Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Direction générale de la Mauricie–Centre-du-Québec

Addenda à l'étude d'impact sur l'environnement

Construction du pont P-19138 et de ses approches sur la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan

Numéro de dossier MTMD : 7007-18-FE01

Numéro de projet MTMD : 154990602

Numéro de projet CIMA+ : TR18031A
Numéro de projet Stantec : 159000152
Juillet 2024 – Révision 0

Ministère des Transports et de la Mobilité durable
Québec

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Direction générale de la Mauricie–Centre-du-Québec

Addenda à l'étude d'impact sur l'environnement

Construction du pont P-19138 et de ses approches sur la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan

7007-18-FE01 / Projet 154990602

Stantec CIMA+

Numéro de projet CIMA+ : TR18031A
Numéro de projet Stantec : 159000152
Juillet 2024 – Révision 0

Propriété et confidentialité

« À moins d'entente entre le consortium Stantec/Cima+ (Consortium) et son client à l'effet contraire, tous les documents, qu'ils soient imprimés ou électroniques, ainsi que tous les droits de propriété intellectuelle qui y sont contenus, appartiennent exclusivement au Consortium, laquelle réserve tous ses droits d'auteur. Toute utilisation ou reproduction sous quelque forme que ce soit, même partielle, est strictement interdite à moins d'obtenir l'autorisation du Consortium ».

Tableau des ressources impliquées

En plus des signataires du présent rapport, les personnes suivantes ont également participé à l'étude et la rédaction du rapport en tant qu'experts techniques au sein de l'équipe de projet :

Nom	Discipline
Ministère des Transports et de la Mobilité durable *Direction générale de la Mauricie – Centre-du-Québec*	
Sébastien Rheault, ing.	Coordonnateur de projet
Jonathan Goulet, t.t.p.p.	Assistant-chargé de projet
Marc-André Larose, biol.	Coordonnateur du secteur environnement
Consortium Stantec/CIMA+ ***Stantec***	
Mathieu Rochefort, ing.	Chargé de projet – Technique
Mario Heppell, biologiste-aménagiste, M. ATDR	Directeur d'expertise – Études d'impact
Louis Simon Banville, biol., M. Env.	Chargé de projet, Évaluation environnementale
Consortium Stantec/CIMA+ ***CIMA+***	
François Paradis, ing.	Chargé de projet – Technique
Michel Germain, géomorph., M. Sc. Eau	Responsable – Géomorphologie et participation publique

REGISTRE DES RÉVISIONS ET ÉMISSIONS			
Nº de révision	**Révisé par**	**Date**	**Description de la modification et/ou de l'émission**
A	Mario Heppell	Juillet 2024	Version préliminaire
0	Louis Simon Banville	Juillet 2024	Version finale

Table des matières

1 Questions et commentaires du MELCCFP 1

Liste des cartes

Carte 3-1 Composantes du projet – Ouvrages temporaires 3

1 Questions et commentaires du MELCCFP

Considérant qu'une demande de revoir les méthodes de travail sera soumise officiellement au MTMD par le MELCCFP dans le cadre de l'analyse environnementale, cet addenda à l'étude d'impact vise à présenter une mise à jour sommaire du plan des ouvrages temporaires afin de pouvoir l'intégrer à la présentation d'information publique du BAPE qui aura lieu prochainement.

Il est à noter qu'un autre addenda sera produit ultérieurement afin de présenter plus en détail cette révision des ouvrages temporaires ainsi que les modifications qui en découleront sur le bilan des empiétements dans le milieu récepteur, l'évaluation des impacts sur les CVE concernées et les mesures d'atténuation proposées. L'objectif sera de notamment démontrer que les préoccupations des autorités responsables en lien avec la libre circulation du poisson et des produits de la fraie ont été prises en compte dans le projet.

La carte présentée à la page suivante remplace la *Carte 3-1 – Composantes du projet – Ouvrages temporaires* de l'annexe A de l'étude d'impact sur l'environnement.

CIMA+ Stantec

Composante du projet

Pont existant

- Pont
- Pile

Pont projeté

- Pont

Ouvrage temporaire

- Jetée
- Enceinte de palplanche
- Pont sur pieux
- Aire de chantier

Drainage (FO)

- Fossé

Hydrographie

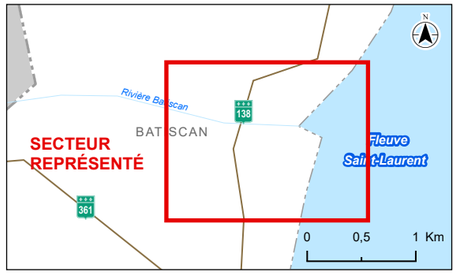
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- Étendue d'eau
- Sens de l'écoulement

0 100 200 m

1:6 000
(Au format original 11x17)

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 MTM 8
2. Pont existant, pont projeté et ouvrage temporaire: Stantec, 2024
3. Hydrographie : GRHQ, 2024
4. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2023



Localisation du projet
Batiscan
Québec

159000152_C0020_OuvrageTemp REV0
Préparé par Guillaume Anderson le 2024-07-19
Vérifié par Isabelle Picard le 2024-07-19
Révision indépendante par Gaston Lacroix le 2024-07-19

Client/Projet

Ministère des Transports et de la Mobilité durable
Construction du pont P-19138 et de ses approches sur la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan - Étude d'impact sur l'environnement

Carte No.
3-1

CARTE DE TRAVAIL

Titre
Composantes du projet - Ouvrages temporaires

\\Ca0124epfs01\projets_partages\159000152\GO\2_DocProjConceptA_Geomatique\2_Carto\4_AIRX\159000152_C0020_REV1_OuvragePont_20240718.aprx Révision : 2024-07-19 Par : guanderson

Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis – toute erreur ou omission doit être rapportée a Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.