

385 P NP DM23.1

Projet éolien Des Neiges –Secteur Charlevoix à
Baie-Saint-Paul et à Saint-Urbain

6211-24-089

Le parc éolien des Neiges

Un projet de surproduction énergétique

Par : Alexandre Richard

Hiver 2025

L'effort de recherche n'est pas suffisant

- ▶ -insectes non apparents dans l'étude d'impact
- ▶ -fréquences sonores /infrasons
- ▶ -vibrations et bruit potentiellement néfaste pour la faune et la flore
- ▶ -Effets potentiellement additifs (autres activités humaines et autres parcs)

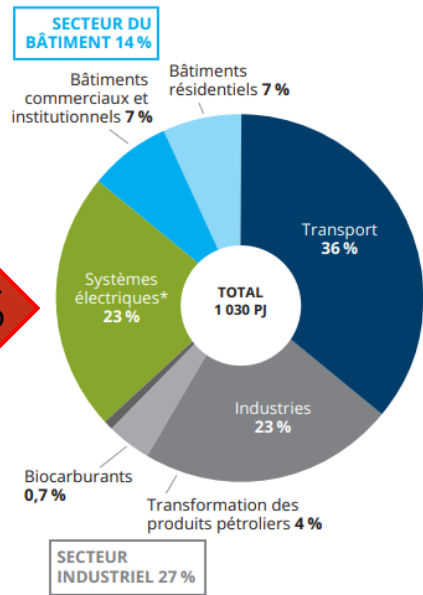
La surproduction énergétique risque d'accentuer la fragmentation des territoires

- ▶ -La mise en marché de l'énergie produite par le projet des Neiges sans égard à son usage.
- ▶ -Nécessaire évaluation exhaustive préalable des impacts cumulatifs de l'ensemble des projets éoliens susceptibles d'impacter les espèces (sans égard à leurs statuts) .
- ▶ Les populations d'insectes sont en déclin, il est donc nécessaire de reconnaître leurs services écosystémiques et de les intégrer aux projets.
- ▶ La surproduction énergétique conduit à la fragmentation directe et indirecte des territoires (aux points d'implantations de production et d'utilisation de l'énergie produite)

Surstimulation économique via l'abondance d'énergie

- ▶ Iniquité sociale systémique
- ▶ Dissipation des ressources

GRAPHIQUE 42 • SOURCES DES PERTES D'ÉNERGIE LIÉES AU SYSTÈME ÉNERGÉTIQUE QUÉBÉCOIS, 2022



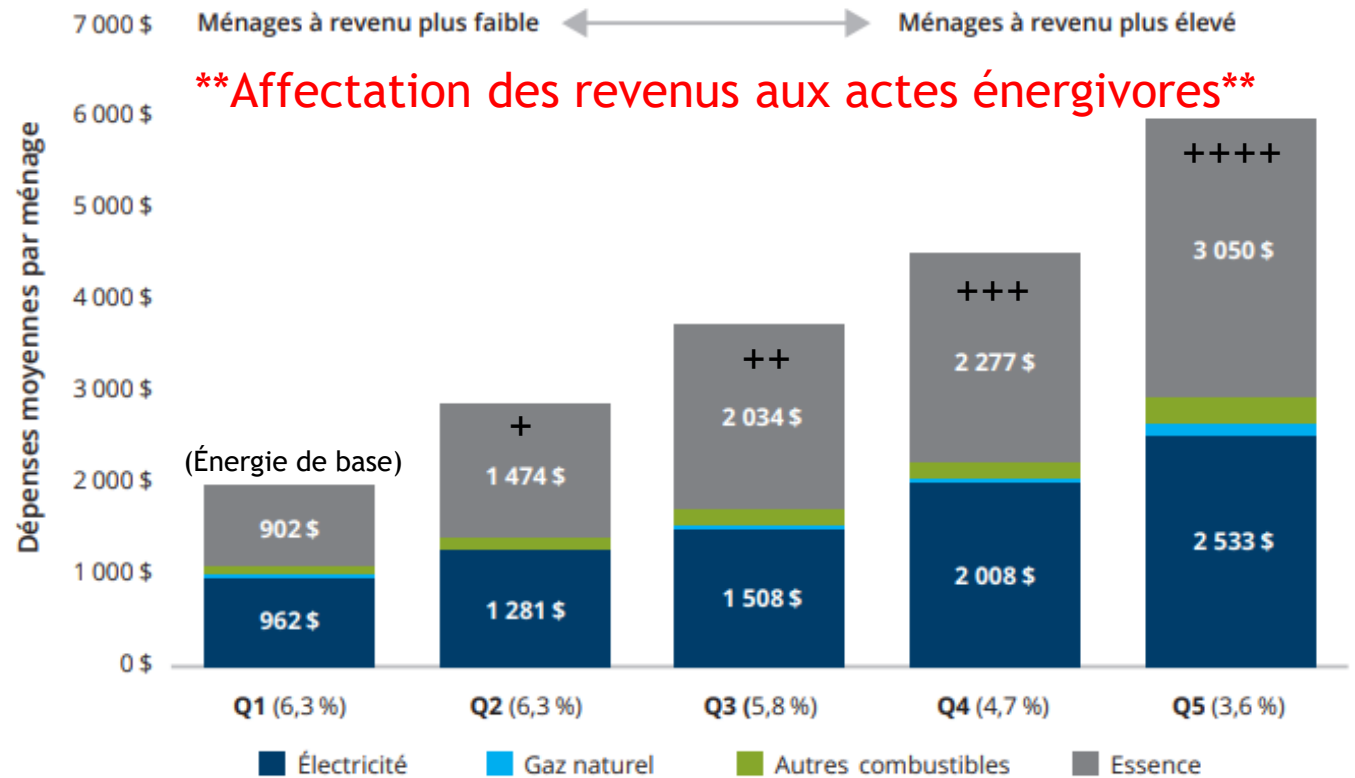
Part des Pertes 23%

Sources : Voir les sources du graphique 2.

Note : *Pertes liées à la production d'électricité (conversion de l'énergie primaire en énergie électrique), ainsi qu'à son transport et sa distribution.

