

# Poste Jean-Jacques-Archambault

Prendre une pause le temps d'élaborer démocratiquement les plans climat et le PGIRE

Par : Alexandre Richard

Août 2025

# Détermination d'une échelle spatiale appropriée

- ▶ **Montcalm**
- ▶ **Matawinie**
- ▶ **Joliette**
- ▶ **d'Autray**
- ▶ **Pays d'en Haut**



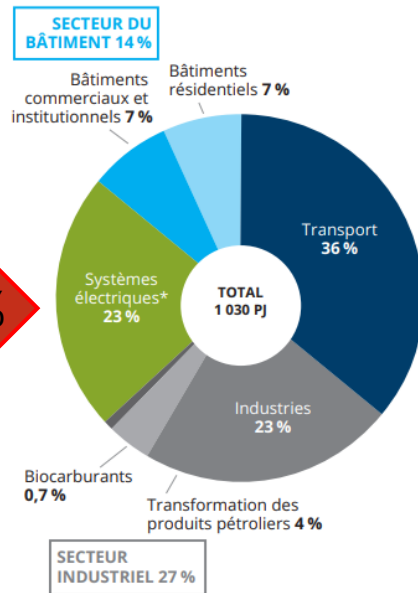
- ▶ Entièrement de la clientèle Québécoise desservie en direction de la boucle métropolitaine

