VI Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Route 125	5 Rural	Près intersect	125	3	71 000C	4820	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Conduite imprudente	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-08-14 S Matériel mineur	0	0	0 Cycliste	2 Sainte-Julien	125	1525		Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	541	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/dans pe	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-08-29 M Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125		Rue Saint-Isidore	Industrie/mai	En intersect (-	125	3	31 000D	410	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autre comp. néglig.	Changeait de voie	Aucun	Aucun	Aucun	Cyclomoteur
2024-09-10 JE Léger	0	0	2 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125		Rue Laviolette	Rural	En intersect (-	125	3	40 000C	2123	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Pas cédé le passage	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-09-01 D Matériel mineur	0	0	0 Chevreuil	1 Sainte-Julien	125	2651		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	3950	70 Sèche	Clair	Nuit-chemin non écl	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Animaux sur la route	Inattention (pas vu)	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-09-06 VI Matériel majeur	0	0	0 Extrémité glissière	1 Saint-Esprit (É	125	41		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	40 000C	954 41, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Courbe/plat	Non précisée	Non précisée	Fatigue, sommeil	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-09-09 LI Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	1365	Rue Cartier	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	71 000C	32 1365, Route 125	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	En bon état	Asphalte	Etat usager - Rien	Comportement - Rien	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-09-12 JE Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	467		Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	4923	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Conduite imprudente	Suivait de trop près	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-09-13 VI Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	1 Sainte-Julien	125		Rue Cartier	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	50 000C	2643	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Signalisation inadéq	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-09-13 VI Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	3 Sainte-Julien	125		Route 337	10 Affaires/comm	Près intersect	125	3	71 000C	4815	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Suivait de trop près	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-09-16 LI Matériel majeur	0	0	0 Non précisée	2 Sainte-Julien	125	1398		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	186	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Pas cédé le passage	Camion	Aucun	Aucun	Aucun
2024-09-18 M Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125		Rue Cartier	Affaires/comm	En intersect (-	125	3	50 IIA0	119	50 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Visibilité	Signalisation inadéq	Aucun	Autobus	Aucun	Aucun
2024-09-23 LI Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125		Rue Laviolette	Rural	En intersect (-	125	3	40 000C	2123	90 Mouillée	Pluie/bruine	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-10-03 JE Matériel majeur	0	0	0 Fossé	1 Sainte-Julien	125	2955	Route 337	10 Rural	Près intersect	125	3	80 000C	40	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autres distractions	Cellulaire	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-10-06 M Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	3 Sainte-Julien	125	2620		Rural	Entre inter (10	125	3	71 000C	3811	70 Sèche	Clair	Jour-demi-obscurité	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Fatigue, sommeil	Autre comp. néglig.	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-10-06 M Matériel majeur	0	0	0 Poteau	1 Sainte-Julien	125		Route 337	Rural	En intersect (-	125	3	71 000C	4825	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Autre comp. néglig.	Non précisée	Tracteur routin	Aucun	Aucun	Aucun
2024-10-26 VI Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	935		Rural	Entre inter (10	125	3	50 000C	1440 935, Route 125	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Inattention (pas vu)	Non précisée	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2024-10-26 S Matériel majeur	0	0	0 Autre objet fixe	1 Sainte-Julien	125		Chemin LANGLOIS	Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	71 000C	3191	70 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Obstacle temporaire	Inattention (pas vu)	Camion	Aucun	Aucun	Aucun
2024-10-30 M Léger	0	0	1 Chevreuil	1 Sainte-Julien	125		Rang 3e	50 Rural	Près intersect	125	3	71 000C	3191	70 Mouillée	Brouillard/bru	Jour-clarté	Courbe/plat	En bon état	Asphalte	Animaux sur la route	Conditions météo	Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2020-02-13 JE Matériel majeur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125	29		200 Rural	Entre inter (10	125	3	40 000C	743	90 Mouillée	Couvert	Jour-demi-obscurité	Droit/plat	Non précisée	Non précisée			Aucun	Aucun	Aucun	Aucun
2020-08-05 M Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Saint-Esprit (É	125		Autoroute 25	Rural	Entre inter (10	125	3	31 000G	21	90 Sèche	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée	Conduite imprudente	Autre comp. néglig.	Camion	Aucun	Aucun	Aucun
2022-02-05 S Matériel mineur	0	0	0 Véhicule routier	2 Sainte-Julien	125	1200		Affaires/comm	Entre inter (10	125	3	50 000C	2179	70 Mouillée	Clair	Jour-clarté	Droit/plat	Non précisée	Non précisée			Aucun	Aucun	Aucun	Aucun

5.0 PORTRAIT ET ANALYSE DES ENJEUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La R-125 a fait l'objet de plusieurs analyses de sécurité au fil des années. Les constats de ces études ainsi que les travaux réalisés sur la route sont détaillés dans un bilan des études de sécurité et interventions antérieures. De plus, les observations terrain, l'analyse du tracé et des distances de visibilité ainsi que l'analyse des collisions sont détaillées dans les sections suivantes.

5.1 BILAN DES ÉTUDES DE SÉCURITÉ ET INTERVENTIONS ANTÉRIEURES

5.1.1 Études de sécurité

Le MTMD a réalisé plusieurs études et analyses de plus ou moins grande envergure à propos du tronçon de la R-125 à l'étude. Le titre de l'étude, les constats ainsi que la date de réalisation sont détaillés au tableau 5-1.

Tableau 5-1 : Bilan des analyses de sécurité routière réalisée par le MTMD sur la R-125 dans le secteur à l'étude

Titre de l'analyse	Constats
Analyse de sécurité à l'intersection de la R-125 et de la rue Cartier (carrefour 25747) à Sainte-Julienne (2019)	L'intersection analysée n'est pas problématique, mais surreprésentée pour les : • Collisions à angle droit; • Collisions en soirée (de 18 h à 23 h 59). Le taux d'accident est inférieur au taux moyen et au taux critique. L'indice de gravité est aussi en dessous du taux moyen.
Analyse de sécurité à l'intersection de la R-125 et de la rue Desroches (carrefour 32537) à Sainte-Julienne (2019)	L'intersection analysée n'est pas problématique. Le taux d'accident est inférieur au taux moyen et au taux critique. L'indice de gravité est au-dessus du taux moyen. Un accident mortel impliquant un cycliste est survenu à l'intersection.
Prolongement de l'A-25 et contournement de Sainte-Julienne (2020-11-20)	Bien que la R-125 actuelle est non problématique et qu'elle se comporte mieux qu'une route régionale, les accidents de type frontal et les accidents mortels sont surreprésentés. Un projet de prolongement avec des voies séparées va réduire ces types d'accidents. Qu'il soit une route nationale avec des voies séparées ou une autoroute, des gains en sécurité sont attendus. Ils vont augmenter au fil des ans si les débits augmentent.

Titre de l'analyse	Constats
Analyse d'un carrefour Intersection de l'A-25, de la rue Montcalm et du rang de la Rivière Sud à Saint-Esprit (aucune date)	L'intersection analysée n'est pas problématique, mais surreprésentée pour les : • Collisions arrière; • Collisions occasionnant des blessures légères. Le taux d'accident est inférieur au taux moyen et au taux critique. L'indice de gravité est supérieur au taux moyen.
Analyse d'un carrefour Intersection de l'A-25, de la route 158, de la R-125 et du rang de la Rivière Nord à Saint-Esprit (aucune date)	L'intersection analysée n'est pas problématique, mais surreprésentée pour les : • Collisions « véhicule seul »; • Collisions occasionnant des blessures légères; • Collisions avec un objet fixe; • Collision sur chaussée sèche, par temps clair. Le taux d'accident est inférieur au taux moyen et au taux critique. L'indice de gravité est supérieur au taux moyen.

5.1.2 Interventions

Les travaux et l'aménagement suivants sont en cours de réalisation pour une mise en place définitive à la fin de l'été 2023. Les figures suivantes issues de l'avant-projet définitif (APD) du Lot 1, présentent l'aménagement prévu dans la ville de Sainte-Julienne, entre l'intersection R-125 / rue Cartier et l'intersection R-125 / rue Desroches.

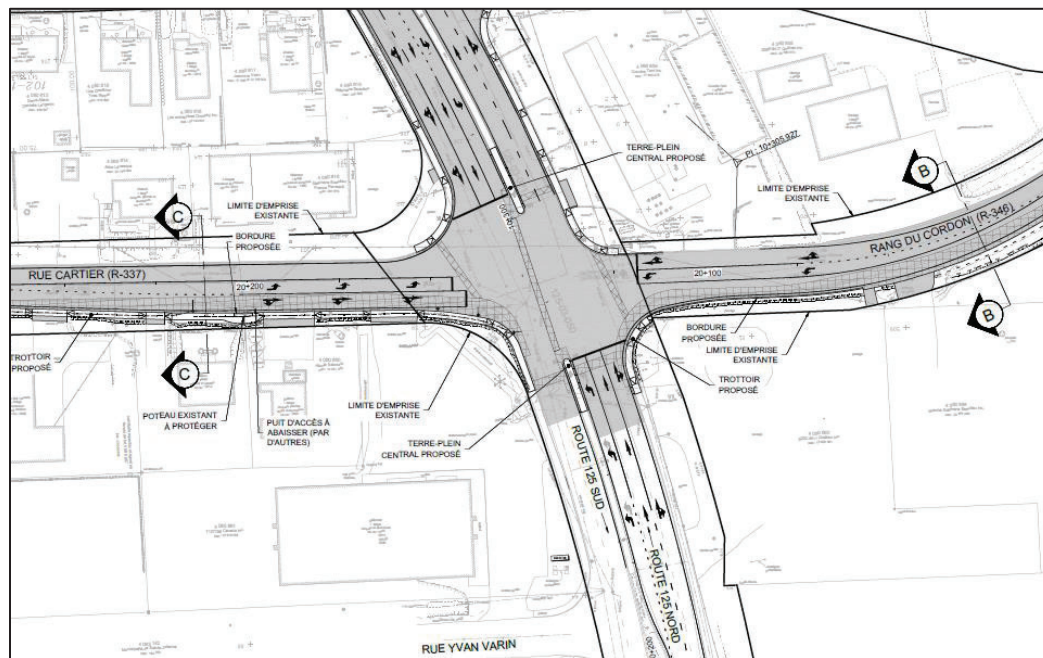


Figure 5-1 : Plan conception R-125 - Cartier

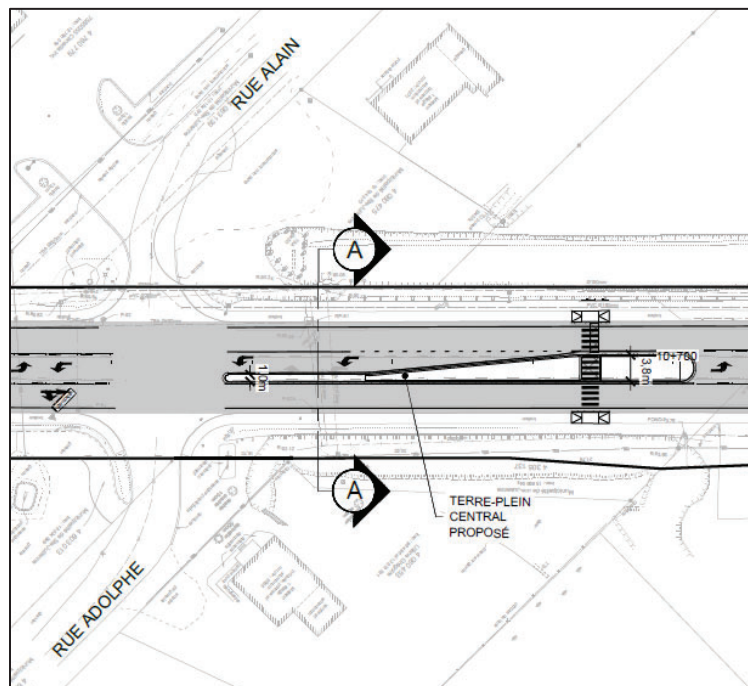


Figure 5-2 : Traverse piétonne en section courante de la R-125 dans la ville de Sainte-Julienne

ÉTUDE DES BESOINS

Les modifications apportées lors des travaux sont les suivantes :

- Élargissement de la chaussée sur la R-125 en direction nord sur environ 170 m au nord de la rue Forget;
- Élargissement de la chaussée sur la R-337/R-346 (rue Cartier/rang du Cordon) en direction est sur environ 150 m à l'ouest de l'intersection avec la R-125 et 120 m à l'est;
- Recul de l'extrémité du terre-plein de l'approche sud et reconstruction de sections de terre-pleins centraux pour les travaux d'éclairage et de feux au carrefour R-125/R-337/R-346;
- Construction d'un terre-plein central pour sécuriser une nouvelle traverse piétonne en section courante;
- Reconstruction de trottoirs endommagés entre l'intersection R-125/R-337/R-346 et la rue Eugène-Marsan sur la R-125;
- Reconstruction des trottoirs où il y a les descentes pour accès universel à l'intersection R-125/Desroches et à la traverse piétonne en section courante;
- Resurfaçage de la chaussée de la R-125 sur environ 1 080 m et resurfaçage de la chaussée de la R-337 à partir du chemin du Gouvernement jusqu'à la limite d'élargissement à l'est de la R-125.

5.2 OBSERVATIONS SUR LE TERRAIN

Un relevé de terrain a été effectué par Alliance Lanaudière le jeudi 16 mars 2023, entre 8 h et 15 h. Des observations au sujet des courbes, intersections et accès, modes actifs et poids lourds sont détaillées dans les sections suivantes.

5.2.1 Courbes

Un nombre important de courbes est présent sur le tronçon étudié de la R-125. Les courbes présentent un risque pour les usagers lorsqu'elles ne respectent pas les standards minimums identifiés dans la norme du MTMD⁴³. Également, la présence d'obstacles, tels que la végétation, les congères de neige en hiver et divers aménagements urbains, limite la visibilité dans les courbes ainsi qu'aux approches des intersections, comme illustré sur la photo 5-1.

⁴³ Ministère des Transport et de la Mobilité durable, Collection Normes – Ouvrages routiers, tome I – Conception routière, chapitre 6 – Tracé et profil.



