

Composante du projet

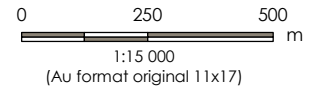
- | | |
|------------------------------|------------------------|
| Zones d'étude | Réseau routier |
| Vitalité économique | Autoroute |
| Activités récréatives | Nationale ou régionale |
| Limite administrative | Artère ou collectrice |
| Limite de municipalité | Locale |
| Limite de zonage municipale | |

Infrastructure

- Voie cyclable
- Pipeline

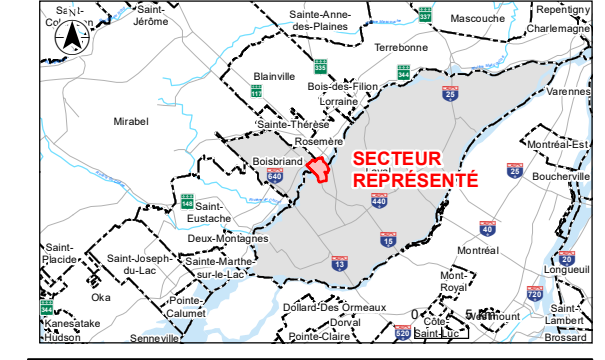
Milieu humain

- Prise d'eau potable
- Établissement d'enseignement
- Entreprise sondée – Étude économique ciblée
- Location d'embarcation (canot et kayak)
- Parc municipal
- Rampe de mise à l'eau



Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Réseau routier : Adresses Québec, 2021.
3. Zonage municipal: Ville de Laval, 2019. Ville de Boisbriand, 2019. Ville de Rosemère, 2023
4. Composante milieu humain: Vélo Qc, 2022. MES, 2023. REC, 2023. Ville de Laval.
5. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
6. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022.

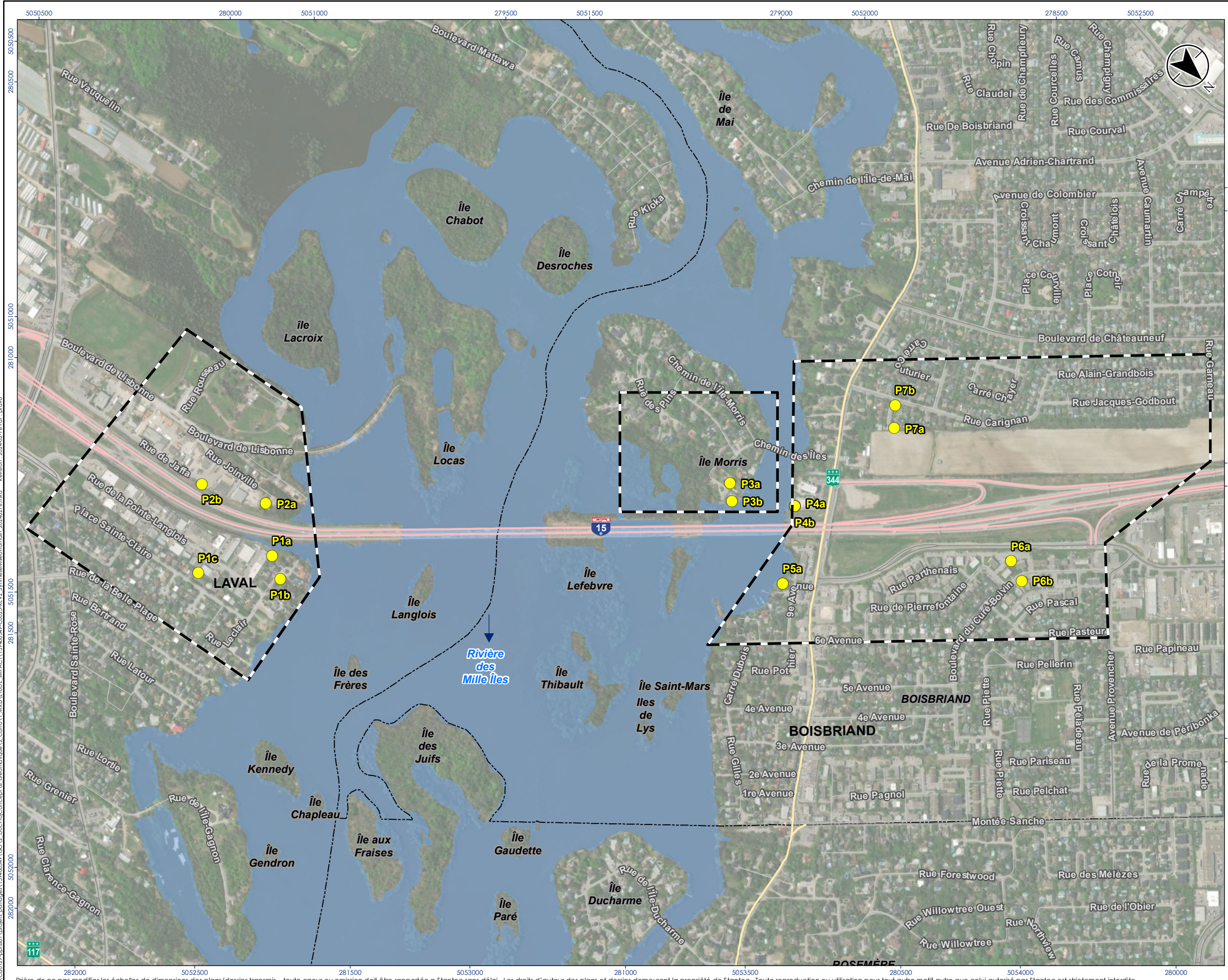


Localisation du projet L03869A - C0021 REVO
 Laval, Québec
 Préparé par Audrey Leflamme le 2023-07-27
 Vérifié par Michel Germain le 2023-07-27
 Révision indépendante par Jean-Rémi Julien le 2023-07-27
 Révision indépendante par Jean-Rémi Julien le 2023-07-27

Client/Projet
 Ministère des Transports et de la Mobilité durable
 Étude d'impact sur l'environnement
 Secteur du pont Gédéon-Ouimet
 Lots : 216-21, 216-22 et 225-22

Carte No.
4-3 feuillet a
 Titre
Carte synthèse des composantes du milieu humain

Prépare de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis – toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.

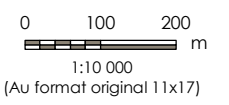


Limite municipale
 Zone d'étude

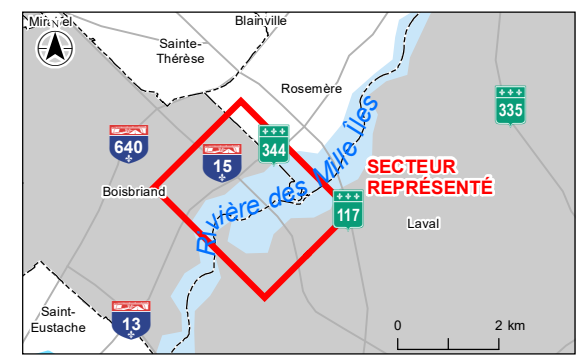
Station
 Station de mesure (P)

Réseau routier
 Autoroute
 Nationale ou régionale
 Artère ou collectrice
 Rue locale

Rivière des Mille îles
 Étendue d'eau



Sources
 1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
 2. Stations : Avenir A-15, 2021-2022-2023
 3. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
 4. Fond de carte (Médiation) : BDCA, Québec, 2020
 5. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



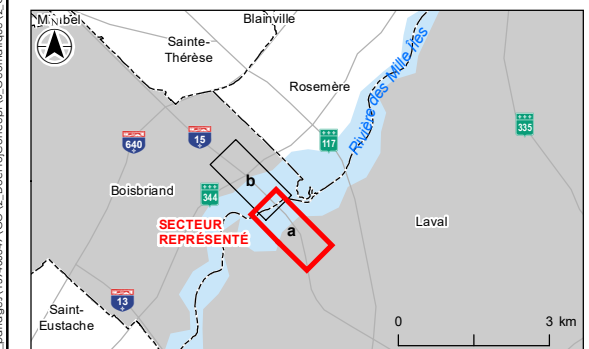
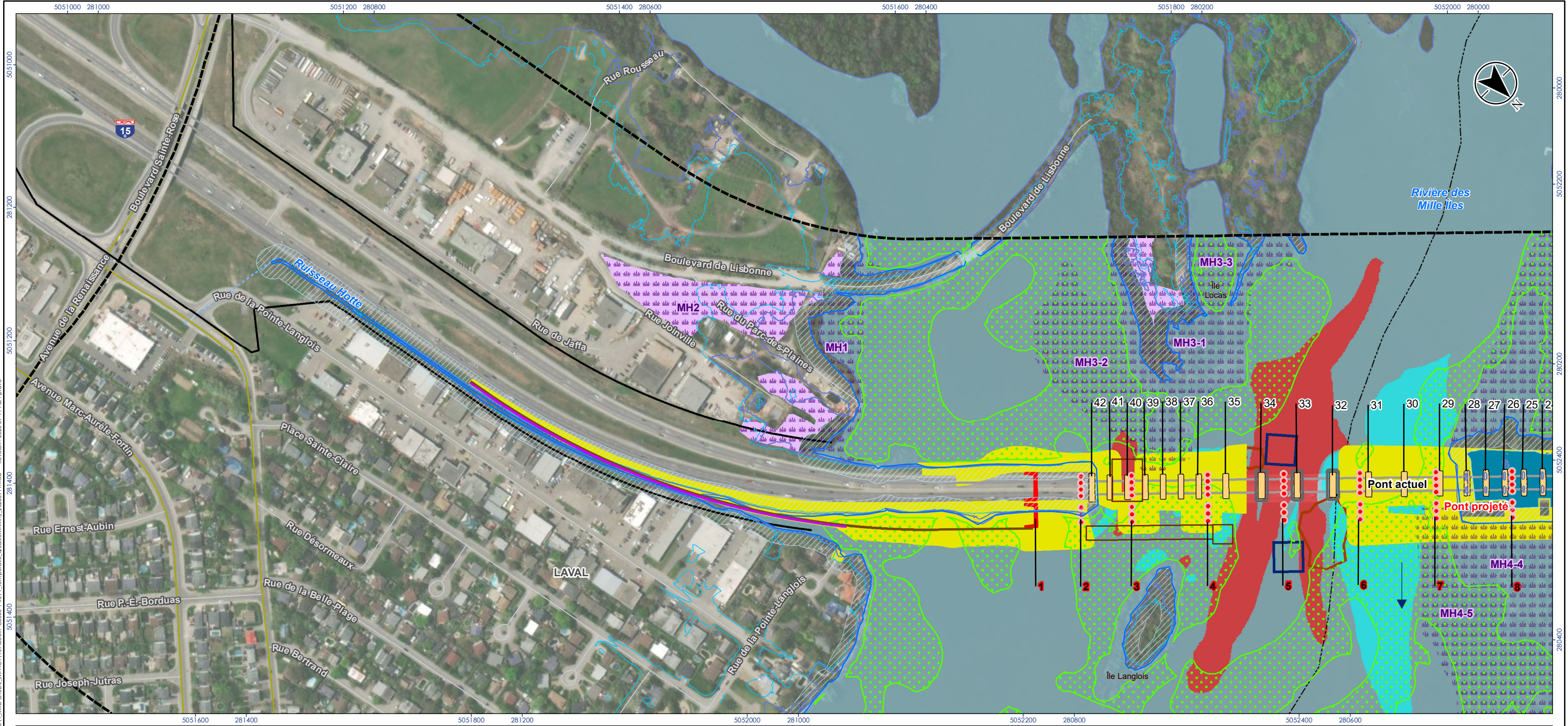
Localisation du projet L03869A-C0025 REV2
 Laval - Boisbriand, Québec
 Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-16
 Vérifié par Isabelle Picard le 2024-02-16
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-16
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-16

