

Recommandation ministérielle provisoire sur l'acceptabilité du bruit émis par les projets routiers.

Plan de la présentation

- Critères du MELCCFP
 - Phase de construction
 - Phase d'exploitation

Critères du MELCCFP - Phase de construction

Lignes directrices relativement aux niveaux sonores provenant d'un chantier de construction industriel

3

Jour (7h à 19h)

$\leq 55 \text{ dB } (L_{Ar, 12h})$

Soirée (19h à 22h)

$\leq 45 \text{ dB } (L_{Ar, 1h})^{(1)}$

⁽¹⁾ Dérogation possible à 55 dB ($L_{Ar, 3h}$)

Nuit (22h à 7h)

$\leq 45 \text{ dB } (L_{Ar, 1h})^{(2)}$

⁽²⁾ Aucune dérogation possible

Ou

$\leq$ que le bruit résiduel (sans construction) si celui-ci est plus élevé

Critères du MELCCFP - Phase d'exploitation

Recommandation ministérielle provisoire sur l'acceptabilité du bruit émis en phase d'exploitation par les projets de transport routier et ferroviaire (mars 2021)

4

1) Critère d'impact relatif :

L'écart entre le niveau de bruit prévu sur 10 ans et actuel doit être jugé nul ou faible.

2) Critère d'impact maximal :

Respect des niveaux recommandés par l'OMS.

ou

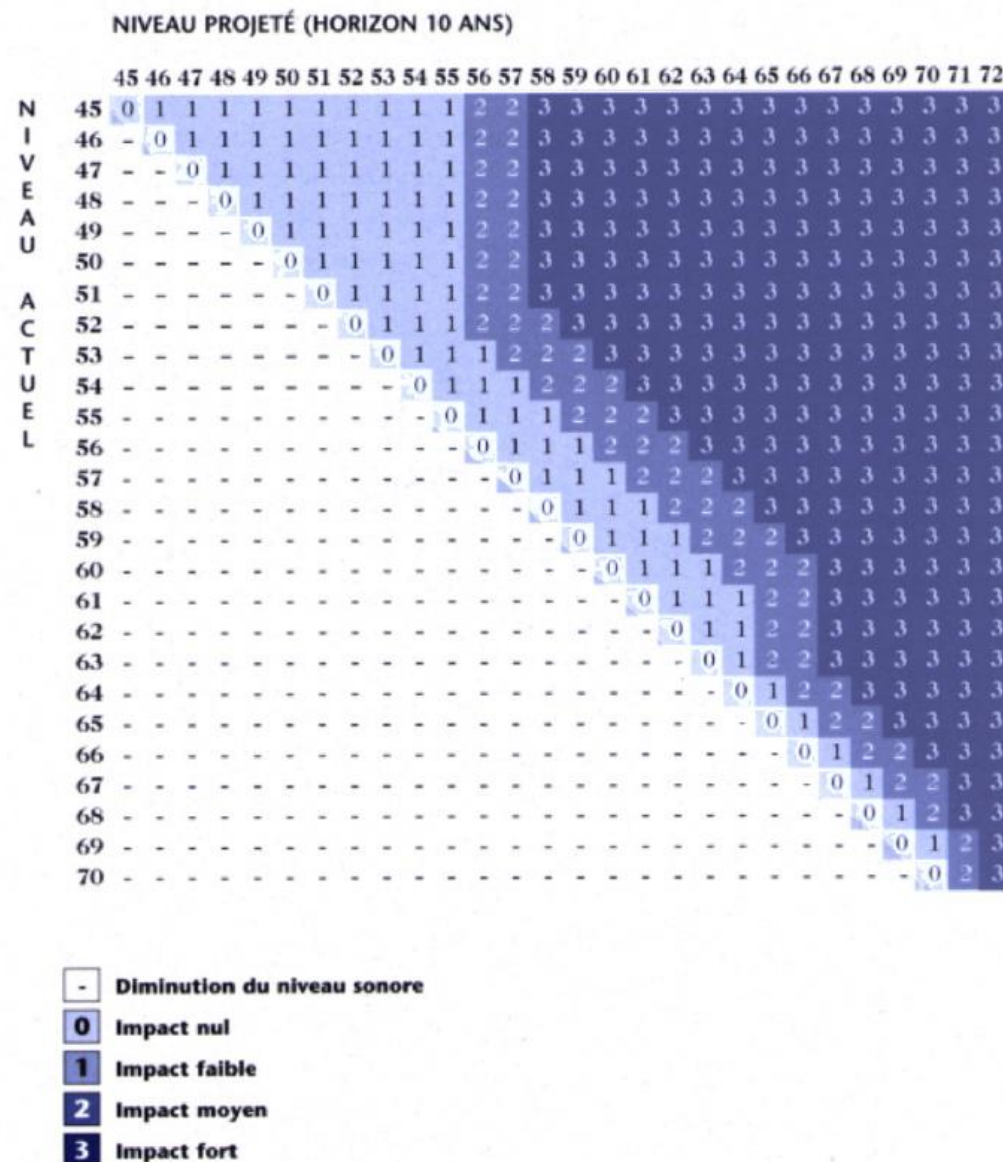
Aucune augmentation du niveau de bruit.

Critère d'impact relatif

Bruit projeté sur 10 ans Vs Bruit actuel

Impact jugé significatif et
nécessitant des mesures de
mitigation :

Moyen ou fort



6



Critère d'impact maximal

- Respect des recommandations de l'OMS :

Sur 24 heures

$\leq 53 \text{ dB (L}_{\text{den}})$

De nuit

$\leq 45 \text{ dB (L}_{\text{night}})$

Ou

- Aucune augmentation du niveau de bruit.

Prédiction des niveaux sonores sur 10 ans

Étapes

1) Mesure des niveaux sonores actuels

Relevés sonores de courte et longue durée à des positions stratégiques, comptages de la circulation.

2) Élaboration d'un modèle de propagation sonore

Débit provenant d'un comptage de circulation, vitesse, pourcentage de camion, type de revêtement, topographie et écrans.

3) Calibration du modèle :

Vérification des niveaux simulés par rapport à ceux mesurés.

4) Prédiction des niveaux sonores après 10 ans

Ajustement des infrastructures et des débits de circulation selon les prédictions sur 10 ans.