Photo 5-1 : Exemple de congère de neige limitant la visibilité dans une courbe de la R-125

L'analyse du tracé est réalisée à la section 5.3.1.

5.2.2 Intersections et accès

Un nombre important d'intersections et d'accès sont recensés sur le tronçon étudié de la R-125. Certains accès (privé ou commercial) sont localisés dans une courbe ou à proximité d'un endroit limitant leur visibilité, tel que présenté sur la photo 5-2. Cette situation peut créer un risque accru de collision pour les usagers devant faire des manœuvres d'insertion vers la R-125 depuis ces accès et surprendre les usagers circulant sur la R-125.



Photo 5-2 : Exemple de visibilité réduite depuis une entrée charretière à proximité d'une courbe sur la R-125

5.2.3 Modes actifs

Aucun aménagement pour les modes actifs n'est en place sur la R-125, à l'exception de trottoirs et de passages pour piétons dans le centre urbanisé de Sainte-Julienne. La route n'est pas conviviale pour les usagers actifs.

5.2.4 Véhicules lourds

Une importante présence de poids lourds dans la section sud du secteur est observée. En particulier, entre l'A-25 et l'usine Olymel, accessible par la R-125 au niveau de l'intersection avec la rue Saint-Isidore. Un nombre important de mouvements de virage de poids lourd à cette intersection sont effectués.

5.3 ANALYSE DU TRACÉ ET DES DISTANCES DE VISIBILITÉ

Les caractéristiques de la R-125, soit le tracé et les distances de visibilité, sont détaillées dans les sections suivantes.

5.3.1 Analyse du tracé

Numérotés de 1 à 24, du nord au sud, les détails techniques de toutes les courbes principales de la R-125 sont détaillés dans les sections suivantes quant à leur rayon et leur distance de visibilité dans la courbe.

5.3.1.1 Rayon de courbure

Méthodologie

Selon la norme du MTMD⁴⁴, chaque courbe doit avoir un rayon de courbure minimum, afin d'assurer une sécurité et un confort aux usagers. En se basant sur des conditions défavorables (pneus usés en milieu humide), le MTMD identifie des valeurs de rayon minimales acceptables en fonction de la vitesse de base⁴⁵, tel que détaillé au tableau 5-2. Chaque rayon de courbe de la R-125 est mesuré en plan et comparé aux rayons minimaux acceptables du MTMD.

Tableau 5-2 : Rayon de courbure minimum en fonction de la vitesse

Vitesse affichée	Vitesse de base	Rayon minimum
50 km/h	60 km/h	135 m
70 km/h	80 km/h	255 m
90 km/h	100 km/h	440 m

Résultats

Les rayons mesurés en plan et leur adéquation au rayon minimum indiqué à la norme du MTMD sont présentés dans le tableau 5-3.

Tableau 5-3 : Adéquation du rayon de courbure des courbes du tronçon de la R-125

ID	Localisation	Rayon mesuré (m)	Vitesse affichée (km/h)	Rayon minimum (m)	Rayon adéquat
1	Intersection R-125 / R-341	448	90	440	Oui
2	Au nord de l'intersection R-125 / Chemin du lac Huard	343	90	440	Non
3	Entre rue Kaiser et Rue Ambrose	504	90	440	Oui
4	Entre rue Ambrose et rue Meadow	294	90	440	Non
5	Intersection rue Rivest	472	90	440	Oui
6	Intersection R-125 / R-348	329	70	255	Oui
7	Intersection R-125 / rue Morel	869	90	440	Oui
8	R-125, numéro civique 4677	897	90	440	Oui
9	R-125, numéro civique 3525	289	90	440	Non
10	Entre chemin St-Gabriel et chemin de la Dame	281	70	255	Oui
11	Entre chemin de la Dame et R-337	248	70	255	Non
12	Sud de l'intersection R-125 / R-337	302	70	255	Oui

⁴⁴ Ministère des Transport et de la Mobilité durable, Collection Normes – Ouvrages routiers, tome I – Conception routière, chapitre 6 – Tracé et profil, page 8 Tableau 6.3-4.

⁴⁵ Vitesse de base = Vitesse affichée + 10 km/h

ÉTUDE DES BESOINS

ID	Localisation	Rayon mesuré (m)	Vitesse affichée (km/h)	Rayon minimum (m)	Rayon adéquat
13	Sud de l'intersection avec la rue Dupuis	859	90	440	Oui
14	Intersection R-125 / chemin Langlais	870	90	440	Oui
15	Entre rue Papillon et rue Josée	835	90	440	Oui
16	Intersection nord R-125 / chemin du Gouvernement	447	90	440	Oui
17	Intersection R-125 / R-337 / R-346	473	50	135	Oui
18	Intersection Sud R125 / chemin du Gouvernement	295	50	135	Oui
19	Vis-à-vis station-service Ultramar	528	70	225	Oui
20	R-125, numéro civique 800	690	90	440	Oui
21	R-125, numéro civique 550	461	90	440	Oui
22	Intersection R-125 / place Dufour	428	90	440	Non
23	Intersection R-125 / rue Meunier	1160	90	440	Oui
24	R-125, numéro civique 25	288	90	440	Non

Le rayon de courbure de la majorité des courbes est adéquat, à l'exception de six courbes.

5.3.1.2 Distance de visibilité dans les courbes

Méthodologie

La distance de visibilité d'arrêt (DVA) dans les courbes n'a pas été mesurée⁴⁶, cependant une validation a été réalisée. Pour ce faire, une préparation sur plan en amont du relevé de terrain a été faite, présentant les lignes de visibilité dans chaque courbe selon la vitesse affichée. Cette préparation permet de déterminer la distance minimale entre la ligne de rive et le premier obstacle à la visibilité à l'intérieur de la courbe pour respecter la norme de sécurité. Ainsi, la visibilité dans chaque courbe peut être caractérisée comme adéquate ou non, en comparaison à cette distance minimale.

Résultats

L'adéquation de la distance de visibilité dans les courbes est détaillée au tableau 5-4. À noter que certaines distances n'ont pu être mesurées, une évaluation visuelle permet de déterminer l'adéquation de la visibilité.

⁴⁶ Afin d'assurer la sécurité des personnes réalisant le relevé terrain sur une route achalandée avec une vitesse pratiquée élevée.

Tableau 5-4 : Adéquation de la distance minimale entre la ligne de rive et le premier obstacle dans les courbes du tronçon de la R-125

ID	Localisation	Distance requise (m)	Distance mesurée (m)	Visibilité adéquate
1	Intersection R-125 / R-341	10,2	6,6	Non
2	Au nord de l'intersection R-125 / Chemin du lac Huard	12,3	6,0	Non
3	Entre rue Kaiser et Rue Ambrose	9,3	5,0	Non
4	Entre rue Ambrose et rue Meadow	15,3	6,1	Non
5	Intersection rue Rivest	7,4	6,6	Non
6	Intersection R-125 / R-348	13,7	S.O.	Non
7	Intersection R-125 / rue Morel	5,7	S.O.	Oui
8	R-125, numéro civique 4677	5,7	S.O.	Oui
9	R-125, numéro civique 3525	15,4	6,6	Non
10	Entre chemin St-Gabriel et chemin de la Dame	8,3	5,8	Non
11	Entre chemin de la Dame et R-337	9,1	4,8	Non
12	Sud de l'intersection R-125 / R-337	7,8	S.O.	Non
13	Sud de l'intersection avec la rue Dupuis	3,5	S.O.	Oui
14	Intersection R-125 / chemin Langlais	5,8	S.O.	Oui
15	Entre rue Papillon et rue Josée	5,9	S.O.	Oui
16	Intersection nord R-125 / chemin du Gouvernement	5,9	S.O.	Oui
17	Intersection R-125 / R-337 / R-346	2,9	S.O.	Oui
18	Intersection Sud R125 / chemin du Gouvernement	3,7	S.O.	Oui
19	Vis-à-vis station-service Ultramar	4,9	6,2	Oui
20	R-125, numéro civique 800	7,1	S.O.	Oui
21	R-125, numéro civique 550	10,	7,2	Non
22	Intersection R-125 / place Dufour	10,7	10,5	Non
23	Intersection R-125 / rue Meunier	4,5	S.O.	Oui
24	R-125, numéro civique 25	15,3	5,3	Non

*S.O. : Sans objet – Les distances ne peuvent être mesurées et sont validées visuellement pour déterminer l'adéquation.

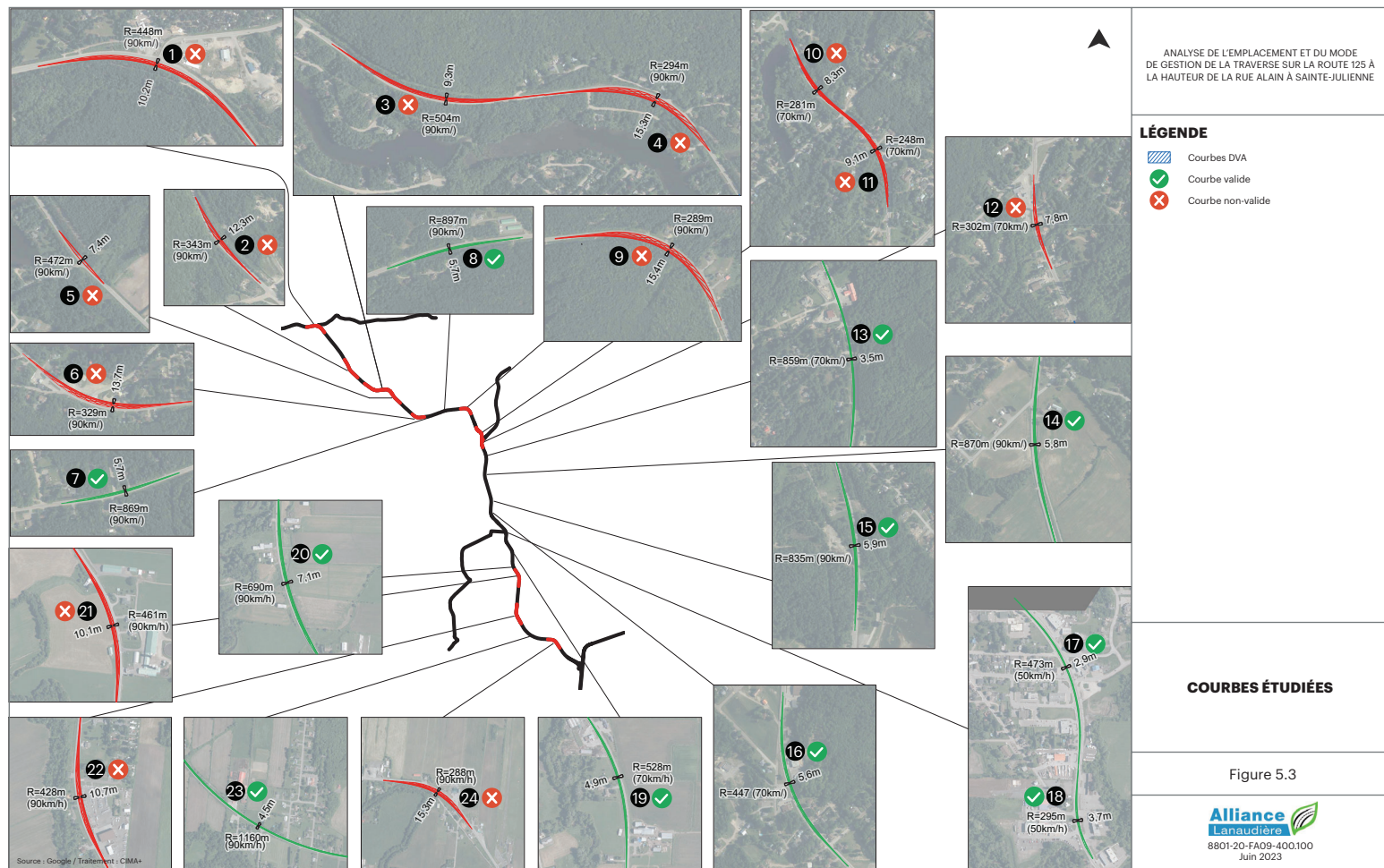
Un total de 13 courbes sur 24 courbes analysées présentent des obstacles à la visibilité en bordure de route, faisant en sorte que la distance de visibilité d'arrêt en courbe n'est pas respectée. Ces obstacles peuvent être de la végétation, des congères de neige ou des aménagements urbains, tels que des bâtiments, des panneaux de signalisation ou des panneaux publicitaires.

5.3.1.3 Adéquation des courbes

Des 24 courbes situées sur le tronçon à l'étude, 13 courbes ne possèdent pas une distance de visibilité adéquate. De plus, six de ces 13 courbes ne respectent pas le rayon minimal en fonction de la vitesse affichée. Ainsi, si une courbe ne respecte pas l'un ou l'autre des critères, elle est considérée comme ne respectant pas la norme, comme détaillé au tableau 5-5. La figure 5-3 illustre la localisation des courbes sur le tronçon à l'étude et détaille le rayon ainsi que la distance de visibilité.

