

Projet d'augmentation des intrants à Contrecoeur

Déposé au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement dans le cadre d'un projet de valorisation des
matières dangereuses résiduelles

Par: Alexandre Richard

Triumvirate Environnemental Inc est une entreprise de transport de matières Dangereuses

Numéro d'entreprise du Québec (NEQ)	1164987274
Nom	TRIUMVIRATE ENVIRONMENTAL, INC.

Activités économiques et nombre de salariés

1er secteur d'activité



Code d'activité économique (CAE)	4569
Activité	Autres camionnages
Précisions (facultatives)	TRANSPORT EXTRA PROVINCIAL

2e secteur d'activité

 Aucun renseignement n'a été déclaré.

Nombre de salariés

Nombre de salariés au Québec	Aucun
Proportion de salariés qui ne sont pas en mesure de communiquer en français au travail	Non tenue de déclarer cette information

50 sites opérés USA/
Mexique /Contrecoeur

Source : DA7

Matières fongibles

Triumvirate Environnemental (Canada), INC est une entreprise importatrice de MDR

Tableau 5. Principales entreprises importatrices en 2021

Entreprise	Activités autorisées
Terrapure BR Itée	Traitement, recyclage, entreposage
Glencore Canada Corporation – Fonderie Horne	Recyclage
Stablex	Traitement, élimination
Kemira Water Solutions Canada inc.	Traitement
Safety-Kleen Canada inc.	Traitement, entreposage
Rio Tinto – Usine de traitement de la brasque	Traitement
C.R.I. Environnement inc.	Traitement, entreposage
Anachem Itée	Traitement, entreposage
Triumvirate Environmental Canada inc.	Traitement, entreposage
Ciment Québec inc.	Utilisation à des fins énergétiques

Numéro d'entreprise du Québec (NEQ)	1172499015
Nom	TRIUMVIRATE ENVIRONMENTAL (CANADA), INC.

ÉTABLISSEMENTS

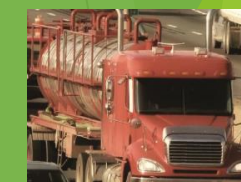
Numéro et nom de l'établissement	0001 - TRIUMVIRAT ENVIRONNEMENTAL (CANADA) (Établissement principal)
Adresse	1223 montée de la Pomme-d'Or Contrecoeur (Québec) J0L1C0 Canada
Activités économiques (CAE)	Autres services aux entreprises (7799)

Source: registraire des entreprises

-Les permis de transport et de centre de traitement obtenu sous 70.14 sont actuellement au nom de TEC

-La présente demande(ADTU et Réservoir) est effectué par Triumvirate Environnemental INC ?

Activité: Autre Camionnage



Transport extra provincial

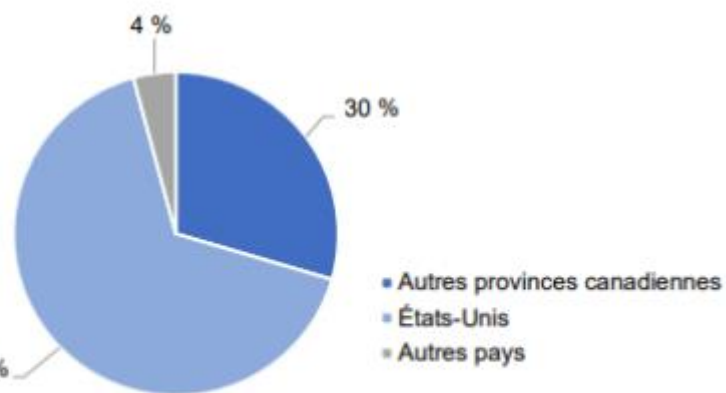


Figure 2. Provenance des MDR importées

Source tableau 5 et figure2 : Déposé au BAPE par Melccfp dossier Stablex Blainville

Augmentation Historique des quantité totales ainsi que des quantité importé par Triumvirate

