

# Pont Gédéon-Ouimet

Consultation publique

Capsule Acoustique

16 juillet 2024

# Politique sur le bruit routier

- Zones sensibles
  - Résidentielles
  - Institutionnelle
  - Récréative
- Deux approches d'intervention
  - Corrective
  - Planification intégrée
    - Reconstruction de routes ayant pour effet d'en augmenter la capacité
    - Évaluation de l'impact sonore
    - Atténuation des impacts moyens et forts



# GRILLE D'ÉVALUATION DE L'IMPACT SONORE

NIVEAUX SONORES (dBA Leq, 24 h) :

NIVEAU PROJETÉ (HORIZON 10 ANS)

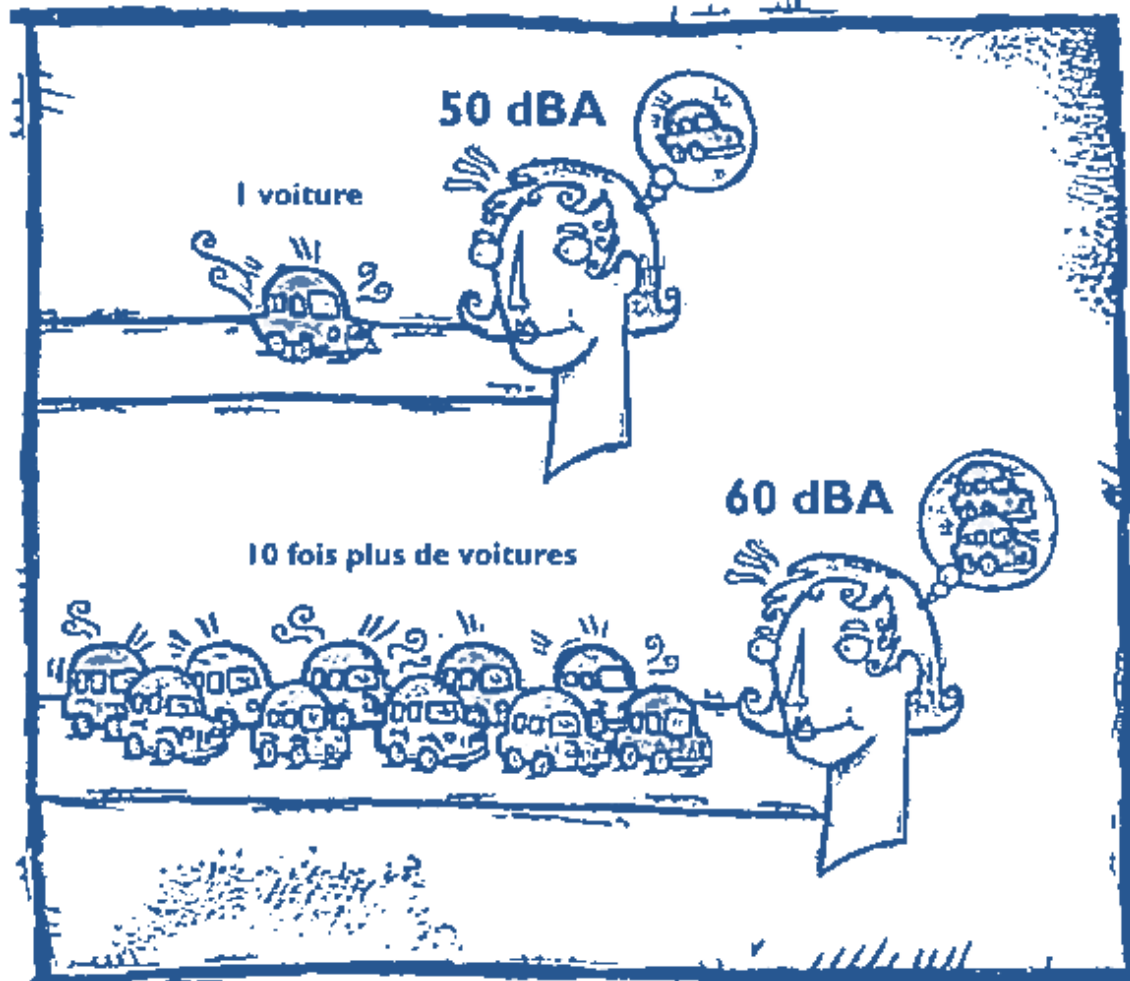
- Diminution du niveau sonore
- 0 Impact nul
- 1 Impact faible
- 2 Impact moyen
- 3 Impact fort