Tableau 5-5 : Adéquation des caractéristiques des courbes aux normes (rayon et visibilité)

ID	Localisation	Rayon adéquat	Visibilité adéquate	Courbe aux normes?
1	Intersection R-125 / R-341	Oui	Non	Non
2	Au nord de l'intersection R-125 / Chemin du lac Huard	Non	Non	Non
3	Entre rue Kaiser et Rue Ambrose	Oui	Non	Non
4	Entre rue Ambrose et rue Meadow	Non	Non	Non
5	Intersection rue Rivest	Oui	Non	Non
6	Intersection R-125 / R-348	Oui	Non	Non
7	Intersection R-125 / rue Morel	Oui	Oui	Oui
8	R-125, numéro civique 4677	Oui	Oui	Oui
9	R-125, numéro civique 3525	Non	Non	Non
10	Entre chemin St-Gabriel et chemin de la Dame	Oui	Non	Non
11	Entre chemin de la Dame et R-337	Non	Non	Non
12	Sud de l'intersection R-125 / R-337	Oui	Non	Non
13	Sud de l'intersection avec la rue Dupuis	Oui	Oui	Oui
14	Intersection R-125 / chemin Langlais	Oui	Oui	Oui
15	Entre rue Papillon et rue Josée	Oui	Oui	Oui
16	Intersection nord R-125 / chemin du Gouvernement	Oui	Oui	Oui
17	Intersection R-125 / R-337 / R-346	Oui	Oui	Oui
18	Intersection Sud R125 / chemin du Gouvernement	Oui	Oui	Oui
19	Vis-à-vis station-service Ultramar	Oui	Oui	Oui
20	R-125, numéro civique 800	Oui	Oui	Oui
21	R-125, numéro civique 550	Oui	Non	Non
22	Intersection R-125 / place Dufour	Non	Non	Non
23	Intersection R-125 / rue Meunier	Oui	Oui	Oui
24	R-125, numéro civique 25	Non	Non	Non



5.3.2 Distance de visibilité aux intersections/accès

5.3.2.1 Méthodologie

La visibilité aux intersections et principaux accès commerciaux est validée de trois façons, soit :

- Distance de visibilité d'arrêt (DVA) depuis l'axe principal à l'approche de l'intersection;
- Distance d'insertion en virage à gauche (DVVG) depuis l'approche secondaire;
- Distance d'insertion en virage à droite (DVVD) depuis l'approche secondaire.

Les intersections identifiées pour la validation des distances de visibilité présentaient une des caractéristiques suivantes en plan :

- À proximité ou dans une courbe;
- À proximité d'un point haut de la route;
- À proximité de tout élément susceptible de limiter la visibilité (végétation, aménagement urbain).

Ainsi, pour chaque accès commercial ou intersection jugé problématique en plan, les mesures ont été prises lors du relevé terrain. Afin de valider l'adéquation des distances de visibilité, les distances mesurées sont comparées aux normes du MTMD⁴⁷.

Le tableau 5-6 présente les distances de visibilité minimale à respecter en fonction de la vitesse de base pour un véhicule de promenade (type P) selon la norme du MTMD.

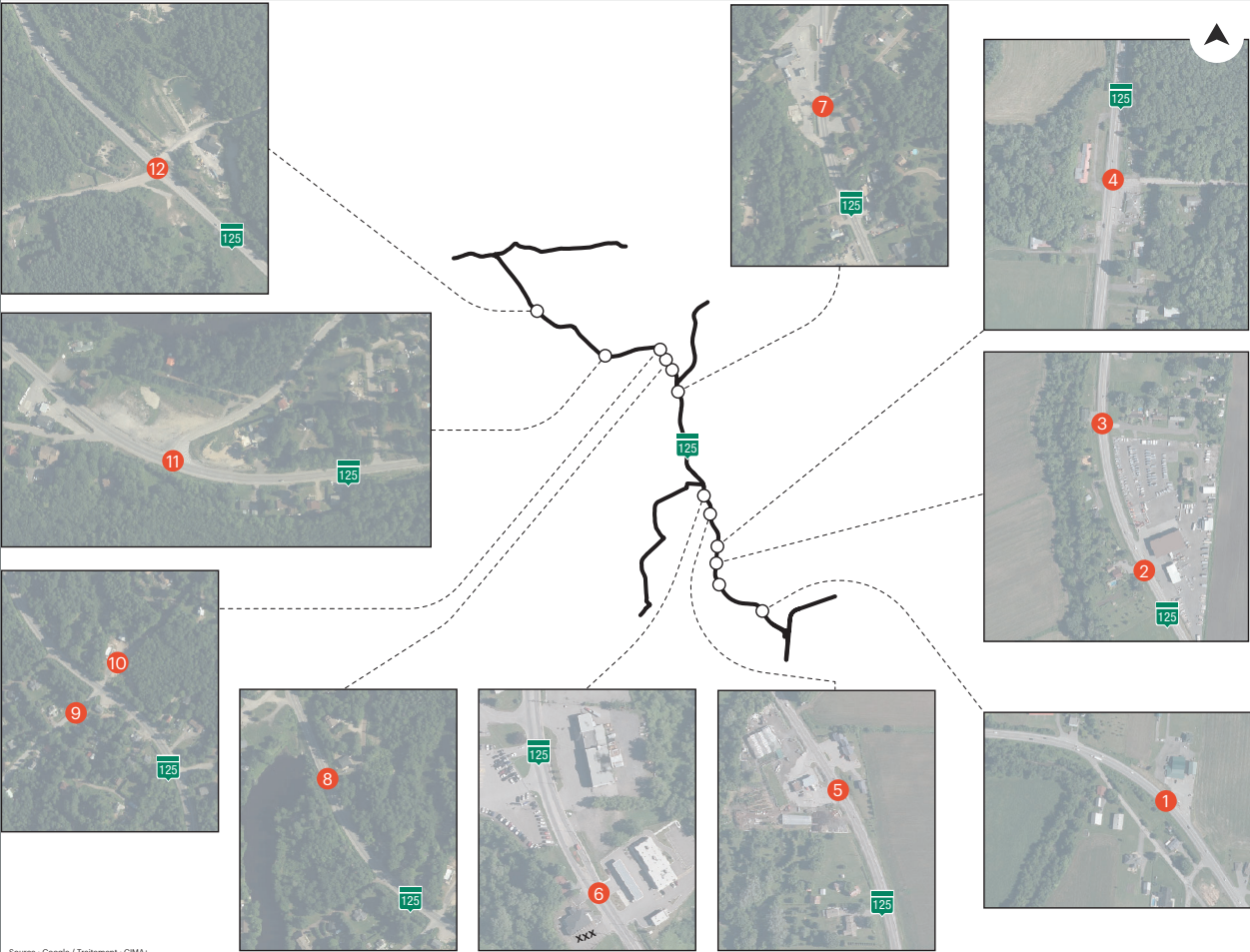
Tableau 5-6 : Distance de visibilité d'arrêt et de virage en fonction de la vitesse

Vitesse affichée	Vitesse de base	DVA	DVVG	DVVD
50 km/h	60 km/h	85 m	125 m	110 m
70 km/h	80 km/h	130 m	170 m	145 m
90 km/h	100 km/h	185 m	210 m	185 m

5.3.2.2 Résultats

Le tableau 5-7 présente la valeur des distances de visibilité d'arrêt mesurées aux intersections pressenties comme problématique, ainsi que leur adéquation par rapport à la norme du MTMD. Les intersections en question sont celles présentées à la figure suivante.

⁴⁷ Ministère des Transport et de la Mobilité durable, Collection Normes – Ouvrages routiers, tome I – Conception routière, chapitre 7 – Distance de visibilité.



ANALYSE DE L'EMPLACEMENT ET DU MODE DE GESTION DE LA TRAVERSE SUR LA ROUTE 125 À LA HAUTEUR DE LA RUE ALAIN À SAINTE-JULIENNE

LÉGENDE

 Intersection problématique

VISIBILITÉ INTERSECTION

Figure 5.4

Alliance Lanaudière
8801-20-FA09-400.100
Juin 2023

ÉTUDE DES BESOINS

Les approches ne respectant pas la DVA minimale sont identifiées en rouge.

Tableau 5-7 : Adéquation des distances de visibilité d'arrêt aux intersections et accès

ID	Localisation	Vitesse affichée (km/h)	DVA mesurée		DVA minimale	Adéquation
			Approche nord	Approche sud		
1	No civique 41 R-125, Saint-Esprit	90	+ 250 m	+ 250 m	185 m	Oui
2	No civique 125 R-125, Saint-Esprit	90	160 m	+ 250 m	185 m	Non
3	Intersection R-125 / Place Dufour	90	+ 250 m	140 m	185 m	Non
4	Intersection R-125 / Rang des Continuations	90	100 m	50 m	185 m	Non
5	No civique 1040 R-125 (Ultramar)	70	+ 250 m	+ 250 m	130 m	Oui
6	No civique 1175 R-125 (Shell)	50	140 m	+ 250 m	85 m	Oui
7	Intersection R-125 / Du Domaine	70	+ 250 m	95 m	130 m	Non
8	Intersection R-125 / Ch. Saint-Gabriel	90	+ 250 m	50 m	185 m	Non
9	Intersection R-125 / Ch. de la Dame	70	140 m	165 m	130 m	Oui
10	Intersection R-125 / Av. de la Sapinière	70	165 m	140 m	130 m	Oui
11	Intersection R-125 / R-348	70	200 m	95 m	130 m	Non
12	Intersection R-125 / Ch. du Lac Huard	90	+ 250 m	100 m	185 m	Non

Sept intersections et accès ne possèdent pas une distance de visibilité d'arrêt minimal sur la R-125.

Le tableau 5-8 présente les valeurs de distances de visibilité d'insertion mesurées, ainsi que leur adéquation par rapport à la norme du MTMD. Les approches ne respectant pas la distance de visibilité minimale sont identifiées en rouge.

Tableau 5-8 : Adéquation des distances de visibilité d'insertion aux approches secondaires des intersections et accès

ID	Localisation	Vitesse affichée (km/h)	DVVG		DVVD		Adéquation
			Mesurée	Minimale	Mesurée	Minimal	
1	No civique 41 R-125, Saint-Esprit	90	150 m	210 m	+ 250 m	185 m	Non
2	No civique 125 R-125, Saint-Esprit	90	160 m	210 m	+ 250 m	185 m	Non
3	Intersection R-125 / Place Dufour	90	+ 250 m	210 m	140 m	185 m	Non
4	Intersection R-125 / Rang des Continuations	90	50 m	210 m	+ 250 m	185 m	Non
5	No civique 1040 R-125 (Ultramar)	70	130 m	170 m	+ 250 m	145 m	Non
6	No civique 1175 R-125 (Shell)	50	130 m	125 m	+ 250 m	110 m	Non
7	Intersection R-125 / Du Domaine	70	+ 250 m	170 m	95 m	145 m	Non
8	Intersection R-125 / Ch. Saint-Gabriel	90	+ 250 m	210 m	65 m	185 m	Non
9	Intersection R-125 / Ch. de la Dame	70	50 m	170 m	190 m	145 m	Non
10	Intersection R-125 / Av. de la Sapinière	70	130 m	170 m	170 m	145 m	Non
11	Intersection R-125 / R-348	70	130 m	170 m	55 m	145 m	Non
12	Intersection R-125 / Ch. du Lac Huard	90	130 m	210 m	+ 250 m	185 m	Non

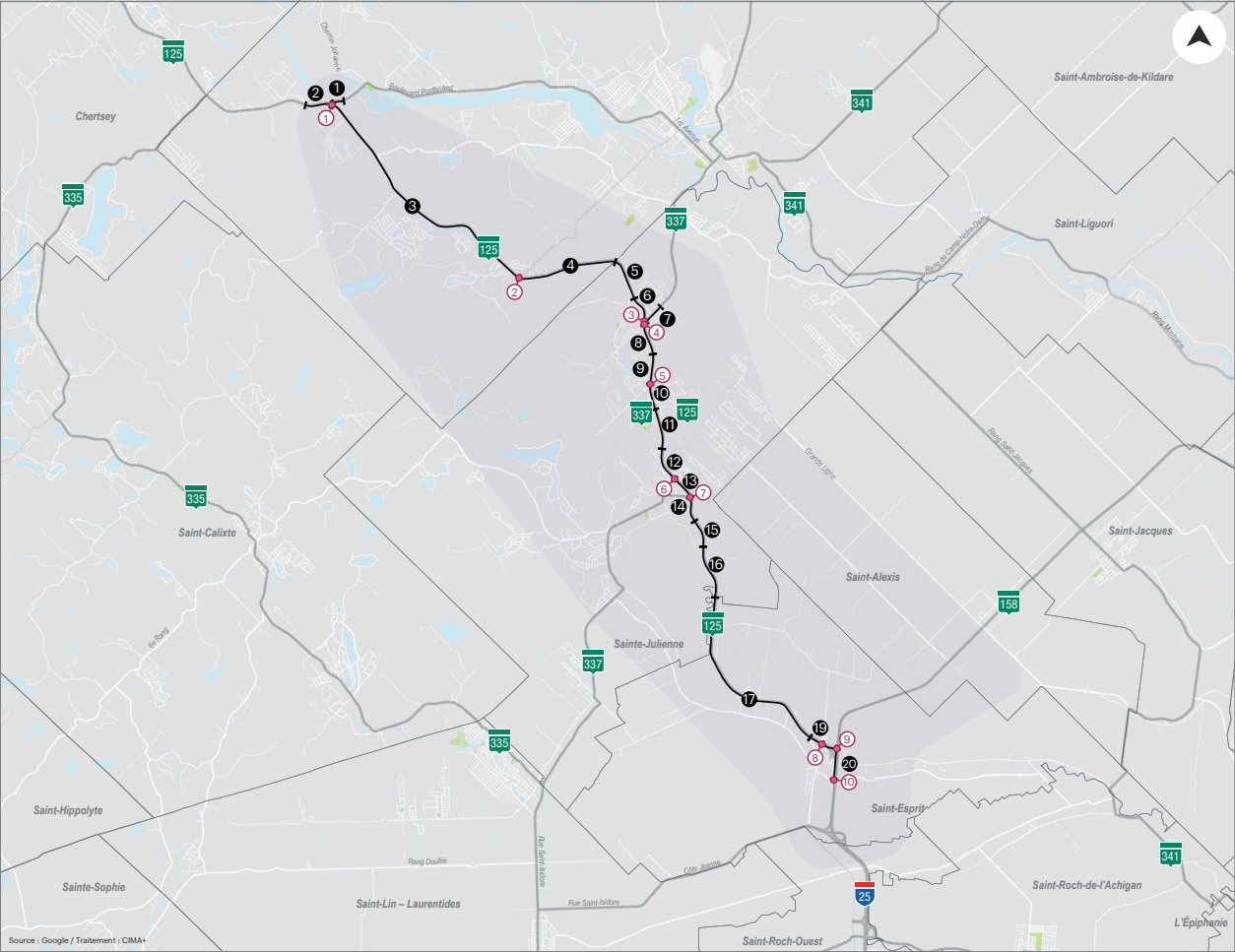
Aucune des 12 intersections identifiées ne respecte les distances de visibilité d'insertion aux approches secondaires, que ce soit en virage à droite ou en virage à gauche.

