



Le 12 décembre 2024

PAR COURRIEL ET COURRIER

Madame Annie St-Gelais
 Coordonnatrice du secrétariat de la commission
 Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
 140, Grande Allée Est, 6^e étage, bureau 650
 Québec (Québec) G1R 5N6

Objet : Programme décennal de dragage d'entretien au port de Gros-Cacouna – Complément de réponse à la demande d'information DQ8 de la commission d'enquête

Madame,

Veillez trouver ci-dessous le complément de réponse à la réponse transmise le 9 décembre 2024 par la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (SPBSG) aux questions posées le 5 décembre 2024 par la commission d'enquête du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) chargée de l'audience publique du projet en titre.

Question 2 - *Pour la drague hydraulique et la drague mécanique, en supposant qu'aucun arrêt ne perturbe les travaux, pouvez-vous détailler le temps qui serait requis pour : 1) remplir la barge ou la drague hydraulique autoporteuse, 2) acheminer les sédiments du site de dragage au site de rejet, 3) relarguer les sédiments et 4) retourner la barge ou la drague hydraulique au site de dragage. Veuillez expliquer votre réponse.*

Type de drague	Drague mécanique	Drague hydraulique
Temps requis pour		
Remplissage de la barge/ drague hydraulique autoporteuse	20 à 30 minutes	Variable 1h30 à 3h00
Transport des sédiments du site de dragage au site de rejet	50 minutes	40 minutes
Largage des sédiments	1 à 5 minutes	2 à 10 minutes
Retour de la barge/ drague hydraulique au site de dragage	50 minutes	40 minutes

Les informations pour la durée de sous-activités de dragage mécanique proviennent de l'expérience de dragage de la Société des traversiers du Québec au quai de Rivière-du-Loup et ont été extrapolées pour le transport des

sédiments en fonction de la distance à parcourir. Les informations pour la durée des sous-activités de dragage hydraulique proviennent de l'entreprise de dragage et de l'expérience de dragage des sédiments au port de Gros-Cacouna en 2021.

La durée de remplissage de la drague hydraulique autoporteuse et des barges est variable notamment en fonction de la répartition dans le havre du volume de sédiments à draguer et de l'opérateur. L'épaisseur à draguer et les déplacements requis de la drague peuvent faire varier la durée de remplissage, le dragage de précision nécessitant plus de temps. La durée de largage des sédiments est variable en fonction de l'adhérence des sédiments à la cale.

Pour le dragage mécanique, peuvent s'ajouter du temps pour le repositionnement de la drague et de l'attente entre chaque remplissage de barges, la synchronisation entre l'activité de dragage et l'activité de transport/largage des sédiments n'étant pas parfaite. S'ajoute également le temps requis pour le changement d'équipage selon les quarts de travail, ce qui n'est pas le cas pour la drague hydraulique puisque l'équipage demeure à bord de la drague.

Recevez, madame St-Gelais, mes meilleures salutations.



Caroline Ratté
Directrice Environnement et développement durable
Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie