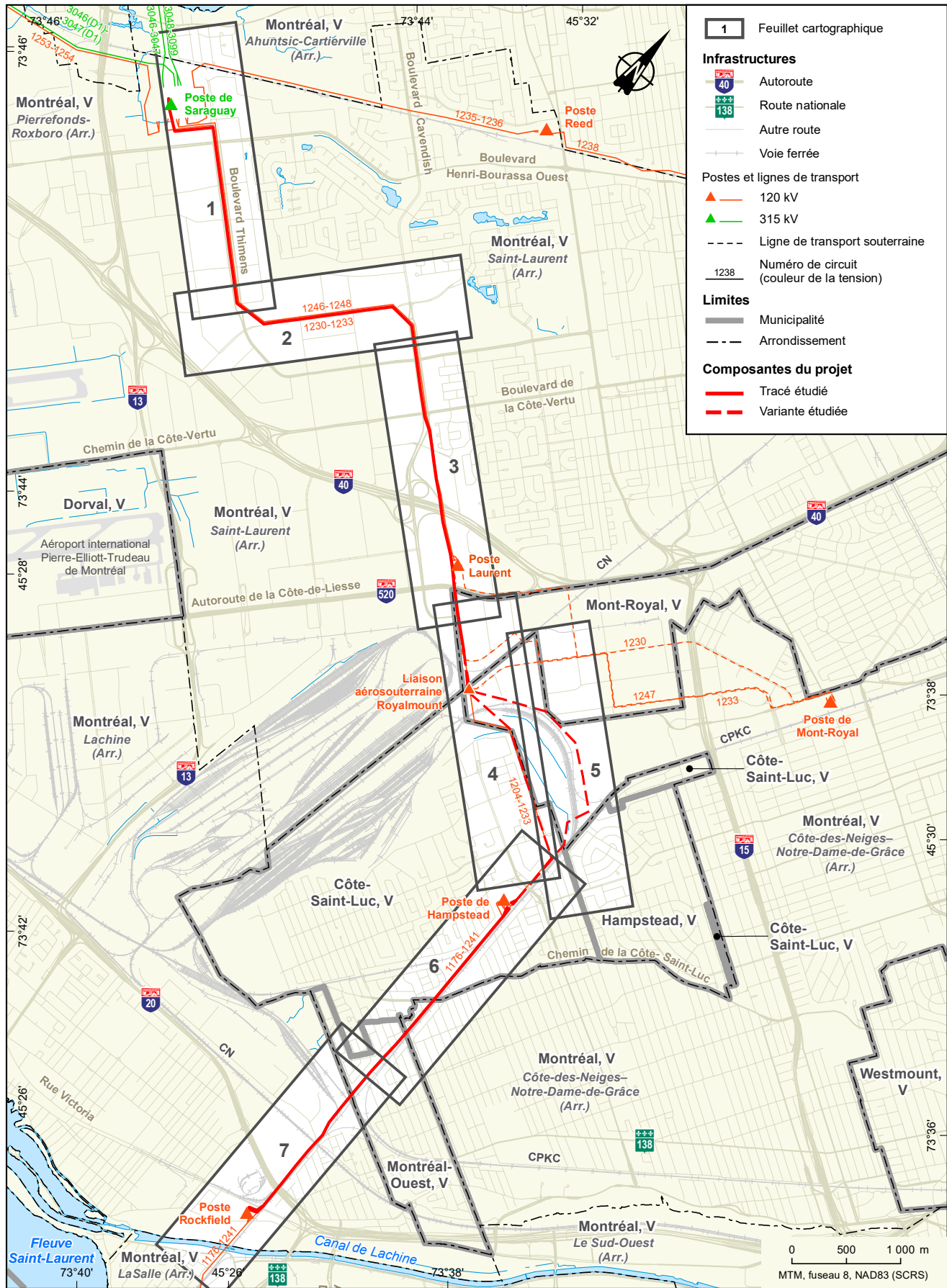


Modernisation du réseau électrique entre les postes de Saraguay et Rockfield

Inventaire détaillé du milieu humain

Carte C, feuillets 1 à 7



Sources :

