

Plan de présentation

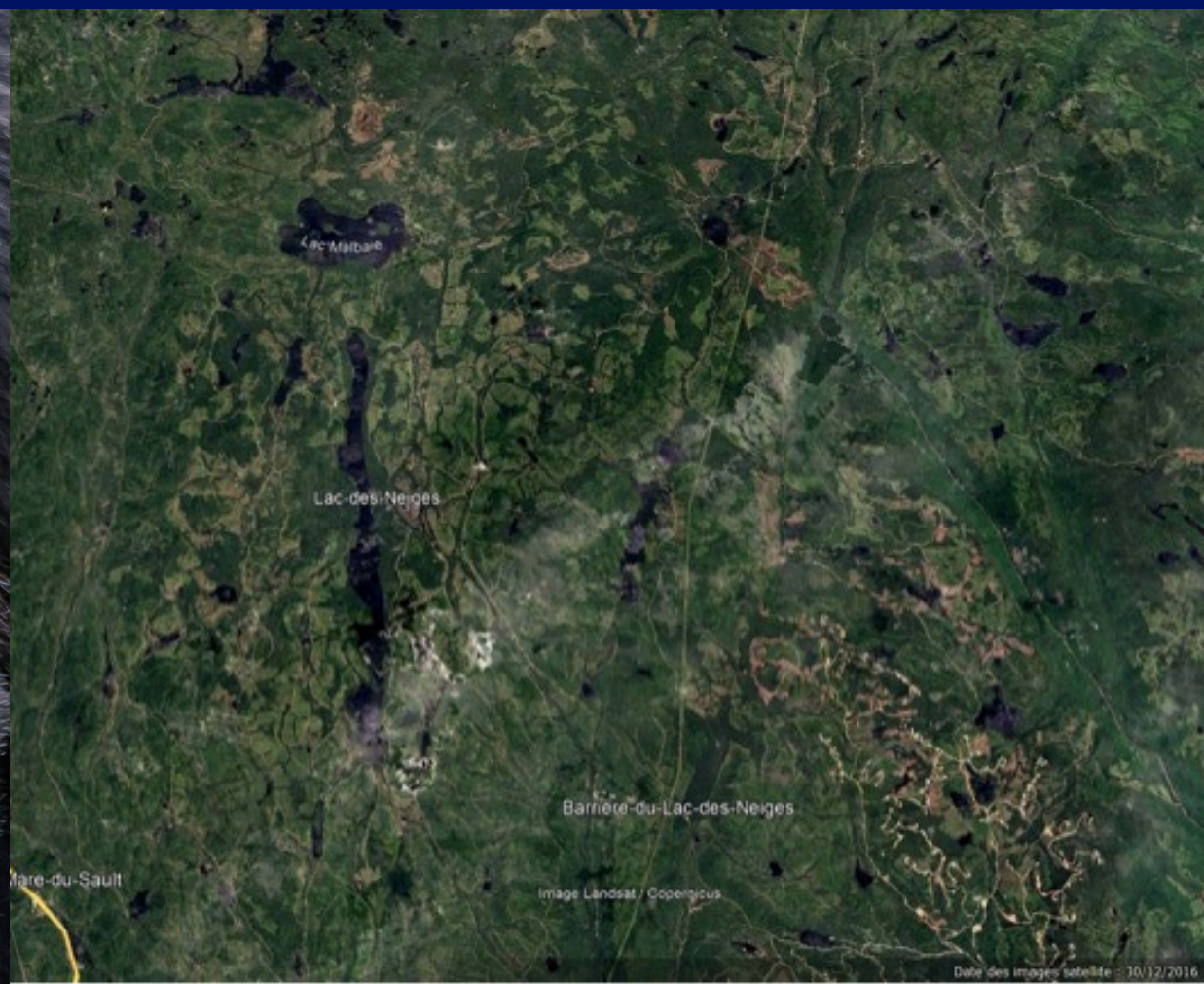
01 Introduction

02 Enjeux locaux

03 solutions

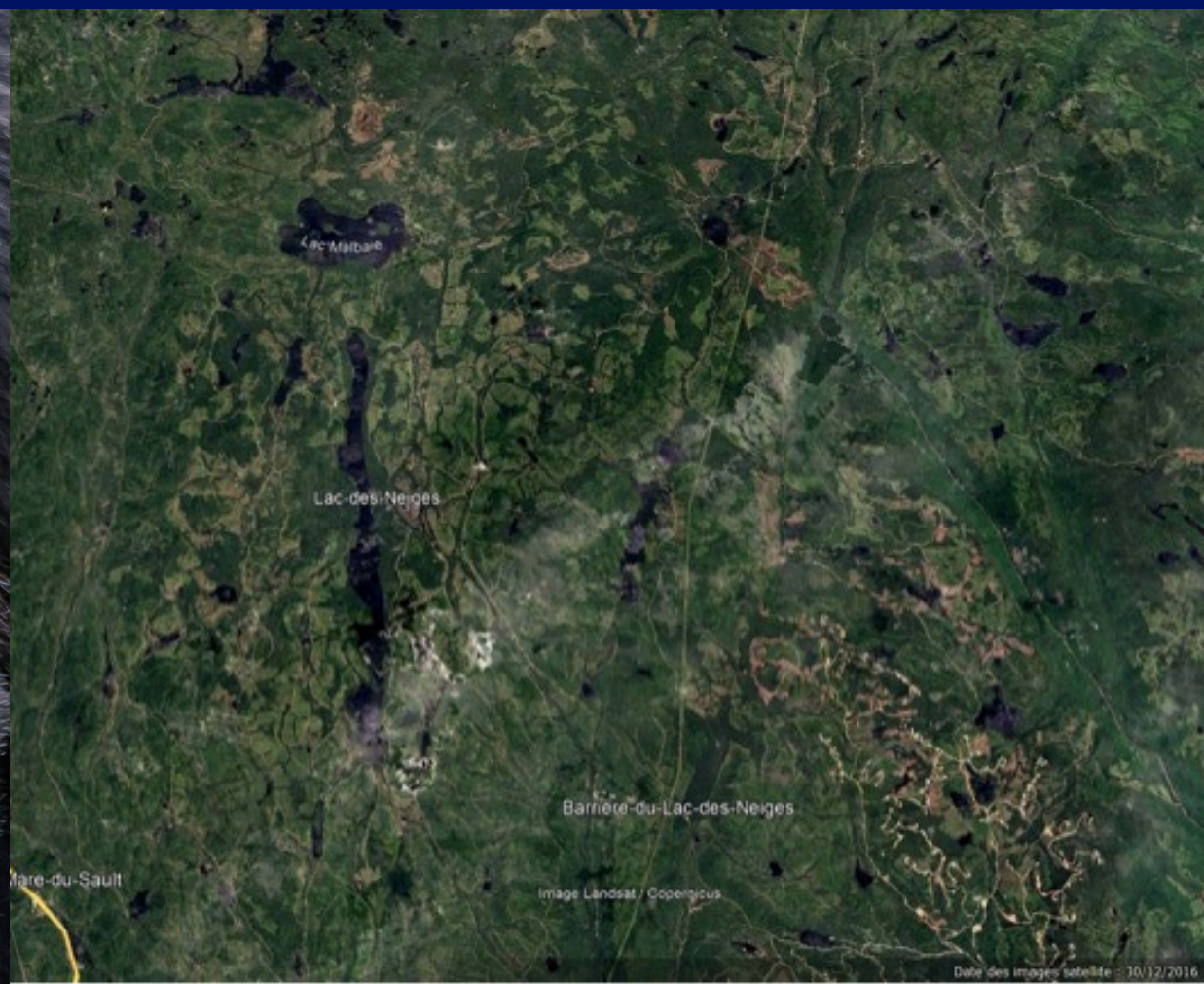
1. Introduction

À qui la faute?



