

# Route de contournement de Sainte-Julienne

## Capsule d'information

### VARIANTES DE TRACÉ

# Scénarios étudiés - Tracé de raccordement

## VUE D'ENSEMBLE DES OPTIONS AU SUD DU NOYAU URBAIN DE SAINTE-JULIENNE.....



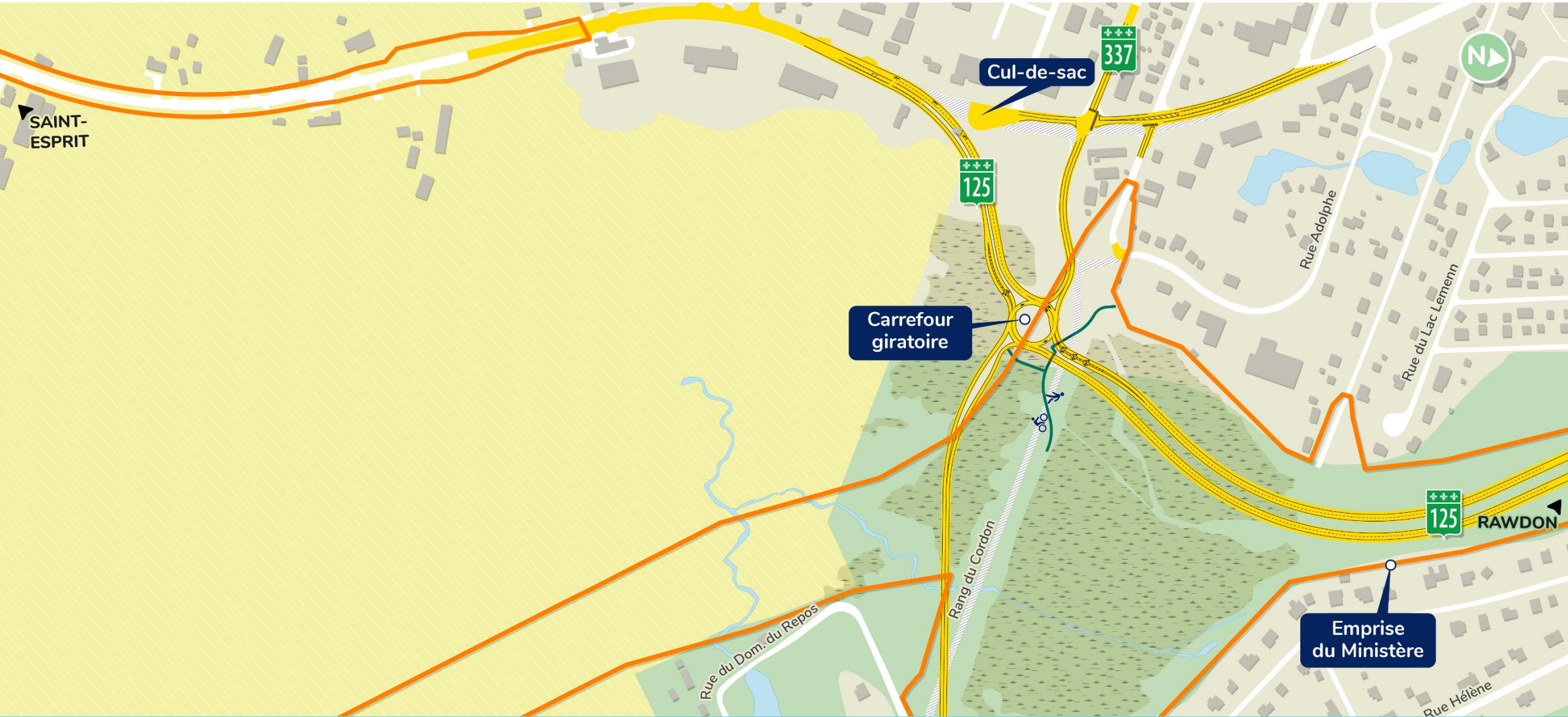
# Scénarios étudiés au sud - Tracé de raccordement

