

PAR COURRIEL

Québec, le 30 juillet 2024

Vincent Chakour
Porte-parole, Gérant de projet
Ministère des Transports et de la Mobilité durable
vincent.chakour@transports.gouv.qc.ca



INFORMER

Objet : Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand – Questions complémentaires – DQ5



CONSULTER

Monsieur,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir des renseignements complémentaires.



ENQUÊTER

Veuillez trouver, annexées à la présente, des questions dont nous souhaitons grandement recevoir les réponses d'ici le **1^{er} août 2024 à 15h** prochain compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux.

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, bien vouloir reprendre le libellé de chaque question avant d'y ajouter votre réponse.



AVISER

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande.

Cordialement,

Mathieu Giroux
Coordonnateur du secrétariat de la commission

c. c. : Marc-Antoine Métivier, Chargé d'activité
p. j. : Questions

MTMD

Lors de la séance publique tenue le 16 juillet dernier, vous avez indiqué, qu'en raison de sa proximité avec les voies autoroutières, un mur d'une hauteur de deux mètres serait construit pour protéger les utilisateurs de la piste polyvalente. Bien que ce ne soit pas sa fonction, celui-ci constituerait également un écran antibruit (Vincent Chakour, DT1, p. 62).

- a. Veuillez détailler les caractéristiques de cet ouvrage de séparation (hauteur exacte, matériaux et toutes autres caractéristiques)
- b. Veuillez représenter ce mur sur une vue en plan et sur une coupe du projet
- c. Le cas échéant, précisez pourquoi ce mur ne se prolonge pas jusqu'aux jonctions de la piste multifonctionnelle avec les réseaux cyclables existants à Boisbriand et à Laval.