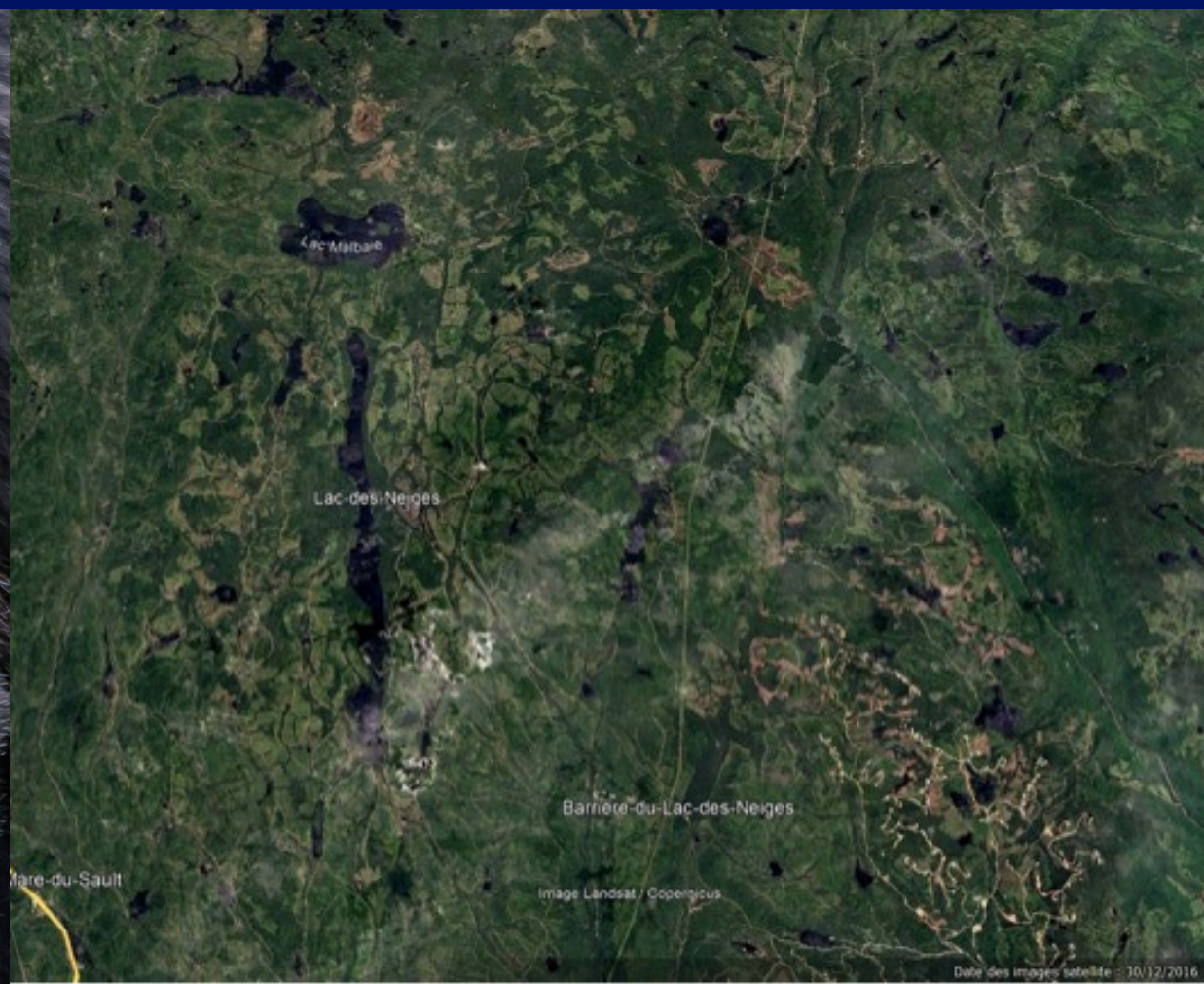
Introduction

À qui la faute?



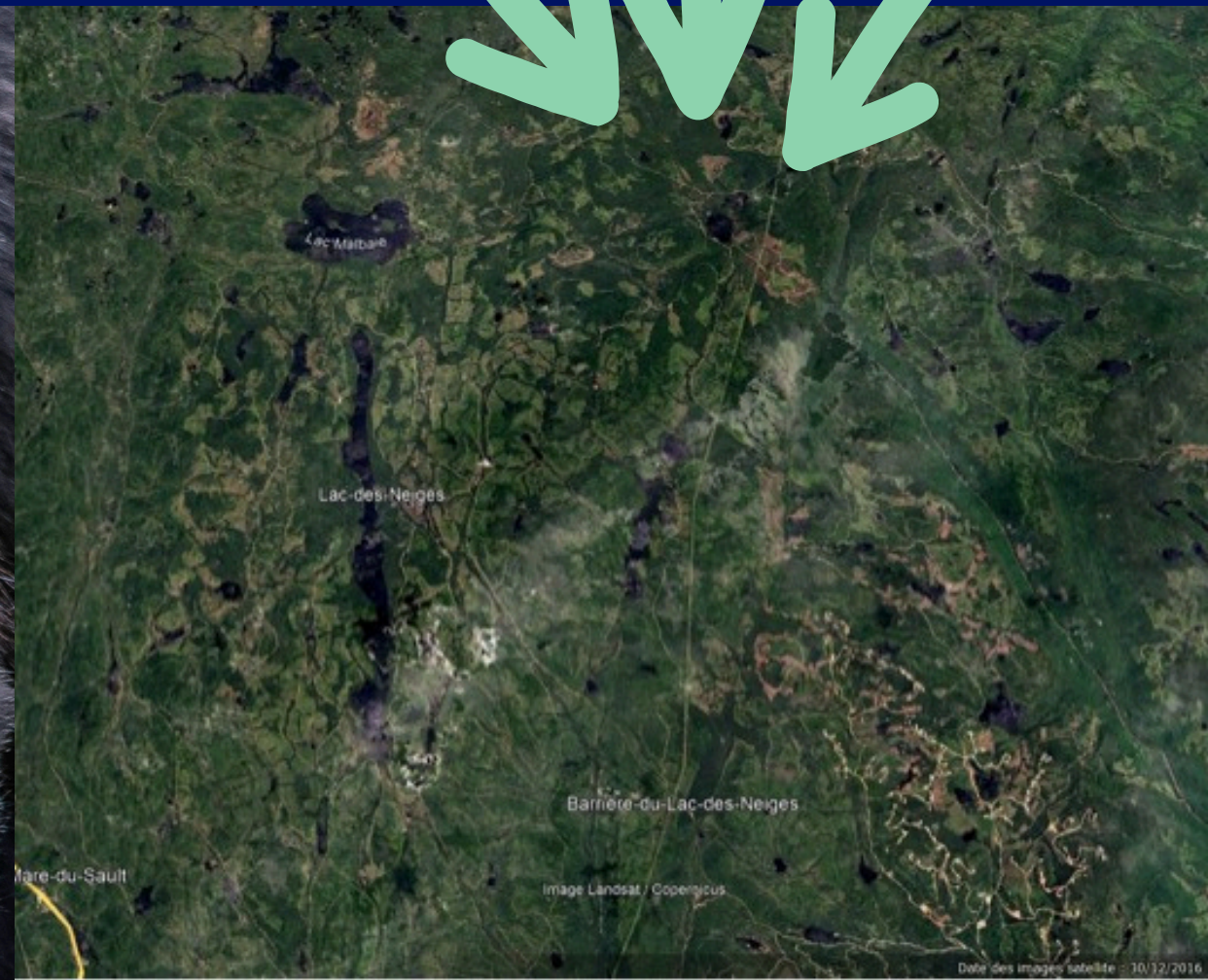
Introduction

À qui la faute?



Introduction

À qui la faute?



