

Suivi no. 8 – Variation du niveau marin sur 10 ans

Selon l'Outil canadien d'adaptation aux niveaux d'eau extrêmes (OCANEE) consulté en ligne le 31 octobre 2024, l'élévation du niveau de la mer hausserait, dans le scénario pessimiste RCP 8.5 du GIEC, de 4 cm pour la période 2020-2030 et de 3 cm pour la période 2030-2040 pour l'emplacement situé à l'Isle-Verte. L'Isle-Verte est situé à environ 16 km du port de Gros-Cacouna.

Sur un horizon de 10 ans, le rehaussement relatif du niveau de la mer pourrait être de 4 cm, ce qui pourrait être considéré comme négligeable du point de vue de la navigation.

Pour ce qui est de l'impact des changements climatiques sur le taux de sédimentation, nous n'avons pas d'information plus précise que ce qui a été transmis en réponse à la QC-5, dont voici un extrait :

Bien que les projections de l'Atlas hydro-climatique du Québec méridional indiquent une augmentation probable à très probable des débits d'étiage hivernaux de la majorité des tributaires du Saint-Laurent situés en amont de Gros-Cacouna pour la période 2011-2040, l'ampleur de cette augmentation varie fortement avec des estimations comprises entre 6,8% et 20,4%. Par contre en période d'étiage estival, une tendance à la baisse est probable à très probable, avec des baisses de 7,2% à 21,6% des débits par rapport à la période 1981-2010.

Par contre pour les crues printanières et automnales, aucun consensus ne se dégage pour la période 2011-2040. Ainsi, les volumes de sédiments charriés par les crues printanières et automnales resteraient sensiblement les mêmes que par le passé tandis que les volumes charriés en période d'étiage hivernal augmenteraient et les volumes charriés en période d'étiage estival diminueraient probablement dans les mêmes proportions.

Ainsi, il est impossible de quantifier l'impact précis des changements climatiques sur le transport sédimentaire du fleuve et sur les volumes déposés dans le port. En effet, la charge sédimentaire du fleuve dépend des apports de chaque tributaire. Or les études scientifiques montrent que l'évolution de ces apports dans le futur varie fortement selon le tributaire considéré et la saison.

Par conséquent, le bilan sédimentaire exact du fleuve Saint-Laurent dans le secteur de Gros-Cacouna en climat futur reste incertain bien que les données disponibles suggèrent un bilan sédimentaire annuel similaire, la hausse du transport hivernal étant balancée par la baisse en période estivale.