Provenance	Quantité de MDR reçue (kg)				Pourcentage (%)
	2018	2019	2021	Moyenne	
États-Unis	449 573	1 755 604	2 298 684	1 501 287	54
Québec	970 642	1 258 857	1 183 705	1 137 735	41
Nouveau-Brunswick	38 669	108 875	55 806	67 783	2
Ontario	78 843	44 098	18 915	47 285	2
Terre-Neuve	21 460	0	0	7 153	0
Nouvelle-Écosse	2 460	2 460	4 000	2 973	0
Total	1 561 647	3 169 894	3 561 110	2 764 217	

Source:DB2

2020 ?

2022? 2023 ?



Ventes annuelles totales :
 Ventes annuelles canadiennes :
 Ventes annuelles aux États-Unis :
 Ventes annuelles à l'étranger :
 Annexe risques industriels

Source PR5.3 p1559

4 200 000 \$
 90% \$
 10% \$
 _____ \$

← Année 2005



-Augmentation de 411% de la quantité de matières importé si on compare l'année 2018 à l'année 2021

Années de références: 2019 à 2023 ?

Région	US	Québec	Ontario	Nouveau Brunswick
Moyenne 5 années	47.9%	47.8%	3.6%	0.7%

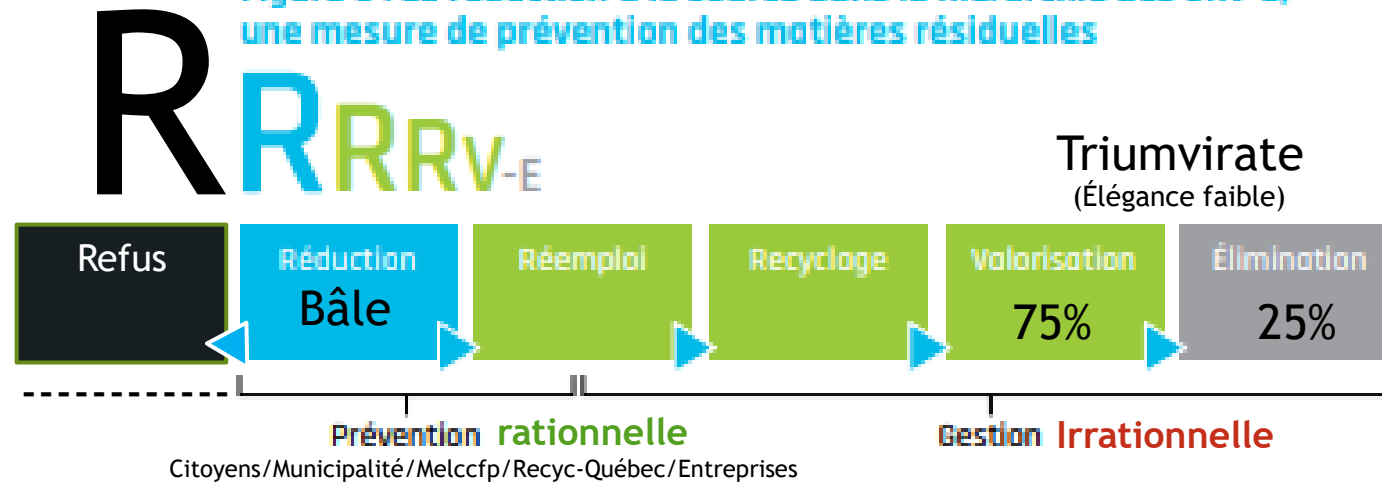
Source:DA4

-Augmentation entre 2005 et 2023 ?

-Quel est le passif environnemental historique induit par les déplacements, la combustion et l'enfouissement des MDR valorisé et non valorisé ?

Convention de Bâle/Hiérarchie des 3RVE

Figure 3 : La réduction à la source dans la hiérarchie des 3RV-E, une mesure de prévention des matières résiduelles



Refuser/Réduire/Réemployer =
Prévention rationnelle qui réduit à la
source la gestion post-production.