	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
N I V E A U	45	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	46	-	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	47	-	-	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	48	-	-	-	0	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	49	-	-	-	-	0	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	50	-	-	-	-	-	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	A C T U E L	51	-	-	-	-	-	0	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		52	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		53	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		54	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
55		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
56		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
57		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
58		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
59		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	
60		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3		
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3	3	3		
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3	3		
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3	3		
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3	3		
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3	3		
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	2	3		
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	3		
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	3	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	3

# Notion acoustique

## Échelle du niveau sonore

- Décibels A (dBA) : unité de mesure pour l'oreille humaine



Perception de l'oreille humaine

dBA

4

Poids lourd sur autoroute, à 10 m, à 80 km/h (moteur diesel) . . .90  
16 fois plus fort que 50 dBA

2 voitures sur autoroute, à 10 m, à 80 km/h . . . . .80  
8 fois plus fort que 50 dBA

Rue commerciale très animée, le jour, ou lave-vaisselle . . . . .70  
4 fois plus fort que 50 dBA

Rue commerciale piétonne ou climatiseur, à 4 m . . . . .60  
2 fois plus fort que 50 dBA

Rue calme sans circulation le jour . . . . .50

Rue calme, la nuit . . . . .40

Bibliothèque . . . . .30

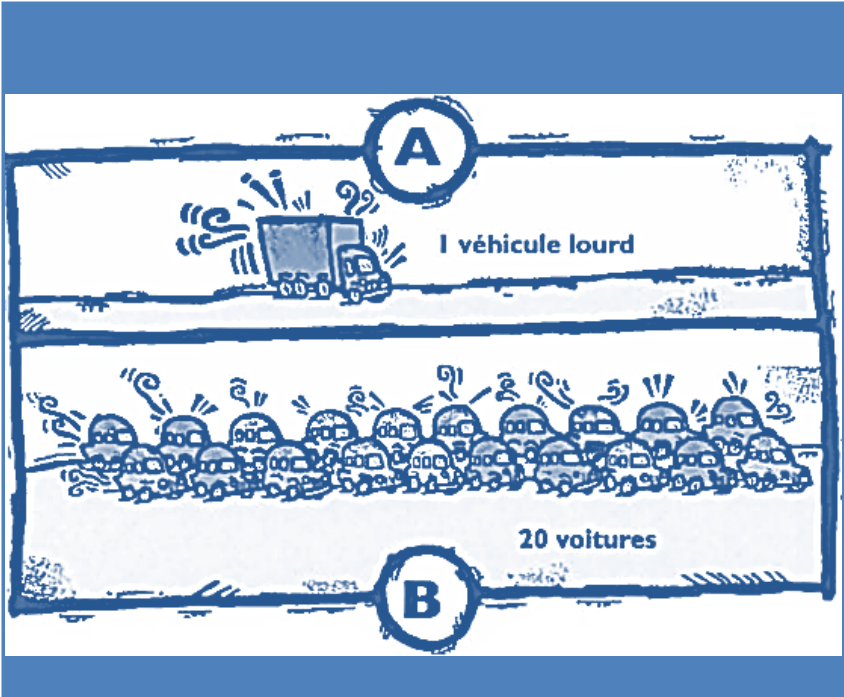
Studio d'enregistrement . . . . .20

Respiration normale . . . . .10

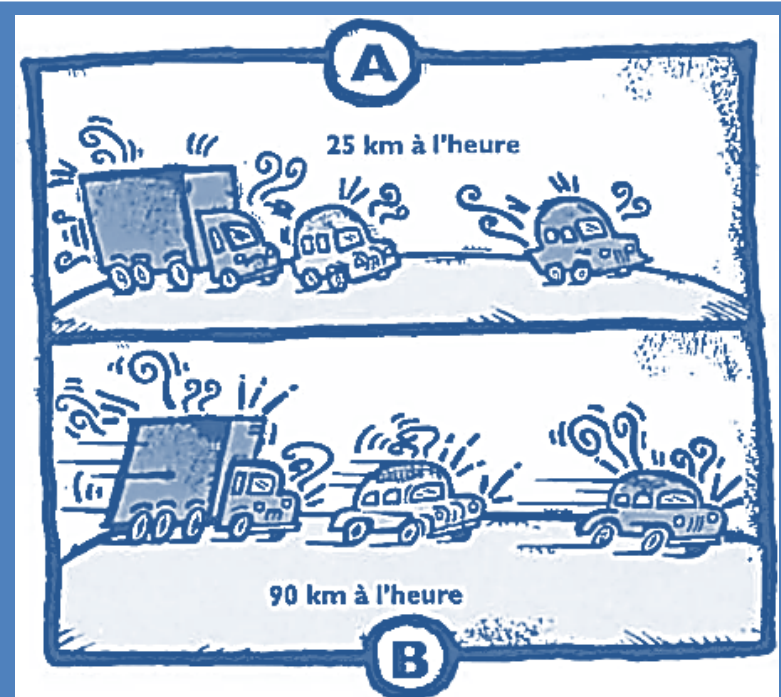
Seuil d'audition . . .0

# Notion acoustique

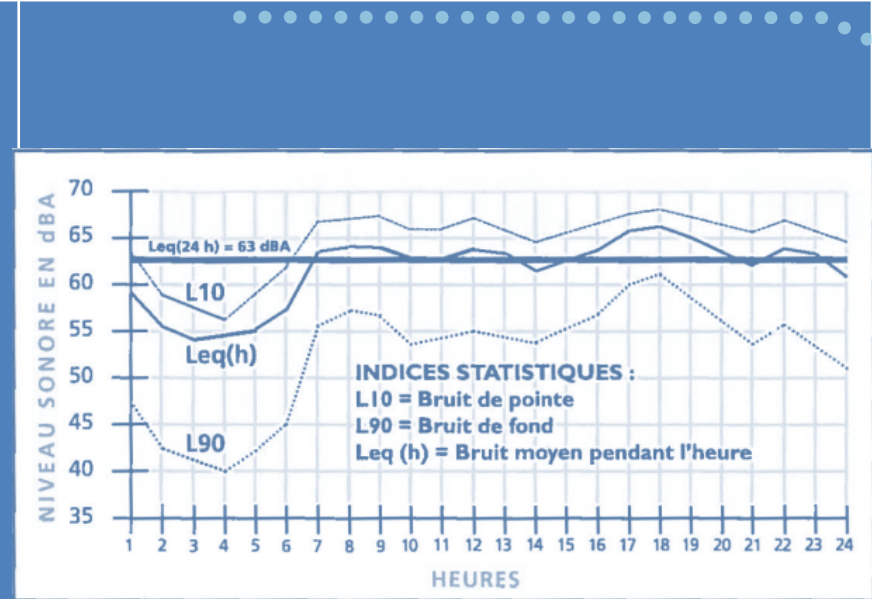
## Bruit routier



Un camion lourd équivaut à 20 voitures



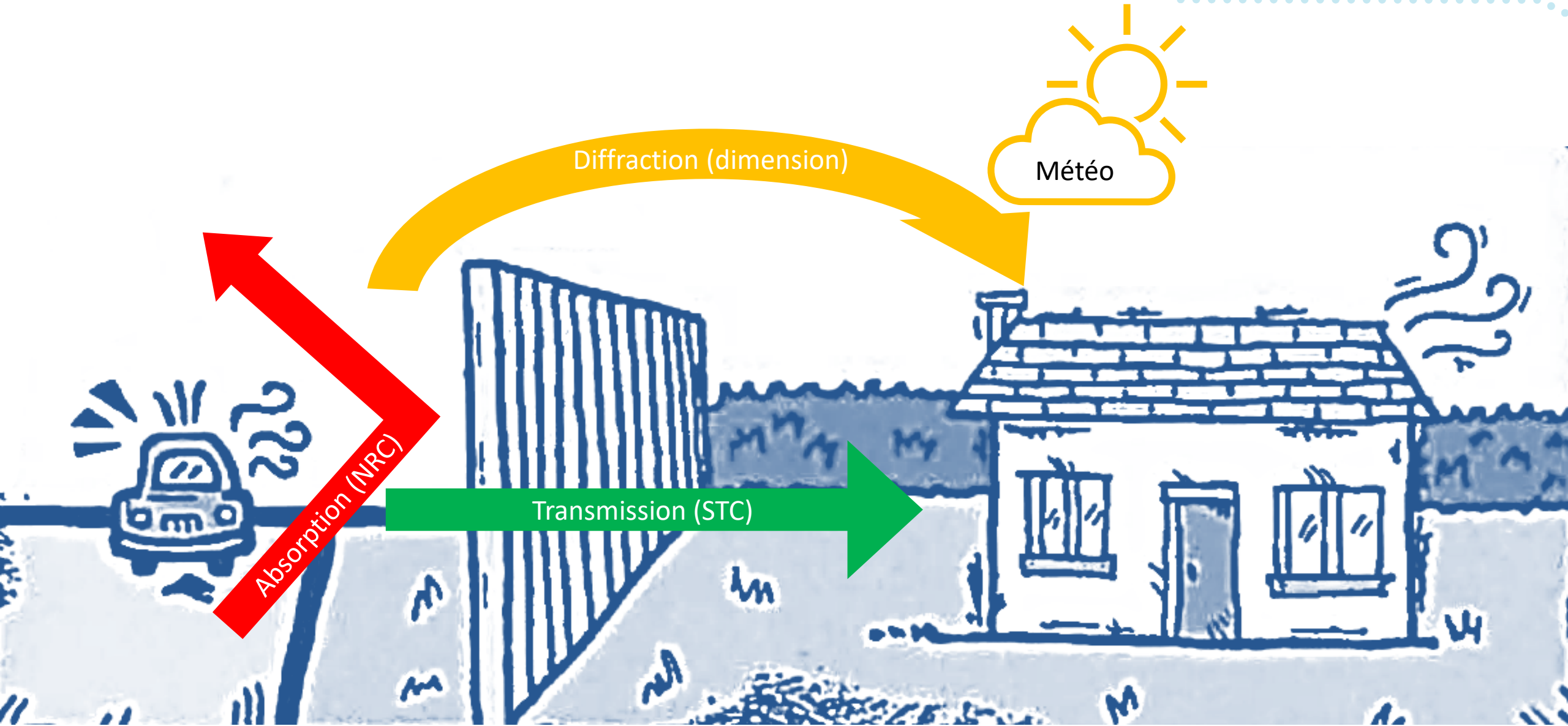
Le bruit **moteur** est dominant à **basse** vitesse  
Le bruit de **roulement** est dominant à **grande** vitesse