5.4 ANALYSE DES COLLISIONS

L'analyse des collisions est effectuée à l'aide des données de collisions de la SAAQ recensées de 2017 à 2020 inclusivement, soit pour une période de 4 ans⁴⁸. Le réseau routier considéré dans l'exercice d'analyse des collisions se compose de 10 intersections et 20 tronçons, tel qu'illustré à la figure 5-5, pour un total de 26,4 km.

Les caractéristiques des intersections considérées dans l'analyse des collisions sont présentées aux tableaux suivants.

⁴⁸ Les collisions fournies pour le MTMD couvrent la période de 2017 à 2021. En raison d'une diminution marquée des collisions en 2021 malgré le maintien du DJMA à un niveau similaire aux années précédentes, les collisions de l'année 2021 sont exclues de l'analyse de sécurité.



ANALYSE DE L'EMPLACEMENT ET DU MODE
DE GESTION DE LA TRAVERSE SUR LA ROUTE 125 À
LA HAUTEUR DE LA RUE ALAIN À SAINTE-JULIENNE

- LÉGENDE**
- Secteur à l'étude
 - Municipalité
 - Tronçon à l'étude
 - Intersection à l'étude

**LOCALISATION SECTION
ET INTERSECTION
(SÉCURITÉ)**

Figure 5.5

Tableau 5-9 : Caractéristiques des intersections considérées dans l'analyse des collisions

Intersection			Type de carrefour	Mode de gestion
ID	Axe 1	Axe 2		
1	R-125	R-341	« T » : 3 approches	Arrêts sur la secondaire
2	R-125	R-348	« T » : 3 approches	Arrêts sur la secondaire
3	R-125	R-337	« T » : 3 approches	Feux de circulation
4	R-125	4 ^e Rang	« T » : 3 approches	Arrêts sur la secondaire
5	R-125	3 ^e Rang	En croix : 4 approches	Arrêts sur la secondaire
6	R-125	Rue Desroches	En croix : 4 approches	Feux de circulation
7	R-125	Rue Cartier	En croix : 4 approches	Feux de circulation
8	R-125	Rue Saint-Isidore	En croix : 4 approches	Feux de circulation
9	R-125	Rang de la Rivière Nord	En croix : 4 approches	Feux de circulation
10	R-125	Rang de la rivière Sud	En croix : 4 approches	Feux de circulation

Tableau 5-10 : Caractéristiques des tronçons considérés dans l'analyse des collisions

ID	Tronçon	Longueur (km)	Classe fonctionnelle	Vitesse affichée (km/h)	Configuration	Nombre de voies
1	R-341	1,0	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
2	R-125, au nord de la R-341	0,5	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
3	R-125, entre R-341 et R-348	6,7	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
4	R-125, entre R-348 et limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne	2,5	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
5	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337	1,0	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
6	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337	0,7	Régionale	70	Contiguë	Moins de 4 voies
7	R-337	1,0	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
8	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang	0,8	Régionale	70	Contiguë	Moins de 4 voies
9	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang	0,8	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
10	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches	0,6	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
11	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches	1,0	Régionale	70	Contiguë	Moins de 4 voies
12	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches	0,9	Régionale	50-60	Contiguë	Moins de 4 voies
13	R-125, entre rue Desroches et rue Cartier	0,6	Régionale	50-60	Contiguë	Moins de 4 voies
14	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit)	0,6	Régionale	50-60	Contiguë	Moins de 4 voies

ÉTUDE DES BESOINS

ID	Tronçon	Longueur (km)	Classe fonctionnelle	Vitesse affichée (km/h)	Configuration	Nombre de voies
15	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit	0,8	Régionale	70	Contiguë	Moins de 4 voies
16	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit	1,4	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
17	R-125, entre limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit et dédoublement de voie en direction N	4,8	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
18	R-125, entre dédoublement de voie en direction N et la rue Saint-Isidore	0,4	Régionale	80-90	Contiguë	Moins de 4 voies
19	R-125, entre rue Saint-Isidore et rang de la Rivière Nord	0,4	Régionale	80-90	Séparée	Moins de 4 voies
20	R-125, entre rang de la Rivière Nord et rang de la Rivière Sud	0,8	Autoroute	80-90	Séparée	4-5 voies
Total		26,8				

5.4.1 Analyse globale

Entre le 1^{er} janvier 2017 et le 31 décembre 2020, 625 collisions ont été recensées sur le réseau routier à l'étude (26,4 km). Le tableau 5-11 présente la répartition des collisions impliquant ou non la faune sur le tronçon à l'étude.

Tableau 5-11 : Répartition des collisions - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement

Type de collisions	Nombre	Proportion
Collisions excluant la faune	555	89 %
Collisions avec la faune	70	11 %
Total des collisions	625	100 %

Une proportion de 11 % des collisions recensées sur le réseau routier à l'étude implique la faune. Afin de déterminer l'impact réel des infrastructures routières sur la sécurité, indépendamment de la faune avoisinante, il est nécessaire de faire une distinction entre les collisions impliquant un animal ou non. Les collisions excluant la faune sont traitées à la section 5.4.1.1, tandis que les collisions avec la faune sont abordées à la section 5.4.1.2.

5.4.1.1 Collisions excluant la faune

Entre le 1^{er} janvier 2017 et le 31 décembre 2020, 555 collisions excluant la faune ont été recensées sur le réseau routier à l'étude. La présente section détaille ces collisions selon quatre thématiques, soit la caractérisation temporelle, les usagers impliqués, les causes et conséquences des collisions ainsi que leur localisation.

Caractérisation temporelle

Les figures suivantes (figure 5-7 à figure 5-11) présentent la caractérisation temporelle des 555 événements recensés de 2017 à 2020 inclusivement.

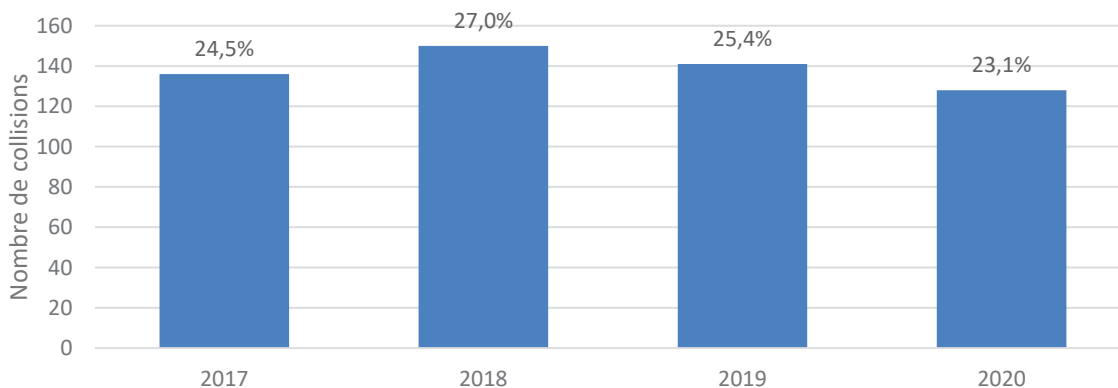


Figure 5-6 : Évolution annuelle du nombre de collisions - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

ÉTUDE DES BESOINS

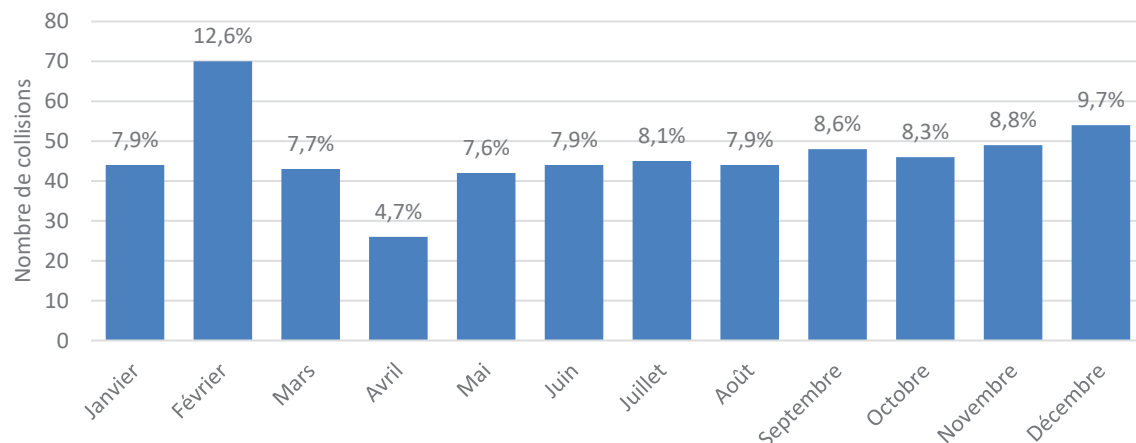


Figure 5-7 Répartition mensuelle des collisions - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

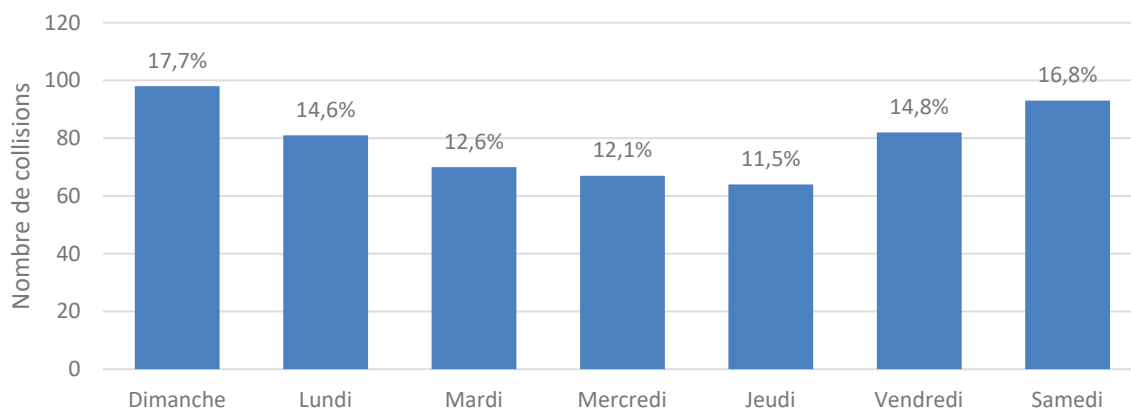


Figure 5-8 : Répartition journalière des collisions - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

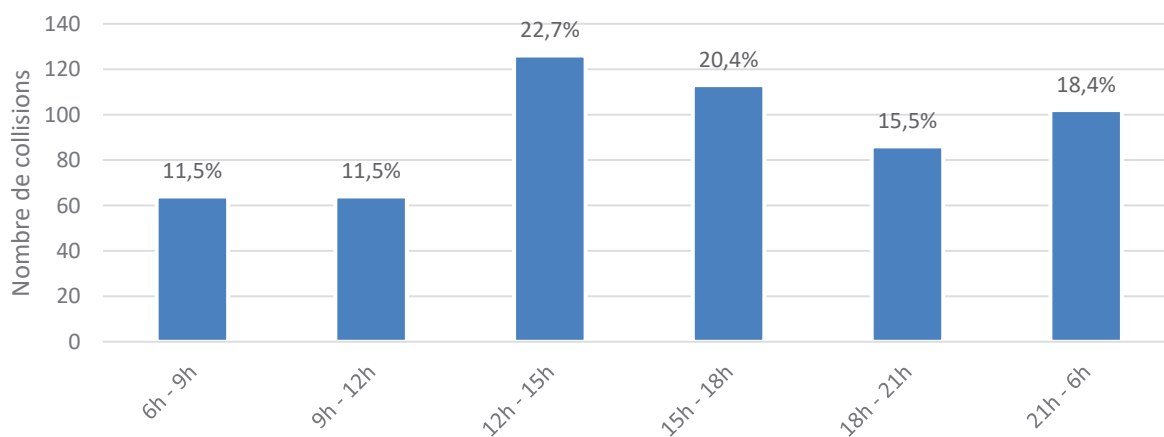


Figure 5-9 : Répartition horaire des collisions - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

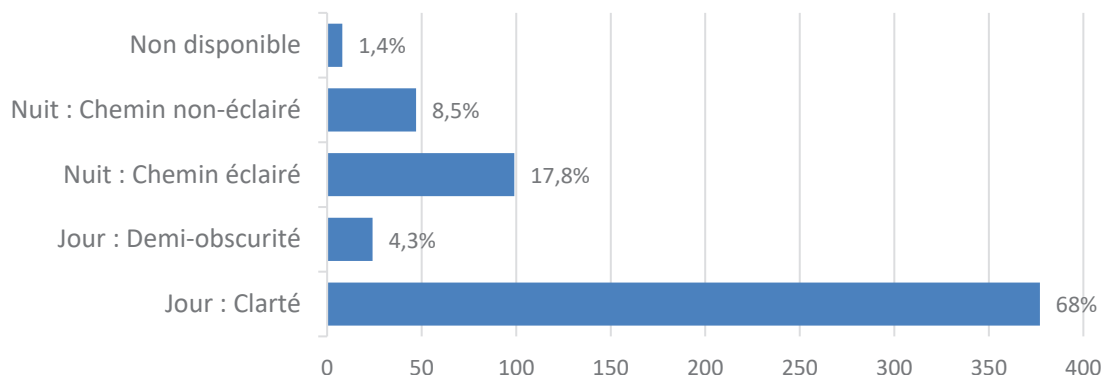


Figure 5-10 : Répartition des collisions selon l'éclairage - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

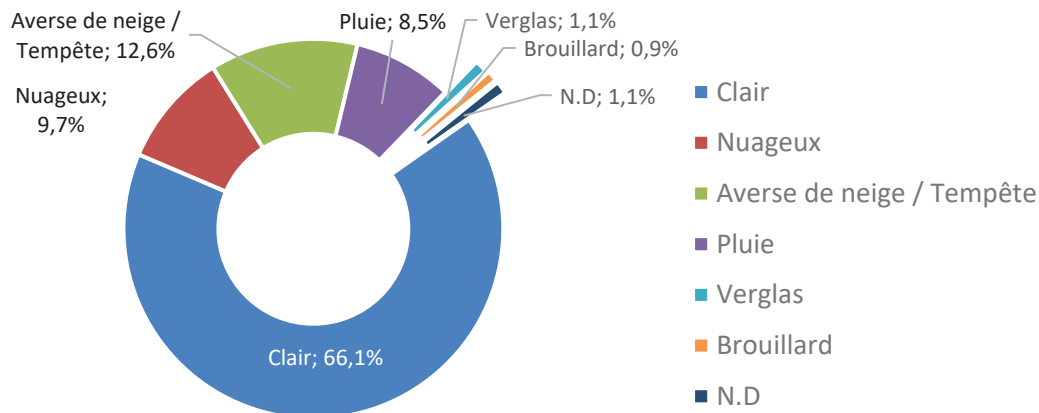


Figure 5-11 : Répartition des collisions selon les conditions météorologiques - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

Il est possible de constater que :

- Le nombre de collisions observé entre 2017 et 2020 est stable, avec une pointe en 2018 (27,0 % des collisions);
- Une augmentation du nombre de collisions est observée en février (12,6 %), durant la période hivernale;
- La majorité des collisions sont observées en fin de semaine (samedi et dimanche), la semaine (lundi au vendredi) étant marquée par une diminution du nombre de collisions. Le dimanche est la journée présentant le plus grand nombre de collisions (17,7 %);
- Le nombre de collisions augmente pour atteindre un maximum entre 12 h et 15 h (22,7 %), puis diminue par la suite;

ÉTUDE DES BESOINS

- La majorité des collisions (68,0 %) sont observées le jour, en clarté;
- La majorité des collisions (66,1 %) sont survenues par temps clair.

