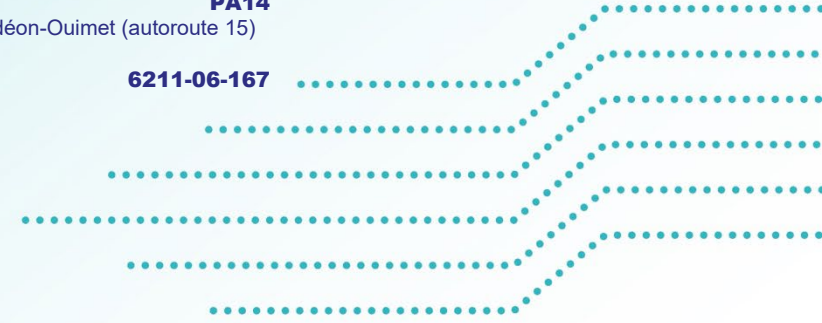


PA14  
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15)  
entre Laval et Boisbriand

6211-06-167



# RECONSTRUCTION DU PONT GÉDÉON-OUIMET

## Séance publique d'information

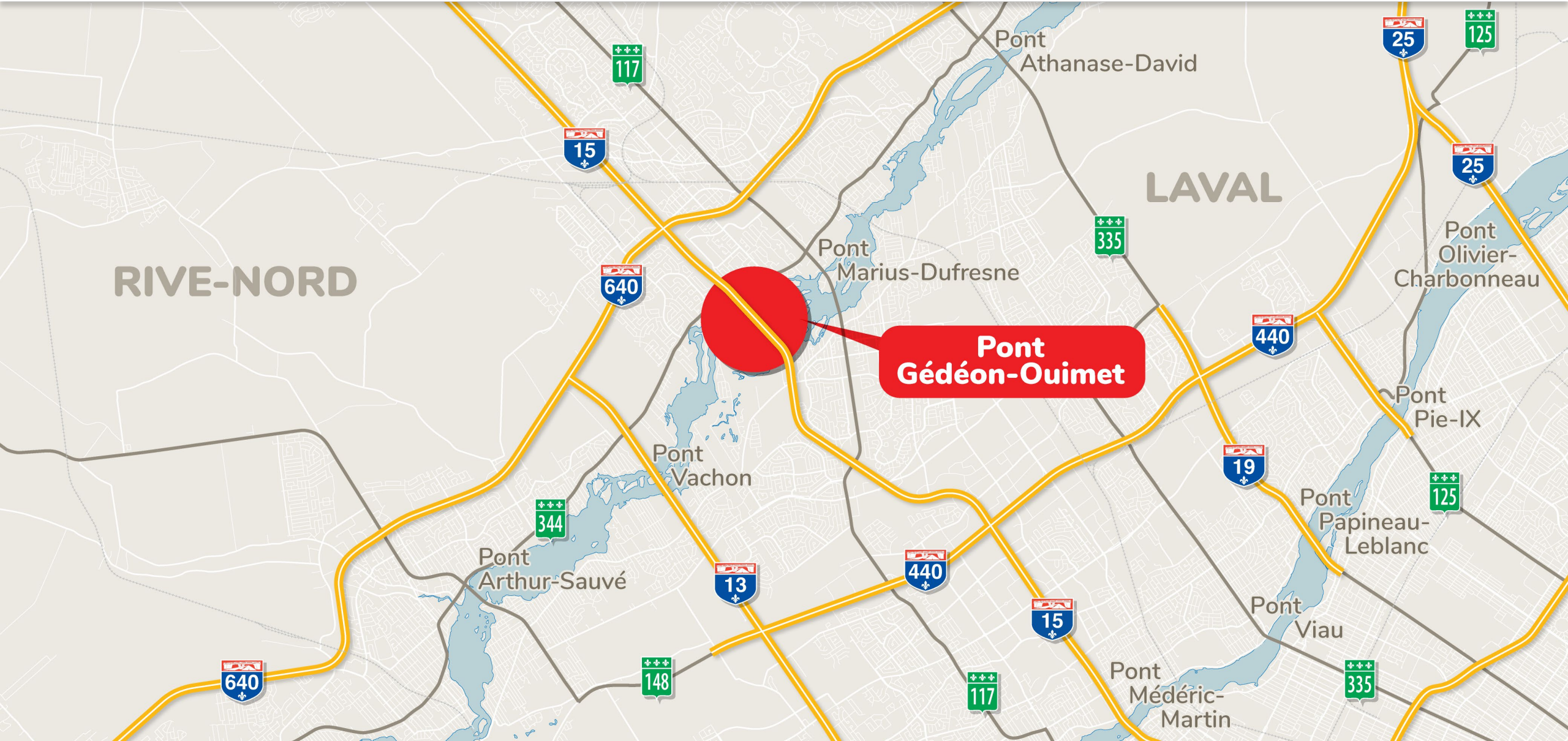
8 mai 2024

# Plan de la présentation

- Localisation du projet
- Présentation du projet
- Enjeux environnementaux
- Prochaines étapes
- Période de questions



# Localisation du projet



# Présentation du projet

## PORTÉE DU PROJET DE RECONSTRUCTION





# Présentation du projet

## SITUATIONS ACTUELLE ET PROJÉTÉE



Situation actuelle



Situation projetée



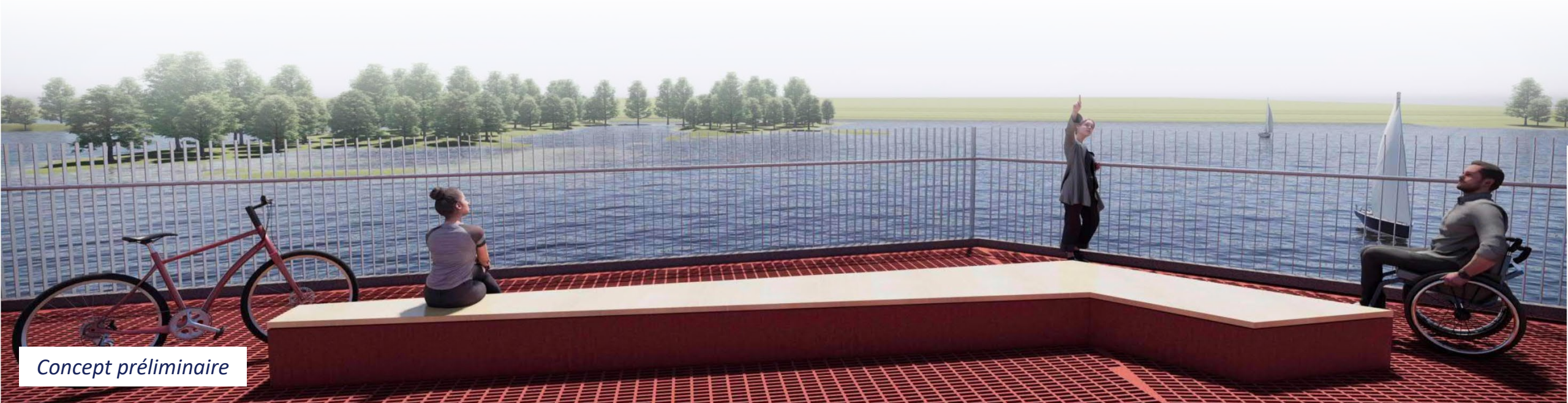
# Présentation du projet

## CARACTÉRISTIQUES DU NOUVEAU PONT

6

### Le nouveau pont comprendra :

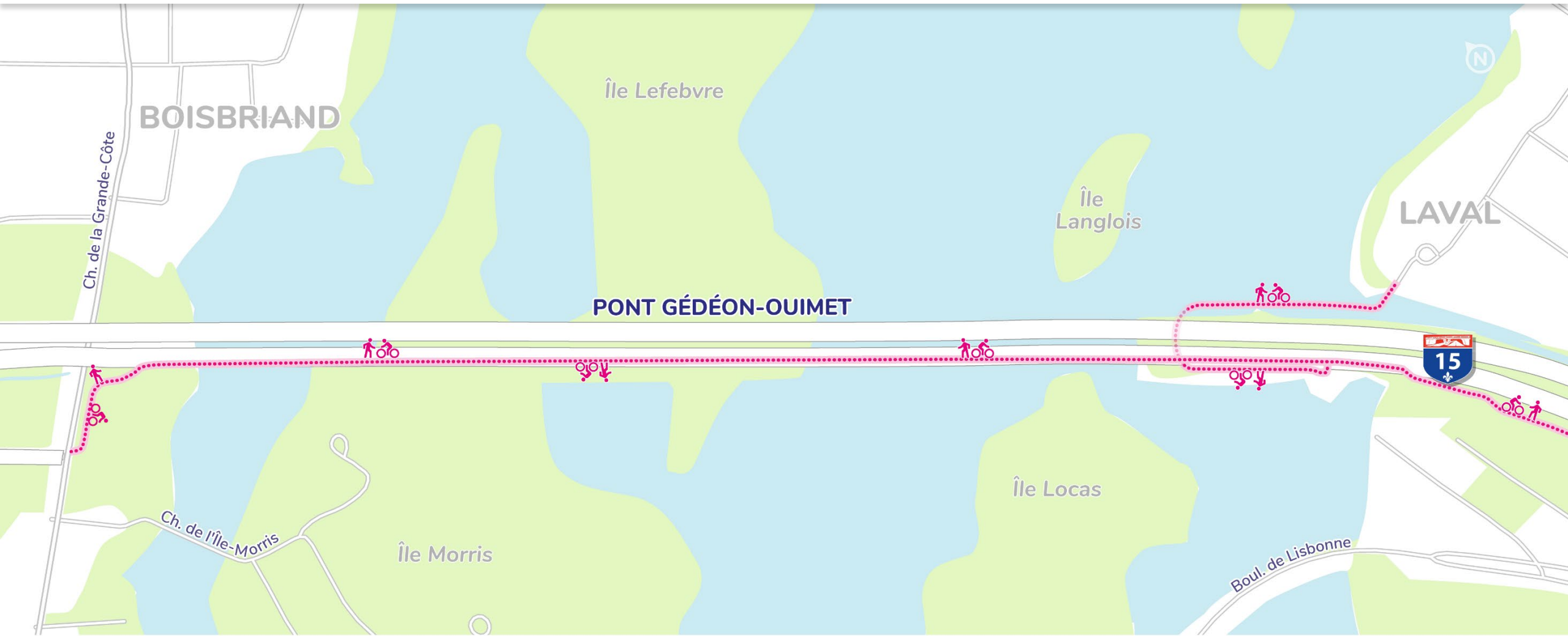
- **4 voies** par direction, dont une réservée au **transport collectif et au covoiturage**
- Des **accotements** de chaque côté
- Une **piste polyvalente bidirectionnelle** de **4,5 m** avec des raccordements aux réseaux cyclables
- **2 belvédères**
- Une **mise en valeur architecturale sobre** qui se fond dans l'environnement
- Un **aménagement paysager** sur les rives



Concept préliminaire

# Présentation du projet

## PISTE POLYVALENTE BIDIRECTIONNELLE



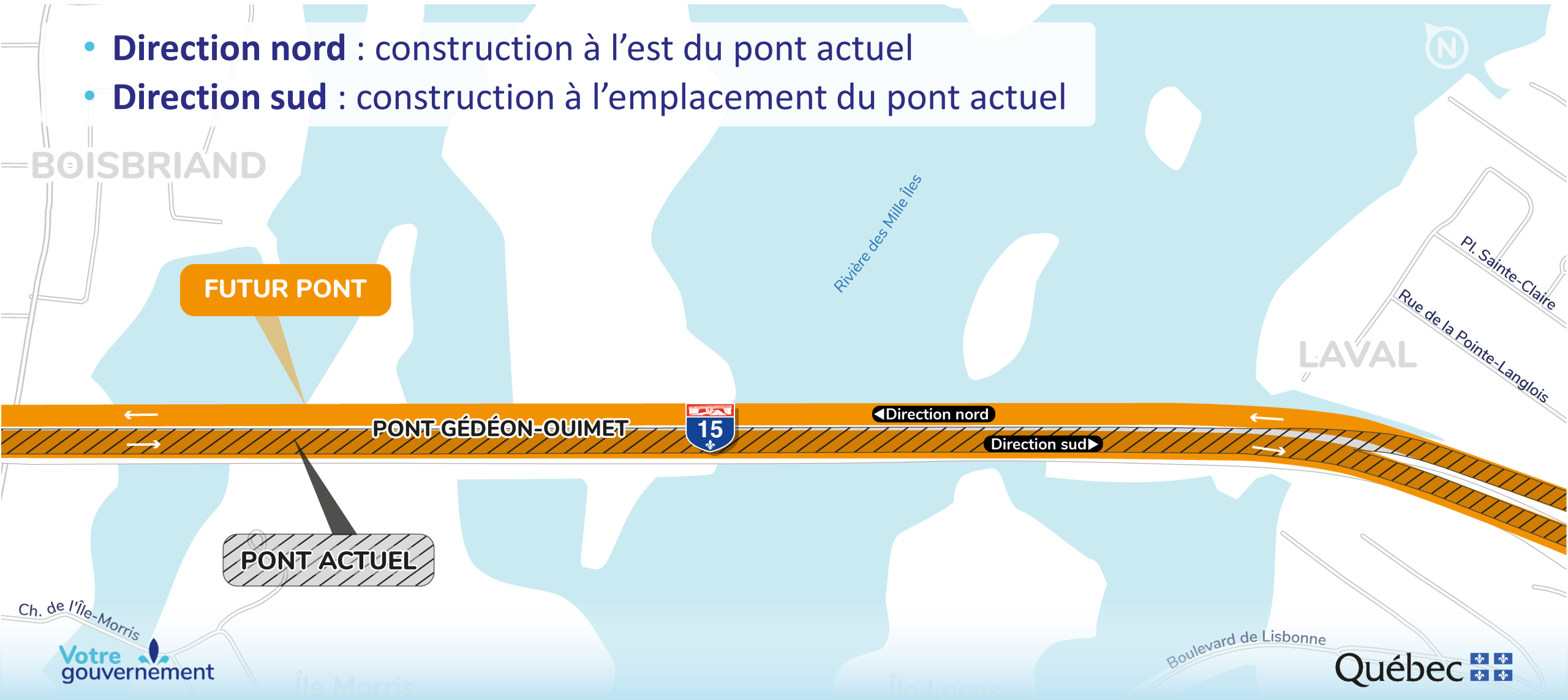
 Piste polyvalente projetée

# Présentation du projet

## TRACÉ DU NOUVEAU PONT

8

- **Direction nord** : construction à l'est du pont actuel
- **Direction sud** : construction à l'emplacement du pont actuel





