

PAR COURRIEL

Québec, le 25 juillet 2024

Madame Maryse Tremblay  
Énergie éolienne PPAW s.e.c  
[MTremblay@invenergy.com](mailto:MTremblay@invenergy.com)



INFORMER

**Objet : Projet de parc éolien Pohénégamook – Picard – Saint-Antonin – Wolastokuk –  
Questions complémentaires – DQ15**

---

Madame,



CONSULTER

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir des renseignements complémentaires.

Veuillez trouver, annexées à la présente, des questions dont nous souhaitons grandement recevoir les réponses d'ici le **29 juillet 2024, à 16h** compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux.



ENQUÊTER

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, bien vouloir reprendre le libellé de chaque question avant d'y ajouter votre réponse.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



AVISER

Annie St-Gelais  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

p. j

1. Sachant que le parc compterait 56 éoliennes et que 1,7 ha serait nécessaire pour l'implantation de chacune d'entre elles, le déboisement serait de 95,2 ha et non 91,4 ha tel que présenté au résumé de l'étude d'impact (tableau 4). Cela étant, le déboisement total dans les aires permanentes serait de 326,2 ha plutôt que 322,4 ha. Veuillez confirmer ou dans le cas contraire expliquer.
2. En référence au document DQ8.1, des 350 emplois attendus, quelle serait la part occupée par les travailleurs de la région
3. En séance publique (DT1, p. 62) il a été question des objectifs de l'entreprise Vestas en lien avec l'atteinte de zéro déchet à l'horizon 2040 et des recherches en cours visant la récupération des différents matériaux, notamment la fibre de verre pour les pales.
  - a. Veuillez développer davantage sur les recherches en cours à propos de la récupération des différents matériaux et citer vos références.
  - b. Veuillez préciser la composition des matériaux qui constitueraient les pales du modèle retenu et lesquels sont déjà reconnus comme étant recyclables ou valorisables, le cas échéant (référence DT1, p. 61).
4. Veuillez nous fournir les informations sur le transport maritime des composantes d'éoliennes qui seraient acheminées au port de Gros-Cacouna. À titre d'exemple, le nombre de voyages aller-retour et la période prévue pour recevoir ces composantes.