« Si l'on respecte la hiérarchie des 3RV, dès qu'un bien subit un reconditionnement au-delà de son entretien normal ou qu'il est confié à un tiers, il sort de l'étape de la réduction pour passer au réemploi ou au recyclage. » (Recyc-Québec)

« De cette définition découle aussi que, dès qu'une matière devient résiduelle, il est trop tard pour la réduire; il reste à la mettre en valeur par le réemploi, le recyclage ou la valorisation, ou, ultimement, à l'éliminer. » (Recyc-Québec)

Dans ce cas Ultime, de façon écologiquement rationnelle, le plus près possible de l'endroit où ils sont produits. (2^e visée de Bâle) Provenance à 47,9% des États Unis selon Triumvirate

Convention de Bâle et Outil de rétractation du consentement

- ▶ Réduire le plus possible la production de déchet dangereux.
- ▶ Faire en sorte qu'ils soient éliminés de façon rationnelle, le plus près possible où ils sont produits.
- ▶ Limiter au minimum les mouvements internationaux de déchets dangereux.

Arrimage parfait avec la hiérarchie des 3RVE Québécoise

L'accord concernant les déplacements transfrontaliers de déchets dangereux entre les États-Unis et le Canada permet de retirer le consentement via l'article 3(f)

Refus

Outil d'application des principes enchâssés dans la LDD

-Prévention

-Subsidiarité

-Partenariat et Coopération intergouvernementale

L'accord sur les déplacements Transfrontaliers Canada/USA couplé au projet

- ▶ Si le dispositif de rétractation du consentement n'est pas appliqué, il y a risque de verrouillage voir d'augmentation des importations systémiques de MDR au Canada alors que 25% des intrants importés seront non-valorisé loin de leurs lieu de génération.
- ▶ Les États-Unis sont en moyen de gérer leurs matières. Si ils ne prennent pas la décision rationnelle de réduire à la source leurs production et ce, avant même que les matières deviennent résiduelle, ils sont en mesure d'installer des ADTU ou autres solutions sur leurs territoire afin d'éviter les déplacements inutile de matières et d'assumer les impacts environnementaux et sociaux associés à leurs gestion.
- Triumvirate est propriétaire de plus de 40 sites plus près des lieux de génération dans le pays exportateur.
- *Un plan d'action concret en matière de réduction et de gestion est nécessaire avant d'autoriser le projet et de poursuivre les importations*

Nécessaire réduction des déplacements. Projet basé sur une surutilisation des camions

- ▶ Empiètement des bretelles d'accès à la montée de la pomme d'or et de l'autoroute de l'acier sur la zone: Bois et corridor forestiers métropolitains protégés. (effets cumulatifs)
- ▶ Impacts de la dégradation des pneus et des freins dans l'environnement.
- ▶ Pression sur les ressources non-renouvelable et énergétique pour l'entretien.
- ▶ Effet structurant à long terme ainsi que de verrouillage sur les infrastructures routières à haut quanta d'énergie en voie d'obsolescence.
- ▶ Risque inutile associé au transport des MDR assumé par tous les occupants.
- ▶ Transport d'eau potable « pré-souillé » par l'ADTU

État des lieux sur la gestion des matières dangereuses résiduelles

- ▶ Demande au BAPE de recommander le refus du projet ainsi que la réalisation d'un état des lieux sur la gestion des matières dangereuses résiduelles et des matières non dangereuses préoccupantes via une consultation publique élargie afin de permettre la réalisation d'un plan d'action en matière de réduction et de gestion des MDR.
- ▶ Demande au bénéficiaire ultime d'arrimer ses décisions avec les 16 principes du développement durable, de planifier la réduction des activités , de retirer préventivement la présente demande afin de ne pas accaparer inutilement les ressources étatiques et de collaborer avec les occupants du territoire à la réalisation de l'état des lieux ainsi que du plan d'action qui suivra.