Chemins forestiers

12 fois le tour de la planète (QC)

Réseau de chemins multiusages en 2022-2023

Classe ¹ (km)	Région administrative																	Total
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	118,9	2 222,3	2,3	301,4	-	-	56,6	651,3	459,1	1 350,9	267,6	0,9	-	0,0	0,3	-	-	5 431,5
2	117,8	2 681,1	54,7	321,9	-	-	267,3	1 041,0	911,9	955,6	789,5	24,6	-	77,5	43,6	-	-	7 286,5
3	540,8	16 135,7	589,4	945,4	-	-	1 208,4	5 517,5	4 702,4	6 657,8	1 683,6	131,3	-	195,9	1 179,1	-	-	39 487,4
4	5 351,2	18 261,2	2 531,9	21 109,6	367,8	-	7 372,3	13 061,0	11 293,9	7 002,9	18 120,6	2 040,0	-	2 506,5	7 903,0	-	8,0	116 929,8
5	5 689,8	9 842,5	5 230,8	5 909,2	86,8	-	2 643,8	6 737,9	2 171,1	4 039,0	1 792,2	41,0	-	1 360,0	2 461,4	-	22,9	48 028,5
HI	20,9	7 111,5	1 214,2	2 265,2	32,8	-	1 346,8	19 945,3	5 431,8	30 262,2	184,6	88,9	-	1 050,2	2 325,7	-	-	71 280,0
HN	19,6	233,3	0,1	-	-	-	-	-	378,7	887,0	40,9	5,5	-	-	0,2	-	-	1 565,3
IN	1 566,3	444,4	255,3	10,7	26,6	-	2 081,0	13 645,0	74,4	8 327,8	600,2	396,6	-	230,5	63,9	-	0,0	27 722,8
NC	8 979,2	59 228,5	10 903,7	3 970,7	301,4	-	22 955,4	2 805,5	27 574,4	8 951,0	7 031,8	597,0	-	5 153,7	9 963,7	-	5,6	168 421,9
Total	22 404,5	116 160,5	20 782,5	34 834,0	815,4	-	37 931,8	63 404,5	52 997,8	68 434,2	30 511,0	3 325,8	-	10 574,3	23 940,9	-	-	486 153,8

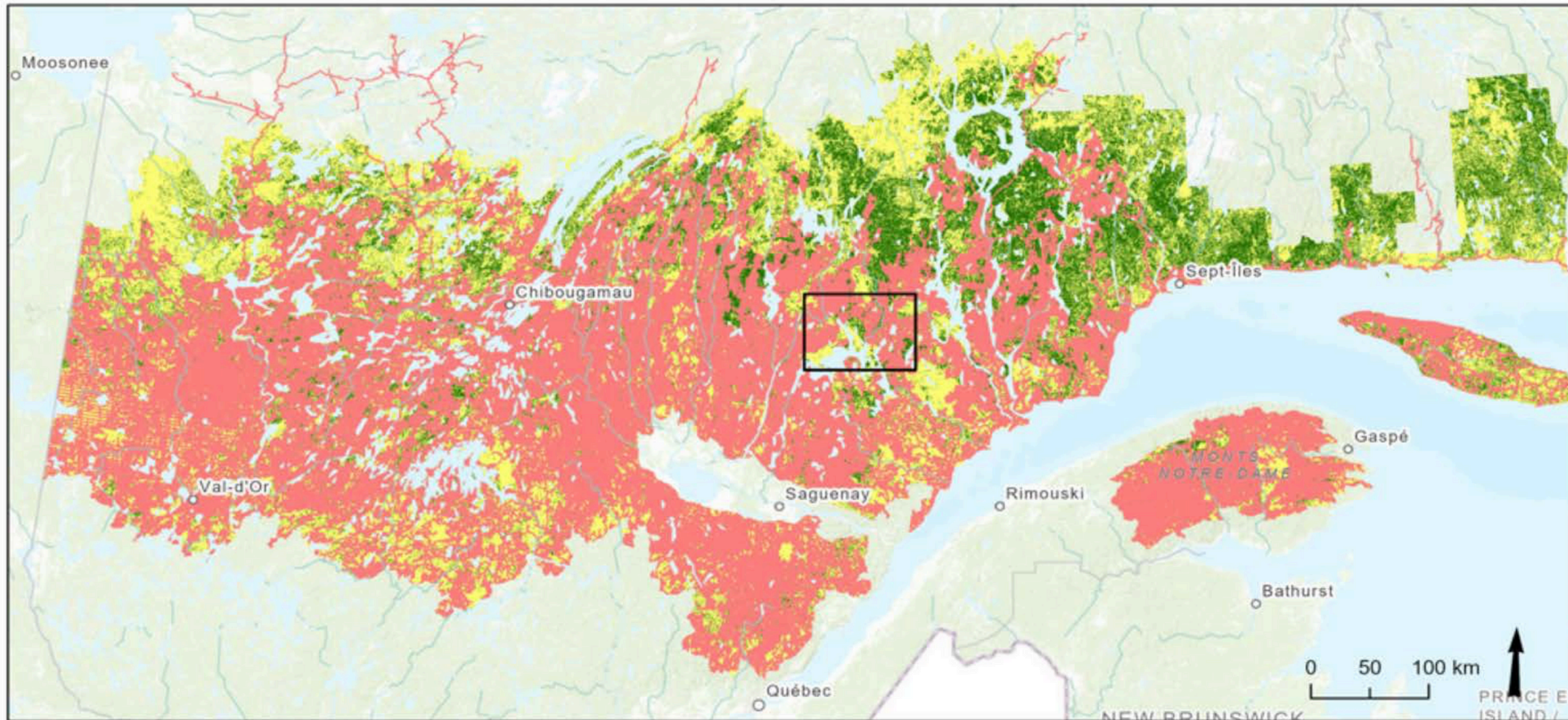
Source : Ministère des Ressources naturelles et des Forêts, Direction de la coordination opérationnelle

1. HI : hiver; HN : hors normes; IN : inconnue; NC : non classé

Note : les écarts avec les données de l'an passé peuvent provenir de la fermeture ou de la remise en production de certaines portions de chemins.



Les chemins forestiers, un agent majeur de perturbation anthropique



Sources: NRCan, Esri Canada, and Canadian Community Maps contributors. Adresses Québec 2021, MFFP : Système hiérarchique 2005, ECOFOR 4e décennal 2014.
Projection : NAD 1983 Québec Lambert
Auteur : CEF, 2023.

Sapinière à bouleau blanc et Pessière à mousses

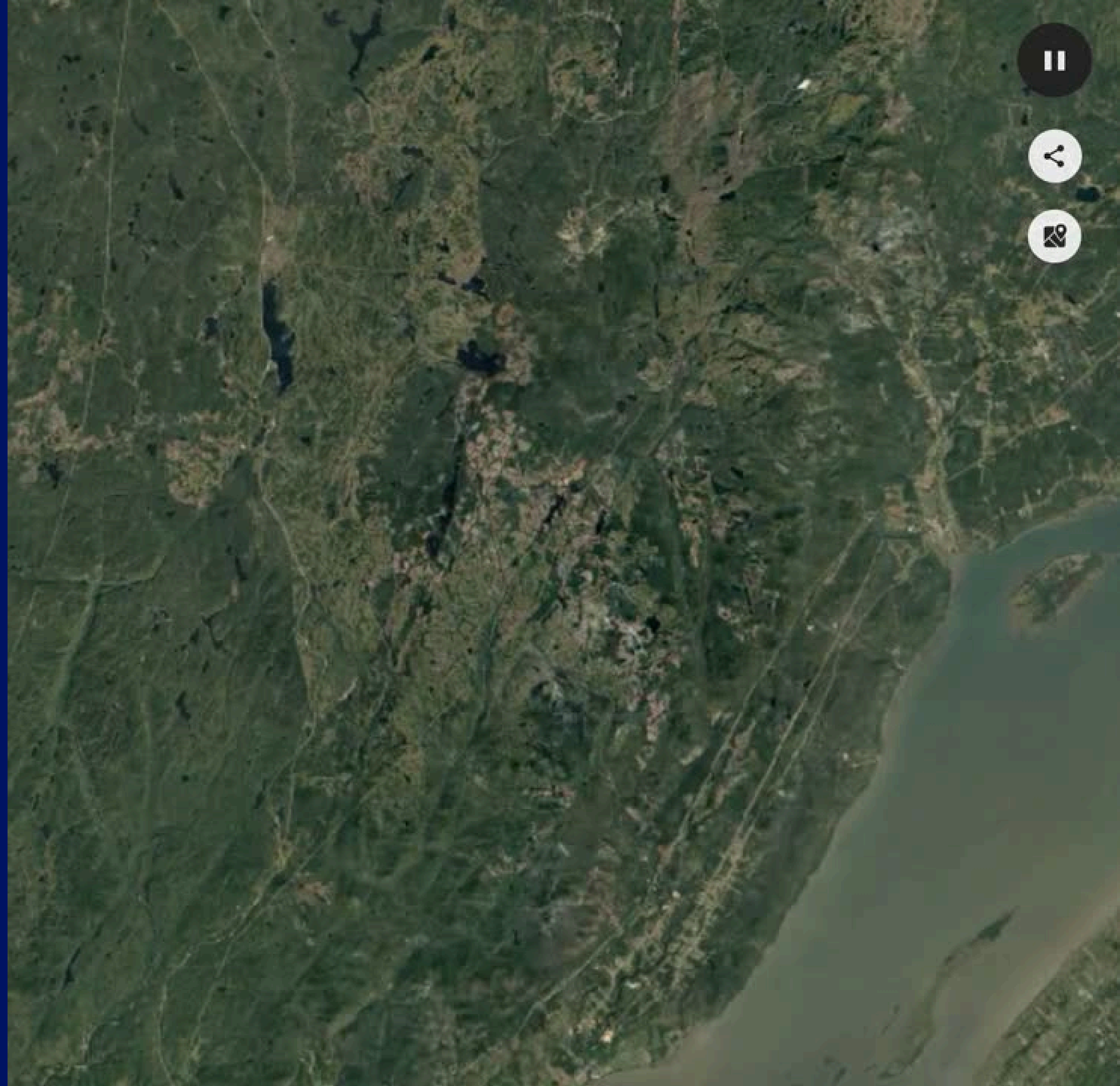
- Chemins et routes (emprise 500m)
- Autre forêt
- Forêt résineuse > 80 ans