# Stimulation économique via l'abondance d'énergie

**\*Effets rebonds\***

- ▶ Dissipation des ressources
- ▶ Addiction énergétique

**GRAPHIQUE 42 • SOURCES DES PERTES D'ÉNERGIE LIÉES AU SYSTÈME ÉNERGÉTIQUE QUÉBÉCOIS, 2022**



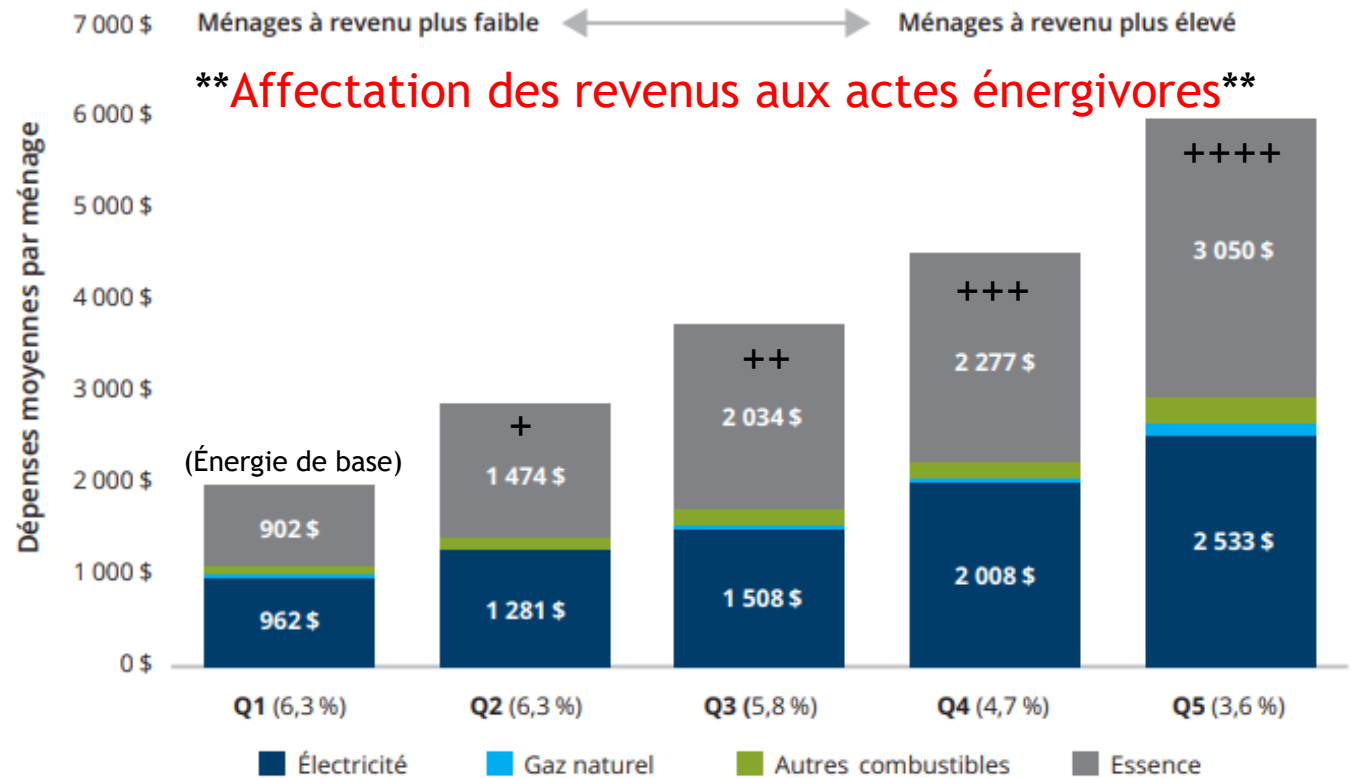
Part des Pertes 23%

Sources : Voir les sources du graphique 2.

Note : \*Pertes liées à la production d'électricité (conversion de l'énergie primaire en énergie électrique), ainsi qu'à son transport et sa distribution.