Usagers impliqués

Les figures suivantes présentent les usagers impliqués dans les 555 événements recensés de 2017 à 2020 inclusivement.

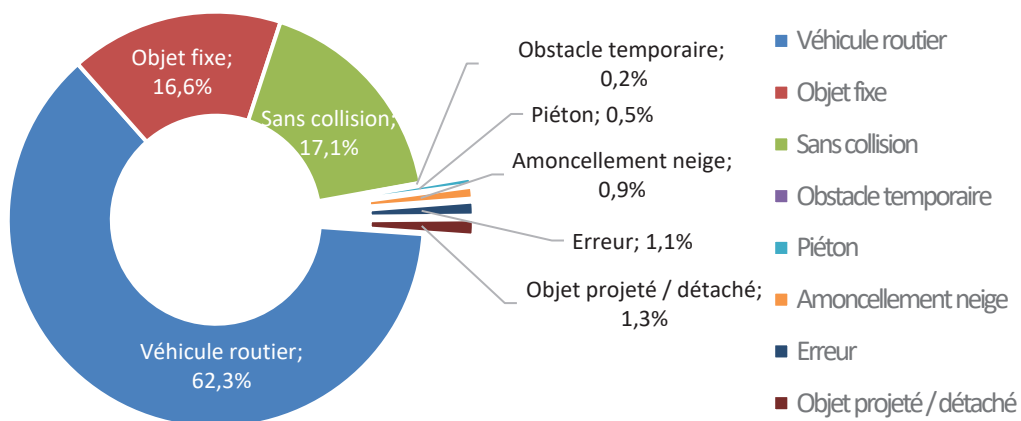


Figure 5-12 : Genre des collisions - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune



Figure 5-13 : Types de véhicules impliqués - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

ÉTUDE DES BESOINS

Il est possible de constater que :

- Trois collisions impliquant un piéton (0,5 %) et aucune collision impliquant un cycliste (0,7 %) se sont produites sur le réseau routier à l'étude;
- Par leur contribution dans 74 collisions, les camions représentent 5,5 % des véhicules impliqués.

Causes et conséquences des collisions

Les figures suivantes présentent les types d'impact dans les 555 événements recensés de 2017 à 2020 inclusivement.

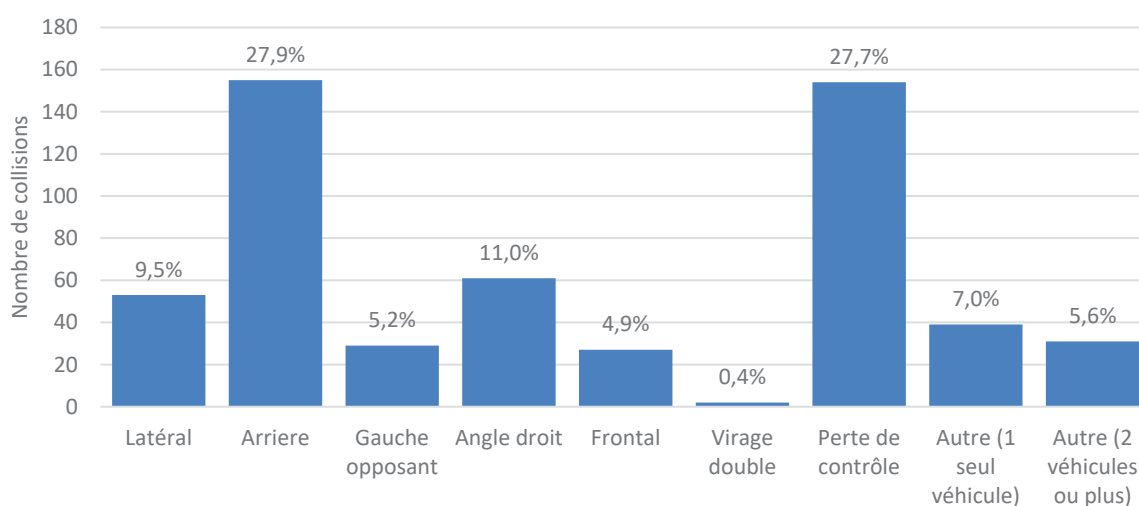


Figure 5-14 : Types d'impact - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

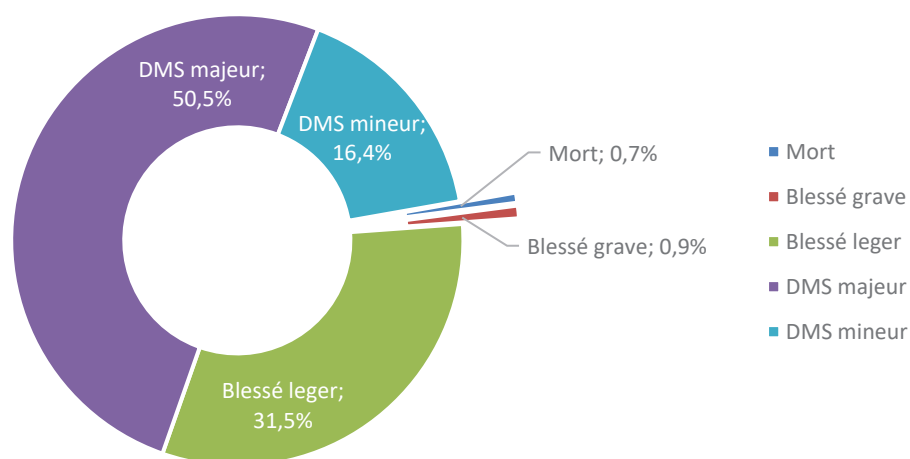


Figure 5-15 : Gravité des collisions - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

ÉTUDE DES BESOINS

Il est possible de constater que :

- La collision arrière (27,9 %) ainsi que la perte de contrôle (27,7 %) sont les types de collision les plus fréquemment observés sur le réseau routier à l'étude. Elles représentent plus de la moitié des collisions;
- Quatre collisions mortelles (0,7 %) et cinq collisions graves (0,9 %) ont été recensées sur le réseau routier à l'étude;
- Les deux tiers des collisions (66,8 %) sont associés à des dommages matériels seulement (DMS), qu'ils soient majeurs ou mineurs.

Localisation des collisions

La figure 5-16 illustre la répartition des collisions en lien avec leur localisation, soit près d'une intersection ou en section courante. Le tiers des collisions se produisent à une intersection et les deux tiers des collisions surviennent en tronçon.

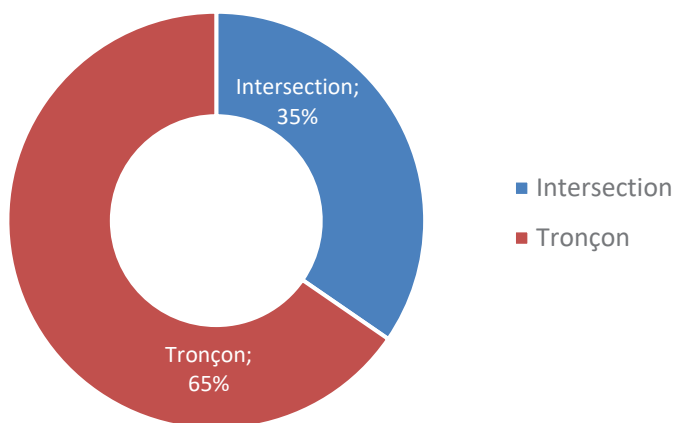


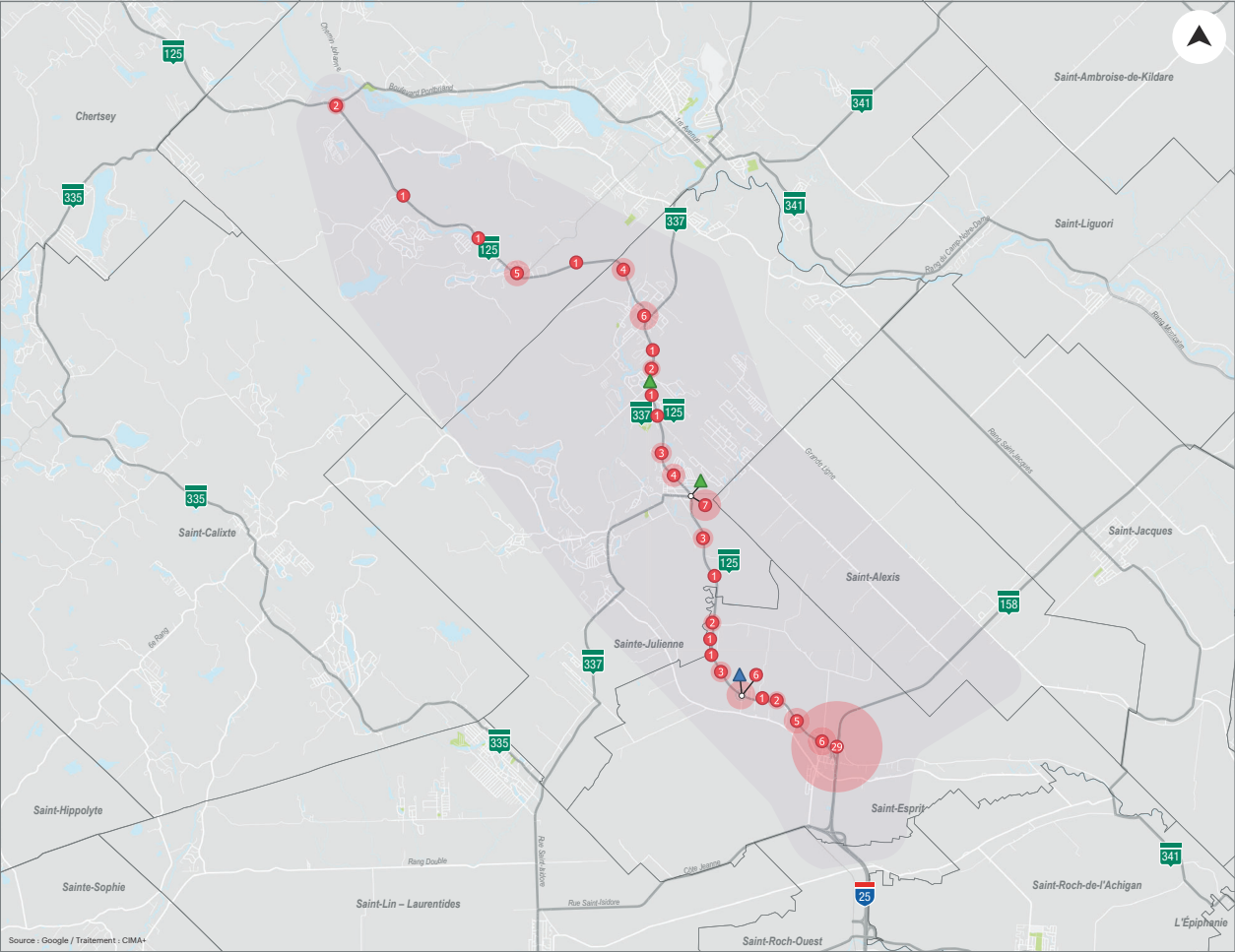
Figure 5-16 : Répartition des collisions selon leur localisation - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement, excluant la faune

La figure 5-17 illustre la localisation des collisions recensées sur le réseau routier à l'étude de 2017 à 2020 inclusivement à l'aide d'une carte de chaleur.

ÉTUDE DES BESOINS

Une concentration importante de collisions s'observe au sud du secteur d'étude, en particulier aux intersections de la R-125 avec le rang de la Rivière Nord et la rue Saint-Isidore. Les autres zones où la densité de collisions est plus importante sont les intersections majeures du secteur, soit à l'intersection de la R-337 et dans la zone urbaine de Sainte-Julienne.

La figure 5-18 illustre, quant à elle, la localisation des collisions impliquant un véhicule lourd ou un usager des modes actifs.



