

Mesdames et messieurs de la commission d'enquête,

Qui suis-je :

Mon nom est Abel Zacharie, né aux Escoumins, vécu mon enfance et adolescence à Sacré-Cœur, avant de quitter faire mon cégep à Chicoutimi pour terminer mon Baccalauréat en Génie Électrique à l'université Laval, et finalement résider dans la région de la Capitale Nationale où je travaille.

Pourquoi ce projet m'intéresse t'il?

Ma relation avec Tadoussac s'est grandement développée depuis que je suis sur le marché du travail, ayant hérité d'un huitième d'une co-propriété (terrain) avec mes sept frères et sœurs, située dans le cœur du rang Moulin à Baude que la soit dite 'route collectrice', doit cicatriser au fer bitume pour, de ce que je comprends, maximiser l'achalandage au site naturel qui sera colonisé pour répondre aux objectifs de la Sépaq.

Ma relation avec cette terre et la raison qui justifie le temps que je passe à écrire ce mémoire sont liés au respect et l'affection que j'ai pour mon coin de pays qui ressemble à ce qu'un américain ressent quand il écoute 'Country Road' de John Denver (<https://www.youtube.com/watch?v=oTeUdJky9rY>), et que comme Québécois je ressens quand je reviens à la maison par la 138 à tous les mois pour retrouver le coin de pays que m'a vu grandir.

Mais plus encore, j'ai découvert cette partie du Moulin à Baude qui m'a été léguée, par les sentiers que j'ai défrichés à la machette, à la hache et par la suite à la scie mécanique, mais toujours en laissant le minimum d'impact. J'aimerais donc qu'elle soit la moins défigurée que possible par une intervention humaine.

Mes préoccupations à l'égard du projet et l'impact sur l'environnement et la qualité de vie associée à celui-ci :

1. La surutilisation de l'espace que la Sépaq veut coloniser, c'est-à-dire adapter pour qu'il soit propre à une consommation 'transformée' et 'prédigérée' pour l'humain.
2. L'accès au site par une route élargie et asphaltée pour maximiser l'accès au territoire de façon à faciliter une exploitation de celui-ci est aussi alignée avec cette colonisation et avec des effets secondaires que l'on vit déjà sur la terre que je possède en copropriété du genre :
  - Vitesse excessive
  - Bruit associé à une densité de circulation
  - Déchets et vidange sauvage de motorisés et autres véhicules
  - Camping non désiré sur le long de la route

- Intrusions sur nos terres
- Cohabitation compliquée avec les instruments agricoles que nous utilisons pour l'exploitation de notre terre.

#### Acceptabilité du projet dans le milieu et pourquoi :

L'objectif du projet est louable mais son implantation est non adaptée à la réalité du coin de pays, ainsi que ses capacités à supporter ce projet.

#### Commentaires et suggestions pour améliorer le projet :

Limiter les infrastructures sur le site :

- Camping à proscrire. Ce site est pour observer et non pour l'envahir et l'habiter.
- Route d'accès (route collectrice) à limiter au maximum, non asphaltée, et plus étroite que planifiée pour limiter la vitesse et respecter la nature autour.
- Déviation de la route existante entre Tadoussac et le Moulin à Baude à proscrire pour ne pas dévisager le territoire existant.

Augmenter/financer les infrastructures dans le village même :

- Aider à financer les installations déficientes de traitement d'eau à Tadoussac et limiter les déversements des égouts directement dans le fleuve, déjà exacerbés par le quasi-surtourisme estival.
- Financer un transport en commun (SVP avec un bus électrique) entre le village et les dunes pour désengorger l'accès aux dunes. Autrement dit, améliorer le transport collectif et établir le stationnement en dehors du site des dunes. Un système de ce genre existe au Parc National des Hautes Gorges de Rivière Malbaie avec des autobus scolaires. Pourquoi ne pas recycler ce concept. Tadoussac a aussi déjà lancé Tadobus, une belle solution locale de quoi on devrait s'inspirer.

#### Devrait-on autoriser ce projet ?

A mon avis, pas dans sa forme actuelle car il va défigurer le site et on va avoir l'effet contraire. En somme, comme dit le proverbe : Qui aime trop, mal étireint...

Merci pour votre temps et attention !