Client/Projet
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Quimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.
4-3 feuillet c

Titre
**Carte synthèse des composantes du milieu
 humain - Climat sonore**

\\Co0129-ep150\1\projets\portopex\159403849\GD\2_Doc\PhotoConcept\6_Geometrique\2_Carte\1_MXD\ETUDE_IMPACT\159403849-C0025-REV2_SyntheseMilieuHumain_2024-02-16_P01.prw
 Révision: 2024-02-16 Par: pravo
 281500 5051000 281000 5051000 280500 5051000 280000 5051000 279500 5051000 279000 5052000 278500 5052500 278000 5053000 277500 5053500 277000 5054000 276500 5054500 276000 5055000 275500 5055500 275000 5056000 274500 5056500 274000 5057000 273500 5057500 273000 5058000 272500 5058500 272000 5059000 271500 5059500 271000 5060000 270500 5060500 270000 5061000 269500 5061500 269000 5062000 268500 5062500 268000 5063000 267500 5063500 267000 5064000 266500 5064500 266000 5065000 265500 5065500 265000 5066000 264500 5066500 264000 5067000 263500 5067500 263000 5068000 262500 5068500 262000 5069000 261500 5069500 261000 5070000 260500 5070500 260000 5071000 259500 5071500 259000 5072000 258500 5072500 258000 5073000 257500 5073500 257000 5074000 256500 5074500 256000 5075000 255500 5075500 255000 5076000 254500 5076500 254000 5077000 253500 5077500 253000 5078000 252500 5078500 252000 5079000 251500 5079500 251000 5080000 250500 5080500 250000 5081000 249500 5081500 249000 5082000 248500 5082500 248000 5083000 247500 5083500 247000 5084000 246500 5084500 246000 5085000 245500 5085500 245000 5086000 244500 5086500 244000 5087000 243500 5087500 243000 5088000 242500 5088500 242000 5089000 241500 5089500 241000 5090000 240500 5090500 240000 5091000 239500 5091500 239000 5092000 238500 5092500 238000 5093000 237500 5093500 237000 5094000 236500 5094500 236000 5095000 235500 5095500 235000 5096000 234500 5096500 234000 5097000 233500 5097500 233000 5098000 232500 5098500 232000 5099000 231500 5099500 231000 5100000 230500 5100500 230000 5101000 229500 5101500 229000 5102000 228500 5102500 228000 5103000 227500 5103500 227000 5104000 226500 5104500 226000 5105000 225500 5105500 225000 5106000 224500 5106500 224000 5107000 223500 5107500 223000 5108000 222500 5108500 222000 5109000 221500 5109500 221000 5110000 220500 5110500 220000 5111000 219500 5111500 219000 5112000 218500 5112500 218000 5113000 217500 5113500 217000 5114000 216500 5114500 216000 5115000 215500 5115500 215000 5116000 214500 5116500 214000 5117000 213500 5117500 213000 5118000 212500 5118500 212000 5119000 211500 5119500 211000 5120000 210500 5120500 210000 5121000 209500 5121500 209000 5122000 208500 5122500 208000 5123000 207500 5123500 207000 5124000 206500 5124500 206000 5125000 205500 5125500 205000 5126000 204500 5126500 204000 5127000 203500 5127500 203000 5128000 202500 5128500 202000 5129000 201500 5129500 201000 5130000 200500 5130500 200000 5131000 199500 5131500 199000 5132000 198500 5132500 198000 5133000 197500 5133500 197000 5134000 196500 5134500 196000 5135000 195500 5135500 195000 5136000 194500 5136500 194000 5137000 193500 5137500 193000 5138000 192500 5138500 192000 5139000 191500 5139500 191000 5140000 190500 5140500 190000 5141000 189500 5141500 189000 5142000 188500 5142500 188000 5143000 187500 5143500 187000 5144000 186500 5144500 186000 5145000 185500 5145500 185000 5146000 184500 5146500 184000 5147000 183500 5147500 183000 5148000 182500 5148500 182000 5149000 181500 5149500 181000 5150000 180500 5150500 180000 5151000 179500 5151500 179000 5152000 178500 5152500 178000 5153000 177500 5153500 177000 5154000 176500 5154500 176000 5155000 175500 5155500 175000 5156000 174500 5156500 174000 5157000 173500 5157500 173000 5158000 172500 5158500 172000 5159000 171500 5159500 171000 5160000 170500 5160500 170000 5161000 169500 5161500 169000 5162000 168500 5162500 168000 5163000 167500 5163500 167000 5164000 166500 5164500 166000 5165000 165500 5165500 165000 5166000 164500 5166500 164000 5167000 163500 5167500 163000 5168000 162500 5168500 162000 5169000 161500 5169500 161000 5170000 160500 5170500 160000 5171000 159500 5171500 159000 5172000 158500 5172500 158000 5173000 157500 5173500 157000 5174000 156500 5174500 156000 5175000 155500 5175500 155000 5176000 154500 5176500 154000 5177000 153500 5177500 153000 5178000 152500 5178500 152000 5179000 151500 5179500 151000 5180000 150500 5180500 150000 5181000 149500 5181500 149000 5182000 148500 5182500 148000 5183000 147500 5183500 147000 5184000 146500 5184500 146000 5185000 145500 5185500 145000 5186000 144500 5186500 144000 5187000 143500 5187500 143000 5188000 142500 5188500 142000 5189000 141500 5189500 141000 5190000 140500 5190500 140000 5191000 139500 5191500 139000 5192000 138500 5192500 138000 5193000 137500 5193500 137000 5194000 136500 5194500 136000 5195000 135500 5195500 135000 5196000 134500 5196500 134000 5197000 133500 5197500 133000 5198000 132500 5198500 132000 5199000 131500 5199500 131000 5200000 130500 5200500 130000 5201000 129500 5201500 129000 5202000 128500 5202500 128000 5203000 127500 5203500 127000 5204000 126500 5204500 126000 5205000 125500 5205500 125000 5206000 124500 5206500 124000 5207000 123500 5207500 123000 5208000 122500 5208500 122000 5209000 121500 5209500 121000 5210000 120500 5210500 120000 5211000 119500 5211500 119000 5212000 118500 5212500 118000 5213000 117500 5213500 117000 5214000 116500 5214500 116000 5215000 115500 5215500 115000 5216000 114500 5216500 114000 5217000 113500 5217500 113000 5218000 112500 5218500 112000 5219000 111500 5219500 111000 5220000 110500 5220500 110000 5221000 109500 5221500 109000 5222000 108500 5222500 108000 5223000 107500 5223500 107000 5224000 106500 5224500 106000 5225000 105500 5225500 105000 5226000 104500 5226500 104000 5227000 103500 5227500 103000 5228000 102500 5228500 102000 5229000 101500 5229500 101000 5230000 100500 5230500 100000 5231000 99500 5231500 99000 5232000 98500 5232500 98000 5233000 97500 5233500 97000 5234000 96500 5234500 96000 5235000 95500 5235500 95000 5236000 94500 5236500 94000 5237000 93500 5237500 93000 5238000 92500 5238500 92000 5239000 91500 5239500 91000 5240000 90500 5240500 90000 5241000 89500 5241500 89000 5242000 88500 5242500 88000 5243000 87500 5243500 87000 5244000 86500 5244500 86000 5245000 85500 5245500 85000 5246000 84500 5246500 84000 5247000 83500 5247500 83000 5248000 82500 5248500 82000 5249000 81500 5249500 81000 5250000 80500 5250500 80000 5251000 79500 5251500 79000 5252000 78500 5252500 78000 5253000 77500 5253500 77000 5254000 76500 5254500 76000 5255000 75500 5255500 75000 5256000 74500 5256500 74000 5257000 73500 5257500 73000 5258000 72500 5258500 72000 5259000 71500 5259500 71000 5260000 70500 5260500 70000 5261000 69500 5261500 69000 5262000 68500 5262500 68000 5263000 67500 5263500 67000 5264000 66500 5264500 66000 5265000 65500 5265500 65000 5266000 64500 5266500 64000 5267000 63500 5267500 63000 5268000 62500 5268500 62000 5269000 61500 5269500 61000 5270000 60500 5270500 60000 5271000 59500 5271500 59000 5272000 58500 5272500 58000 5273000 57500 5273500 57000 5274000 56500 5274500 56000 5275000 55500 5275500 55000 5276000 54500 5276500 54000 5277000 53500 5277500 53000 5278000 52500 5278500 52000 5279000 51500 5279500 51000 5280000 50500 5280500 50000 5281000 49500 5281500 49000 5282000 48500 5282500 48000 5283000 47500 5283500 47000 5284000 46500 5284500 46000 5285000 45500 5285500 45000 5286000 44500 5286500 44000 5287000 43500 5287500 43000 5288000 42500 5288500 42000 5289000 41500 5289500 41000 5290000 40500 5290500 40000 5291000 39500 5291500 39000 5292000 38500 5292500 38000 5293000 37500 5293500 37000 5294000 36500 5294500 36000 5295000 35500 5295500 35000 5296000 34500 5296500 34000 5297000 33500 5297500 33000 5298000 32500 5298500 32000 5299000 31500 5299500 31000 5300000 30500 5300500 30000 5301000 29500 5301500 29000 5302000 28500 5302500 28000 5303000 27500 5303500 27000 5304000 26500 5304500 26000 5305000 25500 5305500 25000 5306000 24500 5306500 24000 5307000 23500 5307500 23000 5308000 22500 5308500 22000 5309000 21500 5309500 21000 5310000 20500 5310500 20000 5311000 19500 5311500 19000 5312000 18500 5312500 18000 5313000 17500 5313500 17000 5314000 16500 5314500 16000 5315000 15500 5315500 15000 5316000 14500 5316500 14000 5317000 13500 5317500 13000 5318000 12500 5318500 12000 5319000 11500 5319500 11000 5320000 10500 5320500 10000 5321000 9950 5321500 9900 5322000 9850 5322500 9800 5323000 9750 5323500 9700 5324000 9650 5324500 9600 5325000 9550 5325500 9500 5326000 9450 5326500 9400 5327000 9350 5327500 9300 5328000 9250 5328500 9200 5329000 9150 5329500 9100 5330000 9050 5330500 9000 5331000 8950 5331500 8900 5332000 8850 5332500 8800 5333000 8750 5333500 8700 5334000 8650 5334500 8600 5335000 8550 5335500 8500 5336000 8450 5336500 8400 5337000 8350 5337500 8300 5338000 8250 5338500 8200 5339000 8150 5339500 8100 5340000 8050 5340500 8000 5341000 7950 5341500 7900 5342000 7850 5342500 7800 5343000 7750 5343500 7700 5344000 7650 5344500 7600 5345000 7550 5345500 7500 5346000 7450 5346500 7400 5347000 7350 5347500 7300 5348000 7250 5348500 7200 5349000 7150 5349500 7100 5350000 7050 5350500 7000 5351000 6950 5351500 6900 5352000 6850 5352500 6800 5353000 6750 5353500 6700 5354000 6650 5354500 6600 5355000 6550 5355500 6500 5356000 6450 5356500 6400 5357000 6350 5357500 6300 5358000 6250 5358500 6200 5359000 6150 5359500 6100 5360000 6050 5360500 6000 5361000 5950 5361500 5900 5362000 5850 5362500 5800 5363000 5750 5363500 5700 5364000 5650 5364500 5600 5365000 5550 5365500 5500 5366000 5450 5366500 5400 5367000 5350 5367500 5300 5368000 5250 5368500 5200 5369000 5150 5369500 5100 5370000 5050 5370500 5000 5371000 4950 5371500 4900 5372000 4850 5372500 4800 5373000 4750 5373500 4700 5374000 4650 5374500 4600 5375000 4550 5375500 4500 5376000 4450 5376500 4400 5377000 4350 5377500 4300 5378000 4250 5378500 4200 5379000 4150 5379500 4100 5380000 4050 5380500 4000 5381000 3950 5381500 3900 5382000 3850 5382500 3800 5383000 3750 5383500 3700 5384000 3650 5384500 3600 5385000 3550 5385500 3500 5386000 3450 5386500 3400 5387000 3350 5387500 3300 5388000 3250 5388500 3200 5389000 3150 5389500 3100 5390000 3050 5390500 3000 5391000 2950 5391500 2900 5392000 2850 5392500 2800 5393000 2750 5393500 2700 5394000 2650 5394500 2600 5395000 2550 5395500 2500 5396000 2450 5396500 2400 5397000 2350 5397500 2300 5398000 2250 5398500 2200 5399000 2150 5399500 2100 5400000 2050 5400500 2000 5401000 1950 5401500 1900 5402000 1850 5402500 1800 5403000 1750 5403500 1700 5404000 1650 5404500 1600 5405000 1550 5405500 1500 5406000 1450 5406500 1400 5407000 1350 5407500 1300 5408000 1250 5408500 1200 5409000 1150 5409500 1100 5410000 1050 5410500 1000 5411000 9950 5411500 9900 5412000 9850 5412500 9800 5413000 9750 5413500 9700 5414000 9650 5414500 9600 5415000 9550 5415500 9500 5416000 9450 5416500 9400 5417000 9350 5417500 9300 5418000 9250 5418500 9200 5419000 9150 5419500 9100 5420000 9050 5420500 9000 5421000 8950 5421500 8900 5422000 8850 5422500 8800 5423000 8750 5423500 8700 5424000 8650 5424500 8600 5425000 8550 5425500 8500 5426000 8450 5426500 8400 5427000 8350 5427500 8300 5428000 8250 5428500 8200 5429000 8150 5429500 8100 5430000 8050 5430500 8000

