

Suivi no. 6 - Calcul du pourcentage de navires qui ne pourraient plus fréquenter le port en absence de dragage sur une période de 3 à 5 ans

Il n'est pas possible de répondre directement à cette question telle qu'elle est actuellement formulée. En effet, c'est le pilote du navire qui a la responsabilité de prendre la décision finale relative aux manœuvres de navigation au port de Gros-Cacouna.

Pour répondre au mieux à la question, nous vous transmettons l'impact de l'absence de dragage selon les catégories de navires qui fréquentent les installations portuaires de Gros-Cacouna :

- Barges et divers navires de moins de 10 000 dwt*
 - Ces navires sont généralement inférieurs à 100m de longueur, et leur tirant d'eau est inférieur à 8m.
 - Ils ne seront pas impactés à moyen terme (3 à 5 ans) par la sédimentation dans le havre.
- Handysize
 - Ces navires font généralement entre 130 et 200m de longueur, avec un tonnage allant jusqu'à 35 000 dwt* et leur tirant d'eau peut atteindre 10m.
 - Ils sont tous actuellement impactés par le manque de profondeur d'eau et la taille de l'aire de navigation.
 - Plusieurs de ces navires transitent actuellement avec un chargement allégé pour diminuer leur tirant d'eau.
 - À moyen terme, les pilotes de ces navires pourraient prendre la décision de ne plus transiter par le port de Gros-Cacouna en raison du manque de marge de manœuvre au poste à quai et dans le bassin.
- Seaway max :
 - 1 seul navire de cette catégorie transite par Gros-Cacouna, soit le Nukumi.
 - Navire de 225m de longueur, avec un tirant d'eau de ±8m.
 - Ce navire est actuellement impacté par la taille de l'aire de navigation.
 - À moyen terme (3-5 ans), la profondeur disponible sera également un enjeu et le pilote pourrait prendre la décision de ne plus transiter par le port de Gros-Cacouna.
- Handymax :
 - Variante plus large et plus volumineuse des handysize, pouvant atteindre 60 000 dwt* et un tirant d'eau de 12m.
 - Ne peuvent pas transiter par Gros-Cacouna actuellement en raison de la profondeur d'eau insuffisante dans le havre.
 - Historiquement, ces navires utilisent très rarement les installations portuaires de Gros-Cacouna.

*dwt : dead weight tonnage (port en lourd). Il s'agit essentiellement du tonnage que peut transporter le navire, incluant la marchandise, le carburant, la nourriture, etc.