Graphiques 42 et 48 adapté de : Whitmore, J. et Pineau, P.-O., 2025

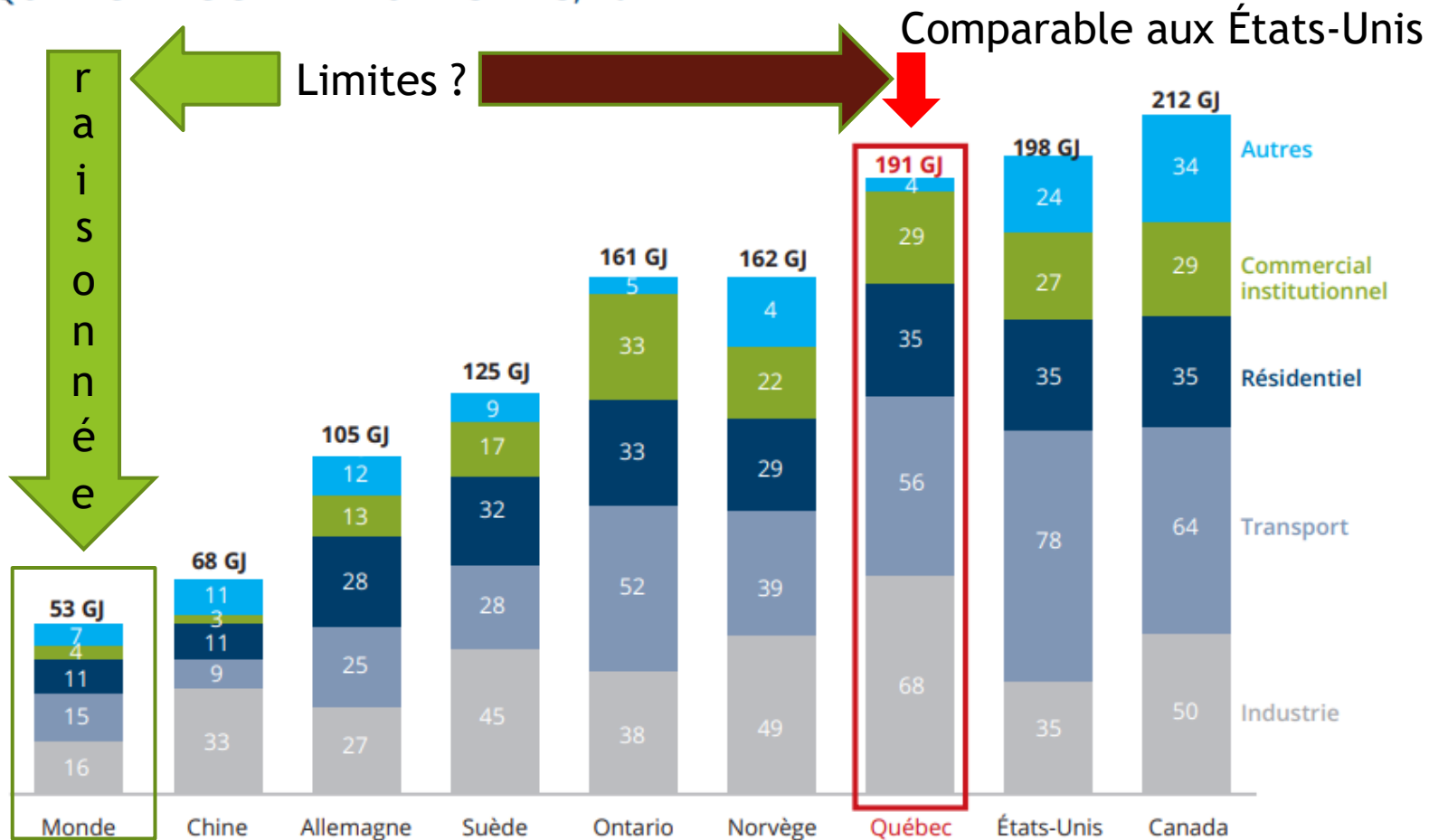
GRAPHIQUE 48 • DÉPENSES D'ÉNERGIE DES MÉNAGES QUÉBÉCOIS PAR QUINTILE DE REVENU, 2021



Mise en marché des électrons sans égard à l'usage à même un réseau de transport et de distribution qui sera de moins en moins évident à entretenir vu la rareté projetée des ressources

La consommation d'énergie excessive des occupants du territoire

GRAPHIQUE 22 • COMPARAISON DE LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE PAR HABITANT DU QUÉBEC AVEC CELLE D'AUTRES PAYS, 2022



Création de dépendances

(pour les états et les parties prenantes)

- ▶ Pécuniaire
- ▶ Énergétique
- ▶ Technologique

Effets des dépendances issues de la surproduction énergétique

- ▶ Paresse nationale (comportements de moindre effort)
- ▶ Perte d'autodétermination énergétique
- ▶ Perte importante du patrimoine immatériel :
(solutions de rechange aux infrastructures de dissipation énergétique à grande échelle)
- ▶ Absence de synchronisation avec la capacité de support des écosystèmes.
- ▶ Construction d'infrastructures de gaspillage "surproductive" à des fins purement économiques.