ANALYSE DE L'EMPLACEMENT ET DU MODE DE GESTION DE LA TRAVERSE SUR LA ROUTE 125 À LA HAUTEUR DE LA RUE ALAIN À SAINTE-JULIENNE

LÉGENDE

Secteur à l'étude

Municipalité

Accidents poids lourds

Tronçon à l'étude

Accidents Modes Actifs

Bicyclette

Piéton

MODES ACTIFS ET POIDS LOURD (SÉCURITÉ)

Figure 5.18

Alliance Lanaudière

8801-20-FA09-400.100

Juin 2023

ÉTUDE DES BESOINS

Il est possible de constater que :

- Seules trois collisions impliquant des modes actifs ont été recensées entre 2017 et 2020, soit deux avec des piétons et une avec un cycliste. Une seule de ces collisions est arrivée dans un milieu urbain avec des vitesses de 50 km/h;
- 88 collisions impliquant au moins 1 véhicule lourd ont été recensées entre 2017 et 2020. De ces 88 collisions, 62 collisions impliquaient au moins un autre véhicule routier, les collisions restantes étant des collisions avec objets, des animaux ou des sorties de routes;
- 51 des 88 collisions ont eu lieu à une intersection, ou à l'approche d'une intersection (à moins de 100 m);
- Une concentration importante de collisions de poids lourds est observée à l'intersection de la R-125 et du rang de la Rivière Sud.

5.4.1.2 Collisions avec la faune

Entre le 1^{er} janvier 2017 et le 31 décembre 2020, 70 collisions avec la faune ont été recensées dans le secteur à l'étude. Les constats suivants sont tirés de leur analyse :

- Deux collisions avec la faune occasionnant des blessures légères sont survenues;
- La majorité des collisions (67 des 70 collisions, 95,7 %) impliquent un chevreuil;
- Plus de la moitié des collisions (49 des 70 collisions, 70,0 %) surviennent la nuit.

5.4.2 Indicateurs de sécurité

Les indicateurs de sécurité analysés dans le cadre de l'étude sont :

- Le taux d'accidents (T_a) :
 - Le taux d'accidents représente, pour une période donnée, le rapport entre la fréquence d'accidents et le volume de circulation à un site. Il permet donc d'identifier les sites où la fréquence d'accidents est anormalement élevée en fonction de l'achalandage en le comparant au taux d'accidents critique (T_c).
- L'indice de gravité (I_g) :
 - L'indice de gravité est une pondération de la gravité des accidents survenus à un site. Il permet donc d'identifier les sites où la gravité des collisions est anormalement élevée.

Il est à noter que les indicateurs de sécurité sont calculés en considérant l'ensemble des collisions, incluant celles avec la faune. Par ailleurs, les indicateurs de sécurité moyens considérés pour l'analyse, soit les taux d'accidents moyens ($T_{a\text{ moy}}$) et les indices de gravité moyens ($I_{g\text{ moy}}$), ont été transmis par le Ministère. Basés sur les collisions recensées de 2014 à 2016 inclusivement, ceux-ci sont disponibles à l'annexe A.

5.4.2.1 Intersections

Suivant l'analyse des indicateurs de sécurité aux intersections, il est possible de constater que :

- Trois intersections présentent des taux d'accidents supérieurs aux taux critiques, soient :
 - 1 – Intersection R-125 et R-341;
 - 3 – Intersection R-125 et R-337;
 - 8 – Intersection R-125 et rue Saint-Isidore.
- Cinq intersections de la R-125 présentent un indice de gravité supérieur à l'indice de gravité moyen, soit :
 - 1 – Intersection R-125 et R-341;
 - 3 – Intersection R-125 et R-337;
 - 4 – Intersection R-125 et 4^e Rang;
 - 6 – Intersection R-125 et Rue Desroches;
 - 7 – Intersection R-125 et Rue Cartier.

Au total, 6 intersections présentent un taux d'accident ou un indice de gravité supérieur aux valeurs de comparaison. Seules les intersections 1 et 3 présentent simultanément un taux d'accident et un indice de gravité supérieur aux valeurs de comparaison. Les intersections problématiques sont analysées à la section 5.4.3.1. Le détail des analyses de sécurité aux intersections est présenté à l'annexe B.

5.4.2.2 Tronçons

En ce qui a trait aux tronçons, différents indicateurs de sécurité (taux d'accidents moyens et indices de gravité moyens) peuvent être considérés. Le tableau 5-12 présente le détail des deux méthodes d'analyse considérées.

Tableau 5-12 : Taux d'accidents moyens pour les tronçons

Méthode	Type d'indicateur	Collisions considérées
1	Indicateurs selon la classification fonctionnelle, la limite de vitesse et la configuration de chaussée	Toutes les collisions
2	Indicateurs selon la configuration de chaussée, le nombre de voies et la limite de vitesse	Toutes les collisions

ÉTUDE DES BESOINS

Méthode 1

Selon la méthode 1, un seul tronçon est ciblé comme ayant un taux d'accidents supérieur au taux d'accidents critique, soit le tronçon :

- 5 – R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h.

Par ailleurs, 12 tronçons sont ciblés comme ayant un indice de gravité supérieur à l'indice de gravité moyen, soit les tronçons :

- 3 – R-125, entre R-341 et R-348;
- 5 – R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h;
- 7 – R-337;
- 8 – R-125, entre R-337 et 3^e Rang, 70 km/h;
- 9 – R-125, entre R-337 et 3^e Rang, 90 km/h;
- 11 – R-125, entre 3^e Rang et rue Desroches, 70 km/h;
- 12 – R-125, entre 3^e Rang et rue Desroches, 50 km/h;
- 13 – R-125, entre rue Desroches et rue Cartier;
- 14 – R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 50 km/h;
- 16 – R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 90 km/h;
- 17 – R-125, entre limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit et dédoublement de voie en direction nord;
- 20 – R-125, entre rang de la Rivière Nord et rang de la Rivière Sud.

Il est toutefois nécessaire de nuancer cette conclusion par le faible nombre de collisions recensées sur le tronçon 7 (une collision). Le détail des analyses de sécurité des tronçons est présenté à l'annexe C.

Méthode 2

Selon la méthode 2, deux tronçons sont ciblés comme ayant un taux d'accidents supérieur au taux d'accidents critique, soit les tronçons :

- 5 – R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h;
- 6 – R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 70 km/h.

ÉTUDE DES BESOINS

Par ailleurs, douze tronçons sont ciblés comme ayant un indice de gravité supérieur à l'indice de gravité moyen, soit les tronçons :

- 3 – R-125, entre R-341 et R-348;
- 5 – R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h;
- 7 – R-337;
- 8 – R-125, entre R-337 et 3^e Rang, 70 km/h;
- 9 – R-125, entre R-337 et 3^e Rang, 90 km/h;
- 11 – R-125, entre 3^e Rang et rue Desroches, 70 km/h;
- 12 – R-125, entre 3^e Rang et rue Desroches, 50 km/h;
- 13 – R-125, entre rue Desroches et rue Cartier;
- 14 – R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 50 km/h;
- 16 – R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 90 km/h;
- 17 – R-125, entre limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit et dédoublement de voie en direction nord;
- 20 – R-125, entre rang de la Rivière Nord et rang de la Rivière Sud.

Tout comme pour la méthode 1, il est toutefois nécessaire de nuancer cette conclusion par le faible nombre de collisions recensées sur le tronçon 7 (une collision). Le détail des analyses de sécurité des tronçons est présenté à l'annexe C.

Synthèse

Le tableau 5-13 présente la synthèse de l'analyse des indicateurs de sécurité associés aux tronçons selon les deux méthodes présentées. Les tronçons présentant une fréquence de collisions (taux d'accident supérieur au taux critique) ou de la gravité (indice de gravité supérieur à l'indice de gravité moyen), comme identifié par la méthode 1 ou 2 sont analysés à la section 5.4.3.2.

Tableau 5-13 : Indicateurs de sécurité associés aux tronçons - Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement

ID	Tronçon	T _a > T _c		I _g > I _g moy		Analyse sommaire à réaliser
		1	2	1	2	
1	R-341					
2	R-125, au nord de la R-341					
3	R-125, entre R-341 et R-348			X	X	X
4	R-125, entre R-348 et limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne					
5	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h	X	X	X	X	X
6	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 70 km/h		X			
7	R-337			X	X	X
8	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 70 km/h			X	X	X
9	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 90 km/h			X	X	X
10	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 90 km/h					
11	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 70 km/h			X	X	X
12	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 50 km/h			X	X	X
13	R-125, entre rue Desroches et rue Cartier			X	X	X
14	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit), 50 km/h			X	X	X
15	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 70 km/h					
16	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 90 km/h			X	X	X
17	R-125, entre limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit et dédoublement de voie en direction nord			X	X	X
18	R-125, entre dédoublement de voie en direction N et la rue Saint-Isidore					
19	R-125, entre rue Saint-Isidore et rang de la Rivière Nord					
20	R-125, entre rang de la Rivière Nord et rang de la Rivière Sud			X	X	X

Les constats suivants sont posés au sujet des indicateurs de sécurité en tronçon :

- 13 des 20 tronçons sont ciblés par la méthode 1 et/ou 2 présentent un taux d'accident ou un indice de gravité supérieur aux valeurs de comparaison;
- Les résultats des méthodes 1 et 2 sont identiques pour l'analyse de l'indice de gravité;
- Seul le tronçon 5 présente simultanément un taux d'accident et un indice de gravité supérieur aux valeurs de comparaison.

ÉTUDE DES BESOINS

L'observation suivante peut être faite : peu de sites présente un taux d'accidents supérieur au taux moyen. Pour comprendre cette observation, il faut prendre en considération ces trois points :

- Les taux d'accidents sont un ratio du nombre de collisions observées sur le débit total empruntant l'axe étudié;
- Le taux critique, utilisé comme comparaison au taux d'accident du site, est basé sur le taux moyen;
- Le taux moyen est une moyenne des taux d'accidents pour un ensemble d'axe de même hiérarchie et de même coupe type, c'est-à-dire un axe régional uni, d'une voie par direction.

Dans le cas de la route R-125, les débits sont extrêmement importants par rapport aux sites comparables, faisant en sorte que le dénominateur utilisé pour le calcul des taux d'accidents est plus important que celui utilisé dans le calcul des taux moyens. De ce fait, l'indicateur du taux d'accident est dilué par l'importance de l'axe, expliquant ainsi le peu de sites ressortant comme potentiellement problématique, ce qui ne signifie pas que les sites avec un taux d'accident inférieur au taux critique ne sont pas accidentogène en nombre absolu d'accident par carrefour ou unité de distance.

L'indice de gravité n'est pas sujet à cette problématique, puisqu'il ne se base que sur la gravité des collisions et non pas sur les débits circulant sur l'axe. Toutefois, un site avec un indice de gravité important ne signifie pas qu'il est accidentogène, car le nombre d'accident associé peut être très faible.

5.4.3 Analyse sommaire

Les intersections et tronçons problématiques sur le réseau routier à l'étude sont analysés sommairement afin de tirer des constats pouvant expliquer les collisions survenues. À noter que les intersections ou tronçons problématiques présentent un taux d'accident (T_A) supérieur au taux critique (T_C) ou un indice de gravité (I_G) supérieur à l'indice de gravité moyen (I_{GMoy}).

5.4.3.1 Intersections

Les constats posés au sujet des six intersections problématiques (sur un total de 10 intersections) sont présentés au tableau 5-14.

Tableau 5-14 : Analyse sommaire des collisions aux intersections

Intersection	Problématique		Constats
	$T_A > T_C$	$I_G > I_{GMoy}$	
1 – R-125 et R-341		X	- Un total de 18 collisions sont survenues à l'intersection : 11 collisions (61 %) de type angle droit; 6 collisions (33 %) de type perte de contrôle; 1 collision occasionnant des blessures mortelles; 6 collisions (33 %) occasionnent des blessures légères. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Intersection située dans une courbe, présence d'obstacle à la visibilité dans la courbe (voir tableau 5-4); - Arrêt à l'approche secondaire seulement, possibilité de difficulté d'insertion sur la route principale; - Accès du camping Shamrock à proximité de l'intersection (environ 20 m).
3 – R-125 et R-337	X	X	- Un total de 28 collisions sont survenues à l'intersection : 10 collisions (36 %) occasionnent des blessures légères; 10 collisions (36 %) de type arrière; 6 collisions (21 %) de type angle droit. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Proximité de l'intersection entre la R-125 et le 4^e Rang, les deux intersections forment une géométrie inhabituelle en croix décalée; - Accès à la station-service à proximité des approches nord et est de l'intersection (à moins de 30 m); - Comportement des conducteurs (inattention, non-respect du mode de gestion, etc.).

ÉTUDE DES BESOINS

Intersection	Problématique		Constats
	$T_A > T_C$	$I_G > I_{GMoy}$	
4 – R-125 et 4 ^e Rang		X	- Un total de 4 collisions sont survenues à l'intersection : - Toutes les collisions (4 collisions, 100 %) sont de type arrière et elles ont occasionné des blessures légères; - Toutes les collisions sont (4 collisions, 100 %) sont survenues avec des conducteurs se dirigeant en direction sud. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Proximité de l'intersection du 4^e Rang et l'intersection de la R-337 (environ 70 m), les usagers peuvent être surpris par les manœuvres de virage à droite vers le 4^e Rang; - Accès à la station-service à proximité des approches sud et ouest de l'intersection (environ 50 m). - À noter que le faible nombre de collisions ainsi que leur gravité permet à l'intersection de sortir du lot.
6 – R-125 et rue Desroches		X	- Un total de 9 collisions sont survenues à l'intersection : 3 collisions (33 %) sont de type perte arrière; 3 collisions (33 %) sont de type angle droit; 3 collisions (33 %) occasionnent des blessures légères. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Proximité des accès du commerce au quadrant nord-ouest de l'intersection (environ 40 m); - Stockage limité à l'approche est de l'intersection (accès commercial); - Non-respect des feux de signalisation à l'intersection; - Valider si la programmation des feux de circulation est optimale.

ÉTUDE DES BESOINS

Intersection	Problématique		Constats
	$T_A > T_C$	$I_G > I_{GMoy}$	
7 – R-125 et rue Cartier		X	- Un total de 19 collisions sont survenues à l'intersection : 5 collisions (26 %) sont de type angle droit; 5 collisions (26 %) sont de type latéral; 5 collisions (26 %) impliquent des blessures légères, dont 1 collision (5 %) impliquant un piéton. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Angle atypique des approches secondaires; - Proximité des accès commerciaux aux quadrants des commerces; - Non-respect des feux de signalisation à l'intersection; - Valider si la programmation des feux de circulation est optimale; - Comportement des conducteurs (inattention, non-respect du mode de gestion, etc.).
8 – R-125 et rue Saint-Isidore	X		- Un total de 42 collisions sont survenues à l'intersection : 16 collisions (38 %) sont de type arrière; 8 collisions (19 %) occasionnent des blessures légères, dont la moitié sont de type arrière. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Non-respect des feux de signalisation à l'intersection; - Large terre-plein central augmentant la longueur de traversée; - Angle atypique des approches secondaires; - Comportement des conducteurs (inattention, non-respect du mode de gestion, conduite imprudente, etc.).