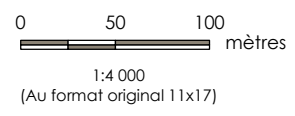


- Composantes du projet (APP)**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Pont existant (Axe 1-42)
 - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
 - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
 - Pont temporaire - palliers et piles

- Réseau routier**
- Emplacement potentiel de la barge
 - Aire de dragage potentiel
 - Déviation temporaire de la route 344
 - Palplanche de soutènement temporaire
 - Mur de soutènement projeté
 - Autoroute
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Plaine inondable 20 ans
 - Plaine inondable 100 ans
 - Plaines inondables perturbées
 - Milieux humides riverains et littoraux
 - Herbier aquatique > 25%

- Milieu humide (MH)**
- Marécage arborescent
- Condition hydrosédimentaire temporaire (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
 - Accélération du courant - Érosion
- Autre**
- Limite municipale



CONSORTIUM Avenir A15

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2023-09-11
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2023-09-11
Révision indépendante par Maria Heppeli le 2023-09-11
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-09-11

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

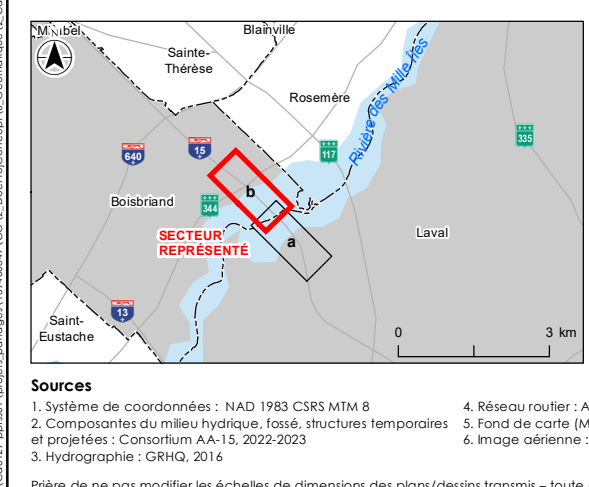
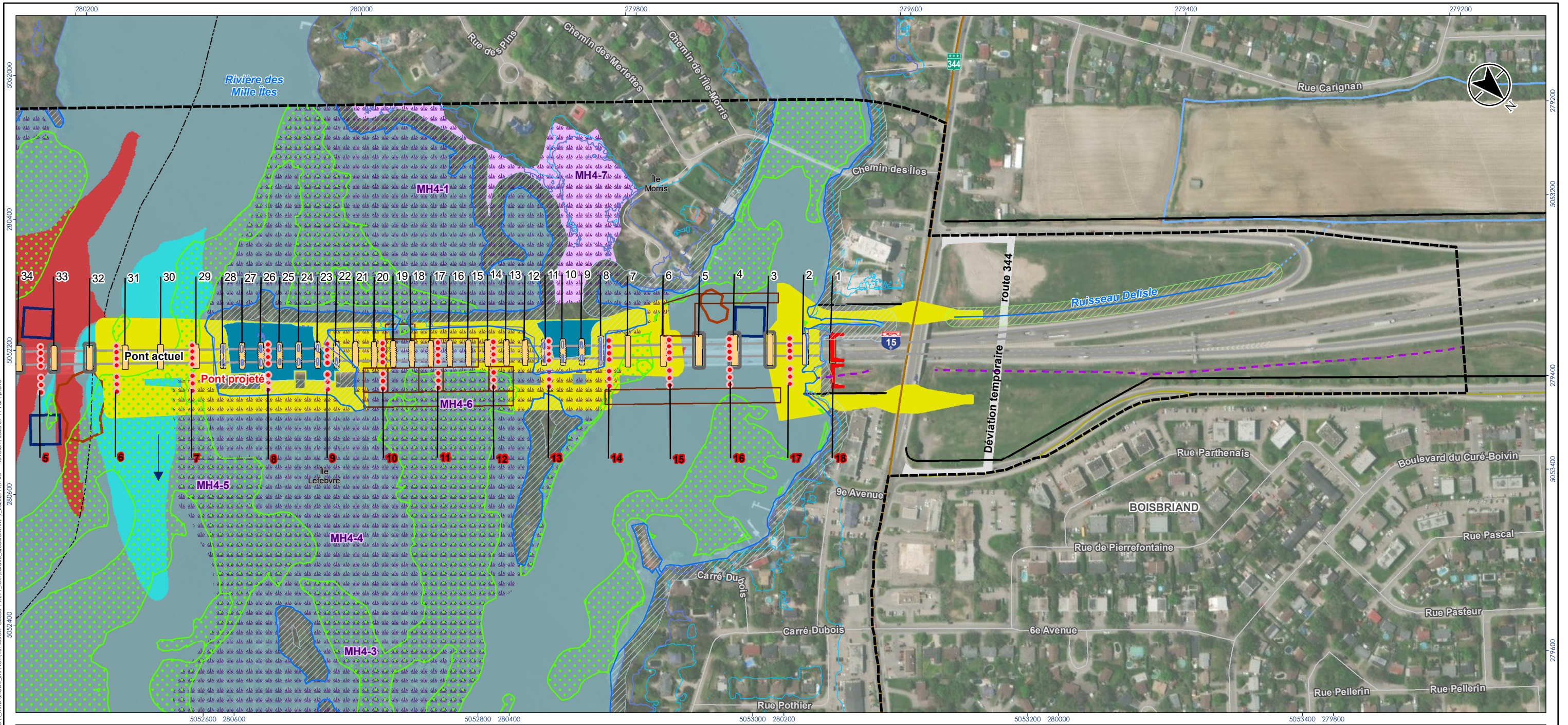
Carte No. **5-1.1 - feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité des milieux humides et hydriques de la RdM - Empiètements temporaires**

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium AA-15, 2022-2023
3. Hydrographie : GRHQ, 2016
4. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
5. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
6. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



Composantes du projet (APP)

- Zone d'étude
- Emprise MTMD
- Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
- Enrochement de protection des piles
- Pont existant (Axe 1-42)
- Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
- Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
- Pont temporaire - palliers et piles

- Emplacement potentiel de la barge
 - Aire de dragage potentiel
 - Déviation temporaire de la route 344
 - Palplanche de soutènement temporaire
 - Mur de soutènement projeté
- Réseau routier**
- Autoroute
 - Route nationale ou régionale
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Plaine inondable 20 ans
 - Plaine inondable 100 ans
 - Plaines inondables perturbées
 - Milieux humides riverains et littoraux
 - Herbier aquatique > 25%

- Milieu humide (MH)**
- Marécage arborescent
- Condition hydrosédimentaire temporaire (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
 - Accélération du courant - Érosion
- Autre**
- Limite municipale



