

Le 23 janvier 2025

Madame Marie-Eve Fortin
Présidente de la commission d'enquête du Projet éolien Des Neiges – Secteur Charlevoix à Baie-Saint-Paul
et à Saint-Urbain
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
140, Grande Allée Est, bureau 650
Québec (Québec) G1R 5N6

Courriel : julie.crochetiere@bape.gouv.qc.ca

Objet : Projet éolien Des Neiges - Secteur Charlevoix à Baie-Saint-Paul et à Saint-Urbain

**Dépôt d'information complémentaire concernant la grive de Bicknell, la consommation de carburant
et l'étude déposée sur le rééquipement ou « repowering » des éoliennes tel qu'évoquée par M. Féret.**

Madame la Présidente,

Pour donner suite aux séances du 22 janvier, nous souhaitons déposer des informations
complémentaires

Grive de Bicknell

Nous souhaitons apporter des précisions concernant les superficies de déboisement anticipées, à cette
étape, dans l'habitat de la grive de Bicknell.

La conception du projet a tenu compte de la séquence éviter-minimiser-compenser et de la démarche
prescrite par le protocole d'inventaire de la grive de Bicknell et de son habitat –Novembre 2013
(Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs, 2013). Des
efforts d'inventaire importants ont été déployés par l'initiateur afin de broser le portrait de l'utilisation
de la zone de projet par la grive de Bicknell. Les résultats des inventaires ont permis d'effectuer un
travail d'optimisation itérative afin de minimiser l'empreinte du projet sur l'habitat de cette espèce. Cet

exercice a permis de réduire de 44 % la superficie à déboiser dans des habitats optimaux et de 16 % le déboisement dans les habitats sous-optimaux.

Déboisement dans l'habitat de la grive de Bicknell, tel que présenté dans le rapport d'optimisation:

Habitat optimal : 1,9 ha

Habitat sous-optimal : 10,3 ha

Par ailleurs, tel que mentionné lors de la séance, les efforts d'optimisation se poursuivent et se poursuivront au cours des prochaines semaines.

Consommation de carburant

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous les données sur la consommation totale anticipée pour les principaux types de carburant lors des phases construction et exploitation du projet éolien Des Neiges – Secteur Charlevoix, tel que présenté à l'annexe 1 du volume 1 de l'étude d'impact sur l'environnement.

Tableau 1 Consommation totale estimée pour les principaux types de carburant

Phase	Type de carburant		Consommation totale (L)
	Essence (L)	Diesel (L)	
Construction	800 000	4 460 168	5 260 168
Exploitation	5 100 x 30 ans = 153 000	52 627 X 30 ans = 1 578 810	1 731 810
Total	953 000	6 038 978	6 991 978

Étude déposée sur le rééquipement ou « repowering » des éoliennes tel qu'évoqué par M. Féret

En soutien à la réponse à une question posée en séance publique, M. Matthieu Féret a fait référence à une étude sur le rééquipement ou « repowering » de parcs éoliens. Ladite étude est disponible au lien hypertexte ci-dessous :

<https://besjournals.onlinelibrary.wiley.com/doi/pdfdirect/10.1111/1365-2664.13853>

Voici par ailleurs une traduction du segment pertinent de l'étude mentionné par M. Féret lors de la séance du 22 janvier en après-midi :

« Le *repowering* vise à remplacer des éoliennes de première génération par des modèles plus récents et plus grands, en réduisant leur nombre et leur densité (distance entre les éoliennes). L'étude de Huso *et al.* (2021) porte sur un parc éolien (situé à Palm Springs, en Californie) qui a fait l'objet d'un tel ré-équipement afin de comparer les taux de mortalité des oiseaux et des chauves-souris en fonction de la taille des éoliennes, de leur capacité et de leur production. Les éoliennes de première génération considérées dans l'étude avaient une capacité de 0,108 MW

et 42 m de hauteur totale. Les éoliennes les plus récentes avaient une capacité de 2.5 MW et 126 m de hauteur totale. Les résultats suggèrent que la mortalité d'oiseaux et de chauves-souris demeure la même par unité d'énergie produite, sans égard au nombre d'éoliennes ou à leurs dimensions».

Pour ce qui est de la demande de la Présidente de fournir des réponses aux questions soulevées dans les requêtes non répondues lors des séances, les réponses vous seront transmises d'ici lundi le 27 janvier à 17h.

En souhaitant le tout utile aux travaux de la Commission, veuillez agréer, Madame la Présidente, l'expression de nos salutations distinguées.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Alary-Paquette', written in a cursive style.

Philippe Alary-Paquette
Responsable environnement et relations avec le milieu