# Présentation du projet

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

9

- Durée de vie : **75 ans**
- Mode de réalisation : **traditionnel**
- **Travaux carboneutres**
- **Durée approximative des travaux : +/- 7 ans**

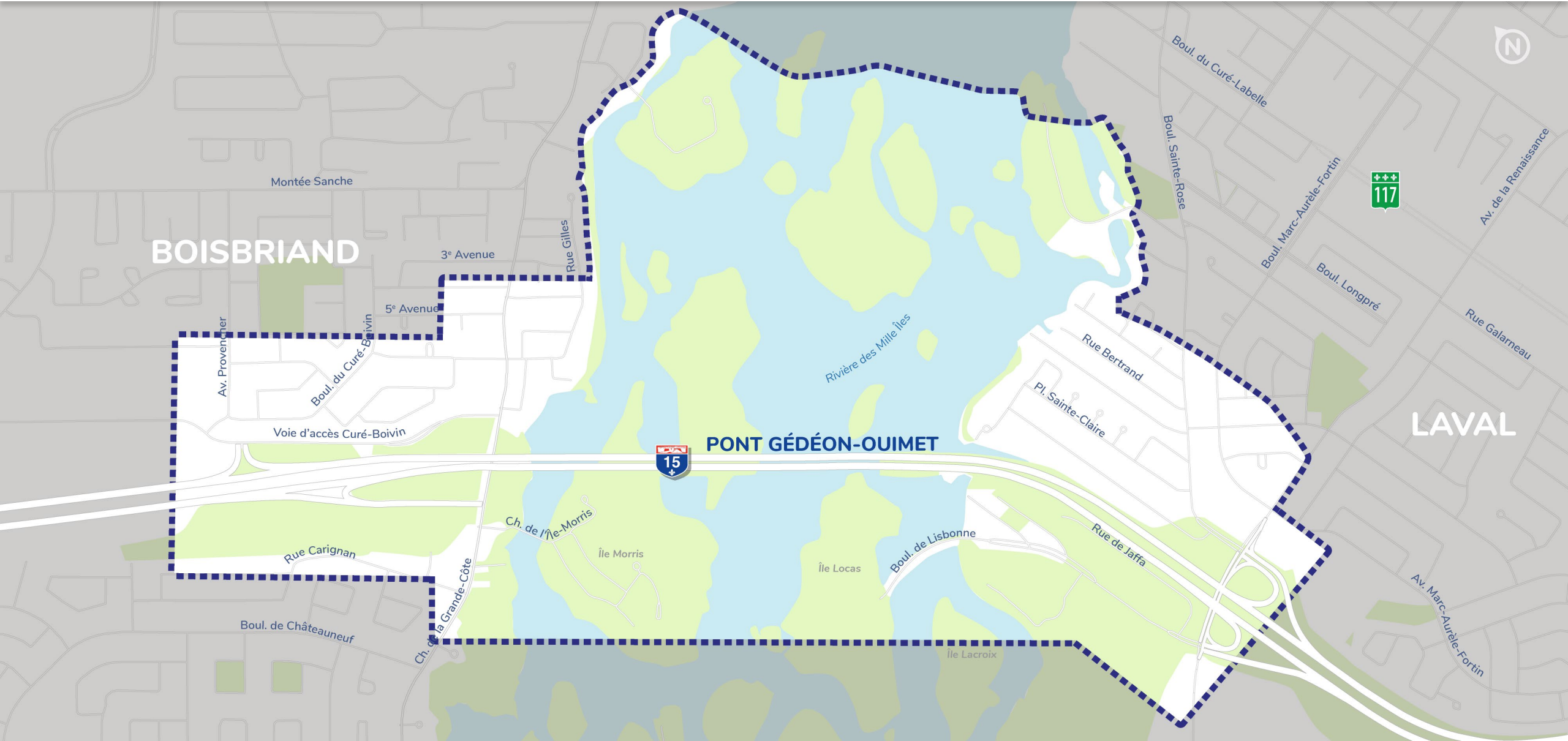


# Évaluation environnementale



# Évaluation environnementale

## ZONE À L'ÉTUDE



# Évaluation environnementale

## ENJEUX LIÉS À LA RÉALISATION DU PROJET

12



Préservation  
de la qualité  
des milieux  
humides  
et hydriques



Préservation  
des aires  
protégées  
et des territoires  
d'intérêt  
écologique



Préservation  
de la qualité et  
de la diversité  
des habitats



Atteinte de  
la carboneutralité  
des travaux



Maintien de  
la qualité de vie  
des usagers et  
des riverains



Maintien  
des usages et  
des activités  
récréotouristiques



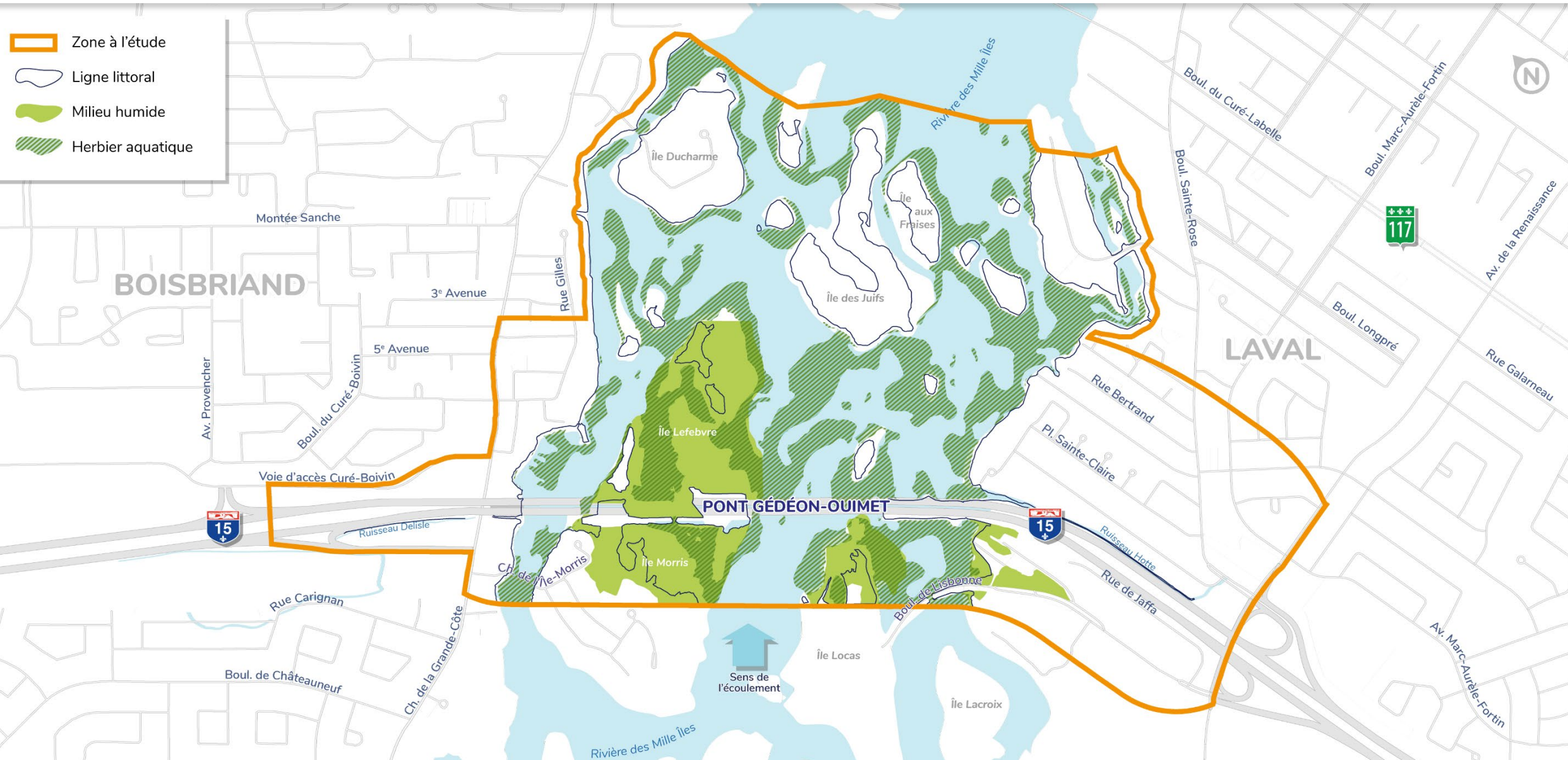
Maintien de  
la vitalité  
économique



Préservation  
des activités  
et des usages  
traditionnels  
des Autochtones

# Évaluation environnementale

## PRÉSERVATION DE LA QUALITÉ DES MILIEUX HUMIDES ET HYDRIQUES



# Évaluation environnementale

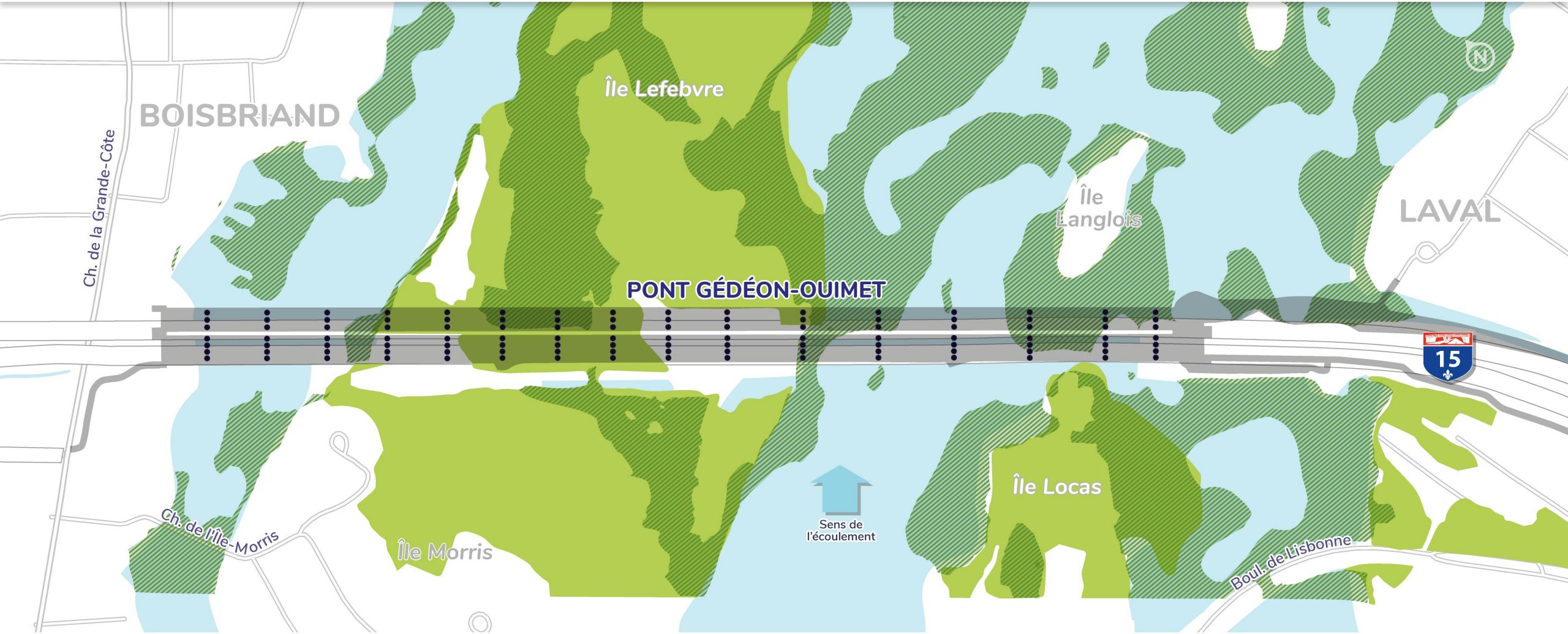
## MILIEUX HUMIDES – CONFIGURATION TEMPORAIRE



- Milieu humide
- Herbier aquatique
- Piles
- Empiètement temporaire

# Évaluation environnementale

## MILIEUX HUMIDES – CONFIGURATION PERMANENTE



- Milieu humide
- Herbière aquatique
- Piles
- Empiètement permanent

# Évaluation environnementale

## PRÉSERVATION DE LA QUALITÉ DES MILIEUX HUMIDES ET HYDRIQUES

16

### Mesures d'atténuation

- Mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments
- Suivi de la bathymétrie (topographie du fond de la rivière)
- Suivi des effets sur les herbiers aquatiques
- Remise en état et suivi post-travaux



### Impact résiduel

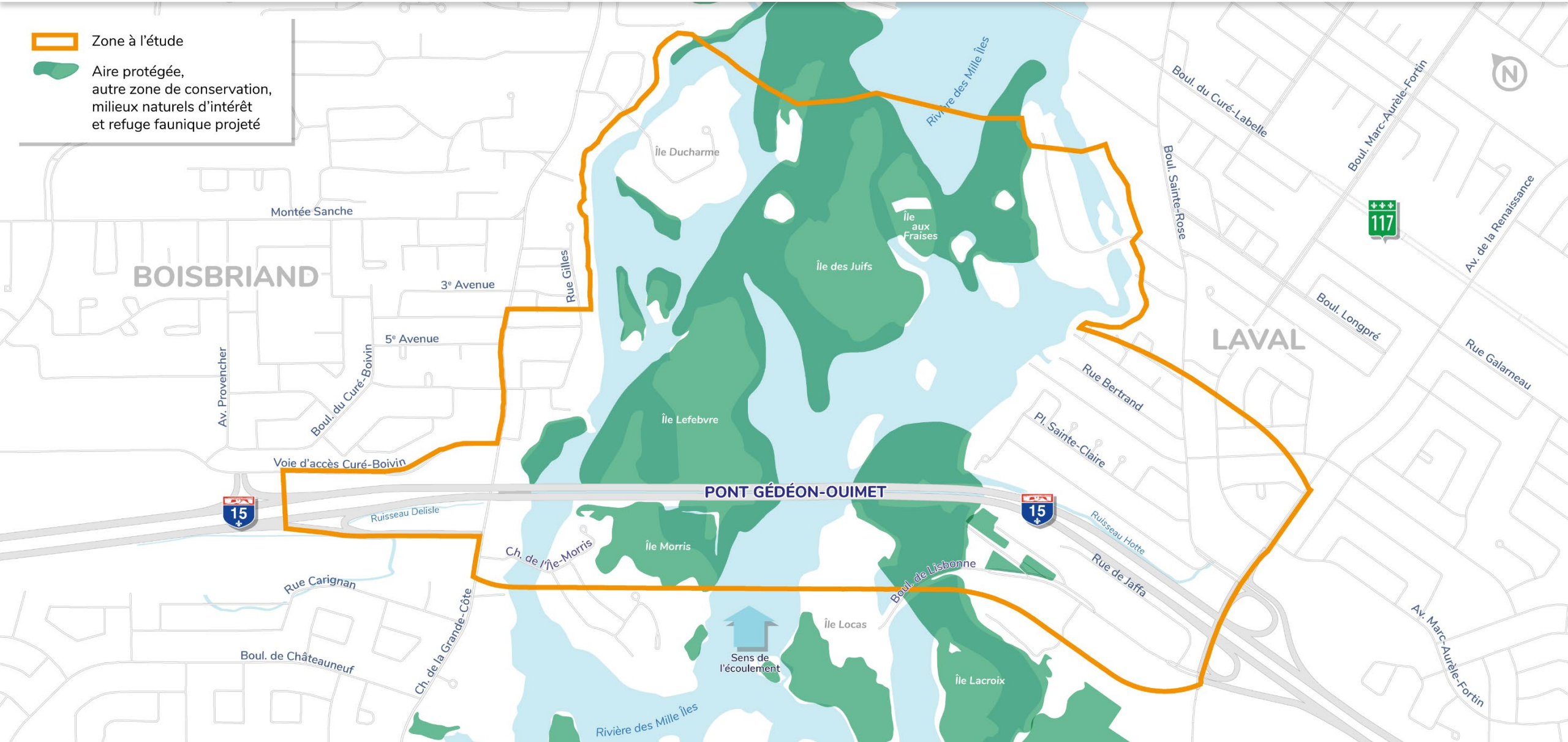
- Durant les travaux → Non important
- Après la mise en service du pont → Non important



# Évaluation environnementale

## PRÉSERVATION DES AIRES PROTÉGÉES

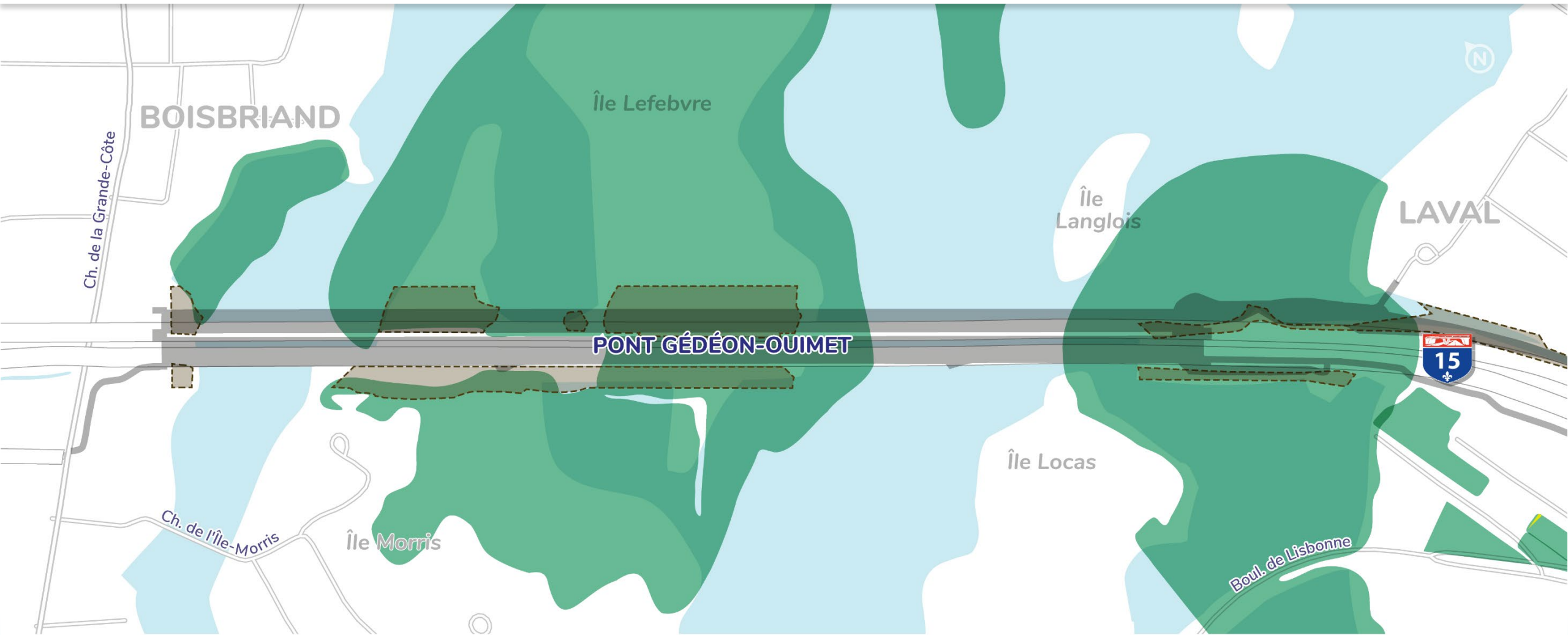
-  Zone à l'étude
-  Aire protégée, autre zone de conservation, milieux naturels d'intérêt et refuge faunique projeté




# Évaluation environnementale

## PRÉSERVATION DES AIRES PROTÉGÉES - CONFIGURATION PERMANENTE

18



 Aire protégée, autre zone de conservation, milieux naturels d'intérêt et refuge faunique projeté

 Empiètement permanent

 Déboisement

# Évaluation environnementale

## PRÉSERVATION DES AIRES PROTÉGÉES

19

### Mesures d'atténuation

- **Balisage des secteurs à déboiser** et ceux à **protéger**
- **Revégétalisation** des surfaces déboisées temporairement
- **Compensation des pertes d'aires protégées**



### Impact résiduel

- **Durant les travaux** ➔ **Important**
- **Après la mise en service du pont** ➔ **Important**

# Évaluation environnementale

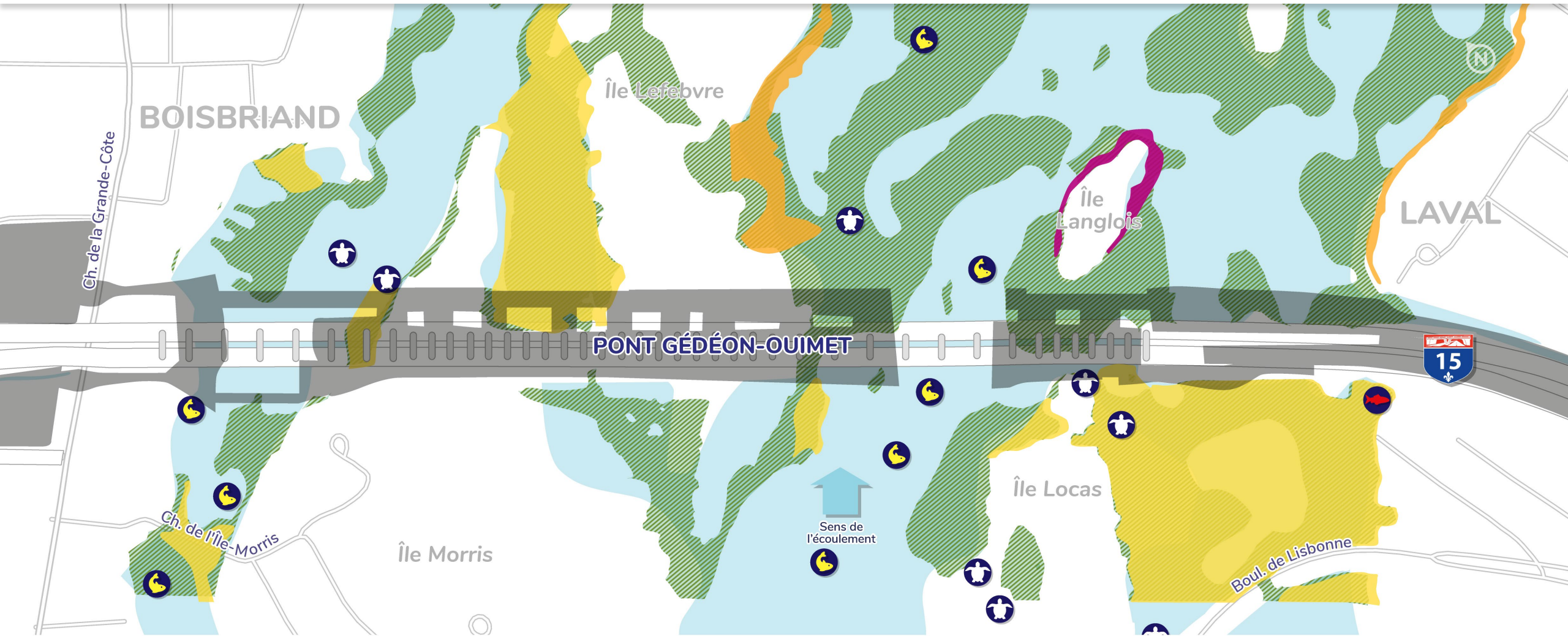
## PRÉSERVATION DES HABITATS SENSIBLES – ESPÈCES AQUATIQUES



-  Zone à l'étude
-  Herbage aquatique
-  Frayère
-  Aire d'alvinage
-  Frayère et aire d'alvinage
-  Méné d'herbe
-  Esturgeon jaune
-  Nid d'esturgeon
-  Tortue




# Évaluation environnementale


## HABITATS SENSIBLES – ESPÈCES AQUATIQUES – CONFIGURATION TEMPORAIRE





 Herbier aquatique  
 Frayère

 Aire d'alvinage

 Frayère et aire d'alvinage

 Esturgeon jaune (observation)

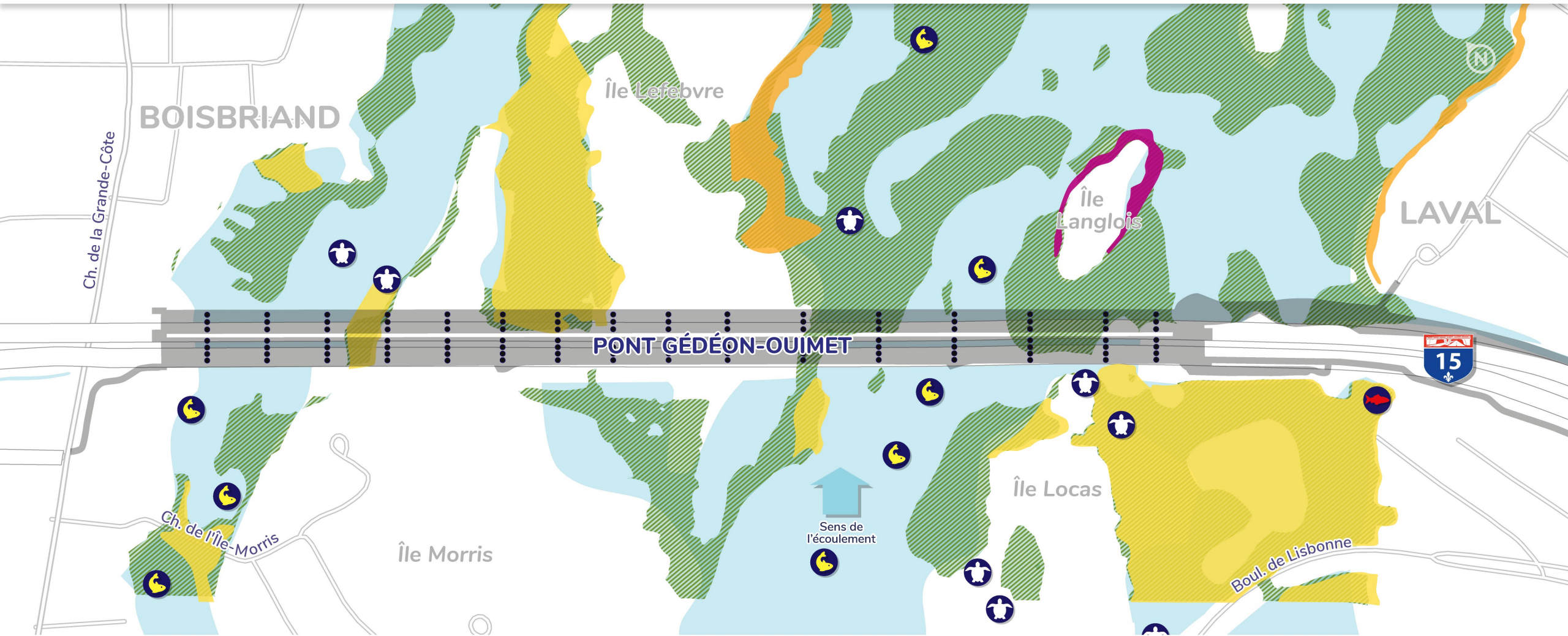
 Méné d'herbe  
 Tortue

 Piles

 Empiètement temporaire

# Évaluation environnementale

## HABITATS SENSIBLES – ESPÈCES AQUATIQUES – CONFIGURATION PERMANENTE



Herbière aquatique  
 Frayère

Aire d'alvintage

Frayère et aire d'alvintage

Esturgeon jaune (observation)

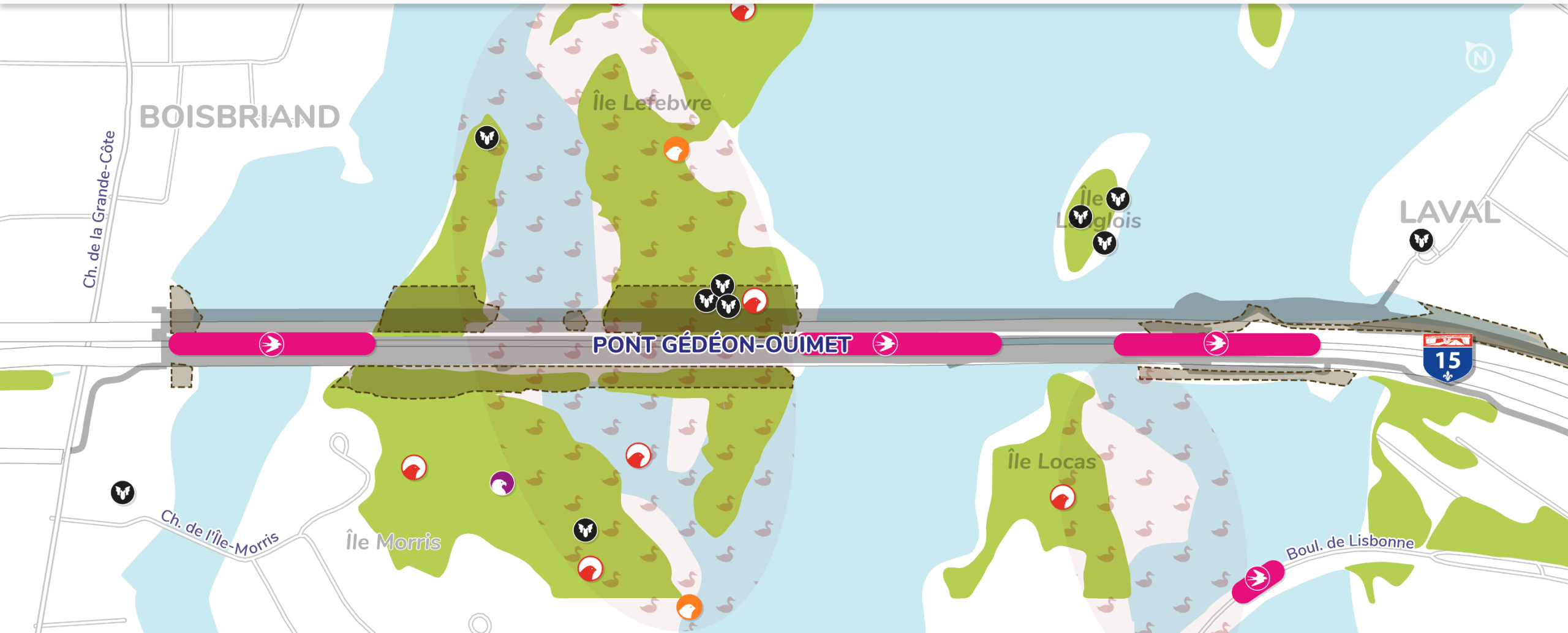
Méné d'herbe  
 Tortue


Piles  
 Empiètement permanent



# Évaluation environnementale



## HABITATS SENSIBLES – FAUNE – CONFIGURATION PERMANENTE



23





 Marécage arborescent et milieu boisé

 Nid d'hirondelle à front blanc  
 Nid de buse à épaulettes

 Site potentiel de maternité de chauve-souris  
 Secteur d'intérêt pour la sauvagine

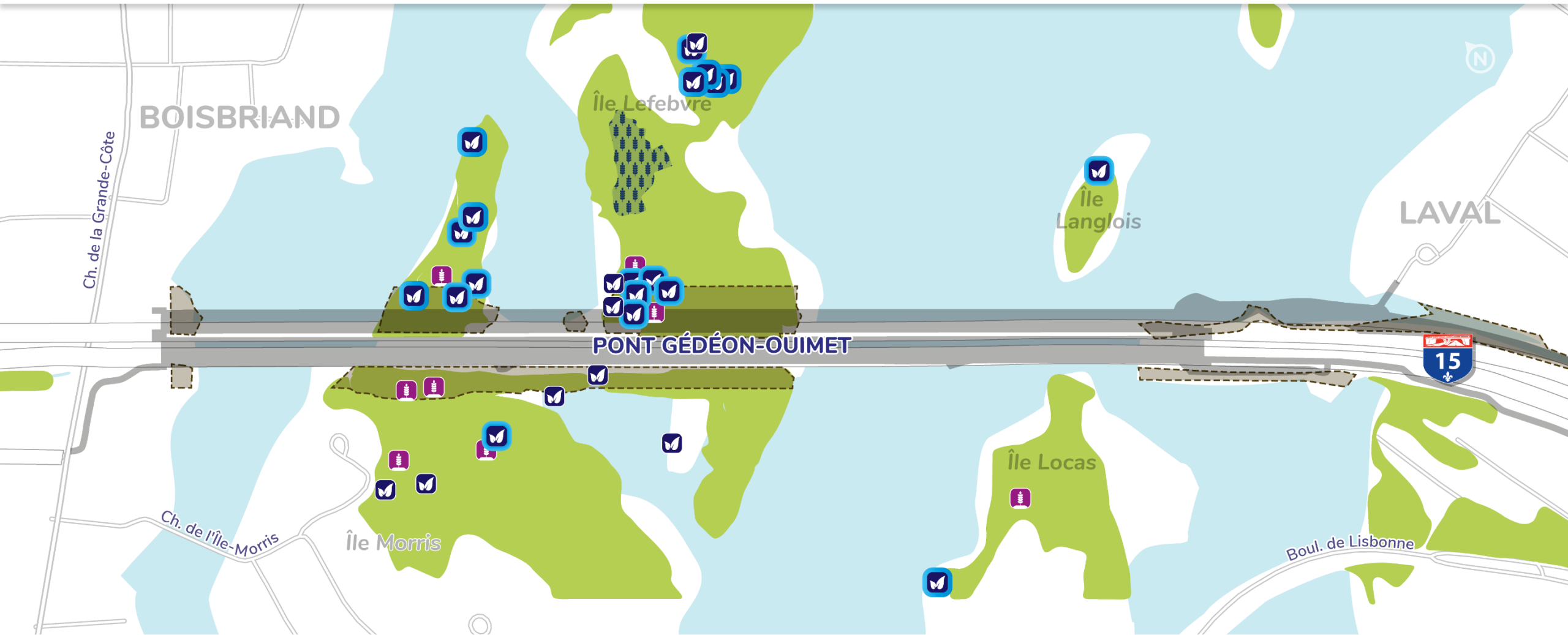
 Martinet ramoneur  
 Pioui de l'Est

 Empiètement permanent  
 Déboisement


# Évaluation environnementale


## HABITATS SENSIBLES – FLORE – CONFIGURATION PERMANENTE

24




 Marécage arborescent et milieu boisé

 Espèces floristiques

 Matteucie fougère-à-l'autruche

 Empiètement permanent

 Valorisée par la communauté autochtone

 Colonie de matteucie

 Déboisement

# Évaluation environnementale

## PRÉSERVATION DES HABITATS SENSIBLES

25

### Mesures d'atténuation

- Installation de filets pour les nids d'hirondelles sur le pont à déconstruire
- Respect des périodes de restriction de travaux pour les différents groupes fauniques
- Remise en état des habitats après le retrait des ouvrages existants et temporaires
- Mesures de contrôle de l'érosion et des espèces végétales exotiques envahissantes
- Compensation pour la perte d'un écosystème forestier exceptionnel
- Relocalisation des mulettes
- Suivi bathymétrique de l'érosion et de la sédimentation
- Projet de restauration d'une frayère adjacente

### Impact résiduel

- Durant les travaux → Non important
- Après la mise en service du pont → Non important  
(sauf pour le couvert forestier → important)



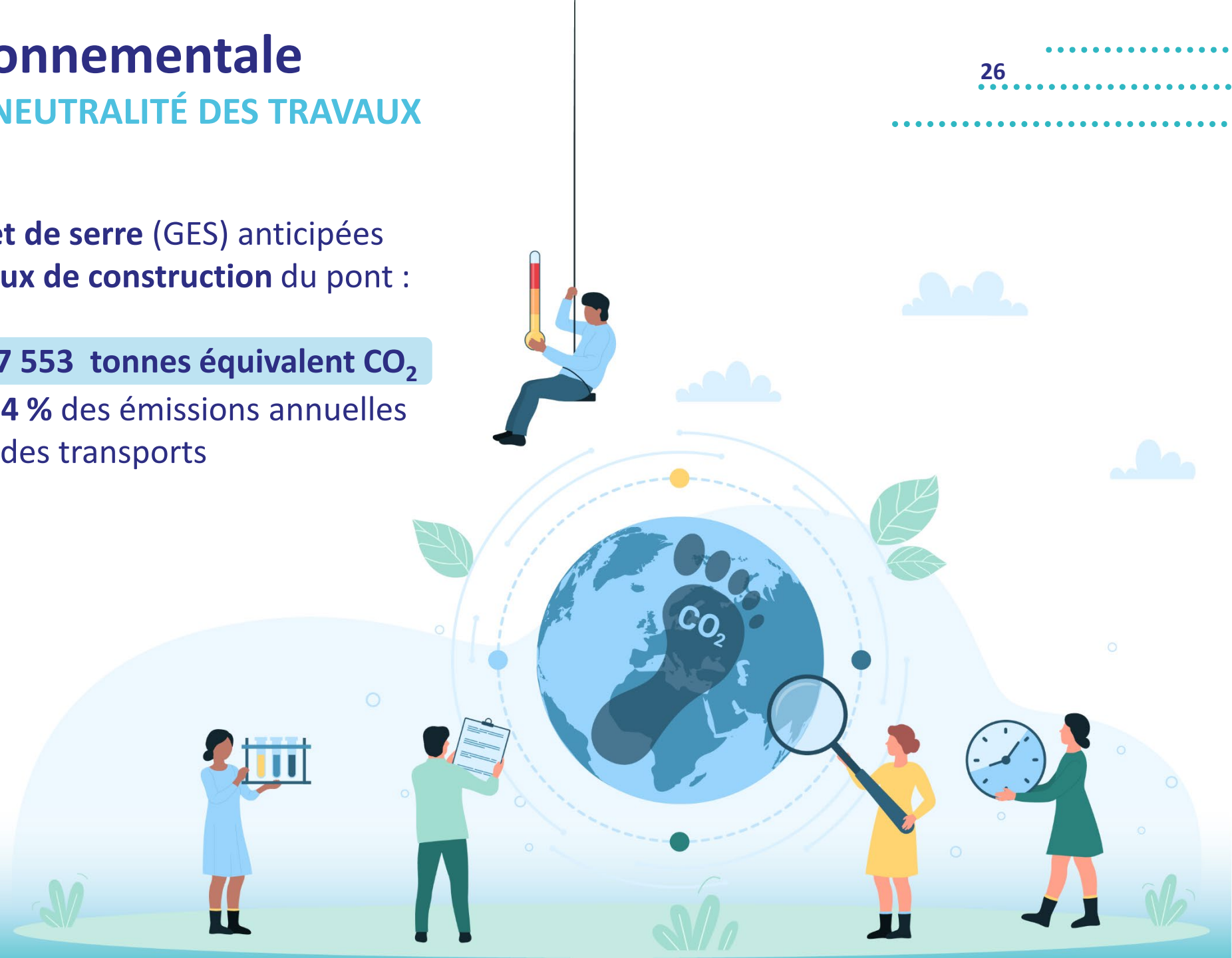
# Évaluation environnementale

## ATTEINTE DE LA CARBONEUTRALITÉ DES TRAVAUX

### Impact anticipé

Les émissions de gaz à effet de serre (GES) anticipées pour les **7 années** de travaux de construction du pont :