## OPTION 1 – CONTOURNEMENT AVANT LA ZONE URBANISÉE DE SAINTE-JULIENNE



# Scénarios étudiés au sud - Tracé de raccordement

OPTION 2A – CONTOURNEMENT À PARTIR DE L'INTERSECTION R-125/R-337/RANG DU CORDON  
GÉRÉ PAR UN CARREFOUR GIRATOIRE



# Scénarios étudiés au sud - Tracé de raccordement

OPTION 2B – CONTOURNEMENT À PARTIR DE L'INTERSECTION R-125/R-337/RANG DU CORDON  
GÉRÉ PAR DES FEUX DE CIRCULATION



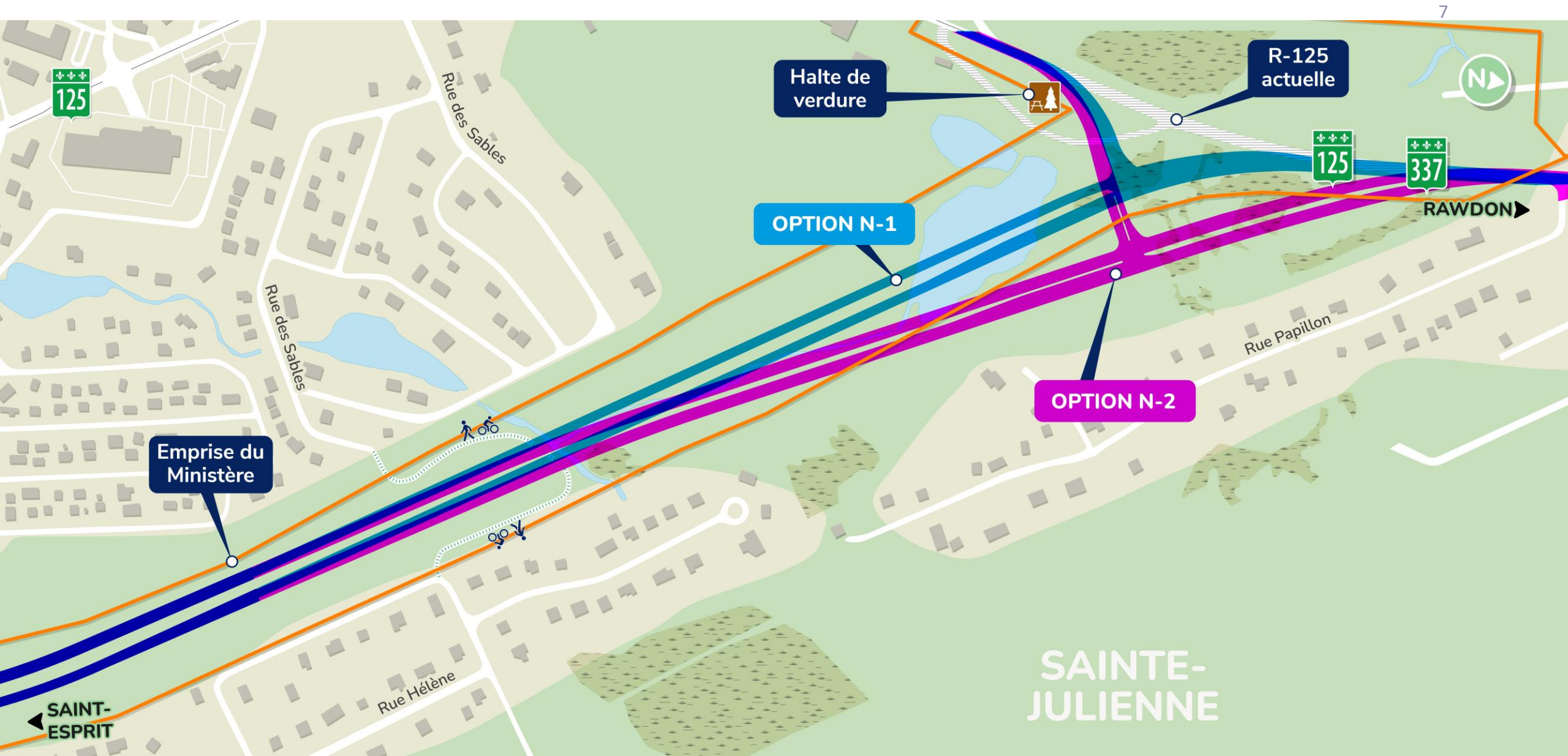
# Scénarios étudiés au sud - Tracé de raccordement

