

Suivi no. 11 – Bruit subaquatique produit par le transport des sédiments selon la méthode de dragage

Pour la méthode de la drague mécanique, l'acheminement des sédiments au site de rejet se fait à l'aide d'un chaland poussé par un remorqueur. Un article publié en 2021 (Amron *et al.*, 2021) présente le bruit subaquatique émis par un remorqueur en navigation entre 93,8 et 117,8 dB re 1 μ Pa. Le remorqueur avait un moteur d'une puissance de 1 500 CV, d'une capacité de traction de 500 T et une vitesse de 13 nœuds. Les remorqueurs qui seraient potentiellement utilisés ont une puissance variant de 580 à 730 CV, donc seraient possiblement moins bruyants que les niveaux de bruit susmentionnés.

Pour la méthode de la drague hydraulique, aucune information spécifique sur le bruit subaquatique en navigation n'a été trouvé. Cette information n'était pas disponible auprès du fournisseur de service. Toutefois, sachant qu'une drague hydraulique a une puissance d'environ 2 000 CV (1 471 kW), il peut être envisagé que le niveau sonore subaquatique lors des voyages au site de rejet pourrait être supérieur au niveau sonore induit par les remorqueurs.