- Émissions de GES ➔ **47 553 tonnes équivalent CO<sub>2</sub>**  
Représente environ **0,14 %** des émissions annuelles de GES dans le secteur des transports au Québec



# Évaluation environnementale

## ATTEINTE DE LA CARBONEUTRALITÉ DES TRAVAUX

### Mesures d'atténuation

- **Maintien du bon fonctionnement de la machinerie**
- **Écoconduite**
- **Équipements fixes alimentés à l'électricité**

### Impact résiduel

- **Durant les travaux → Non important**



# Évaluation environnementale

## MAINTIEN DE LA QUALITÉ DE VIE DES USAGERS ET DES RIVERAINS

Résidentiel    Agricole    Milieu naturel / boisé    Parc / espace vert    Autres usages



# Évaluation environnementale

## MAINTIEN DE LA QUALITÉ DE VIE DES USAGERS ET DES RIVERAINS

29

### Mesures d'atténuation

- **Qualité de l'air**
  - **Limite de vitesse** sur le **chantier**
  - **Entretien et inspection** régulier de la **machinerie**
  - **Évitement de travaux générateurs de poussière** lors de forts vents, si possible
  - **Contrôle de la poussière** sur le terrain
- **Mobilité**
  - **Implantation** de mesures incitatives pour le **transport collectif**
  - **Maintien du même nombre de voies** (3 voies par direction) lors des travaux
  - **Communication** avec les usagers de la route



# Évaluation environnementale

## MAINTIEN DE LA QUALITÉ DE VIE DES USAGERS ET DES RIVERAINS

30

### Mesures d'atténuation

- Climat sonore
  - **Surveillance des niveaux sonores**; lorsque cela est nécessaire, utilisation d'écrans antibruit temporaires et d'enceintes acoustiques
  - **Aménagement d'un mur antibruit permanent** au sud-est de l'infrastructure (secteur Pointe-Longlois, à Laval)

### Impact résiduel

- **Durant les travaux** ➡ **Non important**
- **Après la mise en service du pont** ➡ **Non important**





# Évaluation environnementale

## MAINTIEN DES USAGES ET ACTIVITÉS RÉCRÉOTOURISTIQUES

32

### Mesures d'atténuation

- **Maintien d'un chenal de navigation** durant les travaux
- **Balisage des zones navigables** avec signalisation

### Impact résiduel

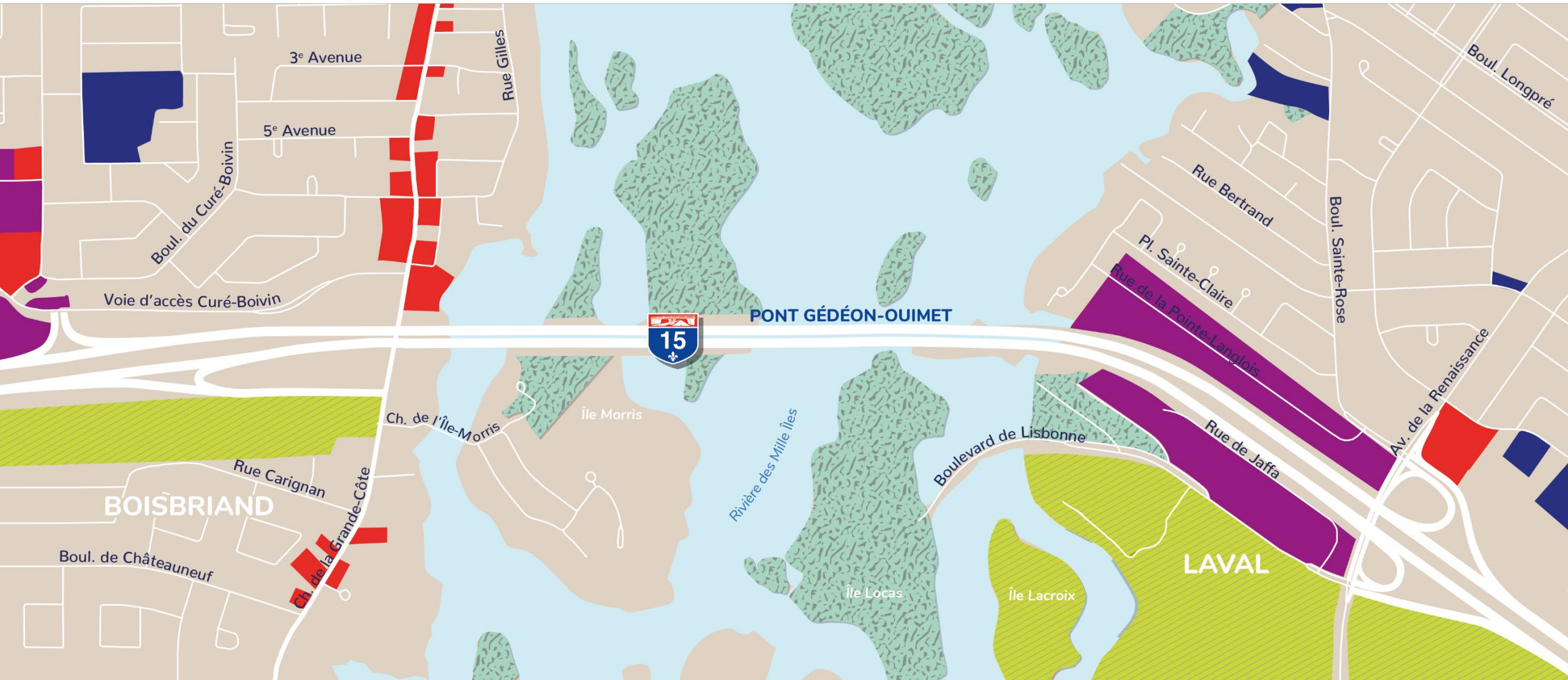
- **Durant les travaux** → **Non important**
- **Après la mise en service du pont** → **Positif**



# Évaluation environnementale

## MAINTIEN DE LA VITALITÉ ÉCONOMIQUE

- Commercial
- Bureau / industriel
- Institutionnel
- Agricole
- Milieu naturel / boisé
- Autres usages



# Évaluation environnementale

## MAINTIEN DE LA VITALITÉ ÉCONOMIQUE

34

### Mesures d'atténuation

- Activités commerciales dans le secteur nautique
  - **Maintien d'un chenal de navigation** sous le pont durant les travaux
- Accès aux commerces du secteur
  - **Accès aux commerces maintenu** en tout temps
  - **Signalisation** durant les travaux
  - **Implantation** de mesures incitatives de **transport collectif**
  - **Fermeture** des voies de circulation majoritairement de **nuit**

#### Impact résiduel

- **Durant les travaux** ➡ **Non important**
- **Après la mise en service du pont** ➡ **Non important**



# Évaluation environnementale

35

## PRÉSERVATION DES ACTIVITÉS ET DES USAGES TRADITIONNELS DES AUTOCHTONES

### Impact anticipé

Impacts sur les **droits ancestraux**

- Droit de cueillette, de pêche et de chasse (restriction de l'accès au site)

### Mesures d'atténuation

- **Information** communiquées aux communautés concernant les zones de chantier
- **Maintien de l'accès au site** durant les travaux si les mesures de sécurité le permettent









### Impact résiduel

- **Durant** les travaux → **Important**
- **Après** la mise en service du pont → **Non important**  
(sauf pour l'empiètement permanent dans les différents habitats → **Important**)



# Évaluation environnementale

## SYNTHÈSE DES IMPACTS RÉSIDUELS PAR ENJEU

ENJEUX	Durant les travaux	Après la mise en service du pont
 Préservation de la qualité des milieux humides et hydriques de la rivière des Mille Îles	NON IMPORTANT	NON IMPORTANT
 Préservation des aires protégées et des territoires d'intérêt écologique de la rivière des Mille Îles	IMPORTANT	IMPORTANT
 Préservation de la qualité et de la diversité des habitats de la rivière des Mille Îles	NON IMPORTANT	NON IMPORTANT SAUF POUR LE COUVERT FORESTIER (IMPORTANT)
 Atteinte de la carboneutralité des travaux	NON IMPORTANT	NON APPLICABLE
 Maintien de la qualité de vie des usagers et des riverains de la rivière des Mille Îles	NON IMPORTANT	NON IMPORTANT
 Maintien des usages et des activités récréotouristiques	NON IMPORTANT	POSITIF
 Maintien de la vitalité économique	NON IMPORTANT	NON IMPORTANT
 Préservation des activités et des usages traditionnels des autochtones	IMPORTANT	NON IMPORTANT SAUF POUR L'EMPIÈTEMENT PERMANENT DES DIFFÉRENTS HABITATS (IMPORTANT)

# Prochaines étapes

37

- ➔ **Analyse environnementale** par le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs
- ➔ Obtention du **décret** gouvernemental et des **autorisations** environnementales
- ➔ **Autorisation** du Conseil des ministres
- ➔ **Appels d'offres** pour les contrats de construction
- ➔ **Travaux de construction**





# Merci !



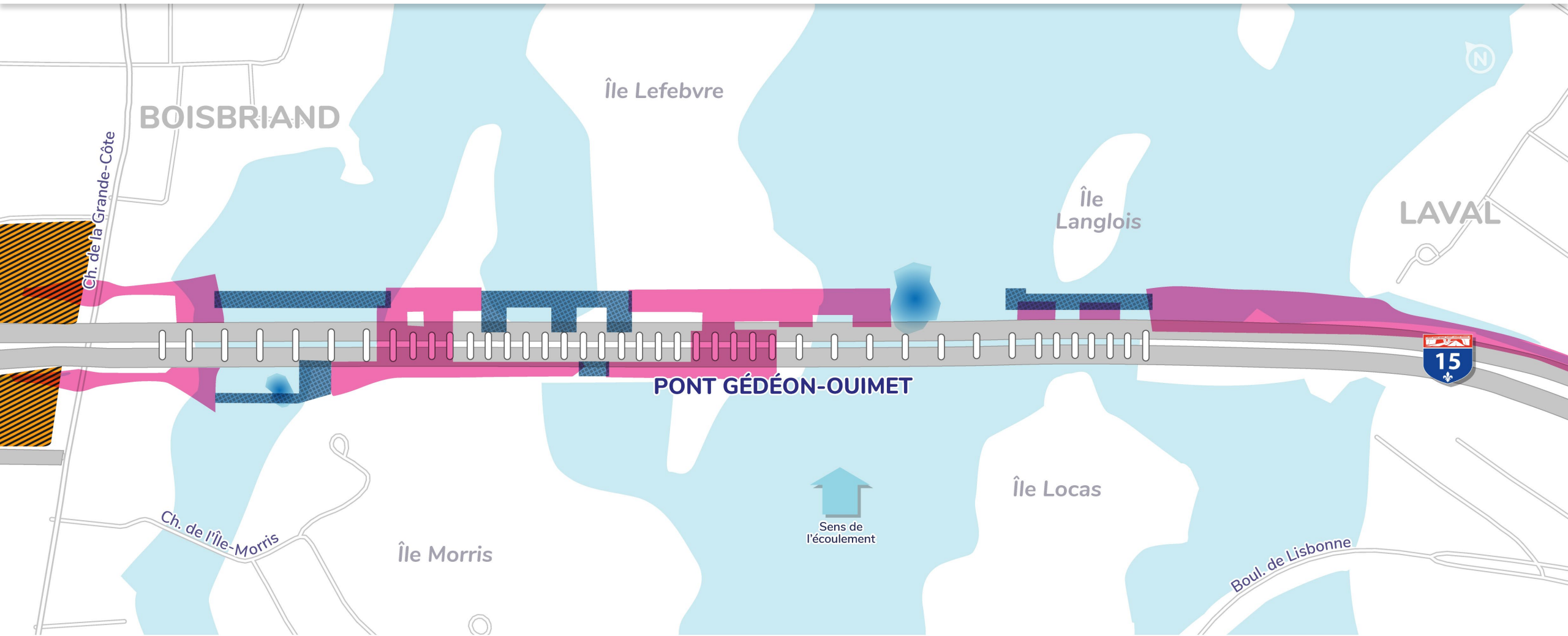
# Annexes



# Évaluation environnementale

## CONFIGURATION TEMPORAIRE – PHASE 1

40



■ Pont actuel

○ ○ ○ Piles

▨ Aire de chantier

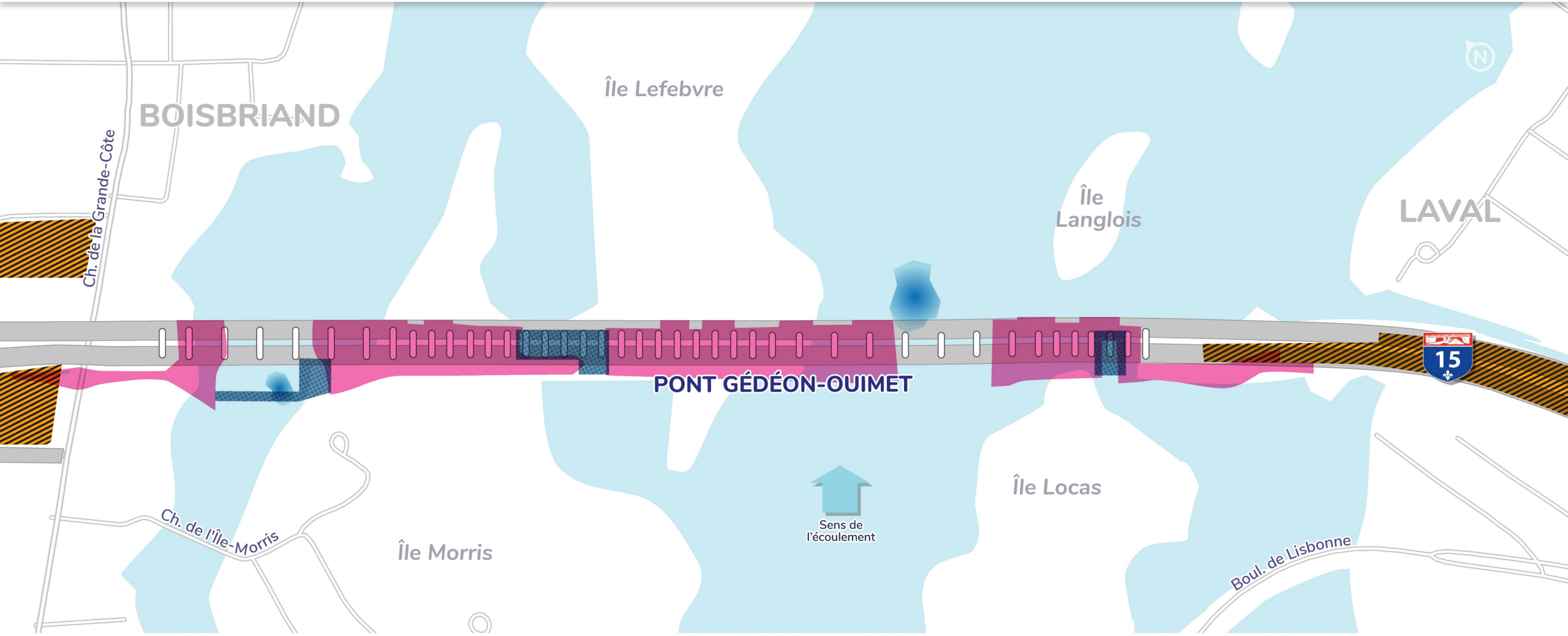
■ Pont temporaire (tablier et piles)

■ Jetée temporaire

■ Aire de dragage potentiel

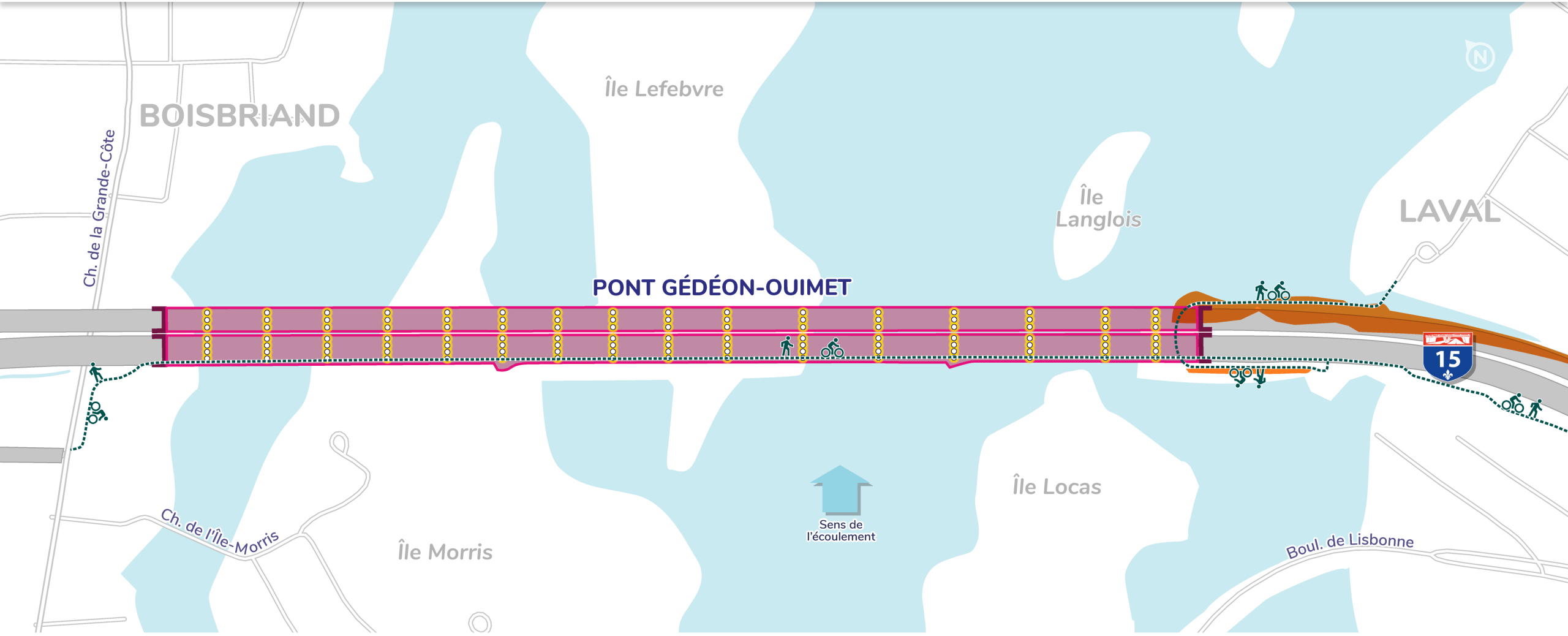
# Évaluation environnementale

## CONFIGURATION TEMPORAIRE – PHASE 2



# Évaluation environnementale

## CONFIGURATION PERMANENTE



-  Pont projeté
-  Culée
-  Piles
-  Enrochement de protection des piles
-  Zone d'élargissement de la jétée
-  Piste polyvalente projetée

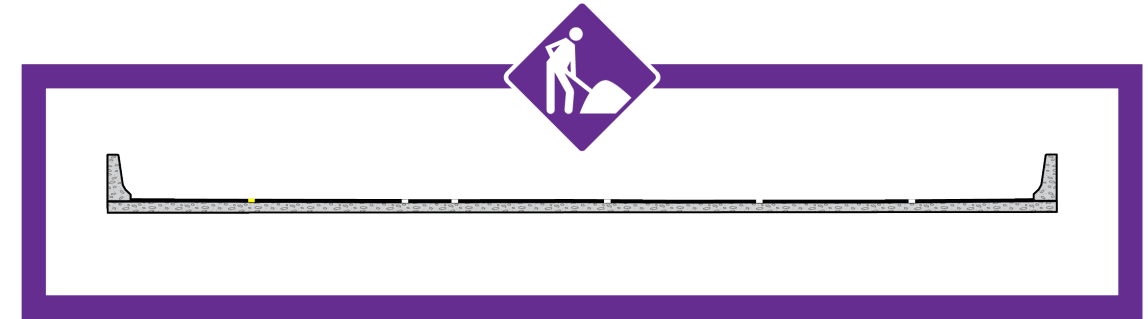
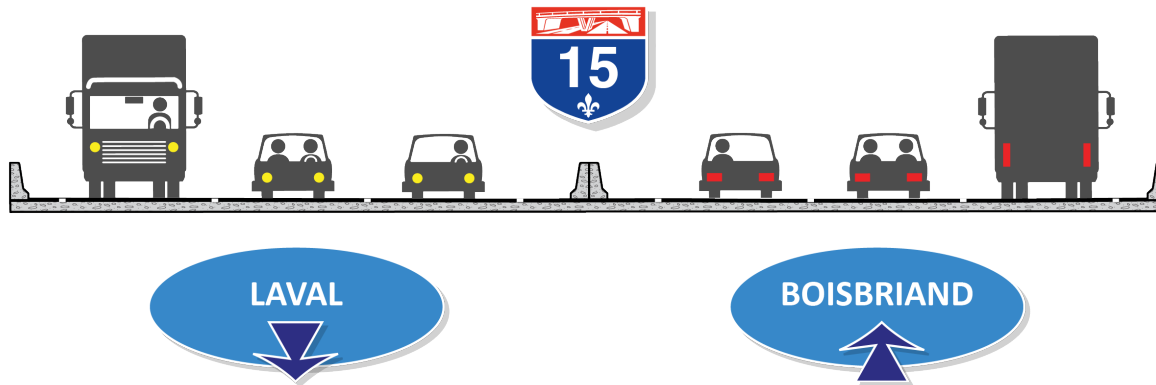


# Présentation du projet

## SCÉNARIO À L'ÉTUDE – MAINTIEN DE LA CIRCULATION

### Phase 1

- **Construction** de la **direction nord**, à l'est du pont existant
- **Circulation** sur le **pont existant**



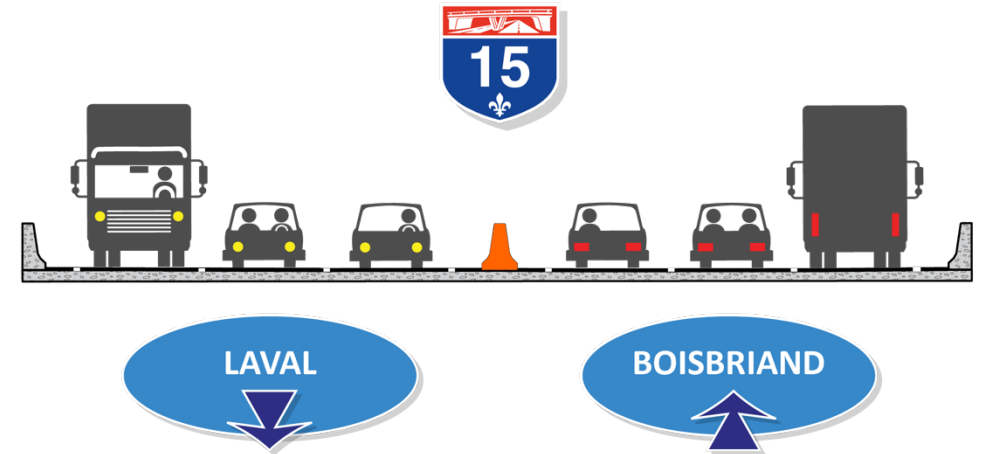


# Présentation du projet

## SCÉNARIO À L'ÉTUDE – MAINTIEN DE LA CIRCULATION

### Phase 2

- Démantèlement du pont existant
- Transfert de la circulation sur la direction nord du nouveau pont
  - Trois voies par direction, largeur diminuée





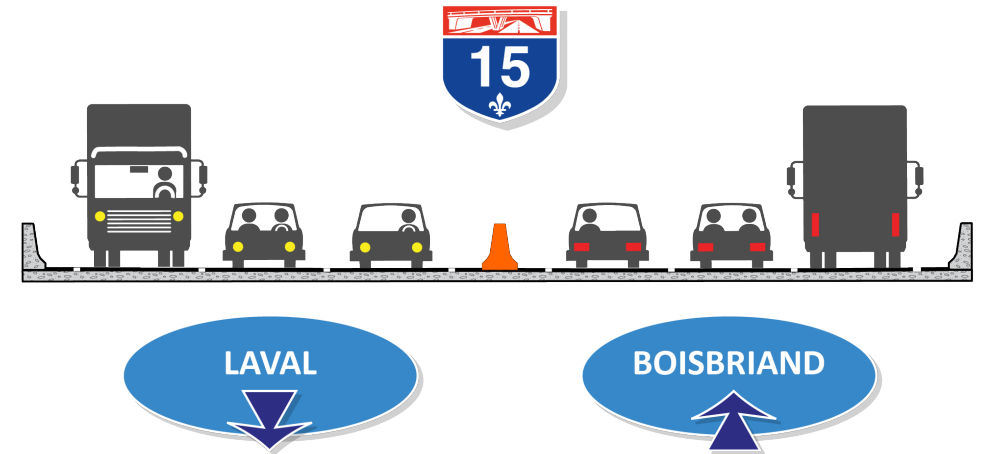
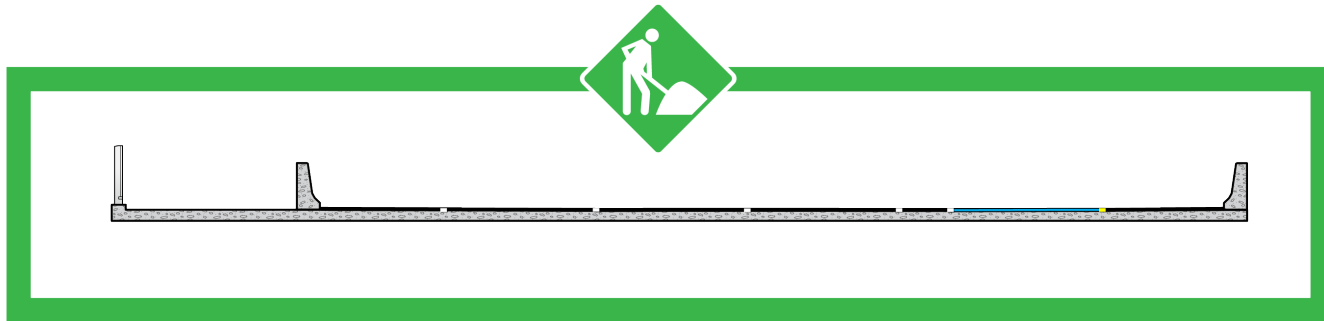
# Présentation du projet

