



Québec, 18 novembre 2024

Programme de dragage d'entretien au port de Gros-Cacouna

Objet : Dragage d'entretien dans le port de Cacouna

Madame, Monsieur,

Contexte : À partir de la station de pilotage des Escoumins et jusqu'à ce qu'un navire soit sécuritairement amarré au quai de Gros-Cacouna, la loi requiert qu'un pilote ait la conduite des navires battant pavillon étranger d'une longueur supérieure à 35 mètres ainsi que les navires canadiens d'une jauge brute de plus de 3 300 tonneaux ayant une longueur de plus de 80 mètres.

Nos pilotes font fréquemment des manœuvres d'accostage à l'intérieur de la rade de Cacouna. Au fil des années, les profondeurs d'eau disponibles à l'intérieur de la rade ont diminué, et ce, principalement à cause de l'ensablement par les courants de marée. Les marées à Cacouna sont de type semi-diurnes, ce qui signifie qu'il y a deux marées hautes ainsi que deux marées basses par jour.

La faible profondeur d'eau disponible à l'intérieur de la rade a un impact sur la sécurité de la navigation puisqu'elle diminue la marge sous quille des navires. Les fenêtres pour effectuer les manœuvres ont elles aussi rétrécies. Une faible profondeur d'eau disponible a des effets sur la manœuvre. Ainsi, le navire garde son erre plus longtemps et répond moins bien aux ordres de barres et de machines.

Les tirants d'eau des navires varient en fonction du poids de leur chargement. À titre d'exemple, les navires chargés se rendant dans la voie maritime ont des tirants d'eau maximaux d'environ 8 mètres alors que le tirant d'eau maximal d'un navire se rendant à Québec est de l'ordre de 15 mètres.

Présentement, la profondeur d'eau minimale qu'on doit prendre en considération est d'une profondeur de 5,4 mètres dans la rade de Cacouna. Si l'on doit accoster un navire avec un tirant d'eau de 8 mètres, on doit utiliser l'onde de marée pour que le navire puisse flotter durant la manœuvre. Dans cet exemple, on aura besoin d'une hauteur d'eau de 3,6 mètres, soit la différence entre le tirant d'eau et la profondeur d'eau disponible, en plus de rajouter une marge sous quille d'un mètre. On doit pouvoir profiter de cette hauteur d'eau pendant au moins 1 h 30,



puisque la manœuvre d'accostage est complexe à Cacouna; le navire doit faire un changement de cap de 118 degrés après avoir passé le brise-lame, et ce, dans un rayon de trois câbles. Il est habituel que l'on doive s'y prendre à plusieurs reprises pour effectuer le virage. On comprend donc que les manœuvres peuvent seulement être effectuées durant la marée haute, ce qui n'était pas le cas à l'époque où la profondeur d'eau disponible était plus élevée.

En conclusion, la Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent est en faveur d'un dragage d'entretien dans la rade de Cacouna afin de relever le niveau de sécurité et d'efficience.

Veillez agréer, Madame, Monsieur, mes sincères salutations.

Le vice-président, pour la Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a trailing line to the right.

Vincent Lanouette