Graphiques 42 et 48 adapté de : Whitmore, J. et Pineau, P.-O., 2025

**GRAPHIQUE 48 • DÉPENSES D'ÉNERGIE DES MÉNAGES QUÉBÉCOIS PAR QUINTILE DE REVENU, 2021**

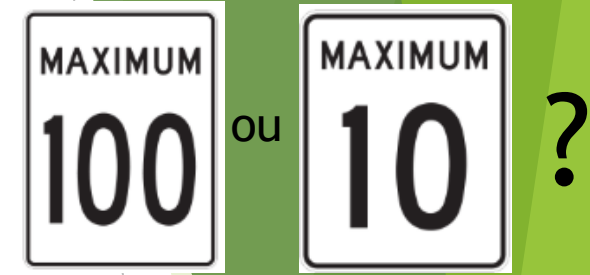
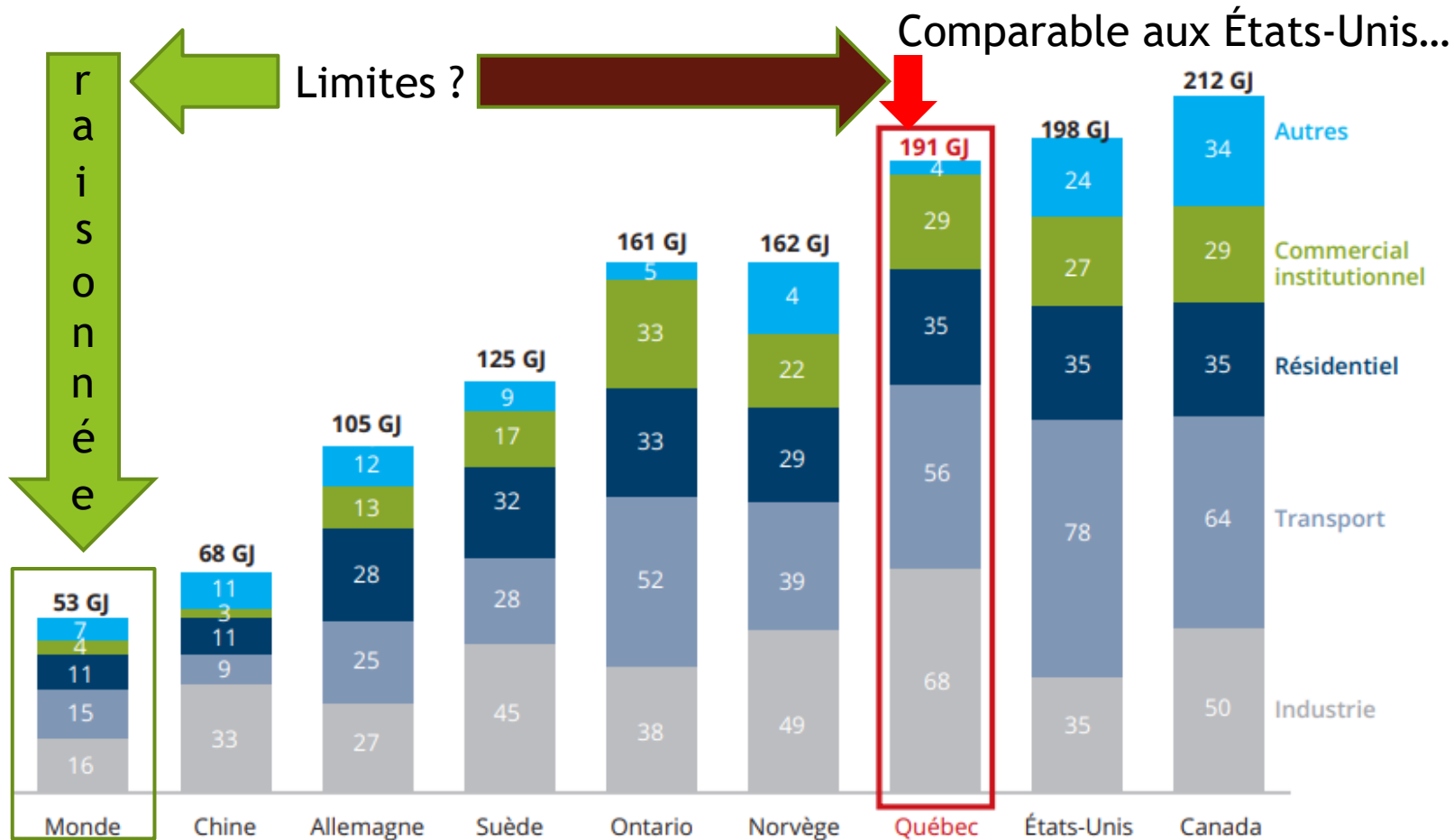


**\*\*Affectation des revenus aux actes énergivores\*\***

Mise en marché des électrons sans égard à l'usage à même un réseau de transport et de distribution qui sera éventuellement plus difficile à entretenir vu la rareté projetée des ressources. **\*\*rendements marginaux décroissants\*\***

# La consommation d'énergie excessive des occupants du territoire

GRAPHIQUE 22 • COMPARAISON DE LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE PAR HABITANT DU QUÉBEC AVEC CELLE D'AUTRES PAYS, 2022



- Solutions de rechanges au projet:
- Bridage en amont
  - Bridage en aval
  - Rénovations profondes

# La croissance du transit d'énergie risque d'accentuer la fragmentation des territoires ainsi que l'augmentation des émissions de gaz à effets de serre.

- ▶ Nécessaire évaluation exhaustive préalable des impacts cumulatifs historiques des postes satellites existants ainsi que des projets comparables afin de modéliser les comportements attendus des occupants du territoire.
- ▶ Le poste risque de conduire au cumul de la fragmentation directe et indirecte des territoires aux points d'implantations de production, de transport et ultimement, aux différents points de branchement des utilisateurs.
- ▶ Le poste Jean-Jacques-Archambault est une infrastructure préalable à la croissance projetée de la marchandisation des gisements de vents ainsi qu'à la mise en œuvre du projet Axe-Vallée du Saint-Laurent.

Capacité de support des écosystèmes ?

Compatibilité avec la plage temporelle Net-zero 2050 ?

Fuites de carbone issue de la demande si de l'énergie est importée ou exportée sous forme de biens et services.

# Quel est le budget carbone 2025-2050 ?

Empreinte carbone par habitant issue de la demande des ménages au Québec, selon la catégorie de biens et de services, 2019 ≡

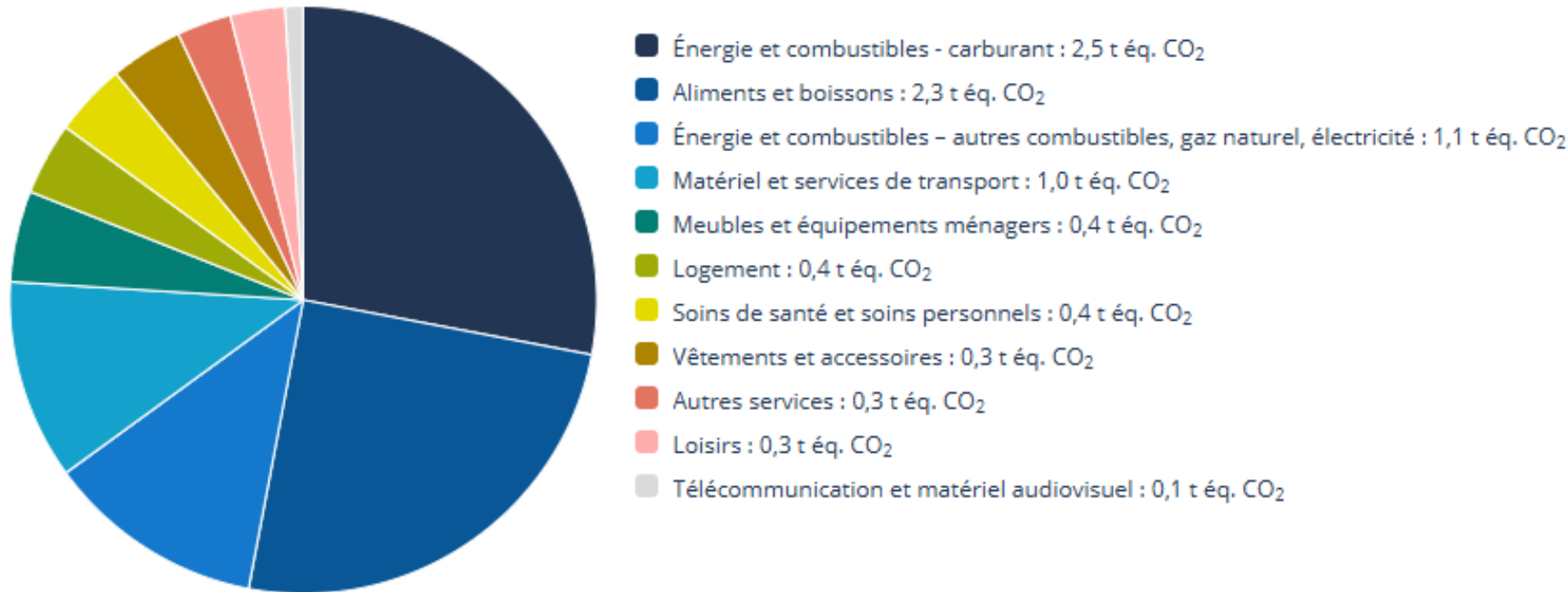
Total : 9,2 tonnes éq. CO<sub>2</sub> par habitant

Contexte d'insertion  
du projet

Portion québécoise : 52%  
Hors Québec : 48%

Prendre les mesures pour réduire ou  
augmenter la demande de biens et services ?

Équité dans la répartition  
des réductions projetée



-Montcalm ?  
-Matawinie ?  
-Joliette ?  
-d'Autray ?  
-Pays d'en Haut ?  
-Boucle métropolitaine ?  
-Monde ?

