

De : Chakour, Vincent <Vincent.Chakour@transportsgouv.qc.ca>

Envoyé : 13 mai 2024 16:06

À : Lavoie, Karine <karine.lavoie@bape.gouv.qc.ca>

Cc : Bissonnette, Fanny (MCE) <Fanny.Bissonnette@transportsgouv.qc.ca>

Objet : Séance d'information PGO - Réponse à une question

PA14.1
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15)
entre Laval et Boisbriand

6211-06-167

Bonjour Mme Lavoie,

Voici notre réponse en lien avec la question sur les bassins de rétention :

La localisation prévue des bassins de rétention qui serviront au traitement d'une partie des eaux de drainage de l'autoroute 15 pour en retirer les matières en suspension avant leur rejet dans la rivière des Mille-Îles est présentée aux figures 2-10 et 2-11 de l'étude d'impact sur l'environnement (ÉIE) (figures 6.6 et 6.7 du résumé de l'ÉIE). Bien que ces terrains soient plus élevés que les fossés de l'autoroute 15 et que de grands volumes d'excavation soient requis pour la construction des bassins, la faisabilité de ces ouvrages a été validée.

En espérant que cela réponde à la question du citoyen.

Merci!



Transports
et Mobilité durable
Québec

Vincent Chakour, ing., M.ing

Gérant de projet majeur - autoroute 15 et pont Gédéon-Ouimet
Direction des grands projets du nord de Montréal

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

35, rue de Port-Royal E. 4^e étage
Montréal (Québec) H3L 3T1
Cell : 514-473-2440