5.4.3.2 Tronçons

Les constats posés au sujet des 14 tronçons problématiques (sur un total de 20 tronçons) sont présentés au tableau 5-15.

Tableau 5-15 : Analyse sommaire des collisions en tronçon

Tronçon	Problématique ⁴⁹		Constats
	$T_A > T_C$	$I_G > I_{GMoy}$	
3 – R-125, entre R-341 et R-348		X	- Un total de 56 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 27 collisions (48 %) de type perte de contrôle; 11 collisions (20 %) de type autre (1 seul véhicule); 2 collisions (4 %) occasionnent des blessures graves; 17 collisions (30 %) occasionnent des blessures légères; - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Comportement des conducteurs (inattention, non-respect du mode de gestion, conduite imprudente, etc.); - Conditions météorologiques et entretien de la route; - Collisions réparties sur le tronçon avec une concentration de collision dans les courbes; - Présence de courbes non conformes sur le tronçon.
5 – R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h	X	X	- Un total de 19 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 11 collisions (58 %) de type perte de contrôle; 7 collisions (37 %) occasionnent des blessures légères, dont 5 (26 %) sont des collisions de type perte de contrôle. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Comportement des conducteurs (inattention, non-respect du mode de gestion, conduite imprudente, etc.); - Conditions météorologiques et entretien de la route. - Collisions réparties sur le tronçon avec une concentration de collision dans la courbe située au nord du tronçon.

⁴⁹

Selon la méthode 1 et/ou la méthode 2.

ÉTUDE DES BESOINS

Tronçon	Problématique ⁴⁹		Constats
	$T_A > T_C$	$I_G > I_{GMoy}$	
6 – R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 70 km/h	X		- Un total de 16 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 7 collisions (44 %) de type arrière; 5 collisions (31 %) occasionnent des blessures légères. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Perte de contrôle dans la courbe située au nord du tronçon; - Présence d'une courbe non conforme sur le tronçon; - Congestion sur le tronçon le dimanche.
7 – R-337		X	Un total d'une collision est survenu sur le tronçon. En raison de la gravité légère, le tronçon ressort comme problématique lorsque comparé à l'indice de gravité moyen. Puisqu'un seul événement est survenu, il n'est pas possible de tirer de conclusion au sujet du tronçon analysé.
8 – R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 70 km/h		X	- Un total de 25 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 8 collisions (32 %) de type arrière; 5 collisions (20 %) de type perte de contrôle; 9 collisions (36 %) occasionnent de blessures légères. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Comportement des conducteurs (inattention, conduite imprudente, dépassement dangereux, etc.); - Présence de plusieurs intersections et accès privés sur le tronçon; - Congestion sur le tronçon le dimanche.

ÉTUDE DES BESOINS

Tronçon	Problématique ⁴⁹		Constats
	$T_A > T_C$	$I_G > I_{GMoy}$	
9 – R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 90 km/h		X	- Un total de 18 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 6 collisions (33 %) de type arrière; 7 collisions (39 %) de type autre (un seul véhicule); 6 collisions (33 %) impliquent la faune; 4 collisions (22 %) occasionnent des blessures légères; 1 collision (6 %) de type gauche opposant occasionne des blessures mortelles. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Présence de faune sur le tronçon; - Comportement des conducteurs (inattention, conduite imprudente, etc.); - Présence d'accès sur le tronçon, notamment l'écocentre; - Congestion sur le tronçon le dimanche.
11 – R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 70 km/h		X	- Un total de 34 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 16 collisions (47 %) de type autre (un seul véhicule); 22 collisions (65 %) impliquent la faune; 1 collision (3 %) de type frontal occasionne des blessures mortelles; 1 collision (3 %) de type gauche opposant occasionne des blessures graves; 5 collisions (15 %) occasionnent des blessures légères. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Importante présence de faune sur le tronçon.

ÉTUDE DES BESOINS

Tronçon	Problématique ⁴⁹		Constats
	$T_A > T_C$	$I_G > I_{GMoy}$	
12 – R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 50 km/h		X	- Un total de 42 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 14 collisions (33 %) de type arrière; 10 collisions (24 %) de type autre (un seul véhicule); 14 collisions (33 %) occasionnent des blessures légères. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Présence d'une voie de virage à gauche dans les deux sens sur une portion du tronçon; - Présence de plusieurs intersections et accès sur le tronçon; - Congestion sur le tronçon le dimanche.
13 – R-125, entre rue Desroches et rue Cartier		X	- Un total de 22 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 15 collisions (68 %) de type arrière; 6 collisions (27 %) occasionnant des blessures légères, dont 4 (18 %) sont des collisions de type arrière. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Présence de plusieurs intersections et accès sur le tronçon; - Certaines approches secondaires sont désalignées; - Présence d'une voie de virage à gauche dans les deux sens sur une portion du tronçon; - Comportement des conducteurs (inattention, conduite imprudente, etc.); - Congestion sur le tronçon récurrente les vendredi et dimanche.

ÉTUDE DES BESOINS

Tronçon	Problématique ⁴⁹		Constats
	$T_A > T_C$	$I_G > I_{GMoy}$	
14 – R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit), 50 km/h		X	- Un total de 14 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 3 collisions (21 %) de type angle droit; 3 collisions (21 %) de type arrière; 1 collision (7 %) occasionne des blessures graves; 2 collisions (14 %) occasionnent des blessures légères. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Présence de plusieurs intersections et accès sur le tronçon; - Présence d'une voie de virage à gauche dans les deux sens sur le tronçon; - Comportement des conducteurs (inattention, conduite imprudente, etc.); - Congestion sur le vendredi après-midi.
16 – R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 90 km/h		X	- Un total de 17 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 8 collisions (47 %) de type perte de contrôle; 9 collisions (53 %) occasionnent des blessures légères, dont la moitié sont des collisions de type perte de contrôle. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Courbe non conforme sur le tronçon; - Comportement des conducteurs (inattention, conduite imprudente, etc.); - Congestion sur le tronçon le vendredi.
17 – R-125, entre limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit et dédoublement de voie en direction nord		X	- Un total de 95 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 30 collisions (32 %) de type perte de contrôle; 24 collisions (25 %) de type arrière; 1 collision (1 %) de type perte de contrôle occasionne des blessures graves; 26 collisions (27 %) occasionnent des blessures légères. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Courbe non conforme sur le tronçon; - Comportement des conducteurs (inattention, conduite imprudente, etc.).

Tronçon	Problématique ⁴⁹		Constats
	$T_A > T_C$	$I_G > I_{GMoy}$	
20 – R-125, entre rang de la Rivière Nord et rang de la Rivière Sud		X	- Un total de 11 collisions sont survenues sur le tronçon, la typologie des collisions est la suivante : 7 collisions (64 %) sont de type arrière; 6 collisions (55 %) occasionnent des blessures légères. - Les enjeux pouvant expliquer les collisions recensées sont les suivants : - Comportement des conducteurs (inattention, conduite imprudente, etc.); - Proximité de la fin de l'autoroute.

5.5 FAITS SAILLANTS

Les principaux enjeux et constats en lien avec la sécurité routière sont les suivants :

- Analyse du tracé :
 - Des 24 courbes situées sur le tronçon à l'étude, 13 courbes ne possèdent pas une distance de visibilité adéquate. De plus, six de ces 13 courbes ne respectent pas le rayon minimal en fonction de la vitesse affichée.
- Distances de visibilité aux intersections/accès :
 - Sept intersections et accès ne possèdent pas une distance de visibilité d'arrêt minimal sur la R-125;
 - Aucune des 12 intersections identifiées ne respecte les distances de visibilité d'insertion aux approches secondaires, que ce soit en virage à droite ou en virage à gauche.
- Analyse globale des collisions :
 - La collision arrière (27,9 %) ainsi que la perte de contrôle (27,7 %) sont les types de collision les plus fréquemment observés sur le réseau routier à l'étude. Elles représentent plus de la moitié des collisions;
 - Une concentration importante de collisions s'observe au sud du secteur d'étude, en particulier aux intersections de la R-125 avec le rang de la Rivière Nord et la rue Saint-Isidore. Les autres zones où la densité de collisions est plus importante sont les intersections majeures du secteur, soit à l'intersection de la R-337 et dans la zone urbaine de Sainte-Julienne.

ANNEXE B

Taux d'accidents moyens

**Tableau 2 : Indicateurs de sécurité routière pour les routes nationales, régionales et collectrices, selon la configuration des chaussées, le nombre de voies principales et la limite de vitesse
(basés sur les accidents d'une période de 3 ans, année médiane : 2015)**

1 année médiane 2015															
		Km linéaire (avec DJMA)	DJMA moyen	Nb accidents total	Nb accidents par km	Ratio m + gr sur corporels	Ratio corporels sur total	Indice de gravité	Taux ace mortels (10 ⁶)	Taux ace m + gr (10 ⁶)	Taux ace corporels (10 ⁶)	Taux d'accidents (10 ⁶)	Taux pondérés (10 ⁶)		
Configuration chaussée	Groupe nbre de voies princ	Groupe vitesse GLV													
	Moins de 4 voies	Valeur erronée	8.00	12 119	139.00	17.00	0.00	0.17	1.43	0.00	0.00	0.22	1.29	1.85	
		Moins de 50km/h	0.00	1 760	1.00	26.00	0.00	1.00	3.50	0.00	0.00	13.64	13.64	47.75	
		50 et 60 km/h	79.00	17721.00	6408.00	81.00	0.02	0.14	1.37	0.00	1.10	0.58	4.16	5.69	
		70 km/h	149.00	21 683	5 358	36.00	0.03	0.22	1.59	0.11	1.10	0.33	1.51	2.40	
		80 et 90 km/h	282.00	16 310	3 396	13.00	0.07	0.24	1.71	0.41	1.28	0.17	0.73	1.24	
		100 km/h	142.00	6416.00	677.00	5.00	0.07	0.23	1.65	0.20	1.00	0.15	0.68	1.12	
		Sous-total	640.00	15 480	15 979	25.00	0.04	0.19	1.52	0.23	1.16	0.28	1.47	2.24	
		4-5 voies	70 km/h	1.00	20 820	19.00	36.00	0.00	0.47	2.18	0.00	0.00	0.75	1.59	3.48
		80 et 90 km/h	0.00	19600.00	3.00	17.00	0.00	0.33	1.83	0.00	0.00	0.27	0.80	1.47	
Sous-total	1.00	20 516	22.00	32.00	0.00	0.46	2.14	0.00	0.00	0.64	1.40	3.00			
Contiguë	Moins de 4 voies	Valeur erronée	641.00	15 485	16 001	25.00	0.04	0.19	1.53	0.23	1.16	0.28	1.47	2.24	
		Moins de 50 km/h	112.00	3 233	455.00	4.00	0.15	0.22	1.75	2.01	3.76	0.25	1.14	2.00	
		50 et 60 km/h	10.00	2 694	124.00	13.00	0.00	0.10	1.24	0.00	0.00	0.41	4.29	5.32	
		70 km/h	2 055	3 265	17 030	8.00	0.06	0.19	1.54	0.57	2.68	0.44	2.32	3.58	
		80 et 90 km/h	1 880	34 17.00	9 649	5.00	0.09	0.27	1.82	0.60	3.22	0.38	1.40	2.54	
		100 km/h	15848.00	2 232	42 286	3.00	0.11	0.27	1.84	0.89	3.10	0.29	1.09	2.00	
		Sous-total	19 905	2467.00	69 744	4.00	0.10	0.25	1.76	0.82	3.07	0.32	1.30	2.29	
		4-5 voies	Valeur erronée	5.00	13193.00	131.00	24.00	0.07	0.21	1.61	1.29	2.57	0.35	1.68	2.71
		50 et 60 km/h	97.00	15684.00	6 576	68.00	0.04	0.17	1.45	0.30	2.47	0.66	3.96	5.75	
	70 km/h	95.00	12 768	1 915	20.00	0.05	0.25	1.68	0.38	1.58	0.35	1.44	2.42		
80 et 90 km/h	75.00	9168.00	683.00	9.00	0.12	0.25	1.81	0.39	2.76	0.22	0.90	1.63			
Sous-total	272.00	12 810	9 305	34.00	0.06	0.19	1.53	0.37	2.22	0.46	2.43	3.71			
Total		20 819	2 994	95 050	5.00	0.08	0.23	1.70	0.70	2.71	0.32	1.39	2.36		

Note : Selon les caractéristiques présentées, tous les accidents localisés sur le réseau du Ministère, en section ou en intersection, à un endroit où le djma est connu, ont été considérés pour les calculs (gravités 1 à 5, animaux, etc.)

