



Planification et synchronisation des accostages

Parc Éolien de Grosse-Île –Nutrinor-Gilbert Énergies Renouvelables (NGE) Îles-de-la-Madeleine, livraison équipements au quai de Cap-aux-Meules



GILBERT
Énergie

1. Introduction

Dans le cadre du projet de parc éolien PEDGI, porté par NGE, un document de planification et de synchronisation des accostages a été élaboré afin d'assurer la livraison efficace des composantes d'éoliennes.

Ce plan a été conçu en conformité avec les normes et lignes directrices de Transports Canada ainsi qu'avec celles de la Coopérative de Transport Maritime et Aérien (CTMA). Il vise à minimiser les impacts sur les opérations locales, à garantir la sécurité des usagers du port de Cap-aux-Meules et à préserver la fluidité des arrivées touristiques pendant la période estivale.

2. Objectifs du plan

- Fréquence d'accostage et période d'opération
- Horaire d'arrivage jour/nuit
- Conditions et coûts d'arrimage

3. Fréquence d'accostage et périodes d'opération

Les opérations d'accostage au quai de Cap-aux-Meules se synchronisent principalement avec les services réguliers des navires Madeleine II (service de traverse Les Îles–Souris, Î.-P.-É.) et CTMA Voyageur 2 (transport cargo Les Îles–Montréal et Les Îles–Matane).

a) Traversier Madeleine II – Les Îles / Souris (Î.-P.-É.)

Période	Fréquence	Type d'arrivée	Jours de service
Avril	5 traverses / semaine	De jour	Dimanche, Mardi, Jeudi, Vendredi, Samedi
Mai - juin	6 traverses / semaine	De jour	Dimanche, Mardi, Mercredi, Jeudi, Vendredi, Samedi
Juillet - mi-septembre	7 traverses / semaine	De jour / 2 à 3 de nuit selon la demande	Tous les jours
Mi-Septembre - fin septembre	6 traverses / semaine	De jour	Dimanche, Mardi, Mercredi, Jeudi, Vendredi, Samedi
Octobre - novembre	4 traverses / semaine	De jour	Dimanche, Mardi, Jeudi, Samedi
Décembre - mars	3 traverses / semaine	De jour	Mardi, Jeudi, Samedi

b) Navire cargo CTMA Voyageur 2 – Les Îles / Montréal / Matane

Période	Fréquence	Itinéraire	Jours de service
Avril – mi-décembre	1 voyage / semaine	Départ des Iles le mardi, Départ de Montréal le vendredi	Mardi
Mi-décembre - Janvier	Arrêt technique	Aucune navigation	-
Février - mars	1 voyage / semaine	Départ des Iles jeudi, départ de Matane le samedi	Jeudi

c) Traversier Les Îles / NM Ivan-Quinn

Période	Fréquence	Itinéraire	Horaires
Annuellement	12 voyages / semaine	Départ des Iles tous les jours sauf le dimanche	Départ à 7 :30 et 15 :00

4. Arrivage de jour ou de nuit

Madeleine II : principalement de jour, avec 2 à 3 arrivées de nuit par semaine entre le 1er juillet et le 14 septembre, selon la demande saisonnière.

CTMA Voyageur 2 : généralement de jour, les horaires pouvant varier selon les conditions de navigation et les opérations portuaires.

Ivan Quinn : de jour, avec deux départs et deux arrivées par jour aux horaires fixes voir tableau plus haut

5. Synchronisation avec les dessertes et traverses

Les opérations d'accostage prévues respecteront la planification actuelle des traversiers au quai de Cap-aux-Meules. Les périodes d'arrivée et de départ seront ajustées de manière à éviter les chevauchements d'opérations avec les traversiers du Madeleine II, les accostages du CTMA Voyageur 2 et le traversier NM Yvan-Quinn de la société des traversiers du Québec opéré par CTMA. Une coordination préalable avec la Capitainerie du port permettra d'assurer la fluidité des mouvements maritimes et la sécurité des manœuvres.

Conditions et coûts d'arrimage (2025)

Type d'opérations	Tarif (CAD, avant taxes)	Détails
Arrivée du navire	1 700\$	Inclut la main-d'œuvre (4 personnes) pour arrimage
Départ du navire	1 700\$	Inclut la main-d'œuvre (4 personnes)
Mise en disponibilité	1 000\$	Inclut la mobilisation et la présence de l'équipe
Délais de préavis requis	-	2 heures avant l'arrivée ou le départ du navire

Les tarifs indiqués sont valides pour l'année 2025 et peuvent être modifiés sans préavis.