- Avancement des inventaires collectifs aux Plans Climat ? (Éviter, Minimiser, Séquestrer)
- Avancement du Plan de gestion intégré des ressources ? (sobriété et efficacité)
- L'offre énergétique a-telle un impact sur la demande et ultimement sur les émissions ?
- Selon l'ISQ, la demande exerce des émissions extraterritoriales importante (48%)

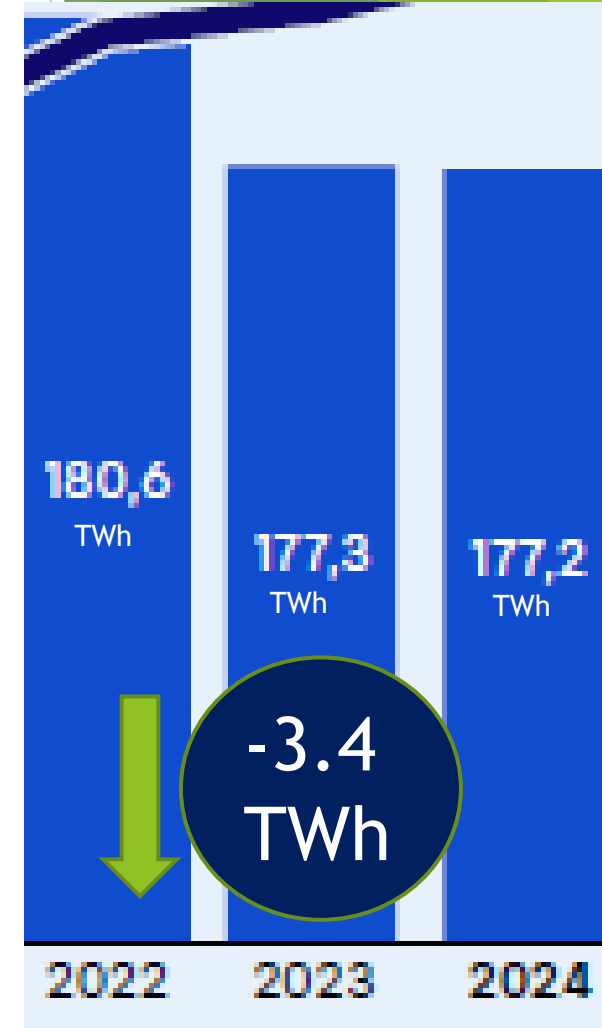
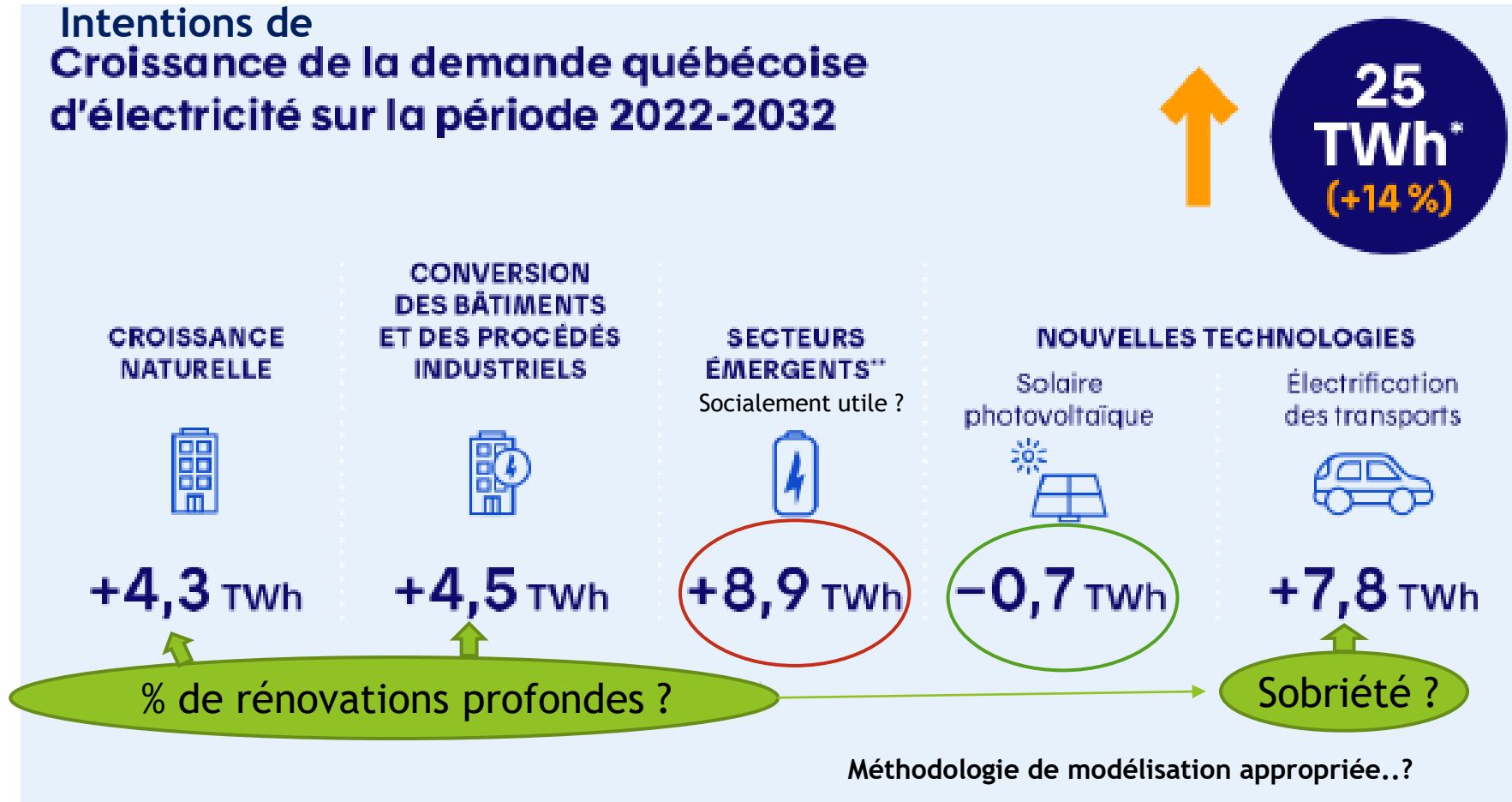
# Suivi des prévisions historiques

