

PAR COURRIEL

Québec, le 5 décembre 2024

Madame Catherine Laurian
Pêches et Océans Canada
catherine.laurian@dfo-mpo.qc.ca



INFORMER

Objet : Programme de dragage d'entretien au port de Gros-Cacouna – Questions complémentaires – DQ7

Madame,



CONSULTER

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir des renseignements complémentaires.

Veuillez trouver, annexées à la présente, des questions dont nous souhaitons grandement recevoir les réponses d'ici le **9 décembre 2024 à 10h** compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux.



ENQUÊTER

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, bien vouloir reprendre le libellé de chaque question avant d'y ajouter votre réponse.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



AVISER

Annie St-Gelais
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

p. j

1. Selon les informations recueillies par la commission d'enquête, le bruit généré par les embarcations lors de l'acheminement des sédiments du site de dragage au site de rejet est similaire pour un remorqueur et une drague hydraulique autoporteuse (Veirs, Veirs, et al., 2016; Reine, Clarke, et al., 2014). Toutefois, la drague hydraulique effectuerait entre 3 et 4 allers-retours entre les sites par jour tandis que pour la drague mécanique, il faudrait entre 15 et 30 voyages par jour (PR3.1, p. 186).

Pour un temps de transit similaire, considérez-vous que la drague hydraulique affecterait moins les bélugas lors de la navigation que la drague mécanique considérant qu'elle nécessiterait de 4 à 10 fois moins de voyages par jour? Veuillez expliquer votre réponse.

2. Considérant que la plage de fréquences émises par des opérations de dragage n'est pas celle à laquelle le béluga est le plus sensible (DQ4.1, p. 1 PDF) et qu'une zone de protection de 400 mètres de rayon serait appliquée, ce qui pourrait éviter de dépasser le seuil de dérangement (Martin Dorais, SPBSG, DT1, p. 68; PR3.1, p. 164), est-il préférable de réduire l'intensité du bruit ou le temps de dérangement afin de limiter les effets sur le béluga? Veuillez expliquer votre réponse.
3. Vous avez affirmé en séance publique que des projets sont en cours depuis 2018 afin d'étudier la réaction des bélugas en fonction des bruits émis (Véronique Lesage, DT2, p. 44). Pouvez-vous faire une brève description de ces projets et préciser leur état d'avancement ?
4. L'initiateur indique qu'il y a environ 50 000 mouvements annuels d'embarcations dans l'estuaire moyen et maritime du Saint-Laurent, incluant le traversier, le trafic maritime, la plaisance, les bateaux d'excursion et les bateaux de pêche (DA7.10, p. 1). Sachant que vous estimez les mesures d'atténuation prévues par l'initiateur suffisantes pour minimiser les risques sur la survie et le rétablissement de la population de béluga du Saint-Laurent (DQ4.1, p. 2), comment évaluez-vous la contribution du dragage à l'ambiance sonore générale dans la zone d'étude, comparativement au bruit subaquatique et au dérangement liés aux autres activités humaines s'y déroulant? Expliquez votre réponse.
5. Le site du port de Gros-Cacouna se situe dans un secteur où le bruit serait le plus bas dans la zone du parc marin Saguenay-Saint-Laurent, pouvant ainsi servir de refuge sonore au béluga, et il serait vulnérable à une augmentation du bruit anthropique qui s'y propage plus facilement qu'ailleurs (McQuinn, Lesage, et al., 2011) :
 - a. Ce rôle de refuge vaut-il pour toute l'année ou seulement pendant la période sensible? Expliquez votre réponse.
 - b. Le programme décennal de dragage d'entretien compromettrait-il le rôle de refuge sonore du secteur? Expliquez votre réponse.

MCQUINN, Ian H., Véronique LESAGE, et al. (2011). « A threatened beluga (*Delphinapterus leucas*) population in the traffic lane: Vessel-generated noise characteristics of the Saguenay-St. Lawrence Marine Park, Canada », *The Journal of the Acoustical Society of America*, vol. 130, n° 6, p. 3661-3673, doi : 10.1121/1.3658449.

REINE, Kevin J., Douglas CLARKE, et al. (2014). Characterization of underwater sounds produced by trailing suction hopper dredges during sand mining and pump-out operations, US Army Engineer Research and Development Center ERDC/EL TR-14-3, 96 p.

VEIRS, Scott, Val VEIRS, et al. (2016). « Ship noise in and urban estuary extends to frequencies used for echolocation by endangered killer whales », *PeerJ*, 4:e1657, p. 35, doi : 10.7717/peerj.1657.