*Peu d'emplois lors de la Phase d'opération
Vs revenus apparent considérables*

Surproduction historique

- ▶ Renforce le signal de colonisation du territoire sans procéder à l'internalisation de l'ensemble des coûts.
- ▶ Nécessaire mise en valeur transparente des risques attribuables aux choix technologiques
- ▶ Valider le coût réel et comparaison avec des solutions de rechanges (internalisation des coûts sociaux et environnementaux)

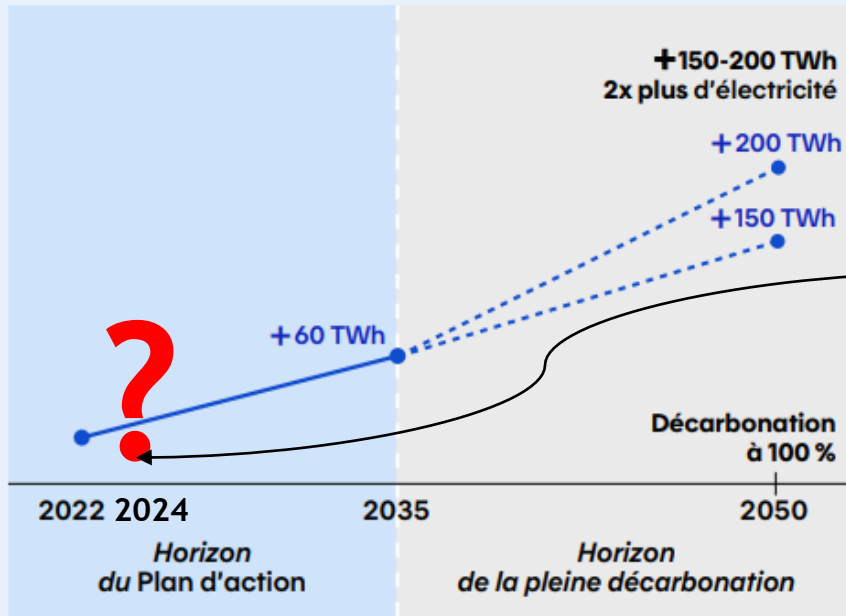
Interconnexion de la “lutte aux changements climatiques” / Protection de la biodiversité

- ▶ La production d'énergie nécessite un suivi rigoureux ainsi que le développement préalable des outils permettant la concrétisation des mesures de décarbonation .
- ▶ Anticipation des rendements marginaux décroissants en tenant compte des prochaines générations.
- ▶ Exploration préalable de l'ensemble des solutions de rechanges à moindre coûts afin d'appliquer le principe d'efficacité économique.

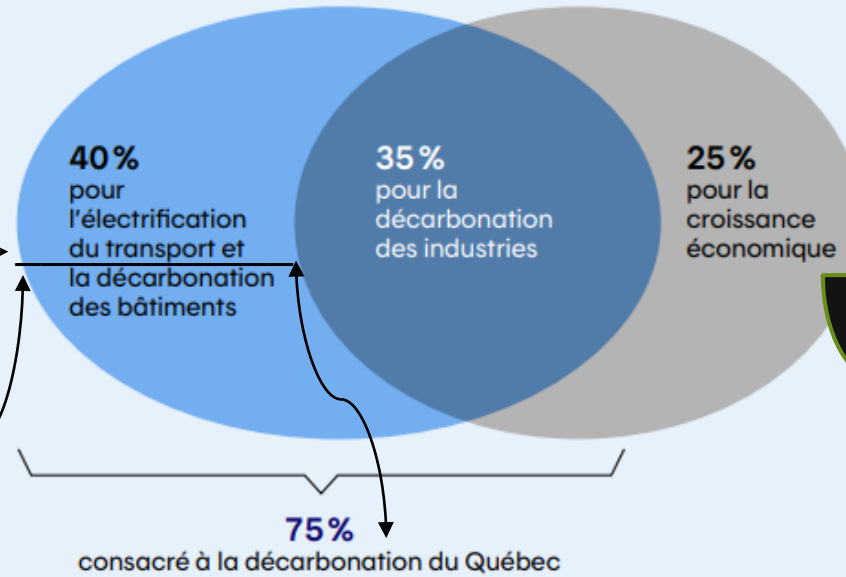
Analyse du cycle de vie de l'énergie en fonction de ses affectations couplé à un suivi rigoureux en tenant compte de l'avancement de nos connaissances.

Méthodologie de détermination et de suivi/validation concernant la concrétisation des mesures de décarbonation déposées afin de justifier le projet des Neiges ?

Trajectoire projetée d'électricité d'ici 2050¹



Répartition de l'utilisation d'électricité supplémentaire à l'horizon 2035



Impacts Et effets ?

Mesures effectives ou théoriques ?

Usages et impacts réels de l'utilisation de l'énergie ?

Vœux ou plan réaliste ?

Suivi concret et robuste ?

Enjeu

Pression sur les ressources

Numéro du rappel	Date du rappel	Marque	Modèle	Système	Année(s) modèle(s) concernée(s)
2024-654	2024-10-31	CHEVROLET	BOLT EV	Haute tension	2020 2021 2022
2024-371	2024-06-27	CHEVROLET	BOLT EV	Haute tension	2020 2021
2021-524	2021-08-20	CHEVROLET	BOLT EV	Haute tension	2020 2021 2022
2021-449	2021-07-23	CHEVROLET	BOLT EV	Haute tension	2017 2018 2019

← Remplacement prématuré des batteries de traction

Proposition d'ajustement de l'échelle de production

- ▶ Vu la mise à jour du contexte géopolitique, certains engagements concernant la décarbonation de l'économie mondiale risquent de se transformer en velléités, d'où l'importance de prendre une pause afin de bien évaluer l'efficacité réelle des mesures d'électrification à grande échelle.

P1 Onduleur de véhicule défectueux



Risques technologiques

****Risques de mimétisme comportemental****

****La sobriété peut contribuer à réduire la demande à la source****

****Historique des barrages parcs éoliens et des lignes à hautes tensions****

Recommandations

- ▶ Au BAPE de déployer les outils et ressources nécessaires à une analyse complète des enjeux incluant l'ensemble des impacts socioéconomiques (négatifs et positifs)
- ▶ Recommander au ministre le refus du projet suivi d'un moratoire de quelques années sur l'implantation de nouveaux projets de production énergétiques ainsi que de réfection et/ou d'ajout d'infrastructures de transport et de distribution d'énergie afin d'évaluer collectivement les mesures de réduction à la source qui permettraient d'effacer la demande .

Recommandations suite

- ▶ Exiger le dépôt des méthodologies choisies ainsi que les données et métadonnées utilisées pour la validation du calcul des émissions évitées par les solutions technologiques de substitution proposées dans le plan d'action 2035 déposé au dossier par Hydro-Québec.

Sources :

Pictogramme de signalisation routières récupérée au:

<https://www.rsr.transports.gouv.qc.ca/Dispositifs/Accueil.aspx?p=124&ca=PetiteVignette>

Tableau de rappel des véhicules routiers récupéré sur le site de transport canada au : <https://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/VRDB-BDRV/search-recherche/results-resultats.aspx?lang=fra&mk=44439!5359!6128!3229!1896!39316!4804&mkName=CHEVROLET&md=BOLT%2520EV&fy=0&ty=9999&ft=&ls=0&sy=0&syName=Tous%2520les%2520syst%25C3%25A8mes&all=0>

Source des graphiques 22, 42 et 48 : Whitmore, J. et Pineau, P.-O., 2025. *État de l'énergie au Québec 2025*, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal. Récupéré au : <https://energie.hec.ca/eeq/>

plan d'action 2035 Hydro-Québec récupéré au : <https://www.hydroquebec.com/a-propos/publications-rapports/plan-action-2035.html>

P1- photos d'un onduleur de véhicule électrique défectueux dont les pièces de rechanges ne sont pas disponibles