

395

DA7

Projet de contournement du noyau urbain  
de Sainte-Julienne par la route 125

6211-06-173

# Route de contournement de Sainte-Julienne

## Capsule d'information

### POLITIQUE DE GESTION DU BRUIT ROUTIER



# Approche préventive

## Responsabilités du Ministère

- L'obligation de considérer l'impact sonore vise tous les projets susceptibles de modifier le climat sonore des zones sensibles riveraines.
- Lorsque l'impact sonore de la construction de nouvelles routes [...] sera jugé important, le Ministère verra à mettre en œuvre des mesures d'atténuation du bruit routier dans les zones sensibles.
- L'impact sonore est évalué en comparant le niveau sonore en présence du projet au niveau sonore tel qu'il serait sans projet au même moment, soit 10 ans après la mise en service (rez-de-chaussée et 1<sup>er</sup> étage).



# Approche préventive

## Évaluation de l'impact sonore

- Une grille d'évaluation de l'impact sonore est établie à partir de critères relatifs à la fois à la nuisance et au risque pour la santé.
- Elle s'appuie sur le principe selon lequel plus le climat sonore existant est élevé, moins grande est la hausse nécessaire pour générer un impact sonore.
- Même lorsque le niveau sonore projeté est inférieur ou égal au seuil acceptable de 55 dBA  $L_{den}$ , un projet routier peut avoir un impact majeur dans le cas où le climat sonore avant réalisation est particulièrement bas et que l'augmentation prévue est importante.



# Approche préventive

## Objectifs de réduction

- Les mesures d'atténuation prévues doivent permettre d'éliminer les impacts sonores majeurs et de ramener les niveaux sonores projetés le plus près possible de 55 dBA  $L_{den}$ , dans la mesure où le bruit est attribuable au réseau routier du Ministère. Les impacts sonores mineurs ne feront l'objet d'aucune intervention.
- À la suite de la mise en service de la nouvelle route, un suivi acoustique sera réalisé dans le but d'en vérifier l'impact sonore réel. S'il s'avère que, contrairement aux prévisions, des impacts majeurs sont observés, le Ministère mettra en place des mesures d'atténuation complémentaires afin de corriger la situation.



## Exemples de sources de bruit et de réactions humaines selon le niveau de bruit