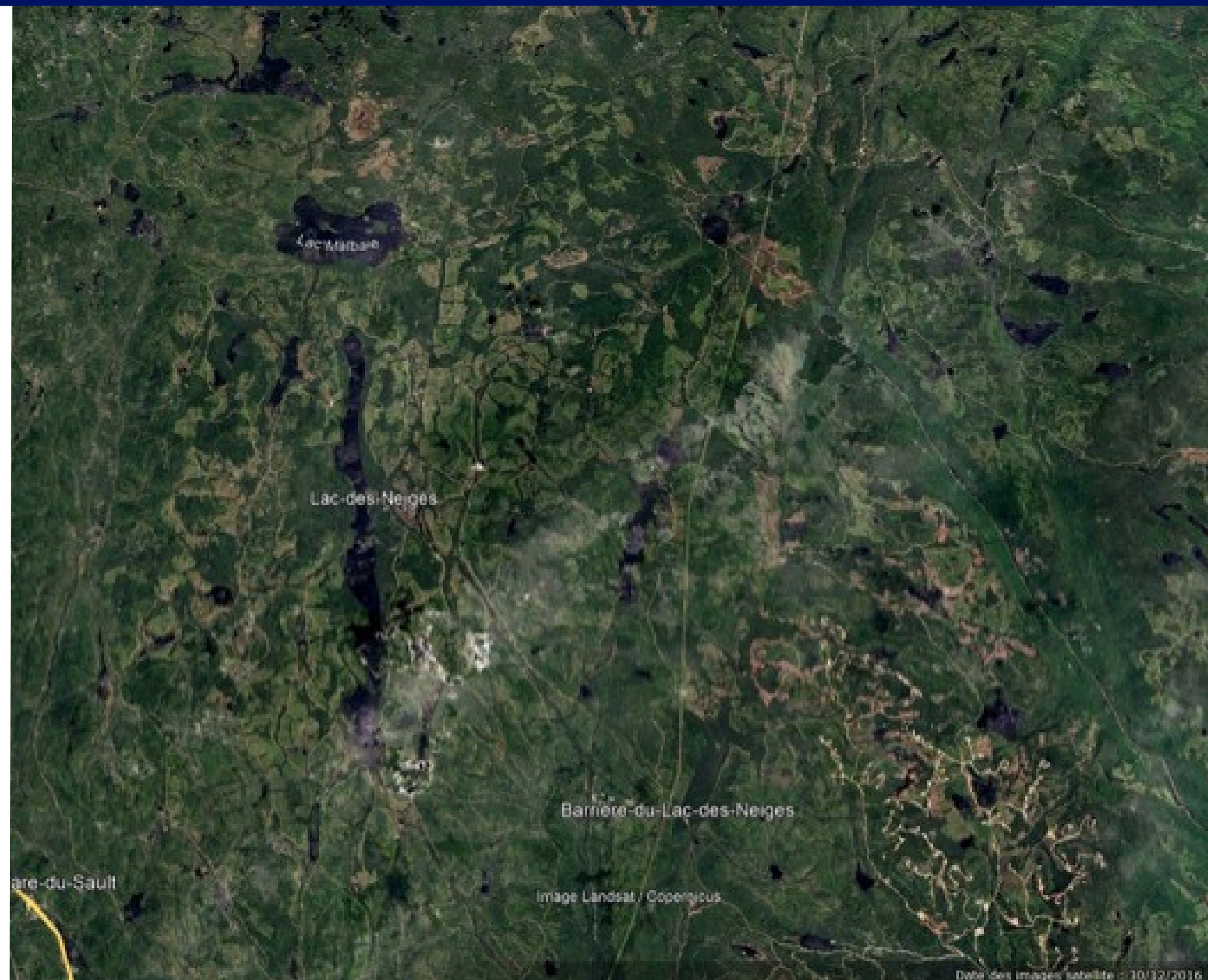
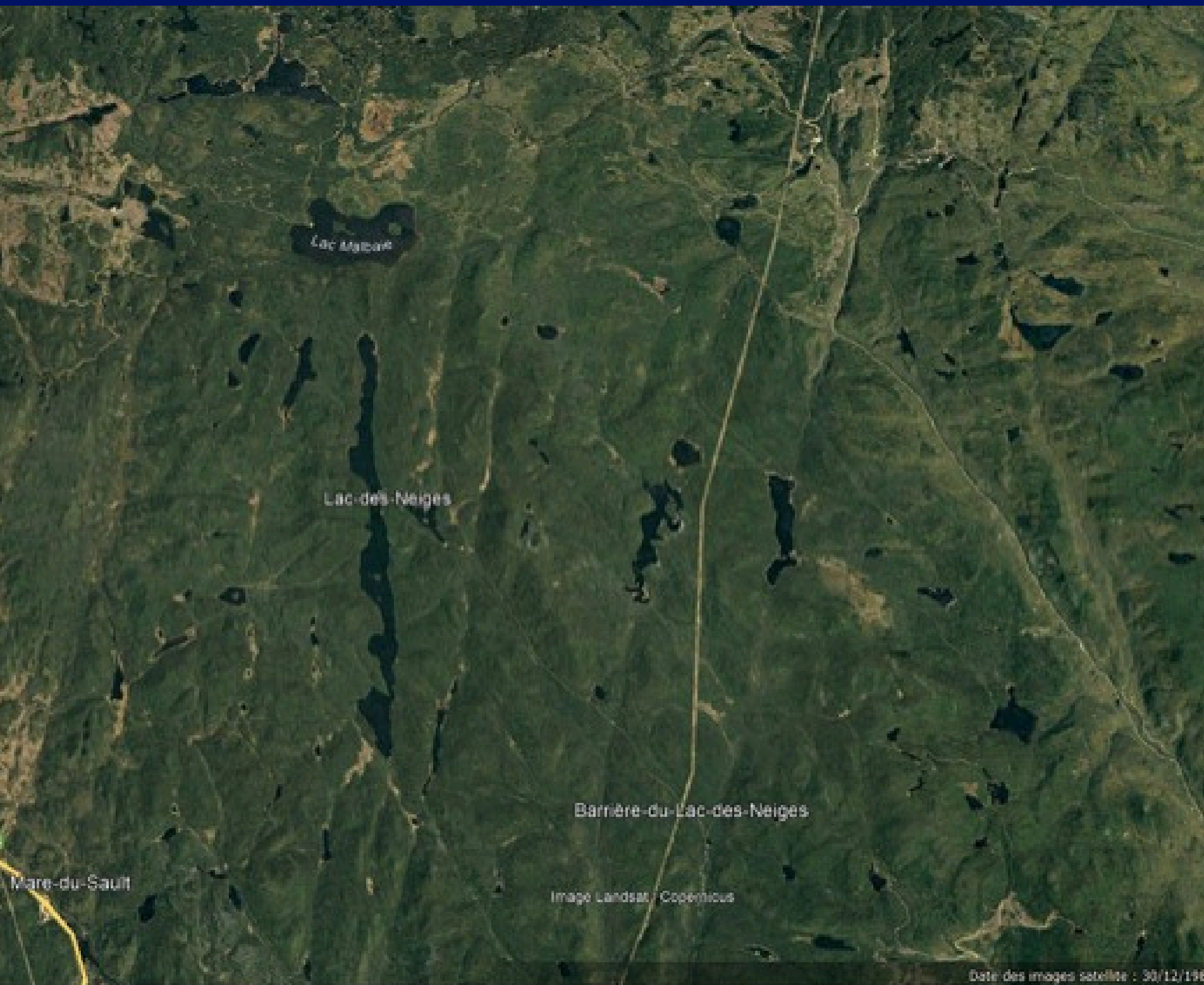
Présenté par Pierre Drapeau
([colloque 2023 du CEF](#)). Pour un
observatoire de la forêt au Québec