Orthophoto, résolution 25 cm, © Communauté métropolitaine de Montréal, 2020

Adresses Québec, MERN Québec, octobre 2022

Agence métropolitaine de transport (AMT), 2016

BGTÉ, Hydro-Québec, mars 2023

CanVec version 12, 1/50 000, RNCan, 2014

Direction du patrimoine écologique et des parcs (DPEP),

Cadre de référence hydrologique du Québec (CRHQ), Québec, 2014

Éléments environnementaux sensibles à l'implantation d'infrastructures électriques (EESIE),

Hydro-Québec TransÉnergie, 2021

Établissements d'enseignement, MEERS Québec, mai 2021

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), MCC Québec, juillet 2022

Parcs et espaces verts, Ville de Montréal, 2014

Portrait provincial en aménagement du territoire (PPAT), MAMH Québec, février 2022

Réseau ferroviaire national (RFN), 1/10 000, RNCan, 2015

Réseau gazier, Énergir, mai 2022

Santé et Services sociaux, MSSS Québec, mai 2021

SDA, 1/20 000, MERN Québec, mai 2022

Service d'autopartage du Québec, Communauto, 2023

Sites contaminés fédéraux, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, novembre 2020

Sites patrimoniaux, MCC Québec, 2018

Stations de vélopavage, Bixi-Montréal, 2023

Terrains contaminés, MDDELCC Québec, juillet 2020

Tours de télécommunications, Direction principale – Télécommunications, Hydro-Québec, février 2023

Tours de télécommunications, Logexcel, septembre 2023

Terrasse Sherbrooke, Ville de Montréal, 2017

Utilisation du sol, Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), 2016

Voies cyclables du Grand Montréal, CMM, 2022

Données de projet, Hydro-Québec, décembre 2023

Inventaires et cartographie : WSP

Fichier : 4160_eicC_get_073_mhum_jeg_240226.mxd

0 30 60km

MTM, fuseau 8, NAD83 (SCRS)

Utilisation du sol

- Usage résidentiel – unifamilial ou deux à quatre logements
- Usage résidentiel – cinq logements et plus
- Usage commercial ou réservé aux services professionnels
- Équipement public, communautaire ou institutionnel
- Usage industriel
- Parc urbain
- Espace vert
- Terrain vacant
- Garderie ou centre de la petite enfance (CPE)
- Hôpital
- Autre établissement de santé et de services sociaux
- Établissement d'enseignement
- Jardin communautaire
- Jardin (privé) dans l'emprise
- Stationnement dans l'emprise

Milieu physique

- Cours d'eau ou fossé
- Terrain contaminé
- Terrasse Sherbrooke

Aire d'élimination

- Dépôt à neige

Loisirs et tourisme

- Terrain de golf
- Sentier piétonnier dans l'emprise

Archéologie et patrimoine

- Lieu historique national du Canal-de-Lachine
- Site archéologique connu (code Borden)

Paysage

- Prise de vue de simulation visuelle

Infrastructures

- Autoroute
- Voie ferrée du train de banlieue (Réseau de transport métropolitain, RTM)
- Voie ferrée
- Gare (CN)
- Gare (RTM)
- Station Communauto
- Réseau cyclable
- Tour de télécommunications
- Poste de transport
- Ligne de transport et support (numéro)
- Ligne de transport souterraine
- Donnée à diffusion restreinte non cartographiée. *
- Réseau gazier

Limites

- Municipalité
- Arrondissement
- Propriété d'Hydro-Québec**
- Propriété du Canadien National (CN)**
- Propriété du Canadien Pacifique Kansas City (CPKC)**
- Bail locatif dans l'emprise
- Bande d'envol, surface d'approche et surface de transition d'aérodrome
- Surface extérieure d'aérodrome
- Aire d'analyse d'interférence d'onde radio (AM)

Composantes du projet

- Tracé étudié
- Variante étudiée
- Support (numéro)
- Emprise
- Emplacement de poste projeté

*Afin de protéger les données à diffusion restreinte et de respecter les directives reçues sur l'utilisation de ces données, ces éléments ne sont pas représentés sur la carte, mais ont été pris en compte dans l'analyse.

**Les limites et les mesures montrées sur ce document ne doivent pas servir à des fins de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

Février 2024