Consommation factuelle

FIGURE 2 :

## RÉSUMÉ DE LA PRÉVISION DE LA DEMANDE 2022-2032

Intentions de  
Croissance de la demande québécoise  
d'électricité sur la période 2022-2032



Source adapté de : rapport annuel 2024 Hydro-Québec

Réduction en cours, nous sommes sur la bonne voie ...!

\* TWh : térawattheure ou milliard de kilowattheures.

\*\* Les secteurs émergents comprennent notamment les centres de données (4,1 TWh), la production d'hydrogène vert (2,3 TWh), les composants de batteries pour véhicules électriques (1,2 TWh) et la culture en serre (0,7 TWh).

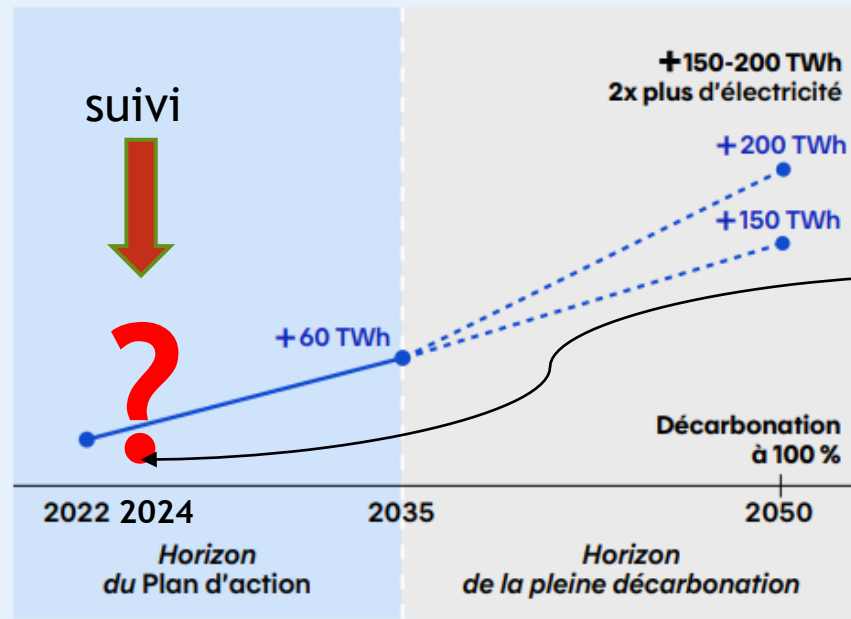
Source adapté de : Plan d'approvisionnement 2022-2032, DB2, dossier 392, voûte BAPE

# Effets des dépendances induites par les intentions de croissance de la demande

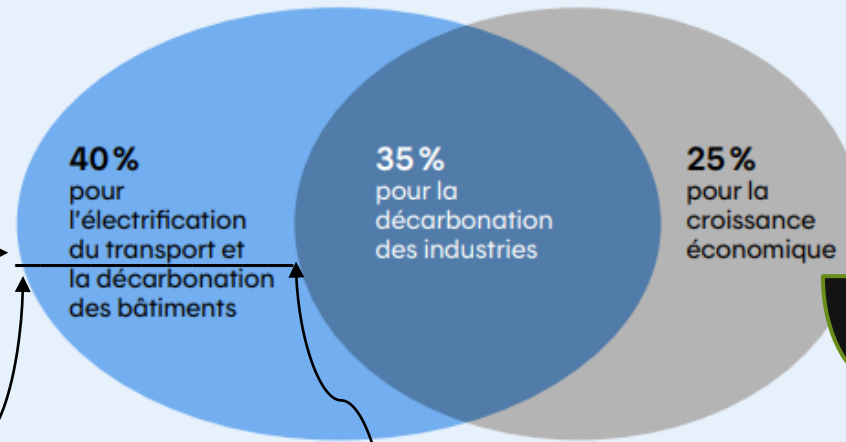
- ▶ Perte importante du patrimoine immatériel et matériel lié à la pratique d'activités peu gourmande en ressources qui se matérialisent en solutions de rechange à l'utilisation des infrastructures de dissipation énergétique à grande échelle.
- ▶ Absence de synchronisation de l'utilisation de l'énergie avec la capacité de support des écosystèmes.
- ▶ Construction d'infrastructures de dissipation énergétique à des fins purement économiques sans internaliser l'ensemble des coûts.

# Méthodologie de détermination et de suivi/validation concernant la concrétisation des mesures de décarbonation déposées afin de justifier le poste ?

Trajectoire projetée d'électricité d'ici 2050<sup>1</sup>



Répartition de l'utilisation d'électricité supplémentaire à l'horizon 2035



Impacts Et effets rebonds ?

75% consacré à la décarbonation du Québec

\*\*\*\* Validation des impacts et effets réels \*\*\*\* historiques et projetés

Mesures effectives ou théoriques ?

Usages et impacts réels de l'utilisation de l'énergie ?

Vœux ou plan réaliste ?

Suivi concret et robuste ?