## SCÉNARIO À L'ÉTUDE – MAINTIEN DE LA CIRCULATION

45

### Phase 3

- **Construction** de la **direction sud** à l'emplacement du pont existant
- Maintien de la **circulation** sur la **direction nord** du nouveau pont
  - Trois voies par direction, largeur diminuée



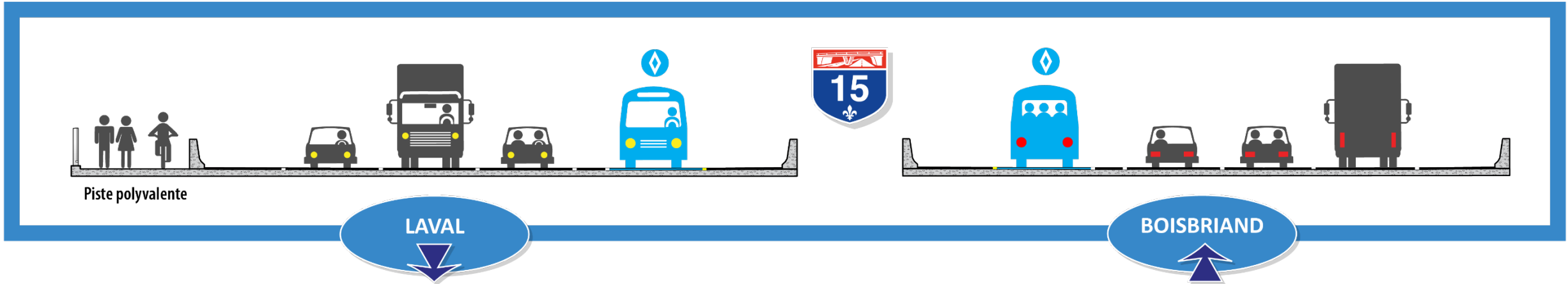


# Présentation du projet

## SCÉNARIO À L'ÉTUDE – MAINTIEN DE LA CIRCULATION

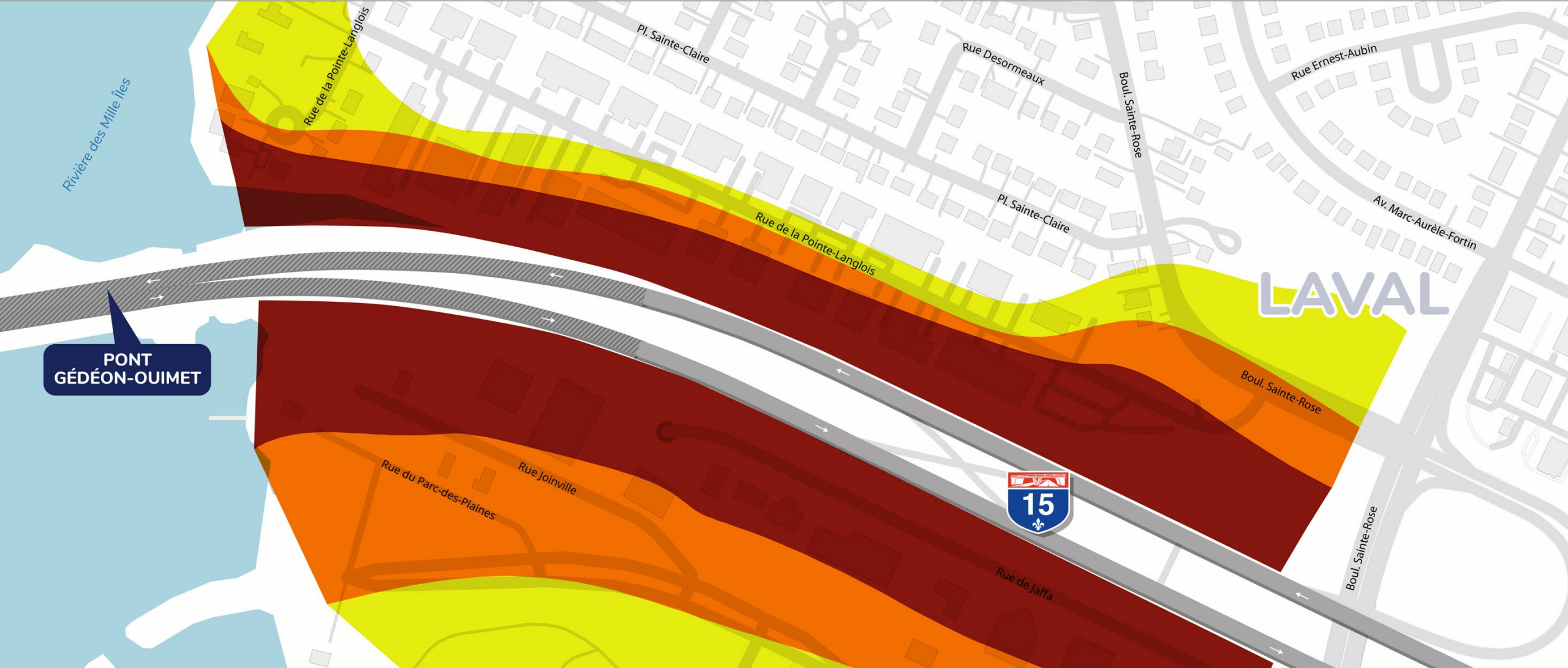
### Phase 4

- Travaux de **raccordement à l'autoroute 15**
- **Circulation** dans les **deux directions** du nouveau pont
  - Trois voies par direction, en plus de la voie réservée





# Climat sonore - Laval

Actuel






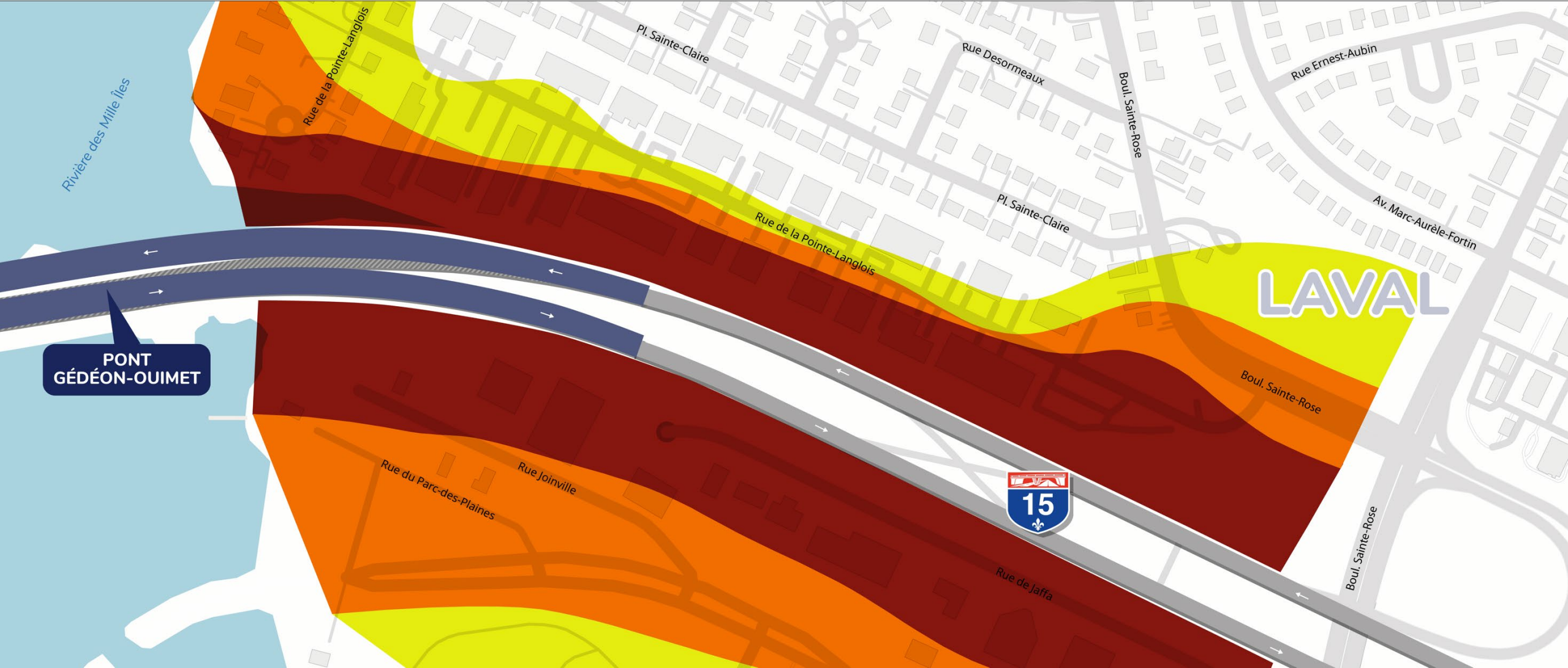
# Climat sonore - Laval

Sans mesure

 Pont actuel     Pont projeté

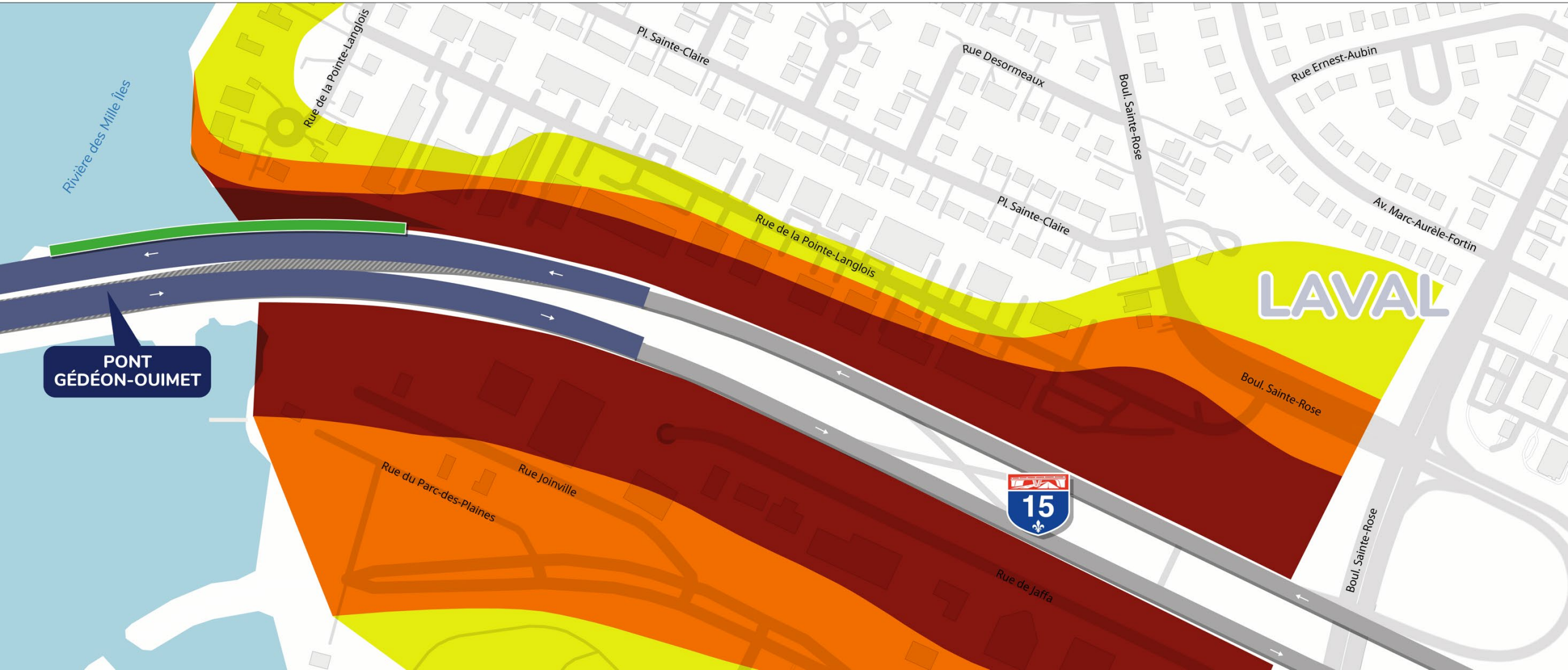
Niveau de bruit en dBA

 55 à 60     60 à 65     65 et plus



# Climat sonore - Laval

Avec mesure



# Climat sonore - Boisbriand



- Limite de municipalité
- Géométrie de la route projetée
- Écran antibruit

**Station**

- Réception (R)