CONSORTIUM Avenir A15

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

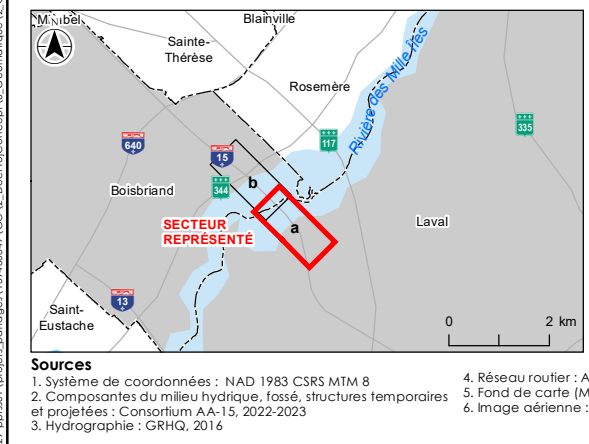
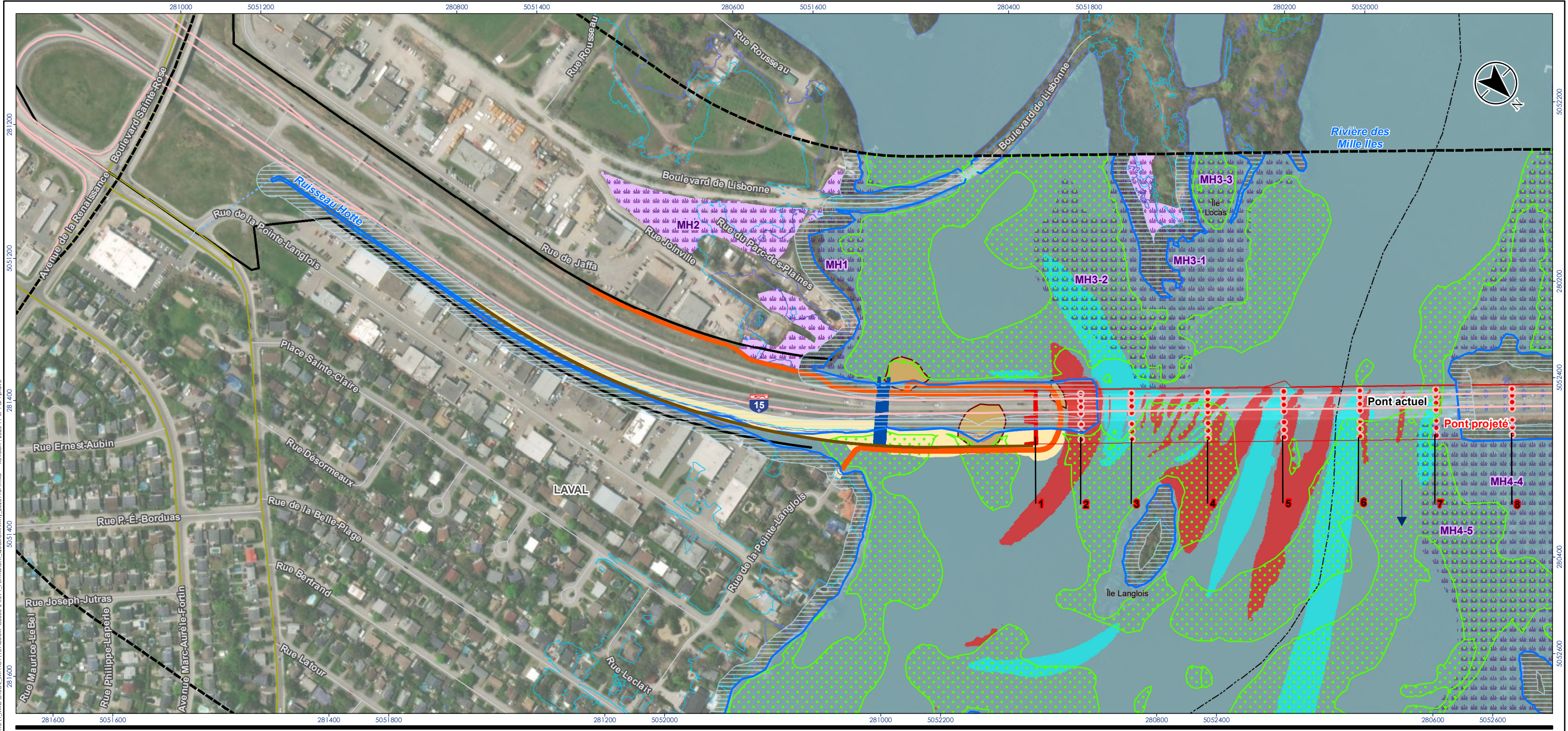
Préparé par Prosper Ravo le 2023-09-11
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-09-11
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-09-11
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-09-11

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-1.1 - feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité des milieux humides et hydriques de la RdMI - Empiètements temporaires**

Pléine de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet (APP)**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Île préexistante
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Pont (Route 344) projeté
 - Piste cyclable projetée
 - Mur de soutènement projeté

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Plaine inondable 20 ans
 - Plaine inondable 100 ans
 - Milieux humides riverains et littoraux
 - Herbière aquatique > 25%

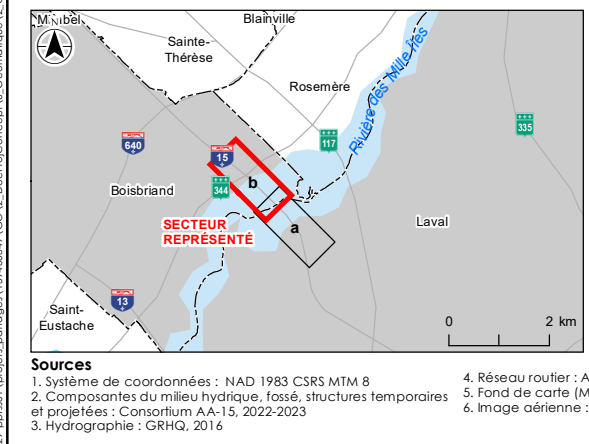
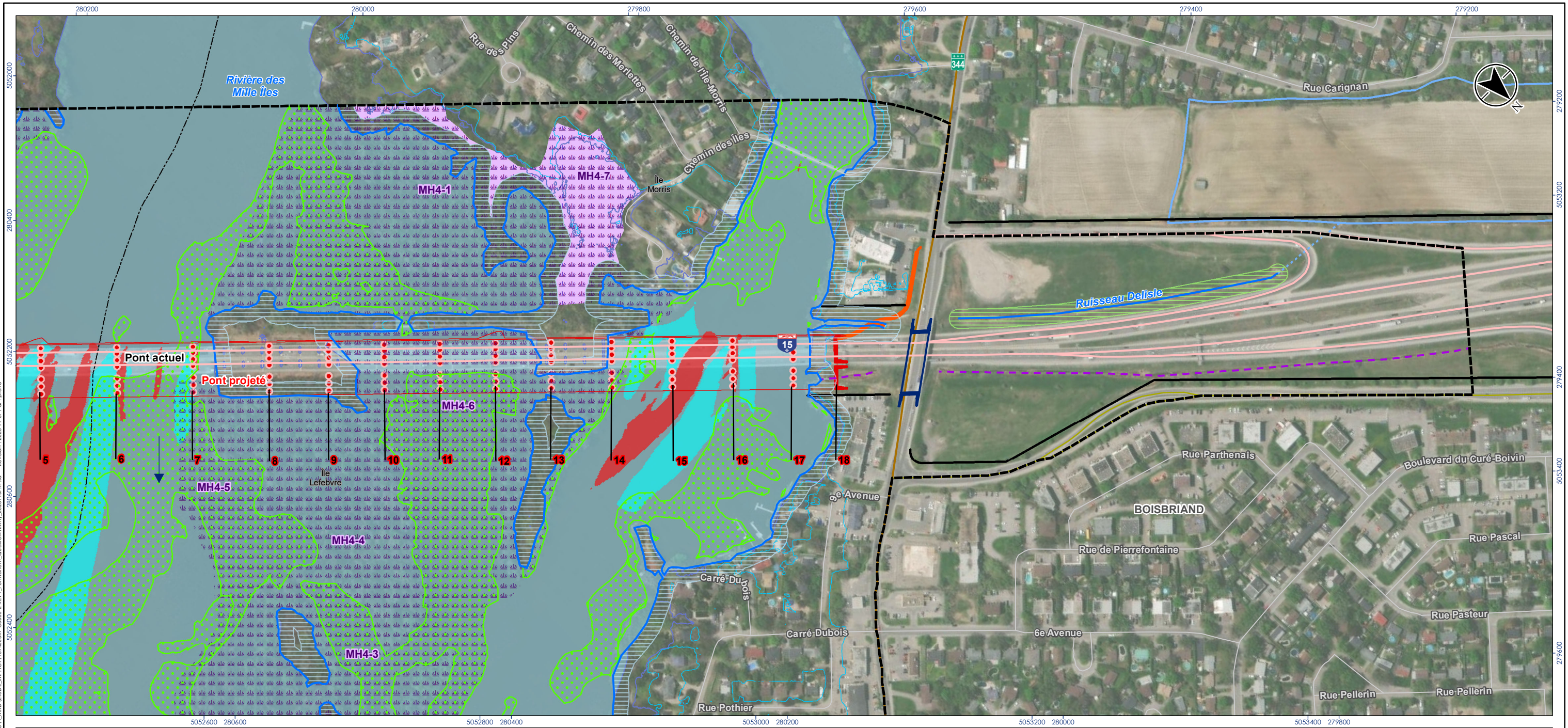
- Milieu humide (MH)**
- Marécage arborescent
- Condition hydrosédimentaire future (cruée 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
 - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale
- Autre**
- Limite municipale



Localisation du projet L03869A-C0005-2 REV1
 Laval - Boisbriand, Québec
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-07
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-07
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-07
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-07

Client/Projet
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

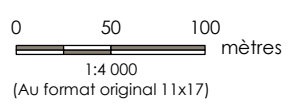
Carte No.
5-1.2 - feuillet a
 Titre
Préservation de la qualité des milieux humides et hydriques de la RdM - Empiètements permanents



- Composantes du projet (APP)**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Île préexistante
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Pont (Route 344) projeté
 - Piste cyclable projetée
 - Mur de soutènement projeté

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Plaine inondable 20 ans
 - Plaine inondable 100 ans
 - Milieux humides riverains et littoraux
 - Herbière aquatique > 25%

- Milieu humide (MH)**
- Marécage arborescent
- Condition hydrosédimentaire future (cruée 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
 - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
 - Route nationale ou régionale
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale
- Autre**
- Limite municipale



CONSORTIUM Avenir A15

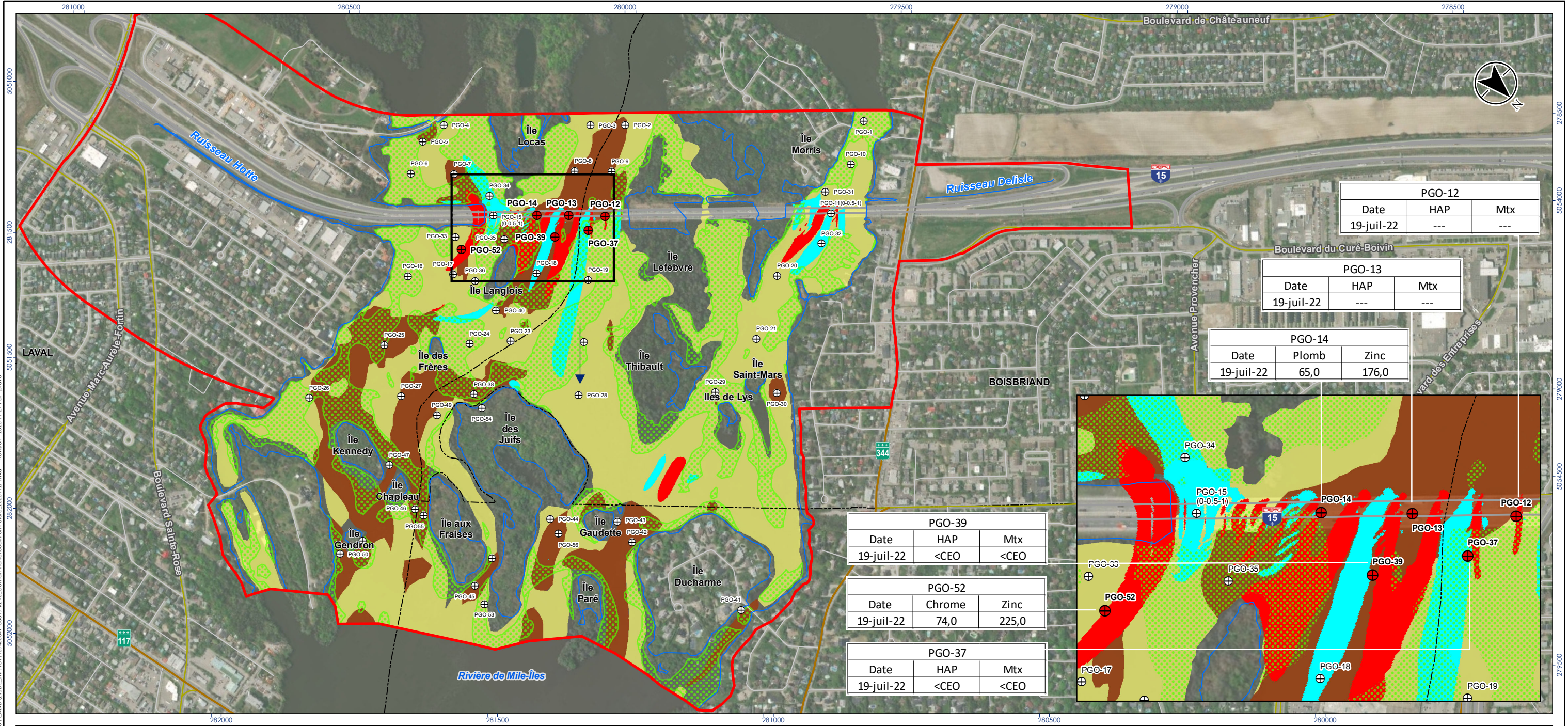
Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-07
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2023-11-07
Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-07
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-07