OPTION RETENUE – CONTOURNEMENT À PARTIR DE L'INTERSECTION R-125/R-337/RANG DU CORDON  
GÉRÉ PAR UN CARREFOUR GIRATOIRE



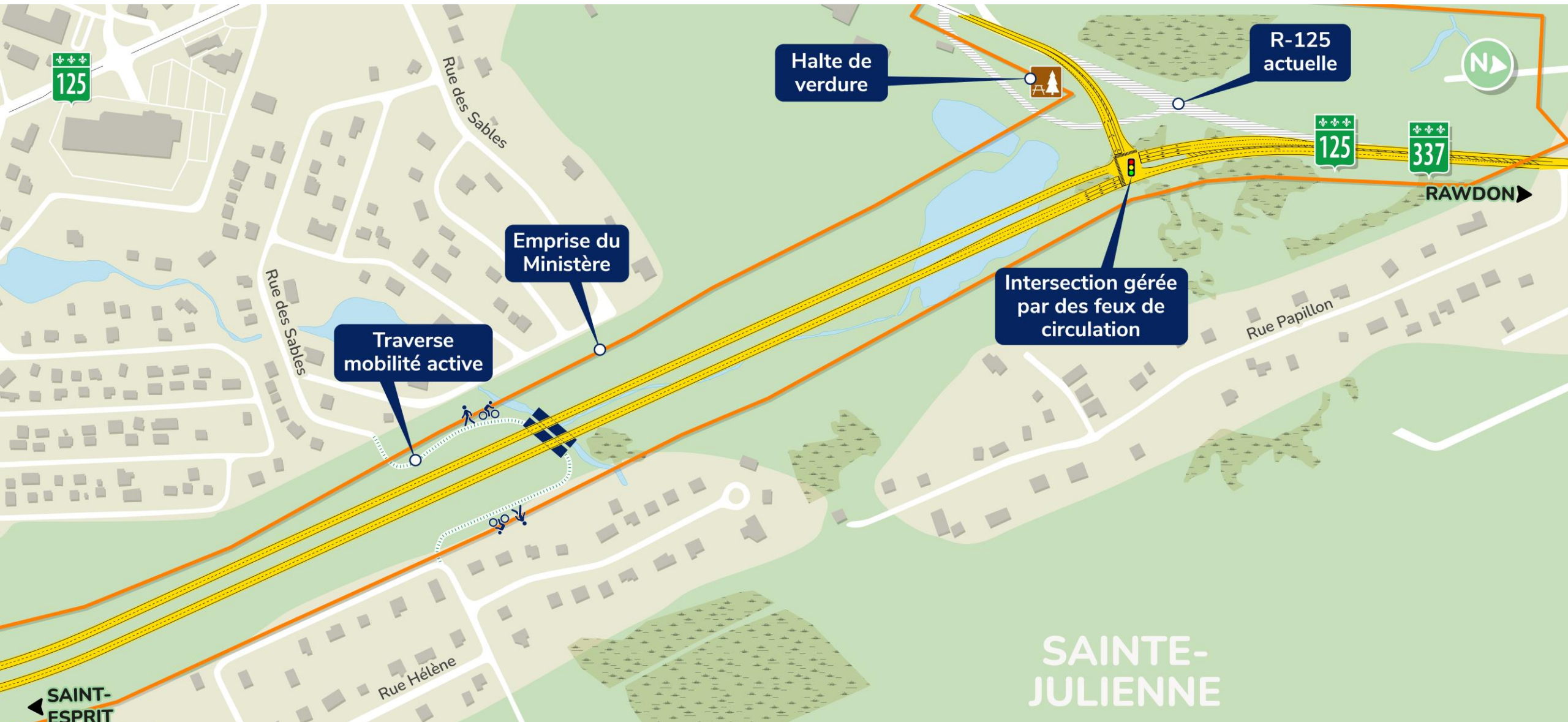
# Scénarios étudiés - Tracé de raccordement