Évolution de l'arrière pays depuis 1984

<https://earthengine.google.com/timelapse/>

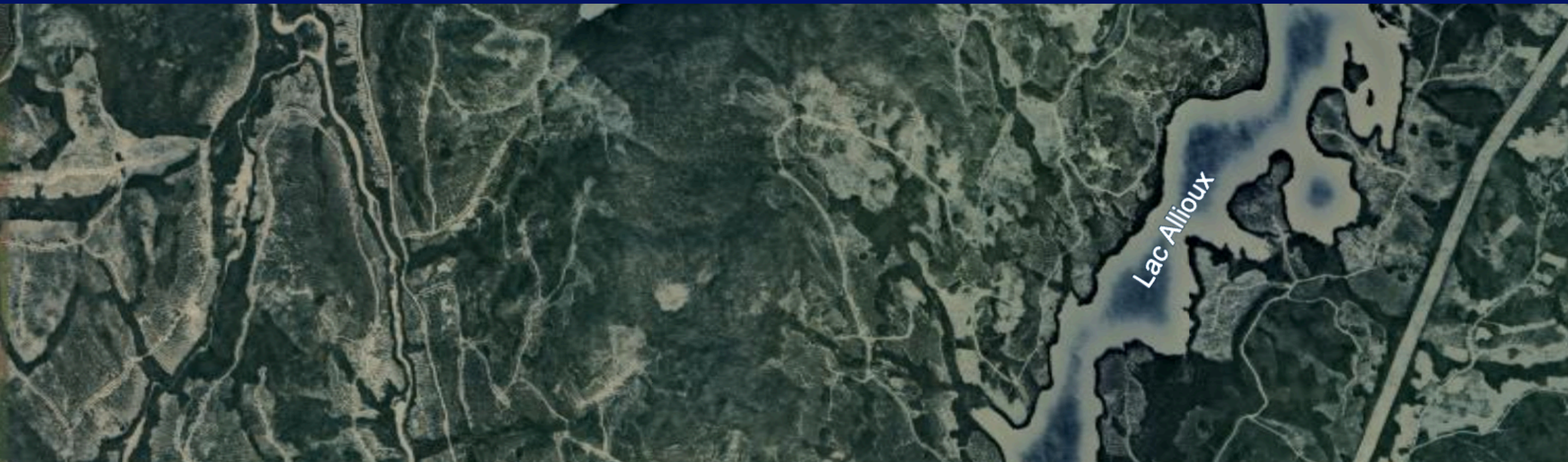


1985 vs 2016



La fragmentation

Effets & enjeux.



Impacts

(-) Biodiversité

(-) biomasse

(+) perturber cycle nutriments

(+) imperméabilisation milieu

(+) sédimentation cours d'eau

Comment la fragmentation influence notre vulnérabilité ?

Maladies, feux, inondations, exploitation des ressources...



Photo de Erik Karits sur Unsplash

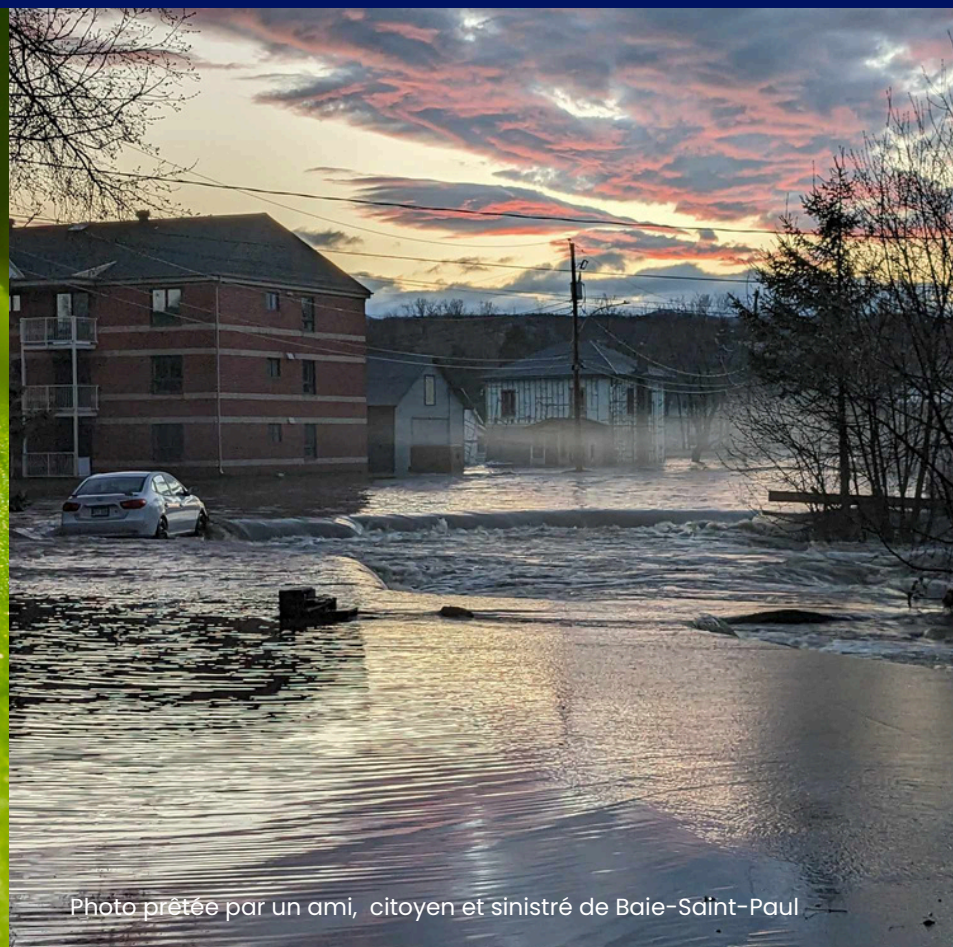


Photo prêtée par un ami, citoyen et sinistré de Baie-Saint-Paul



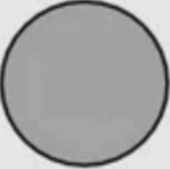
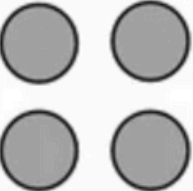
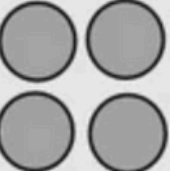
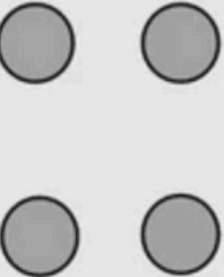
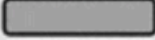
Photo de Colin Lloyd sur Unsplash