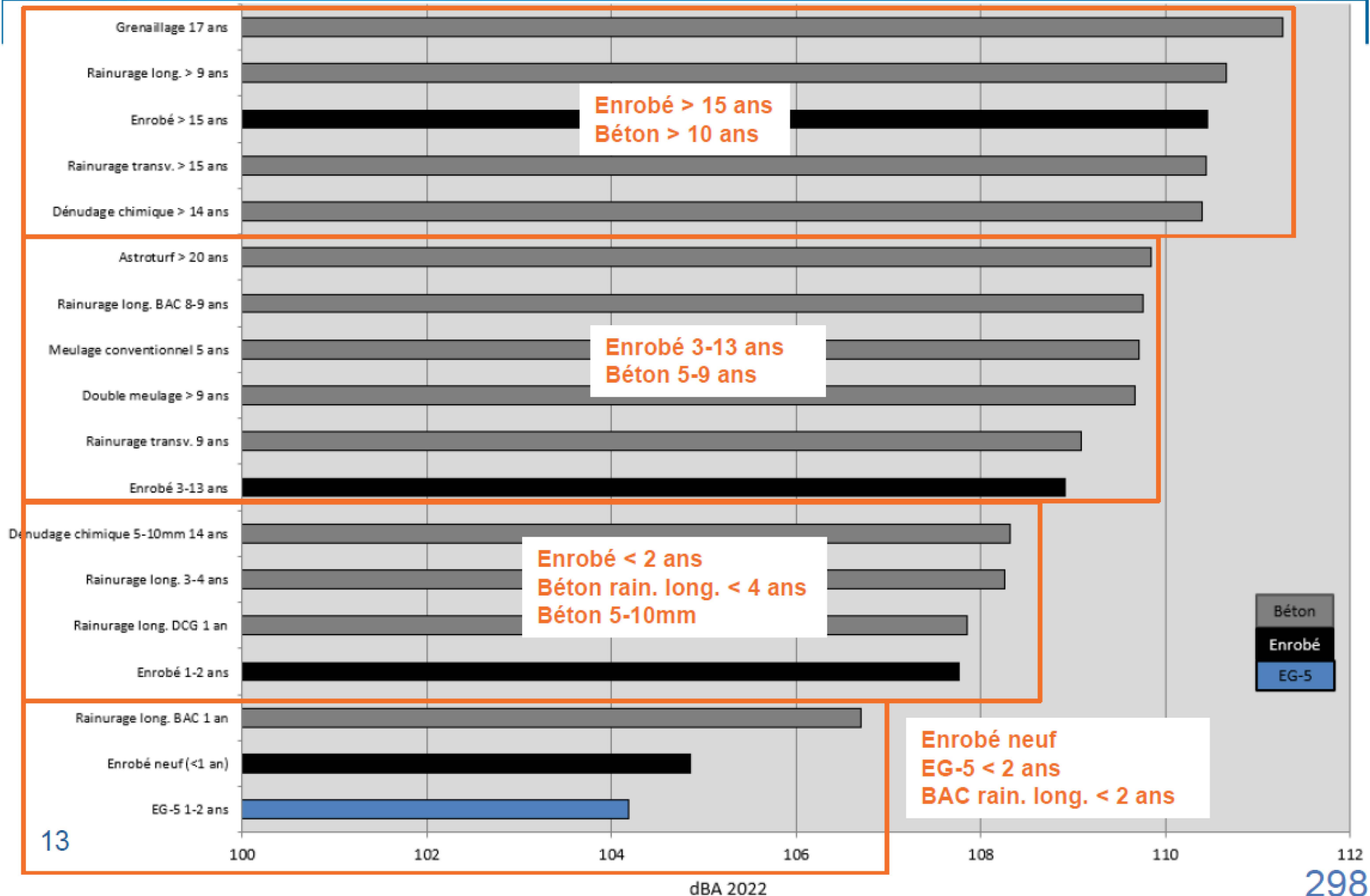
Le niveau sonore varie dans la journée en fonction du débit de circulation

# Notion acoustique

## Propagation des ondes sonores avec un écran



# Bruit pneu-chaussée : Bilan



# Rue Pathernais

## Évaluation de l'impact sonore

Récepteur	Hauteur	Niveau sonore dBA			Différence actuel / projeté	
		Actuel	Projeté ouverture	Projeté 10 ans	Ouverture	10 ans
R161_1	1.5	63.8	64.8	65.3	1.0	1.5
R161_2	4.5	66.6	67.5	67.9	0.9	1.3
R161_3	7.5	68.2	69.0	69.5	0.8	1.3
R161_4	10.5	69.1	70.0	70.4	0.9	1.3
R162_1	1.5	64.4	65.6	66.0	1.2	1.6
R162_2	4.5	67.3	68.2	68.6	0.9	1.3
R162_3	7.5	68.8	69.7	70.2	0.9	1.4
R162_4	10.5	69.7	70.5	71.0	0.8	1.3
R163_1	1.5	65.1	66.0	66.5	0.9	1.4
R163_2	4.5	68.1	68.5	69.0	0.4	0.9
R163_3	7.5	69.3	70.1	70.5	0.8	1.2
R163_4	10.5	70.2	70.8	71.3	0.6	1.1
R164_1	1.5	64.7	65.7	66.2	1.0	1.5
R164_2	4.5	68.0	68.4	68.8	0.4	0.8
R164_3	7.5	69.3	69.9	70.3	0.6	1.0
R164_4	10.5	70.1	70.6	71.1	0.5	1.0
R165_1	1.5	64.2	65.1	65.5	0.9	1.3
R165_2	4.5	67.6	67.9	68.4	0.3	0.8
R165_3	7.5	68.9	69.3	69.8	0.4	0.9
R165_4	10.5	69.9	70.2	70.6	0.3	0.7