Enjeux :

- \*Pression sur les ressources\*
- \*endettement collectif\*

Numéro du rappel	Date du rappel	Marque	Modèle	Système	Année(s) modèle(s) concernée(s)
<a href="#">2024-654</a>	2024-10-31	CHEVROLET	BOLT EV	Haute tension	2020 2021 2022
<a href="#">2024-371</a>	2024-06-27	CHEVROLET	BOLT EV	Haute tension	2020 2021
<a href="#">2021-524</a>	2021-08-20	CHEVROLET	BOLT EV	Haute tension	2020 2021 2022
<a href="#">2021-449</a>	2021-07-23	CHEVROLET	BOLT EV	Haute tension	2017 2018 2019

Remplacement prématuré des batteries de traction

# Modéliser une réduction du flux énergétique afin de la comparer avec le projet

► Vu la mise à jour du contexte géopolitique, certains engagements concernant la décarbonation économique mondiale risquent de se transformer en velléités, d'où l'importance de prendre une pause afin de bien évaluer l'ensemble des impacts et effets cumulatifs lié à l'augmentation du flux d'énergie qui transiterait par ce poste source.

\*\*Réduire la capacité de transit d'énergie peut contribuer à la diminution effective de la demande\*\*

**\*\*Risques de mimétisme\*\***

Énergie Transporté sans égard à l'usage = Production de détritux dont la durée de vie utile n'est pas optimale et induction d'activités dont l'utilité sociale est faible

P1 Onduleur de véhicule défectueux



- Accaparement des ressources
- Surproduction systémique
- Fragmentation des territoires
- = -Iniquité intergénérationnelle
- Perte de biodiversité
- Augmentation des risques
- Impacts extraterritoriaux
- impacts psychosociaux

??? 25%croissance+75% décarbonation ??? ←

Risques technologiques





# Demandes à Hydro-Québec

**-Considérant l'importance des enjeux en causes, mettre le projet au même pied d'égalité que le projet de poste Metapelutin en procédant à la suspension du projet Jean-Jacques-Archambault le temps de concrétiser les plans climats ainsi que le Plan de Gestion Intégré des Ressources Énergétiques.**

**-Procéder au décaviardage de l'ensemble des données déposées à la régie de l'énergie afin de permettre une élaboration collective des solutions de rechanges.**

# Recommandations au BAPE

- ▶ **Réaliser les analyses exhaustives préalables qui nous permettront de faciliter l'élaboration des plans climat et du PGIRE.**
- ▶ **Recommander la non-autorisation du projet tel que proposé ainsi que la réalisation d'un BAPE générique sur l'avenir d'Hydro-Québec.**

- ▶ ***Comment pourrions-nous convaincre nos voisins disposant d'abondantes quantités de ressources fossiles de ne pas les utiliser si nous ne nous donnons pas nous-mêmes les outils nécessaires qui nous permettront de refuser l'exploitation de nos propres ressources ?***

# Sources :

Pictogramme de signalisation routières récupérée au:

<https://www.rsr.transports.gouv.qc.ca/Dispositifs/Accueil.aspx?p=124&ca=PetiteVignette>

Tableau de rappel des véhicules routiers récupéré sur le site de transport canada au : <https://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/VRDB-BDRV/search-recherche/results-resultats.aspx?lang=fra&mk=44439!5359!6128!3229!1896!39316!4804&mkName=CHEVROLET&md=BOLT%2520EV&fy=0&ty=9999&ft=&ls=0&sy=0&syName=Tous%2520les%2520syst%25C3%25A8mes&all=0>

**Source des graphiques 22, 42 et 48 : Whitmore, J. et Pineau, P.-O., 2025. État de l'énergie au Québec 2025, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal.** Récupéré au : <https://energie.hec.ca/eeq/>

plan d'action 2035 Hydro-Québec récupéré au : <https://www.hydroquebec.com/a-propos/publications-rapports/plan-action-2035.html>

P1- photos d'un onduleur de véhicule électrique défectueux dont les pièces de rechanges ne sont pas disponibles

**Croissance de la demande Québécoise, Plan d'approvisionnement 2022-2032, DB2, dossier 392, voûte BAPE**

Empreinte carbone par habitant récupéré au : <https://statistique.quebec.ca/vitrine/developpement-durable/strategie-2023-2028/economie-verte-et-responsable/empreinte-carbone-menages?onglet=faits-saillants-et-graphiques>