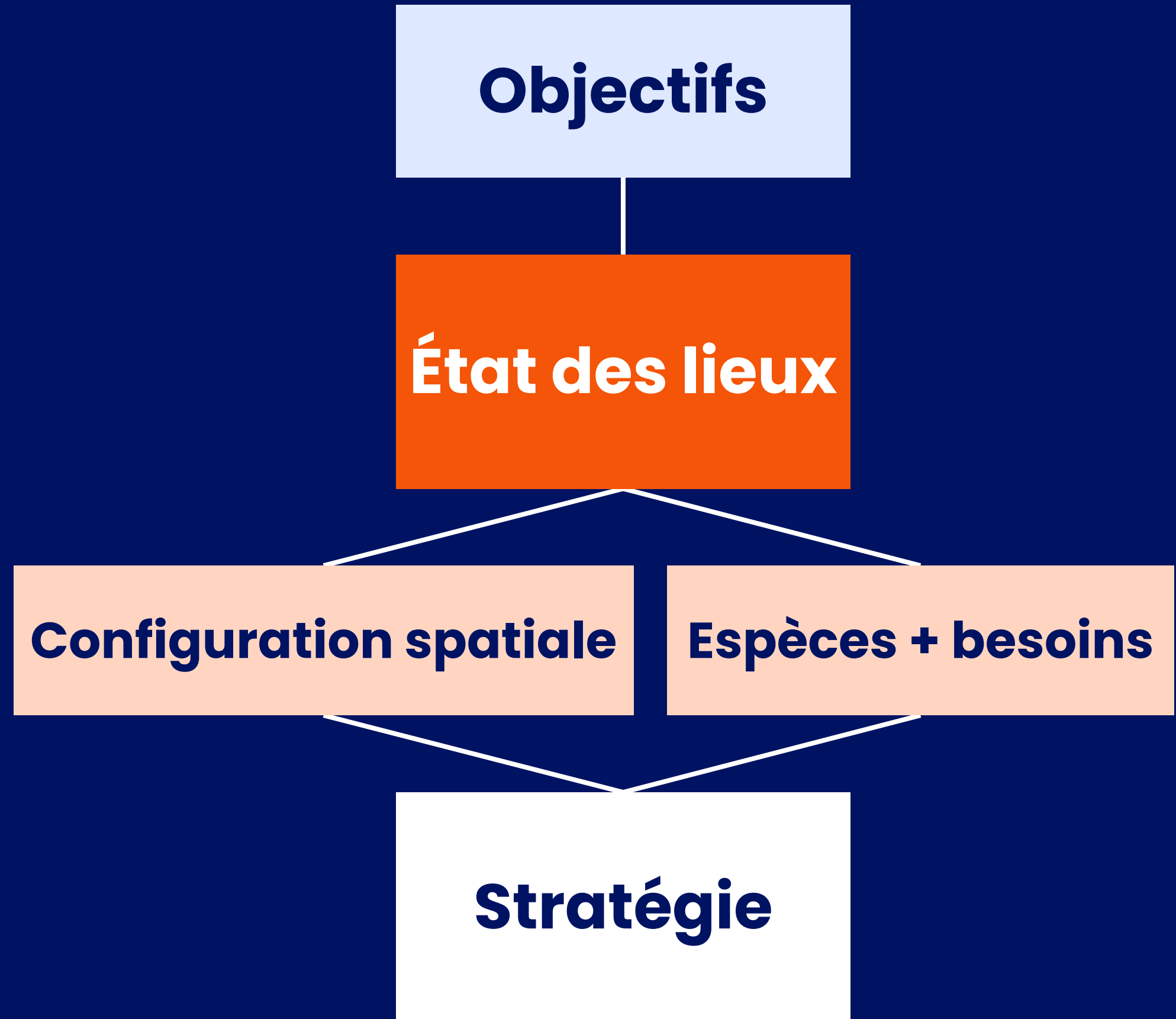
Photo de Egor Vikhrev sur Unsplash

Comment l'organisation du paysage influence la biodiversité ?

**The island dilemma,
Diamond 1975.**

	Better	Worse
Taille	 Bigger	 Smaller
Nombre	 Single	 Several
Proximité	 Aggregated	 Widely separated
Connectivité	 Connected	 Isolated
Forme	 Circular	 Linear

Comment choisir le bon compromis?

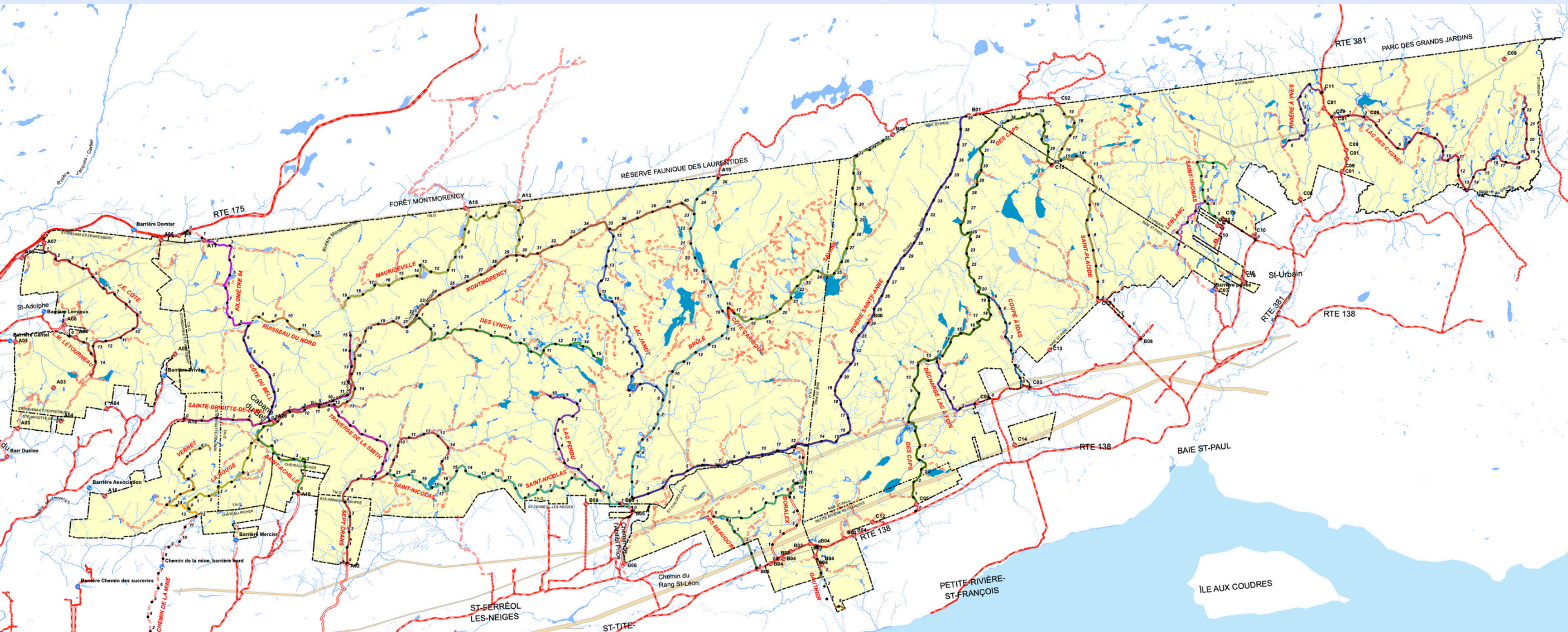


2.1 Enjeux locaux

Aménagement sur la Seigneurie de Beaulpré



SOURCE:
[HTTPS://WWW.SEIGNEURIEDEBEAUPRE.CA/DOCUMENTS/CONTENU/\(X08.2\)%20RÉSEAU%20ROUTIER%20SEIGNEURIE%20DE%20BEAUPRÉ.PDF](https://www.seigneuriedebeaupre.ca/documents/contenu/(X08.2)%20RÉSEAU%20ROUTIER%20SEIGNEURIE%20DE%20BEAUPRÉ.PDF)