**Isophone**

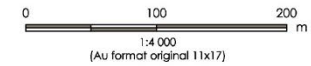
- Actuel
- Projeté en 2028
- Projeté en 2038

**Réseau routier**

- Autoroute
- Nationale ou régionale
- Artère ou collectrice
- Locale

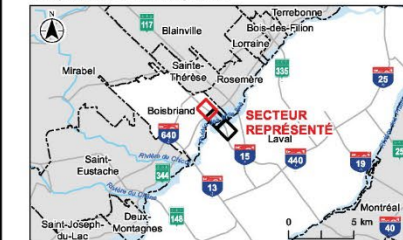
**Rivière des Mille Îles**

- Étendue d'eau



**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Stations, isophones : Consortium (Wsp, Cima+, Stantec), 2022-2023
3. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
4. Fond de carte (Métastation) : BDCA, Québec, 2020
5. Image aérienne : Earth-World Imagery, 2022



Localisation du projet : Boisbriand, Québec  
 Révisé par Ahmed Meknaci le 2023-05-30  
 Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2023-05-30

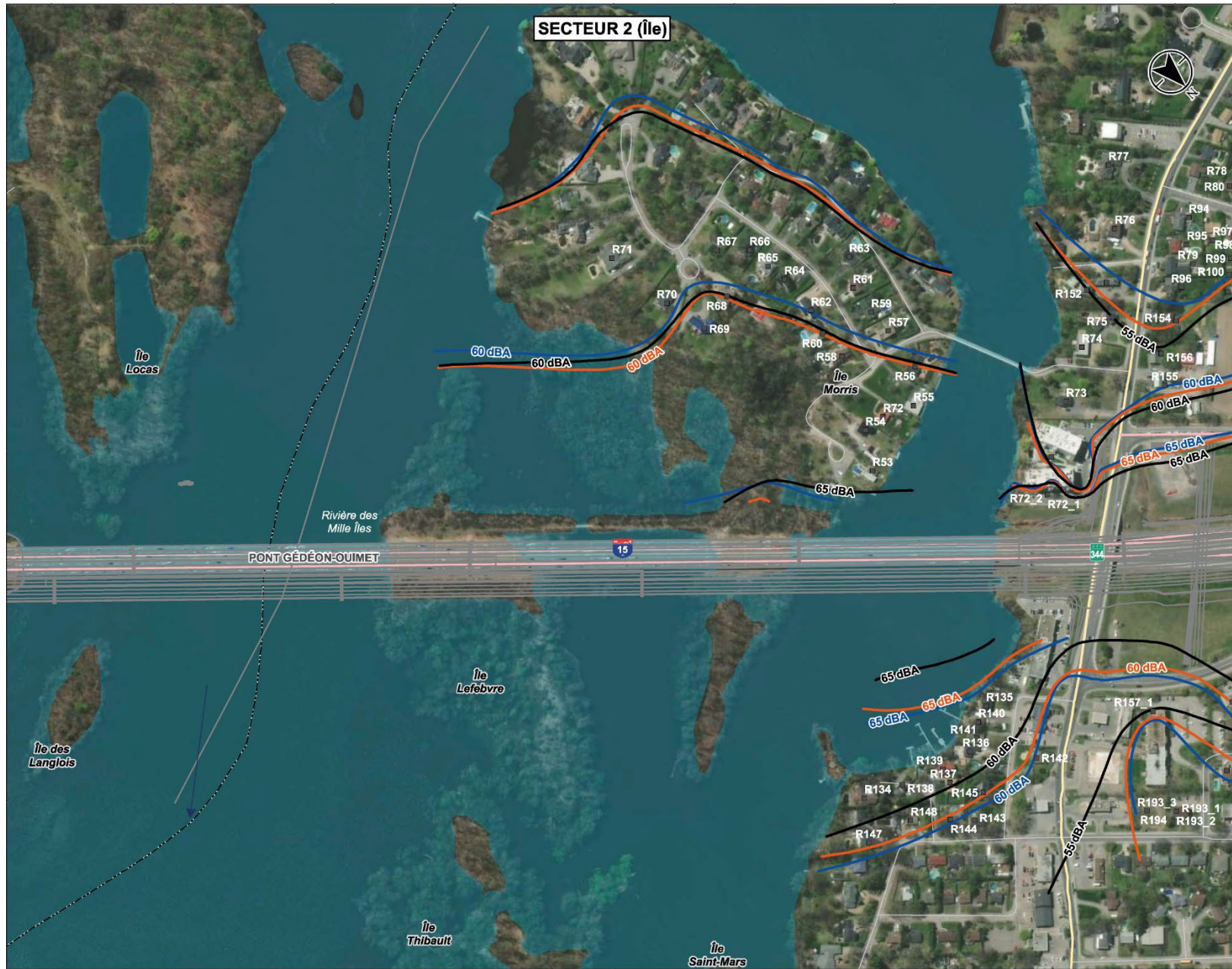
Client/Projet : Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Préparation de l'avant-projet, P&D d'accompagnement lors de la surveillance des travaux de l'A-15 et du pont Gédéon-Ouimet, diverses municipalités

Carte No.

**2-3**

Titre  
**Évaluation de l'impact sonore du projet**  
**Courbe des isophones**

# Climat sonore - Boisbriand



CONSORTIUM  
wsp CIMAX Stantec

- Limite de municipalité
- Géométrie de la route projetée
- Écran antibruit

**Station**

- Réception (R)

**Isophone**

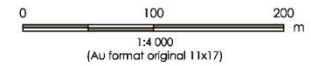
- Actuel
- Projeté en 2028
- Projeté en 2038

**Réseau routier**

- Autoroute
- Nationale ou régionale
- Artère ou collectrice
- Locale

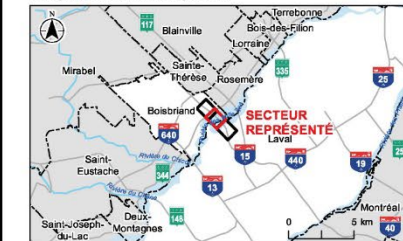
**Rivière des Mille Îles**

- Étendue d'eau



**Sources**

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Stations, isophones : Consortium (Wsp, Cimax, Stantec), 2022-2023
3. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
4. Fond de carte (Médiation) : BDCA, Québec, 2020
5. Image aérienne : Earth-World Imagery, 2022



Localisation du projet : Laval, Québec  
 Préparé par Prosper Rana le 2023-05-30  
 Vérifié par Ahmed Meknaci le 2023-05-30  
 Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2023-05-30

**Client/Projet**

Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Préparation de l'avant-projet, P&D d'accompagnement lors  
 de la surveillance des travaux de l'A-15 et du  
 pont Gédéon-Ouimet, diverses municipalités

**Carte No.**

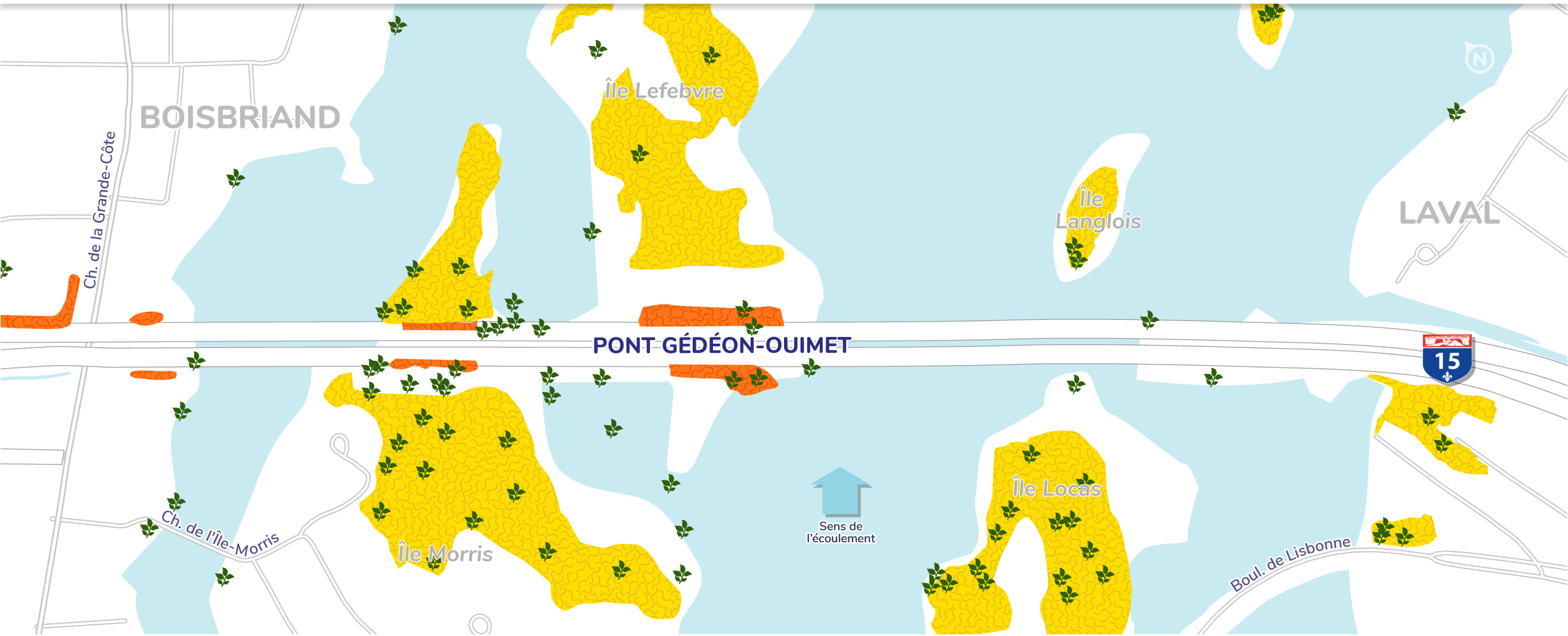
**2-2**


**Titre**


**Évaluation de l'impact sonore du projet  
 Courbe des isophones**

# Évaluation environnementale

## ESPÈCES ENVAHISSANTES



 Colonie de roseau commun

 Colonie de nerprun cathartique

 Espèce exotique envahissante

# Évaluation environnementale

## PRÉSERVATION DES HABITATS SENSIBLES - D'AUTRES ESPÈCES OBSERVÉES

53

### Poissons

- Anguille d'Amérique
- Esturgeon jaune
- Alose savoureuse
- Méné d'herbe
- Chevalier cuivré
- Chevalier de rivière

### Chiroptères

- Grande chauve-souris brune
- Petite chauve-souris brune
- Chauve-souris nordique
- Chauve-souris argentée
- Chauve-souris cendrée

### Mulettes

- Elliptio à dents fortes
- Leptodée fragile
- Potamile ailé

### Oiseaux

- Martinet ramoneur
- Pioui de l'Est

### Herpétofaune

- Tortue géographique
- Tortue peinte
- Tortue serpentine

### Flore

- Athyrie à sores denses
- Carex Massette
- Caryer ovale
- Desmodie paniculée
- Lézardelle penchée
- Matteucie fougère-à-l'autruche
- Noyer cendré
- Potamot à gemmes
- Sanguinaire du Canada
- Trille blanc
- Uvulaire à grande fleurs



# Projet de compensation



CONSORTIUM  
wsp CIAM Stantec

## Composantes du milieu hydrique

- Site à l'étude
- Sens de l'écoulement
- Limite du littoral

## Intervention

- Enlèvement de remblais (2 347 m<sup>3</sup>)
- Création de nouveau seuil (477 m<sup>2</sup>)
- Déboisement (79 m<sup>2</sup>)

## Gain

- Création de nouvel habitat
- Frayère estivale (1 550 m<sup>2</sup>)
- Frayère printanière (8 114 m<sup>2</sup>)
- Amélioration de l'habitat
- Amélioration de la frayère (13 823 m<sup>2</sup>)

## Frayère (MFFP, 2021)

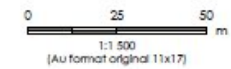
- Frayère potentielle historique no. 504 (32 059 m<sup>2</sup> amont / 32 141 m<sup>2</sup> aval)

## Réseau routier

- Autoroute
- Locale

## Autre

- Limite municipale



## Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CRS MTR 8
2. Composantes du milieu hydrique, intervention et amélioration de l'habitat : Consortium WSP, CIAM, Stantec, 2021-2023-2023
3. Réseau routier : Adrevel Québec, 2021
4. Fond de carte (Webcart) : SDCA, Québec, 2020
5. Image aérienne : Esri/Mapbox, 2022



Localisation du projet 159400382-CD017 REV1  
 Lavis Préparé par Prosper Ravo le 2023-05-16  
 Québec Vérifié par Isabelle Picard le 2023-05-16  
 Révision indépendante par Marie Héroux le 2023-05-16  
 Révision indépendante par Stéphanie Béarier le 2023-05-16

## Client/Projet

Ministère des Transports et de la Mobilité Durable  
 Caractérisation de l'habitat du poisson et inventaires  
 fauniques au pont Gédéon-Quimet

## Carte No.

7

## Titre

Proposition d'aménagement de la frayère en  
 amont du pont - Île Morris