VUE D'ENSEMBLE DES OPTIONS AU NORD DU NOYAU URBAIN DE SAINTE-JULIENNE



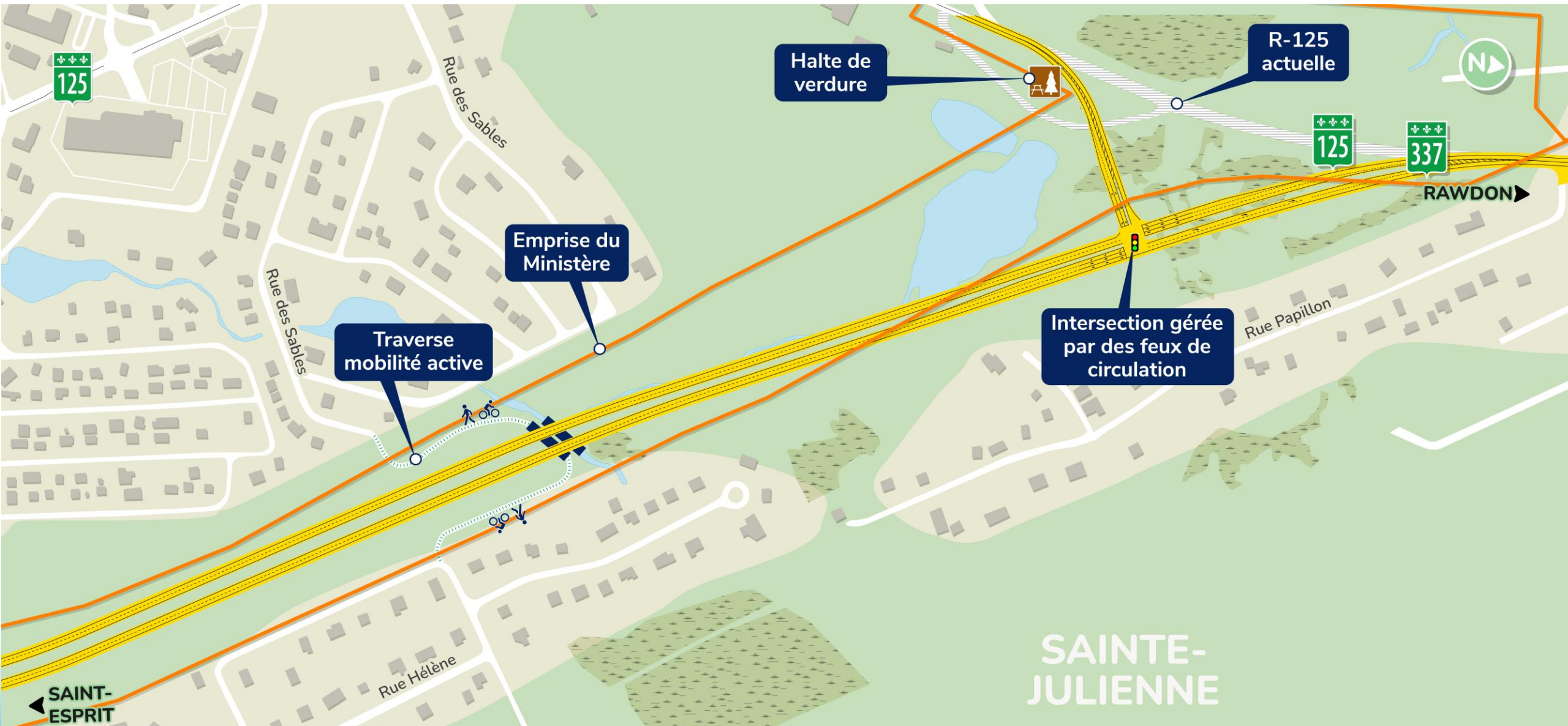
# Scénarios étudiés - Tracé de raccordement

## OPTION 3 – CONTOURNEMENT DANS LE CORRIDOR DE L'EMPRISE DU MTMD GÉRÉ PAR DES FEUX DE CIRCULATION



# Scénarios étudiés - Tracé de raccordement

OPTION 4 – CONTOURNEMENT EN PARTIE À L'EXTÉRIEUR DU CORRIDOR DE L'EMPRISE DU MTMD  
GÉRÉ PAR DES FEUX DE CIRCULATION



# Scénarios étudiés - Tracé de raccordement

OPTION RETENUE – CONTOURNEMENT EN PARTIE À L'EXTÉRIEUR DU CORRIDOR DE L'EMPRISE DU MTMD  
GÉRÉ PAR UN CARREFOUR GIRATOIRE

10