PGAF en consultation: une opportunité de se responsabiliser

VERSION 2025



SÉMINAIRE
DE QUÉBEC

Évolution des PGAF selon les plans liés à la protection du caribou

2006 à 2011

2013 à 2018

2013 à 2023

PLAN

✓ Caribou

RÉPONSE

✓ mesures
👤 Possibilité
🌲 forestière

PLAN

📊 vieilles forêts

RÉPONSE

🚫 Caribou
↓ mesures

PLAN

🦌 Rétablir

RÉPONSE

🚫 inclut
✓ mesures
🌍 lieu identifié

**+ conservation
dans la zone
tampon qui se
trouve sur son
territoire, avec
ou sans décret**

Loi sur le DD, art. 6

i) prévention

j) précaution

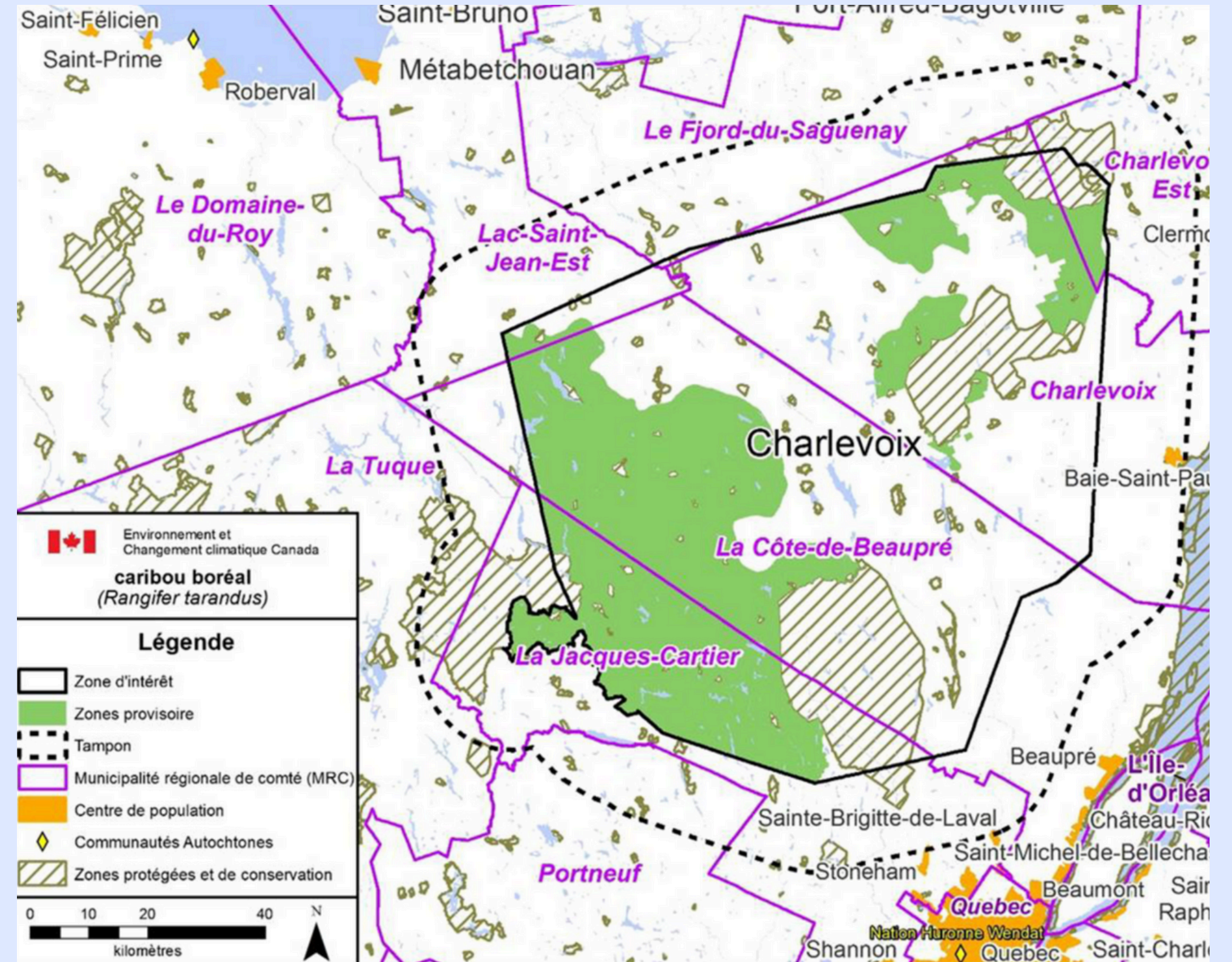


Figure 2 : Zones provisoires visées par un décret d'urgence à l'intérieur de l'aire de répartition du caribou boréal de Charlevoix et à proximité de celle-ci.

Ajouter les mesures de bonification suivantes au PGAF



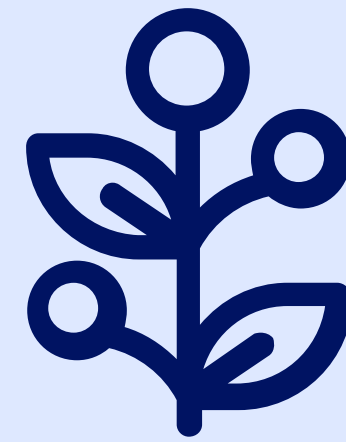
Connectivité

La prioriser aux endroits visés (zone tampon)



Vieilles forêts

définir prioritaire (p.93), établir des seuils (50 ans +) et les respecter



Restauration

s'arrimer avec une stratégie régionale, amorcer transition économique

2.2 Enjeux locaux à l'échelle du projet



La grive de Bicknell

Les derniers habitats intacts
sont & seront très affectés

71,4% (des Neiges)

85,7% (+ Charlevoix)



compensation possible



Solutions proposées

**Relocaliser
(28 éoliennes
problématiques)**

**Utiliser la modélisation
d'ECC (+ précise)**

**Prioriser les sites à + de
900 mètres d'altitude**

**Éviter la compensation
(impossible)**

Obligations légales

Art. 3

Définit qui est lié par la loi, dont les organismes mandataires du GV / Responsabilité accrue d'Hydro QC

**Art.
18**

Oblige à prendre des mesures suffisantes / ECCC juge que ça n'a pas été fait (28 éoliennes problématiques)

**Art.
19**

Doit prouver un préjudice collectif et l'absence d'alternatives / Viabilité $\neq$ préjudice collectif. L'initiateur a déjà montré sa capacité à déplacer

Risque de précédent juridique

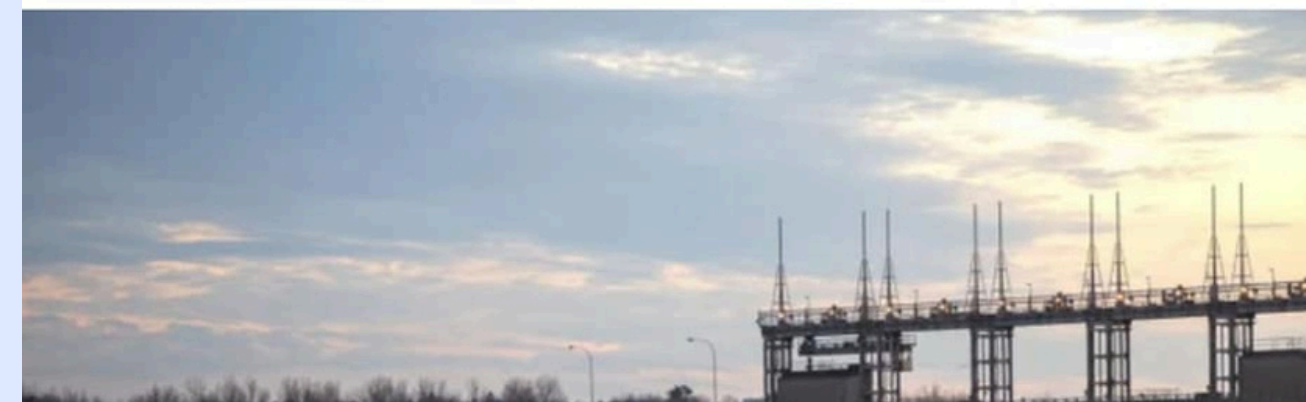
Un projet ne devrait pas avoir à contourner la loi pour être viable

Autoriser pour « décarbonner » le Québec, c'est rendre la protection de l'environnement optionnelle pour l'ensemble des projets de transition

L'avenir du droit environnemental au Québec: particulièrement préoccupant avec le projet de loi 81

**Le BAPE
«préoccupé» par
un nouveau
pouvoir que le
ministre de
l'Environnement
veut se donner**

[\[Accueil\]](#) / [\[Environnement\]](#)