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-1.2 - feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité des milieux humides et hydriques de la RdM - Empiètements permanents**



PGO-12		
Date	HAP	Mtx
19-juil-22	---	---

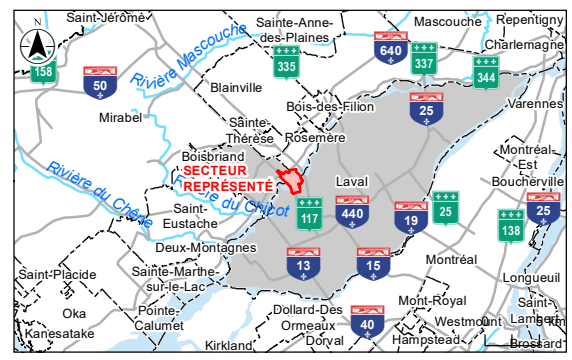
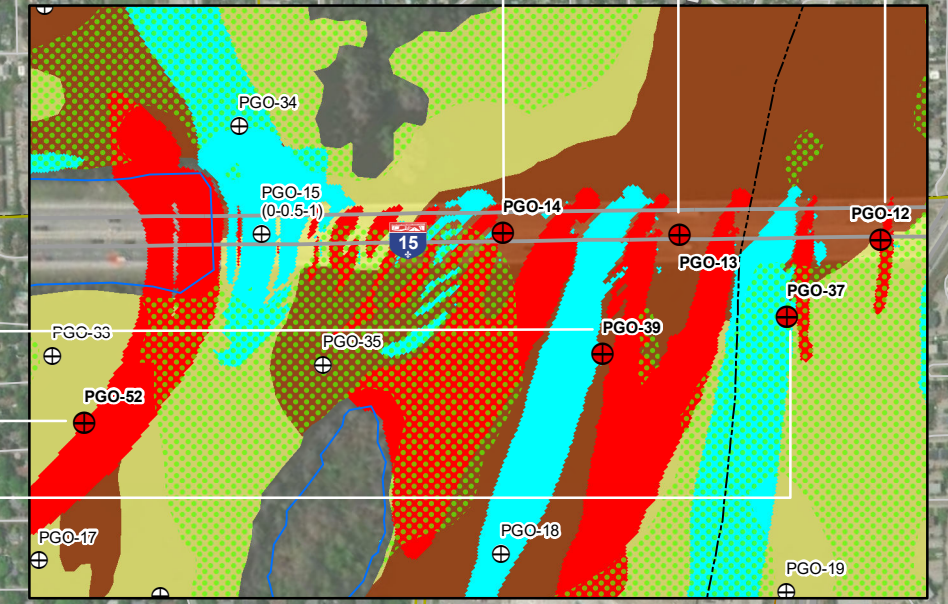
PGO-13		
Date	HAP	Mtx
19-juil-22	---	---

PGO-14		
Date	Plomb	Zinc
19-juil-22	65,0	176,0

PGO-39		
Date	HAP	Mtx
19-juil-22	<CEO	<CEO

PGO-52		
Date	Chrome	Zinc
19-juil-22	74,0	225,0

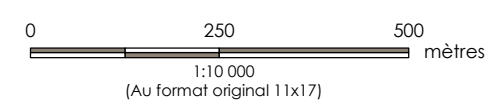
PGO-37		
Date	HAP	Mtx
19-juil-22	<CEO	<CEO



- Composante du milieu hydrique**
- Zone d'étude du milieu hydrique
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Herbier aquatique (>25%)
 - Substrat fin (<= Sable)
 - Substrat grossier (>= Gravier)

- Réseau routier**
- Autoroute
 - Route nationale ou régionale
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale

- Condition future (cru 2 ans)**
- Ralentissement du courant
 - Accélération du courant
- Échantillon de sédiment**
- Échantillon en zone d'accélération
 - Échantillon hors de zone d'accélération



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-27
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-27
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-27
 Révision indépendante par Stephanie Besner le 2023-11-27

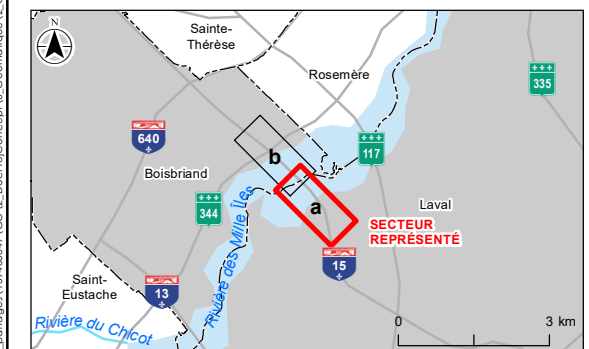
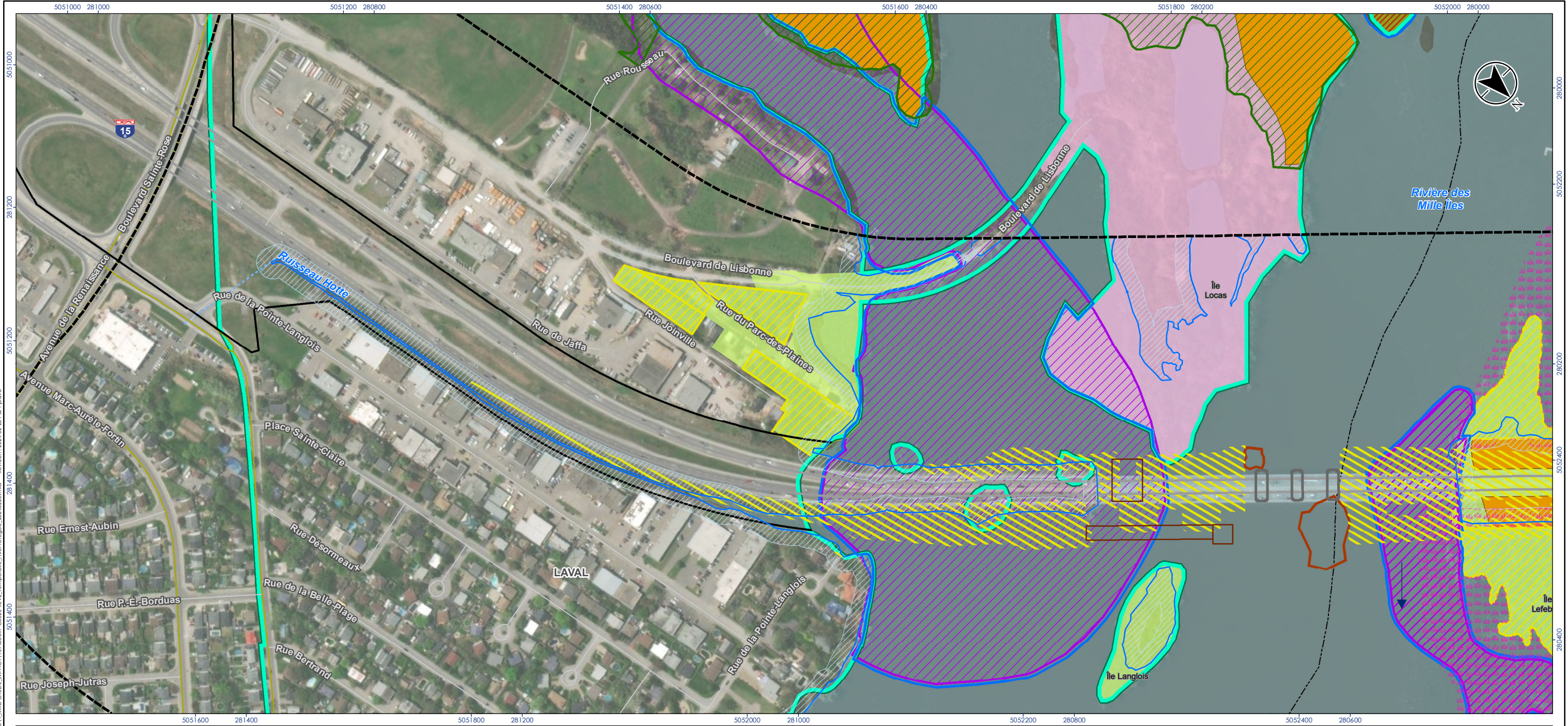
Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Quimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-1.3**
 Titre: **Conditions futures d'écoulement et qualité des sédiments échantillonnés**

---	Aucune donnée
123	Concentration inférieure ou égale à la CEO
123	Concentration supérieure à la CEO mais inférieure ou égale à la CEP
123	Concentration supérieure à la CEP mais inférieure ou égale à la CEF
123	Concentration supérieure à la CEF

Sources
 1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
 2. Zones d'étude, modélisation hydraulique, échantillons de sédiment : Consortium Avenir A-15, 2023
 3. Hydrographie : GRHQ, 2016
 4. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
 5. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020

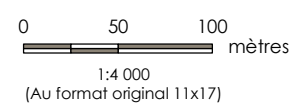
Plaire de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
 - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
 - Pont temporaire - paliers et piles
 - Aire de dragage potentiel

- Aire protégée (MELCCFP)**
- Habitat du rat musqué
- Autre zone de conservation (MELCCFP)**
- Milieu naturel de conservation volontaire
- Milieus naturels d'intérêt métropolitain (RCI-2022-96, CMM)**
- Milieux humides d'intérêt métropolitain
 - Milieux terrestres d'intérêt métropolitain
- Aires protégées municipales (Ville de Laval)**
- Bois d'intérêt municipal
 - Zone d'aménagement écologique particulière
 - Aires naturelle protégées (Ville de Laval)

- Statut (EcoNature)**
- Milieux protégés
 - Inclusion par résolution (Ville de Laval)
 - Projet de refuge proposé
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec
 L03869A-C0026 REV2
 Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-20
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2024-02-20
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-20
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-20

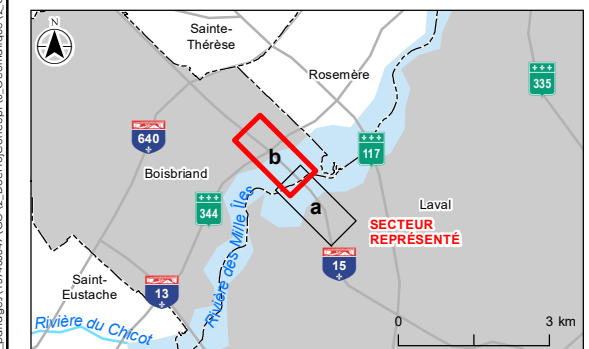
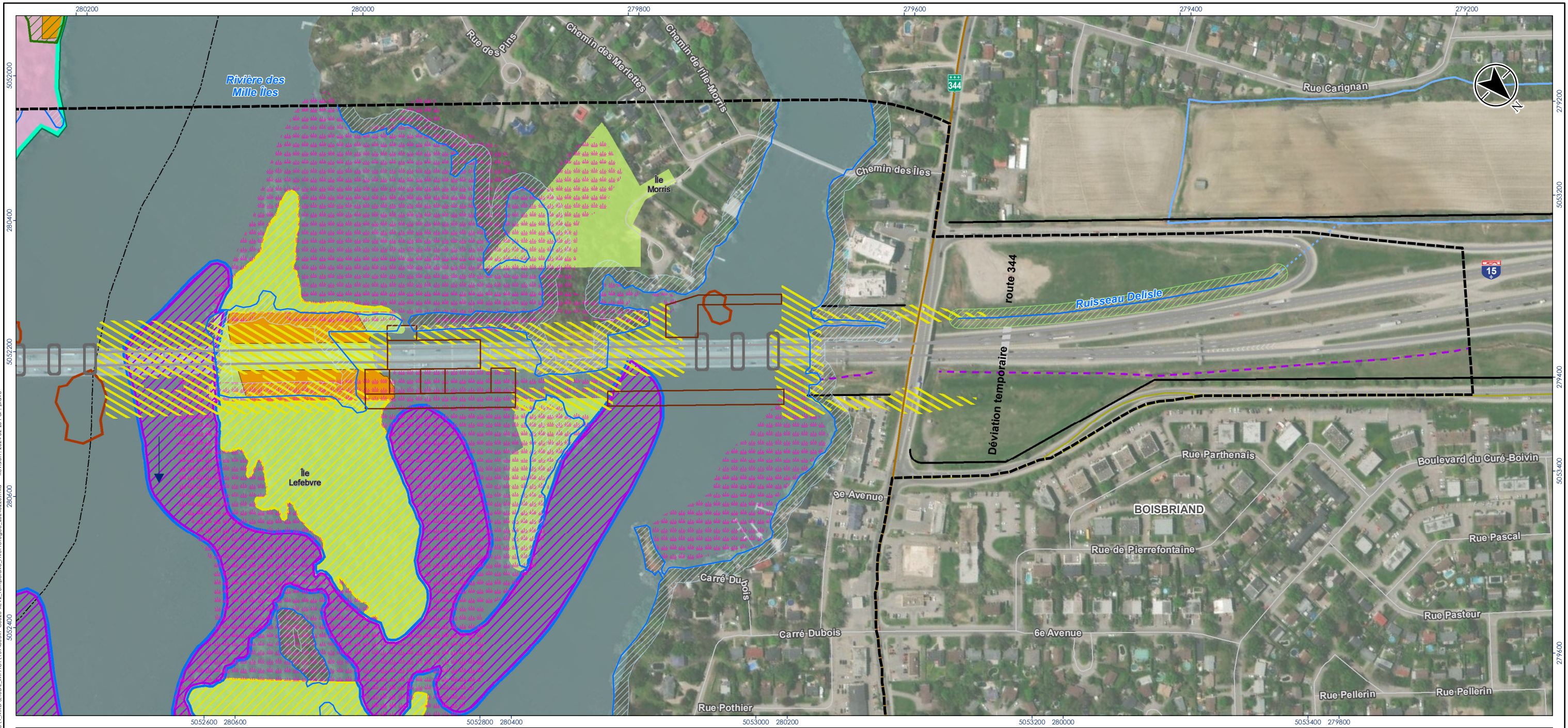
Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-2.1- feuillet a**
 Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Aires protégées et territoires d'intérêt écologique - Empiètements temporaires**

Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
- Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
- Image aérienne : Esri-World Imagery, 2023
- Frayère historique : MFFP, 2021
- Réseau routier : Adresses Québec, 2021
- Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020

Pléine de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



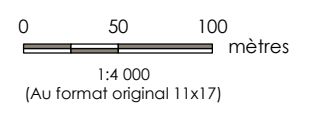
- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
 - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
 - Pont temporaire - paliers et piles
 - Aire de dragage potentiel

- Aire protégée (MELCCFP)**
- Habitat du rat musqué
- Autre zone de conservation (MELCCFP)**
- Milieu naturel de conservation volontaire
- Milieus naturels d'intérêt métropolitain (RCI-2022-96, CMM)**
- Milieux humides d'intérêt métropolitain
 - Milieux terrestres d'intérêt métropolitain
- Aires protégées municipales (Ville de Laval)**
- Bois d'intérêt municipal
 - Zone d'aménagement écologique particulière
 - Aires naturelle protégées (Ville de Laval)

- Statut (EcoNature)**
- Milieux protégés
 - Inclusion par résolution (Ville de Laval)
 - Projet de refuge proposé
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
3. Consortium Avenir A-15, 2023
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



Localisation du projet
Laval - Boisbriand, Québec

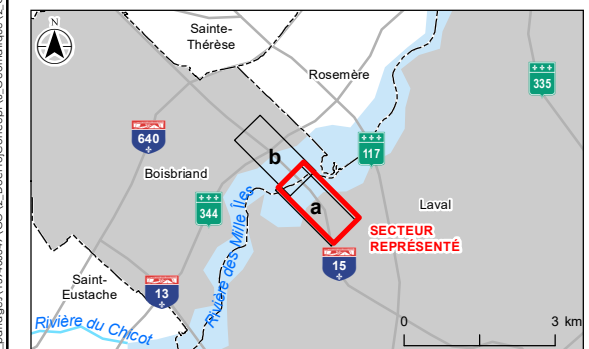
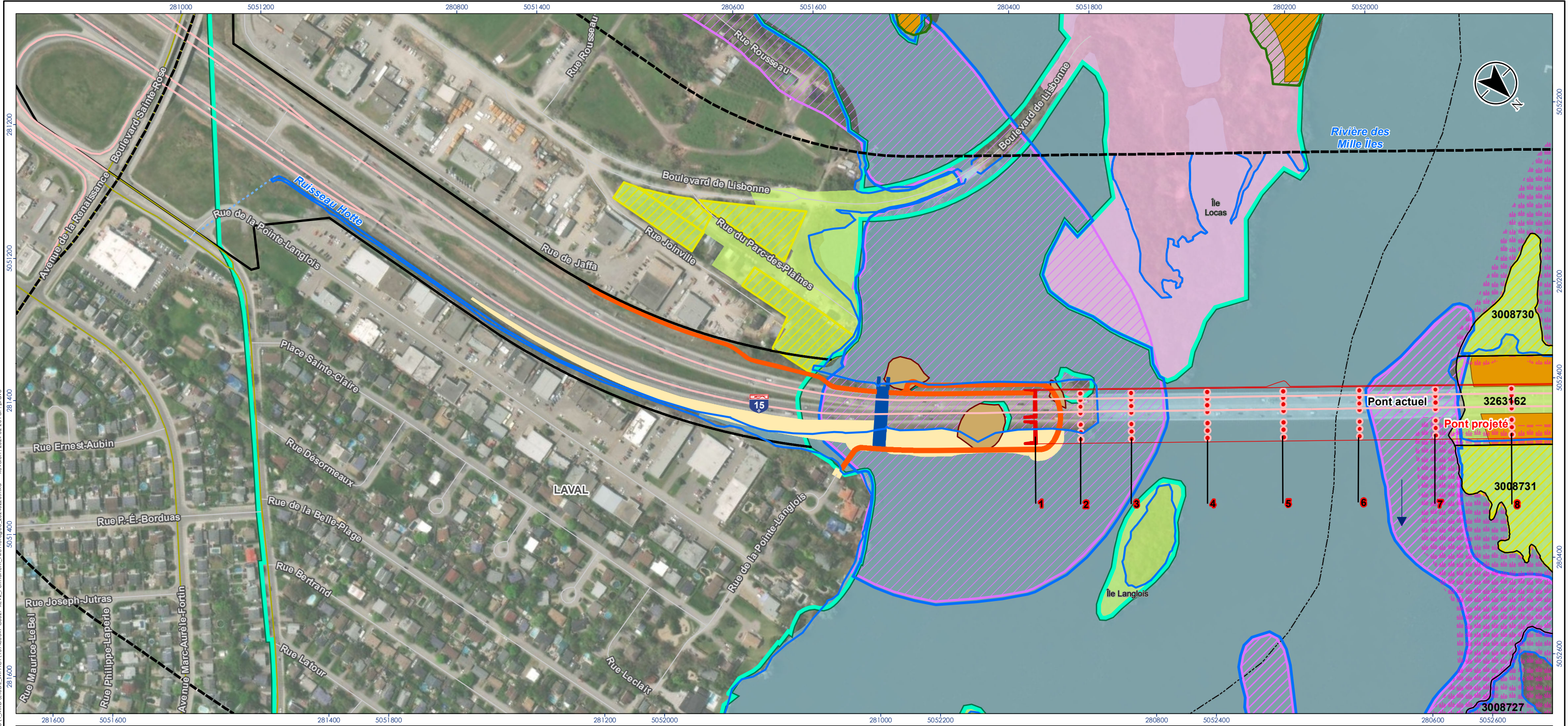
Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-20
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-20
Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-20
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-20

Client/Projet
Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
(autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.
5-2.1- feuillet b

Titre
Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Aires protégées et territoires d'intérêt écologique - Empiètements temporaires

Pléne de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.

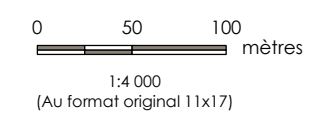


- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Cadastre
 - Limite municipale
 - Tracé des îles historiques
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Piste polyvalente projetée

- Aire protégée (MELCCFP)**
- Habitat du rat musqué
- Autre zone de conservation (MELCCFP)**
- Milieu naturel de conservation volontaire
- Aires protégées municipales (Ville de Laval)**
- Bois d'intérêt municipal
 - Milieux humides d'intérêt métropolitain
 - Milieux terrestres d'intérêt métropolitain
 - Zone d'aménagement écologique particulière
 - Aires naturelle protégées (Ville de Laval)

- Statut (EcoNature)**
- Milieux protégés
 - Inclusion par résolution (Ville de Laval)
 - Projet de refuge proposé
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement

- Réseau routier**
- Autoroute
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale



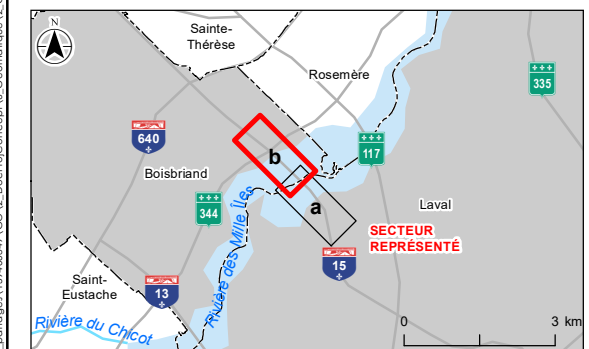
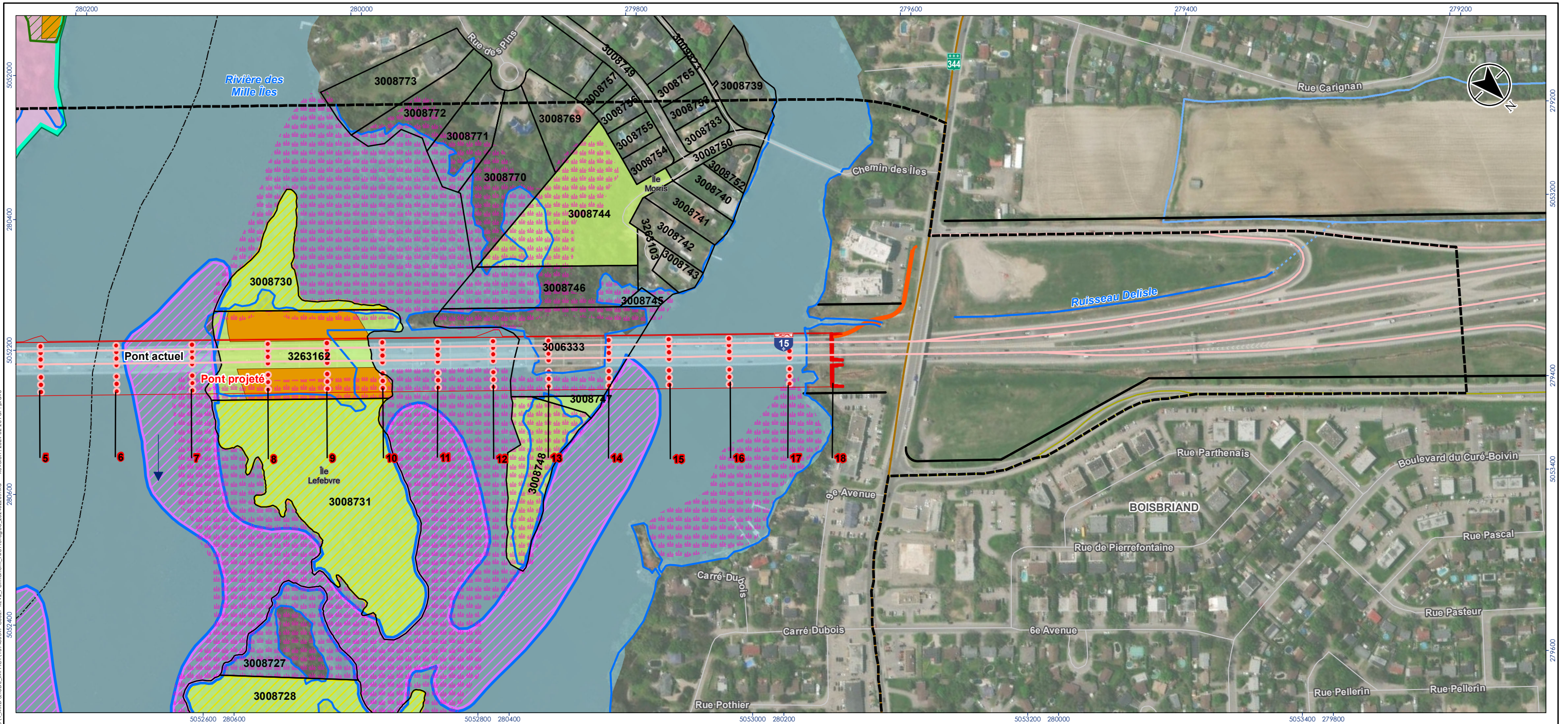
Localisation du projet L03869A-C00015 REV2
 Laval - Boisbriand, Québec
 Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-20
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2024-02-20
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-20
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-20

Client/Projet
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.
5-2.2 - feuillet a
 Titre
Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Aires protégées et territoires d'intérêt écologique - Empiètements permanents

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium Avenir A-15, 2023
3. Hydrographie : GRHQ, 2014
4. Foyère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esti-World Imagery, 2022

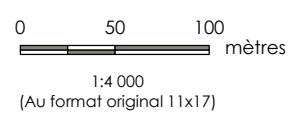


- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Cadastre
 - Limite municipale
 - Tracé des îles historiques
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Piste polyvalente projetée

- Aire protégée (MELCCFP)**
- Habitat du rat musqué
- Autre zone de conservation (MELCCFP)**
- Milieu naturel de conservation volontaire
- Aires protégées municipales (Ville de Laval)**
- Bois d'intérêt municipal
 - Milieux humides d'intérêt métropolitain
 - Milieux terrestres d'intérêt métropolitain
 - Zone d'aménagement écologique particulière
 - Aires naturelle protégées (Ville de Laval)

- Statut (EcoNature)**
- Milieux protégés
 - Inclusion par résolution (Ville de Laval)
 - Projet de refuge proposé
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement

- Réseau routier**
- Autoroute
 - Route nationale ou régionale
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale



Localisation du projet L03869A-C00015 REV2
 Laval - Boisbriand, Québec
 Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-20
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2024-02-20
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-20
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-20

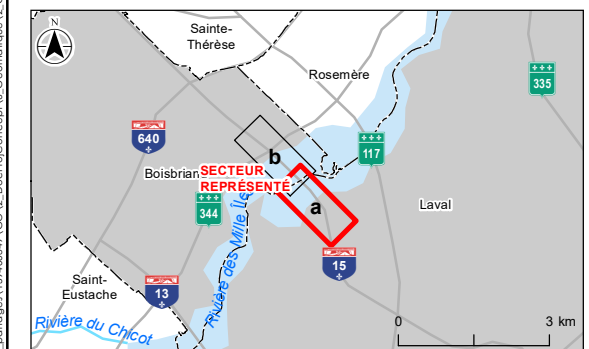
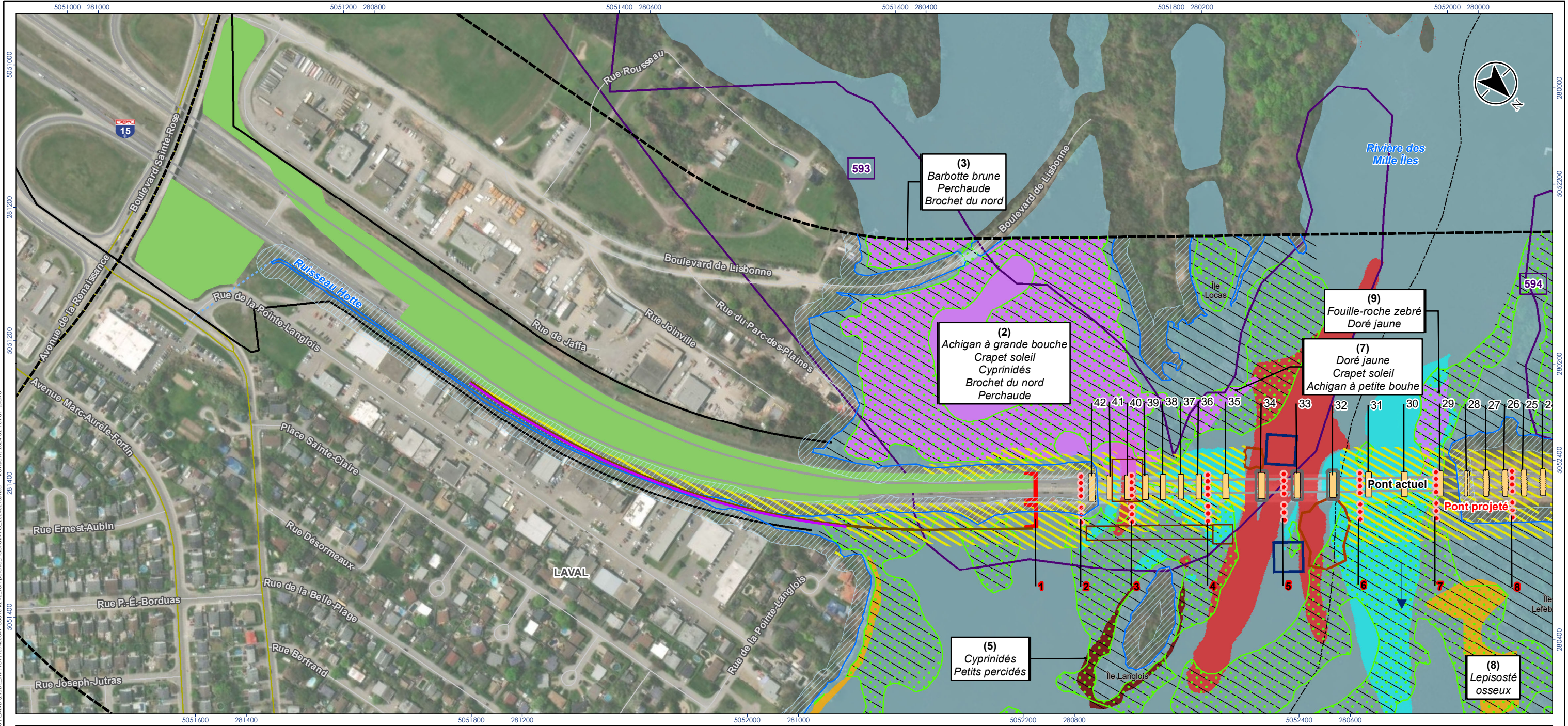
Client/Projet
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-2.2 - feuillet b**

Titre
Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Aires protégées et territoires d'intérêt écologique - Empiètements permanents

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium Avenir A-15, 2023
3. Hydrographie : GRHQ, 2014
4. Foyère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Pont existant (Axe 1- 42)
 - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
 - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
 - Pont temporaire - palliers et piles

- Emplacement potentiel de la barge
 - Aire de dragage potentiel
 - Aire de chantier
 - Déviation temporaire de la route 344
 - Palplanche de soutènement temporaire
 - Mur de soutènement projeté
- Type d'habitat aquatique selon la classification MPO**
- Sensible
 - Non sensible
 - Milieu anthropique non classé MPO
- Frayère (MFFP, 2021)**
- Frayère potentielle historique

- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
 - Aire d'alevinage active
 - Frayère et aire d'alevinage active
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Herbier aquatique > 25%

- Condition hydrosédimentaire temporaire (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
 - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale
- 0 50 100 mètres
1:4 000
(Au format original 11x17)

CONSORTIUM Avenir A15

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

L03869A-C0016 REV2
Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-16
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-16
Révision indépendante par Maria Heppell le 2024-02-16
Révision indépendante par Stephanie Besner le 2024-02-16