ANNEXE C

Indicateurs de sécurité en intersections

Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement

Intersection			DJMA	Nombre de collisions	T _a moy	T _c	T _a
ID	Axe 1	Axe 2					
1	R-125	R-341	10 200	18	0,86	1,14	1,21>T _c
2	R-125	R-348	33 500	3	0,86	1,01	0,06<T _c
3	R-125	R-337	18 800	28	0,54	0,70	1,02>T _c
4	R-125	4 ^e Rang	12 850	4	0,86	1,11	0,21<T _c
5	R-125	3 ^e Rang	18 000	32	1,60	1,87	1,22<T _c
6	R-125	Rue Desroches	19 950	9	2,03	2,32	0,31<T _c
7	R-125	Rue Cartier	22 800	19	2,03	2,30	0,57<T _c
8	R-125	Rue Saint-Isidore	20 350	42	0,93	1,13	1,41>T _c
9	R-125	Rang de la Rivière Nord	32 550	42	0,93	1,09	0,88<T _c
10	R-125	Rang de la Rivière Sud	32 600	0	0,93	1,09	0,00<T _c

Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement

[illegible]

ANNEXE D

Indicateurs de sécurité en tronçons

Tableau 1 : Taux d'accidents associés aux tronçons – Méthode 1
Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement

ID	Tronçon	DJMA	Longueur (km)	Nombre accidents	T _a moyen	T _c	T _a
1	R-341	4 300	1,0	1	1,20	1,73	0,16<T _c
2	R-125, au nord de la R-341	9 300	0,5	0	1,20	1,71	0,00 < T _c
3	R-125, entre R-341 et R-348	6 800	6,7	56	1,20	1,35	0,84<T _c
4	R-125, entre R-348 et limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne	7 700	2,5	22	1,20	1,43	0,78<T _c
5	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h	7 700	1,0	19	1,20	1,58	1,69>T _c
6	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 70 km/h	7 700	0,7	16	1,56	2,08	2,03<T _c
7	R-337	11 900	1,0	1	1,20	1,50	0,06<T _c
8	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 70 km/h	18 000	0,8	25	1,56	1,87	1,19<T _c
9	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 90 km/h	18 000	0,8	18	1,20	1,47	0,86<T _c
10	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 90 km/h	18 000	0,6	17	1,20	1,52	1,08<T _c
11	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 70 km/h	18 000	1,0	34	1,56	1,83	1,29<T _c
12	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 50 km/h	18 000	0,9	42	2,34	2,69	1,78<T _c
13	R-125, entre rue Desroches et rue Cartier	18 000	0,6	22	2,34	2,77	1,40<T _c
14	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit), 50 km/h	16 200	0,6	14	2,34	2,80	0,99<T _c
15	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 70 km/h	16 200	0,8	14	1,56	1,88	0,74<T _c
16	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 90 km/h	16 200	1,4	17	1,20	1,41	0,51<T _c
17	R-125, entre limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit et dédoublement de voie en direction nord	16 200	4,8	95	1,20	1,31	0,84<T _c
18	R-125, entre dédoublement de voie en direction nord et la rue Saint-Isidore	16 200	0,4	0	1,34	1,78	0,00 < T _c
19	R-125, entre rue Saint-Isidore et rang de la Rivière Nord	16 200	0,4	4	1,34	1,78	0,42<T _c
20	R-125, entre rang de la Rivière Nord et rang de la Rivière Sud	31 000	0,8	11	1,26	1,47	0,30<T _c

Tableau 2 : Indices de gravité associés aux tronçons – Méthode 1
Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement

ID	Tronçon	I _G moy	Collisions						I _G
			Mortelle	Grave	Blessé léger	DMS majeur	DMS mineur	Total	
1	R-341	1,82	0	0	0	1	0	1	1,00<I _G
2	R-125, au nord de la R-341	1,82	0	0	0	0	0	0	0,00<I _G
3	R-125, entre R-341 et R-348	1,82	0	2	17	28	9	56	2,06>I _G
4	R-125, entre R-348 et limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne	1,82	0	0	7	13	2	22	1,80<I _G
5	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h	1,82	0	0	7	10	2	19	1,92>I _G
6	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 70 km/h	1,83	0	0	5	9	2	16	1,78<I _G
7	R-337	1,82	0	0	1	0	0	1	3,50>I _G
8	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 70 km/h	1,83	0	0	9	8	8	25	1,90>I _G
9	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 90 km/h	1,82	1	0	4	12	1	18	2,03>I _G
10	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 90 km/h	1,82	0	0	4	12	1	17	1,59<I _G
11	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 70 km/h	1,83	1	1	5	18	9	34	1,87>I _G
12	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 50 km/h	1,60	0	0	14	20	8	42	1,83>I _G
13	R-125, entre rue Desroches et rue Cartier	1,60	0	0	6	11	5	22	1,68>I _G
14	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit), 50 km/h	1,60	0	1	2	9	2	14	1,96>I _G
15	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 70 km/h	1,83	0	0	3	8	3	14	1,54<I _G
16	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 90 km/h	1,82	0	0	9	6	2	17	2,32>I _G
17	R-125, entre limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit et dédoublement de voie en direction nord	1,82	1	1	26	49	18	95	1,86>I _G
18	R-125, entre dédoublement de voie en direction nord et la rue Saint-Isidore	1,94	0	0	0	0	0	0	0,00<I _G
19	R-125, entre rue Saint-Isidore et rang de la Rivière Nord	1,94	0	0	1	3	0	4	1,63<I _G

ID	Tronçon	I _G moy	Collisions						I _G
			Mortelle	Grave	Blessé léger	DMS majeur	DMS mineur	Total	
20	R-125, entre rang de la Rivière Nord et rang de la Rivière Sud	1,39	0	0	6	4	1	11	2,36>I _G

Tableau 3 : Taux d'accidents associés aux tronçons – Méthode 2
Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement

ID	Tronçon	DJMA	Longueur (km)	Nombre d'accidents	T _a moyen	T _c	T _a
1	R-341	4 300	1,0	1	1,09	1,60	0,16<T _c
2	R-125, au nord de la R-341	9 300	0,5	0	1,09	1,58	0,00<T _c
3	R-125, entre R-341 et R-348	6 800	6,7	56	1,09	1,23	0,84<T _c
4	R-125, entre R-348 et limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne	7 700	2,5	22	1,09	1,31	0,78<T _c
5	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h	7 700	1,0	19	1,09	1,46	1,69>T _c
6	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 70 km/h	7 700	0,7	16	1,40	1,90	2,03>T _c
7	R-337	11 900	1,0	1	1,09	1,38	0,06<T _c
8	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 70 km/h	18 000	0,8	25	1,40	1,69	1,19<T _c
9	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 90 km/h	18 000	0,8	18	1,09	1,35	0,86<T _c
10	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 90 km/h	18 000	0,6	17	1,09	1,39	1,08<T _c
11	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 70 km/h	18 000	1,0	34	1,40	1,66	1,29<T _c
12	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 50 km/h	18 000	0,9	42	2,32	2,67	1,78<T _c
13	R-125, entre rue Desroches et rue Cartier	18 000	0,6	22	2,32	2,75	1,40<T _c
14	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit), 50 km/h	16 200	0,6	14	2,32	2,77	0,99<T _c
15	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 70 km/h	16 200	0,8	14	1,40	1,71	0,74<T _c
16	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 90 km/h	16 200	1,4	17	1,09	1,29	0,51<T _c
17	R-125, entre limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit et dédoublement de voie en direction nord	16 200	4,8	95	1,09	1,20	0,84<T _c
18	R-125, entre dédoublement de voie en direction nord et la rue Saint-Isidore	16 200	0,4	0	0,73	1,07	0,16<T _c
19	R-125, entre rue Saint-Isidore et rang de la Rivière Nord	16 200	0,4	4	0,73	1,07	0,42<T _c
20	R-125, entre rang de la Rivière Nord et rang de la Rivière Sud	31 000	0,8	11	0,80	0,97	0,30<T _c

Tableau 4 : Indices de gravité associés aux tronçons – Méthode 2
Collisions recensées de 2017 à 2020 inclusivement

ID	Tronçon	I _G moy	Collisions						I _G
			Mortelle	Grave	Blessé léger	DMS majeur	DMS mineur	Total	
1	R-341	1,84	0	0	0	1	0	1	1,00<I _G
2	R-125, au nord de la R-341	1,84	0	0	0	0	0	0	0,00<I _G
3	R-125, entre R-341 et R-348	1,84	0	2	17	28	9	56	2,06>I _G
4	R-125, entre R-348 et limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne	1,84	0	0	7	13	2	22	1,80<I _G
5	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 90 km/h	1,84	0	0	7	10	2	19	1,92>I _G
6	R-125, entre limite municipale Rawdon/Sainte-Julienne et R-337, 70 km/h	1,82	0	0	5	9	2	16	1,78<I _G
7	R-337	1,84	0	0	1	0	0	1	3,50>I _G
8	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 70 km/h	1,82	0	0	9	8	8	25	1,90>I _G
9	R-125, entre R-337 et 3 ^e Rang, 90 km/h	1,84	1	0	4	12	1	18	2,03>I _G
10	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 90 km/h	1,84	0	0	4	12	1	17	1,59<I _G
11	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 70 km/h	1,82	1	1	5	18	9	34	1,87>I _G
12	R-125, entre 3 ^e Rang et rue Desroches, 50 km/h	1,54	0	0	14	20	8	42	1,83>I _G
13	R-125, entre rue Desroches et rue Cartier	1,54	0	0	6	11	5	22	1,68>I _G
14	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit), 50 km/h	1,54	0	1	2	9	2	14	1,96>I _G
15	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 70 km/h	1,82	0	0	3	8	3	14	1,54<I _G
16	R-125, entre rue Cartier et limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit, 90 km/h	1,84	0	0	9	6	2	17	2,32>I _G
17	R-125, entre limite municipale Sainte-Julienne/Saint-Esprit et dédoublement de voie en direction nord	1,84	1	1	26	49	18	95	1,86>I _G

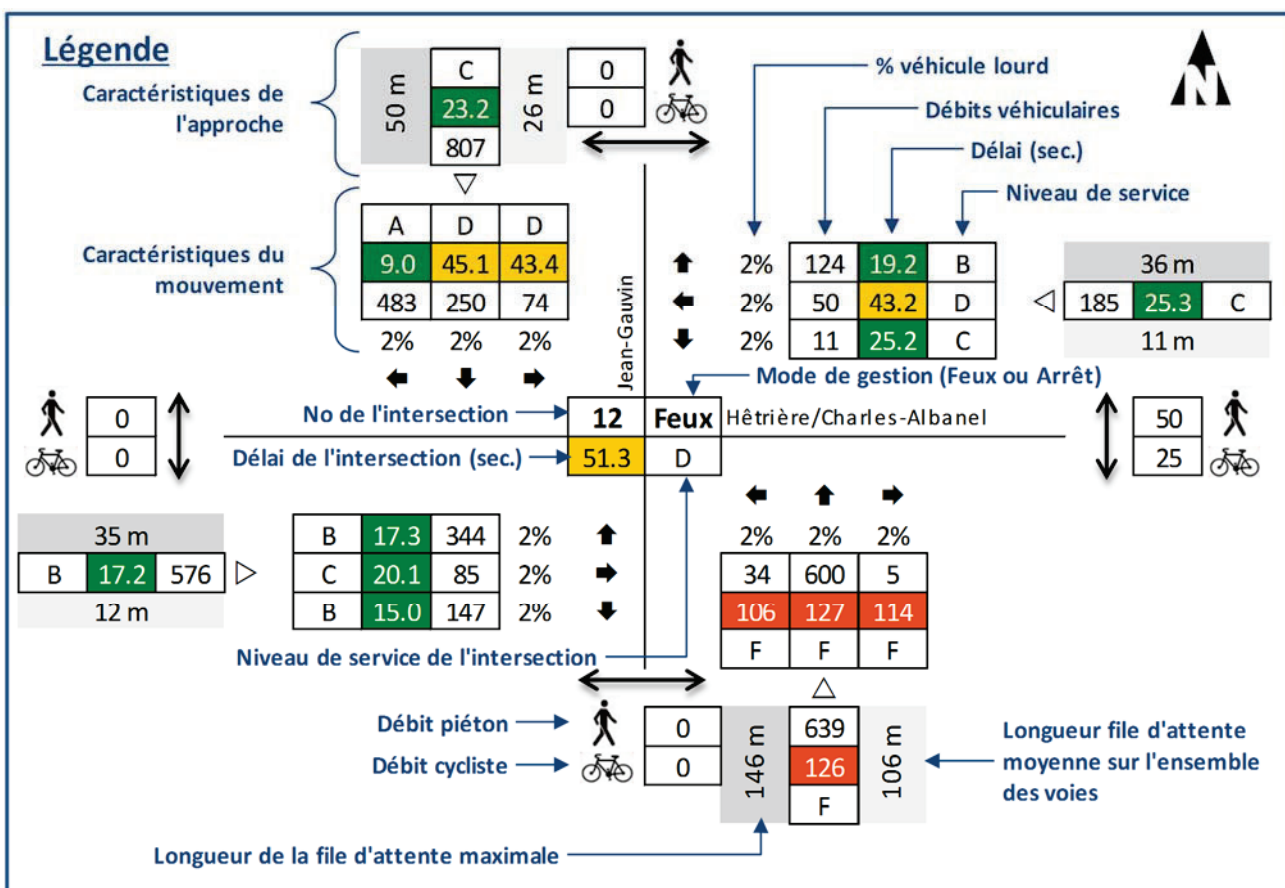
ID	Tronçon	I _G moy	Collisions						I _G
			Mortelle	Grave	Blessé léger	DMS majeur	DMS mineur	Total	
18	R-125, entre dédoublement de voie en direction nord et la rue Saint-Isidore	1,71	0	0	0	0	0	0	0,00<I _G
19	R-125, entre rue Saint-Isidore et rang de la Rivière Nord	1,71	0	0	1	3	0	4	1,63<I _G
20	R-125, entre rang de la Rivière Nord et rang de la Rivière Sud	1,83	0	0	6	4	1	11	2,36>I _G

DQ1-4

Le retard, en secondes par véhicule, représente le temps moyen perdu par les conducteurs en attente sur un tronçon routier (avec feux de circulation), tandis que le niveau de service qualifie les conditions de circulation de A (conditions excellentes) à F (congestion) selon les retards. Le tableau ci-dessous, tiré du Highway Capacity Manual (HCM 2000)¹, montre la relation entre les délais d'attente à un carrefour géré par des panneaux d'arrêt et des feux de circulation.

Tableau Délais et niveaux de service

Niveau de service	Délai total (s/véh.) au carrefour		Statut
	Feu de circulation	Arrêt	
A	moins de 10	moins de 10	Excellent
B	entre 10 et 20	entre 10 et 15	Très bon
C	entre 20 et 35	entre 15 et 25	Bon
D	entre 35 et 55	entre 25 et 35	Acceptable
E	entre 55 et 80	entre 35 et 50	Difficile
F	plus de 80	plus de 50	Critique



¹ TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. *Highway Capacity Manual*, Washington, D.C., 2010.