2.3 Enjeux locaux

Les coûts de la fragmentation

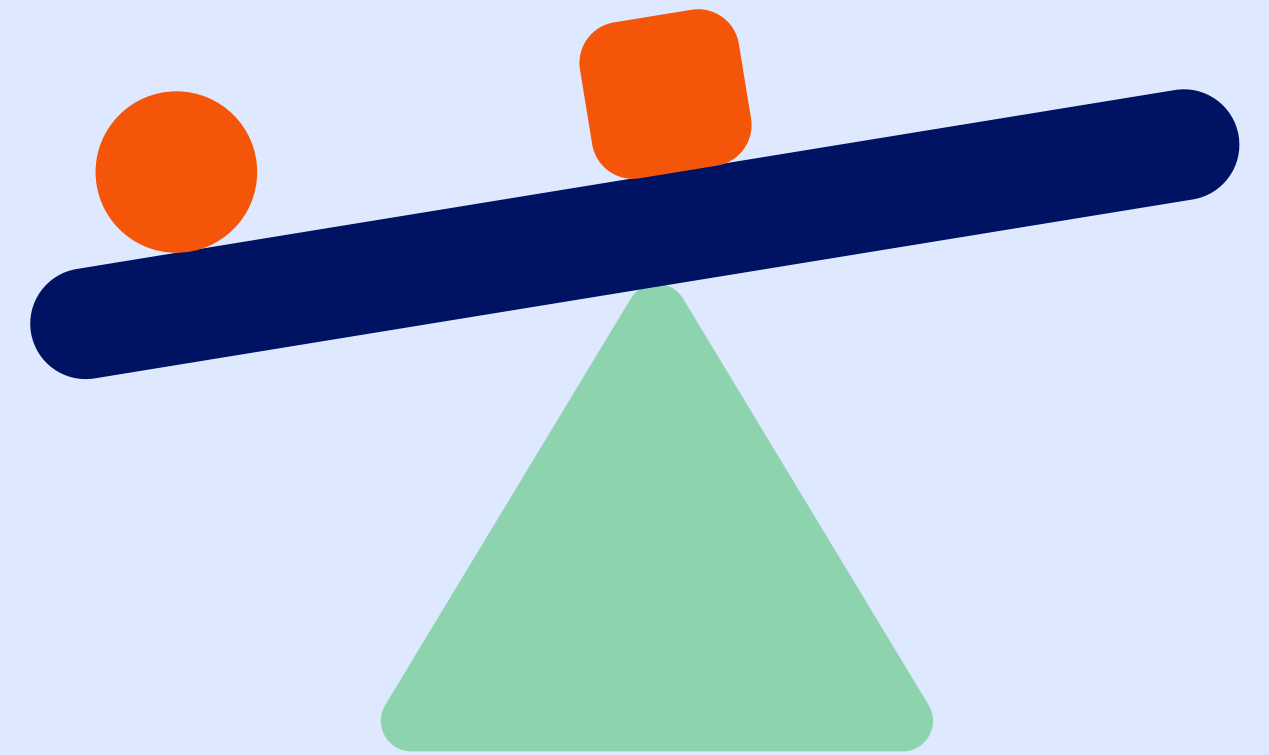


Équilibrer le discours économique

436,2 Ha: chemins

581,5 KM: chemins

Moyenne 7,5m largeur



Le prix pour restaurer

1. Estimation des coûts (en millions de dollars)

Scénario	Distance à restaurer (km)	Coût min (5 375\$/km)	Coût moyen (12 500\$/km)	Coût max (17 000\$/km)
1:1	581,5 km	3,13 M\$	7,27 M\$	9,89 M\$
2:1	1 163 km	6,25 M\$	14,54 M\$	19,77 M\$
10:1	5 815 km	31,24 M\$	72,68 M\$	98,86 M\$

➔ Un budget de 1 M\$ ne suffirait même pas pour le scénario 1:1 avec le coût minimal (3,13 M\$).

Le temps pour restaurer

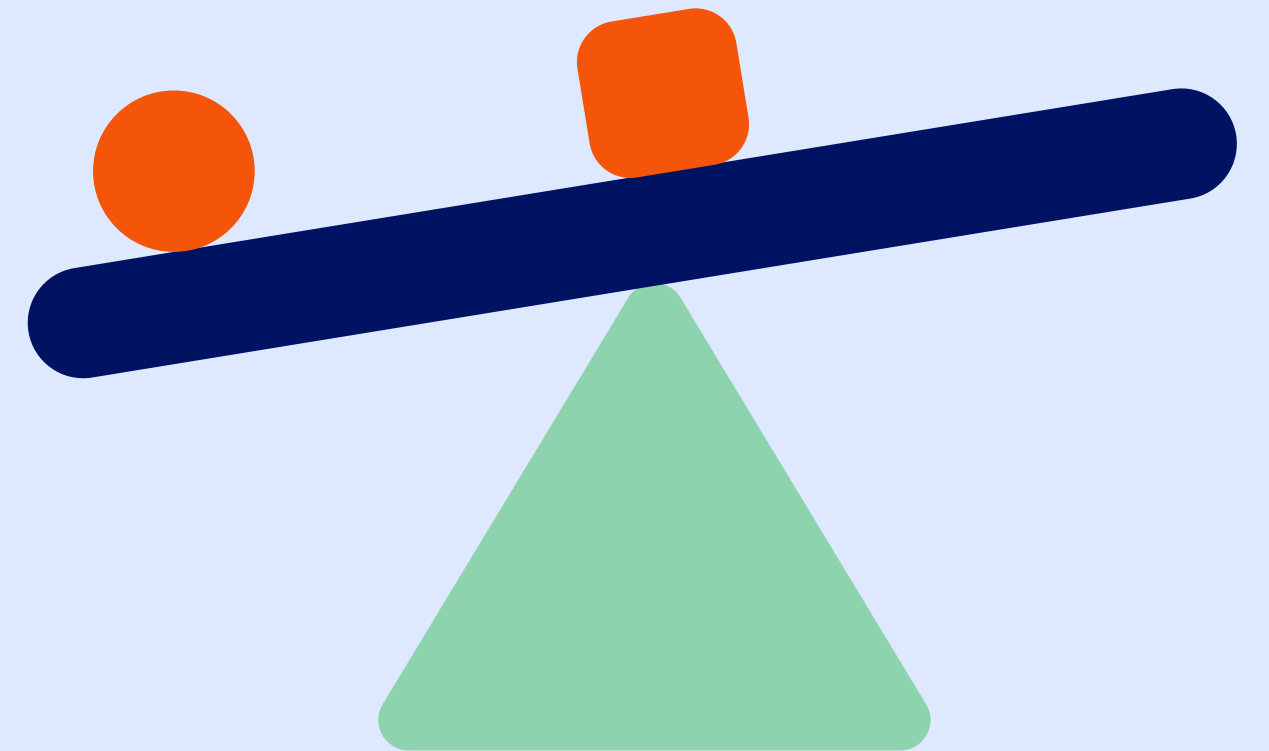
1. Estimation du temps nécessaire selon le nombre d'équipes (5 km/an)

Scénario	Distance à restaurer (km)	1 équipe (5 km/an)	5 équipes (25 km/an)	10 équipes (50 km/an)
1:1	581,5 km	116,3 ans	23,3 ans	11,6 ans
2:1	1 163 km	232,6 ans	46,5 ans	23,3 ans
10:1	5 815 km	1 163 ans	232,6 ans	116,3 ans

Réflexions

1 M\$: suffisant pour compenser ? Basé sur quoi?

80 M\$ de retombées,
3 à 98 M\$ pour restaurer: équitable ?



3. Solutions

Chaque menace représente une opportunité de bien faire les choses

Risque de crues

**La prévention des risques
commence par une surveillance
rigoureuse de l'arrière-pays**

Municipalités

**S'inspirer des villes voisines pour
mieux régler
l'aménagement de chemins
forestiers sur la SB**

Étude d'impacts

clarifier les définitions: un chemin temporaire n'est pas une perturbation permanente

Compensation

**Tout les bénéficiaires devraient
contribuer au budget de
compensation, à la hauteur des
redevances qu'ils touchent**

Compensation

**Intégrer au budget les outils
calculant les coûts
environnementaux: services
écosystémiques, futur
calculateur de l'UQAR, etc.**

Transition économique

**Diversifier les emplois en
exploitation avec du travail en
restauration**

Collaborations

Accélérer la connectivité en unissant recherche, conservation et développement local. S'appuyer sur nos forces: RB, arrivée de l'INRS, Traversée de Charlevoix)...

Fédéral

Tenir compte des spécificités de Charlevoix et ne pas exclure les terres privées du décret. Compenser financièrement les propriétaires qui protègent (LEP 64)

Valorisation scientifique

**Développer un observatoire sur la
forêt et appuyer nos décisions
politiques sur la science**

Provincial

**prioriser l'aboutissement des
différents plans (rétablissement,
restauration, aires protégées, etc)
avant d'autoriser des perturbations
irréparables**

Gouvernement

Assumer le leadership d'une transition réfléchie: notre patrimoine naturel mérite mieux qu'une transition énergétique déconnectée de la somme des efforts investis jusqu'ici pour le préserver