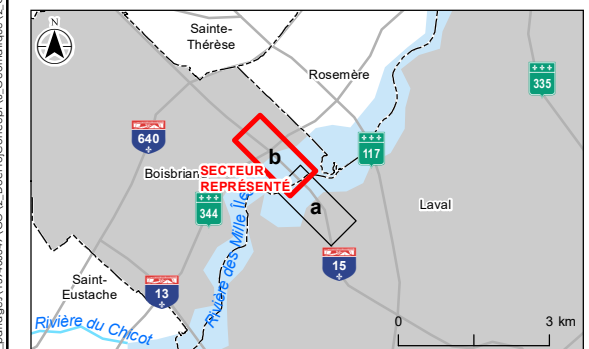
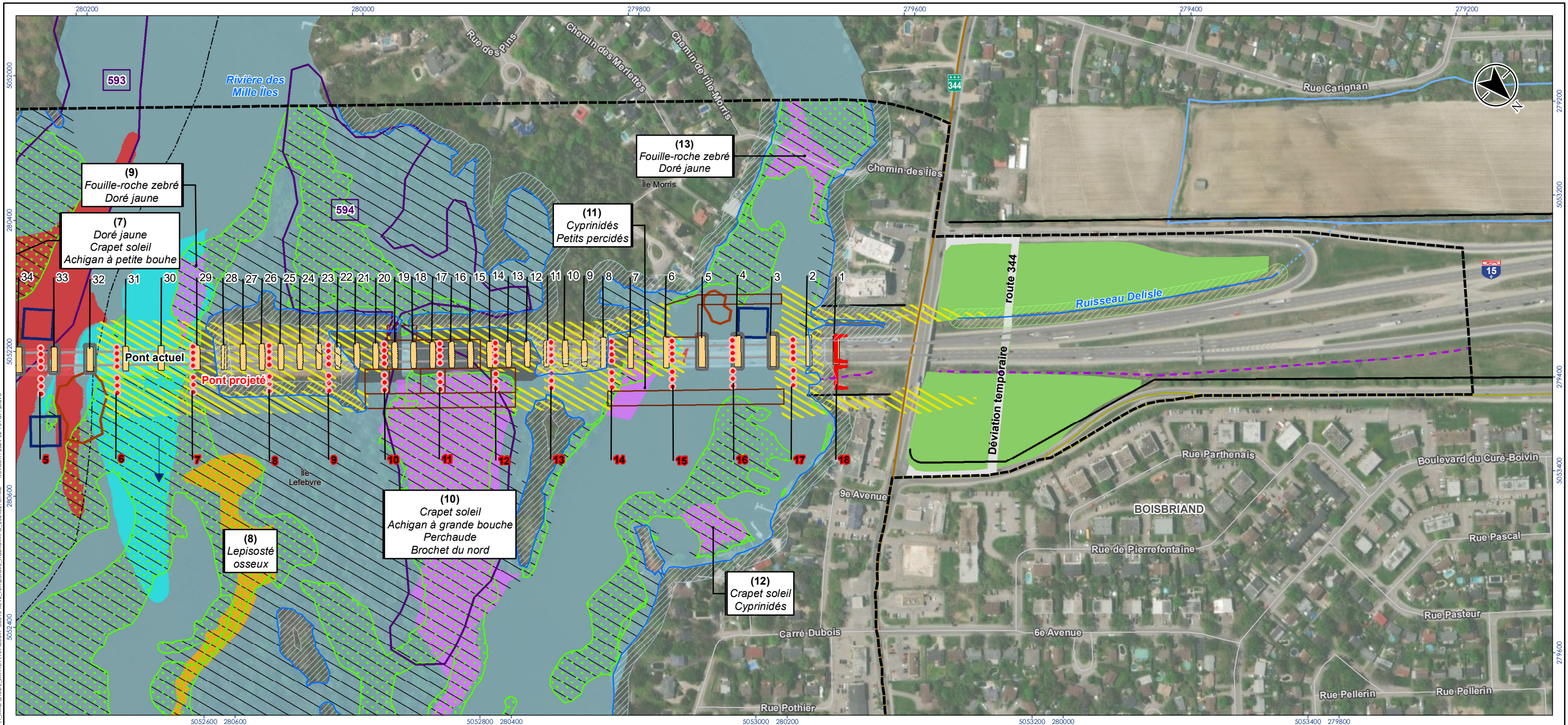
Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.1- feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Faune et habitats aquatiques - Empiements et modifications indirectes temporaires**

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
3. Consortium Avenir A-15, 2023
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2023



Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
- Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium Avenir A-15, 2023
- Fraysère historique : MFFP, 2021
- Réseau routier : Adresses Québec, 2021
- Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
- Image aérienne : Esri-World Imagery, 2023

- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Pont existant (Axe 1- 42)
 - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
 - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
 - Pont temporaire - palliers et piles

- Emplacement potentiel de la barge
 - Aire de dragage potentiel
 - Aire de chantier
 - Déviation temporaire de la route 344
 - Palplanche de soutènement temporaire
 - Mur de soutènement projeté
- Type d'habitat aquatique selon la classification MPO**
- Sensible
 - Non sensible
 - Milieu anthropique non classé MPO
- Fraysère (MFFP, 2021)**
- 593 Fraysère potentielle historique

- Habitat sensible (no. 1)**
- Fraysère active
 - Aire d'alevinage active
 - Fraysère et aire d'alevinage active
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Herbier aquatique > 25%

- Condition hydrosédimentaire temporaire (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
 - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
 - Route nationale ou régionale
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale
- 0 50 100 mètres
1:4 000
(Au format original 11x17)

CONSORTIUM Avenir A15

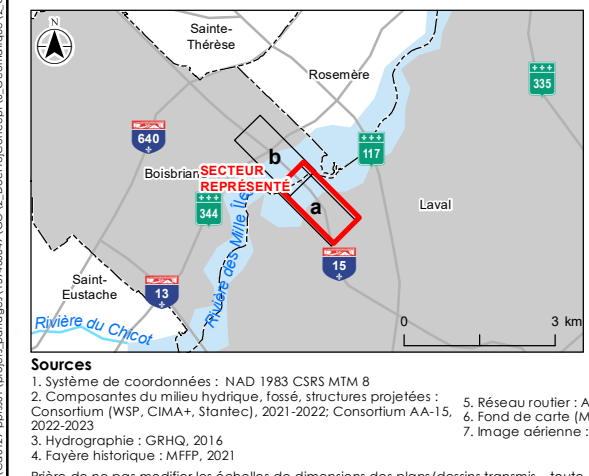
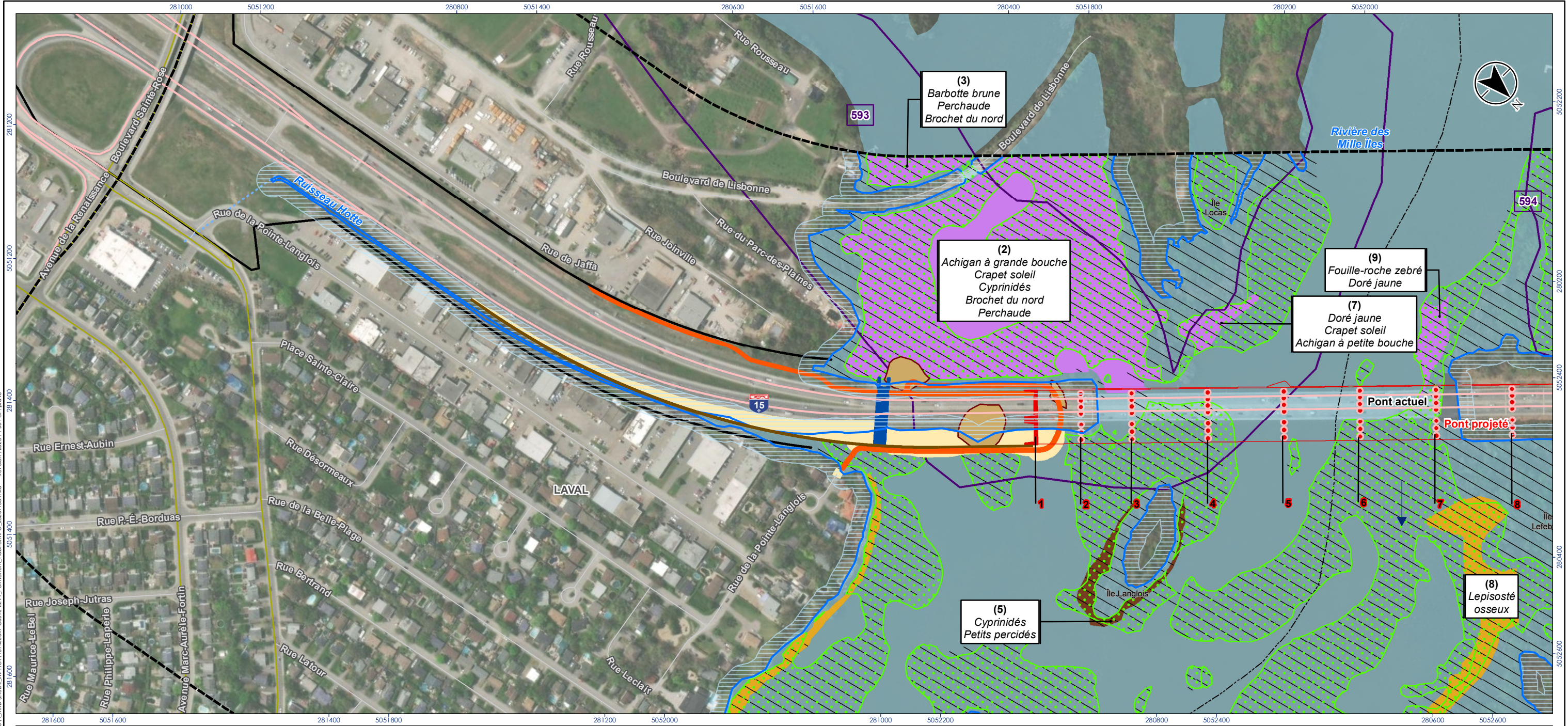
Localisation du projet
Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-16
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-16
Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-16
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-16

Client/Projet
Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
(autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.
5-3.1- feuillet b

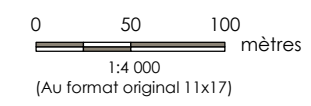
Titre
Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Faune et habitats aquatiques - Empiètements et modifications indirectes temporaires



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Tracé des îles historiques
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Pont (Route 344) projeté
 - Piste polyvalente projetée
 - Mur de soutènement projeté

- Type d'habitat aquatique**
- Sensible
 - Non sensible
 - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
 - Aire d'alevinage active
 - Frayère et aire d'alevinage active
- Frayère (MFFP, 2021)**
- Frayère potentielle historique

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Herbier aquatique > 25%
- Réseau routier**
- Autoroute
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

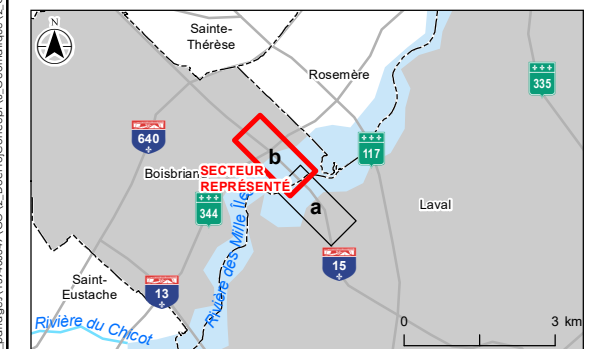
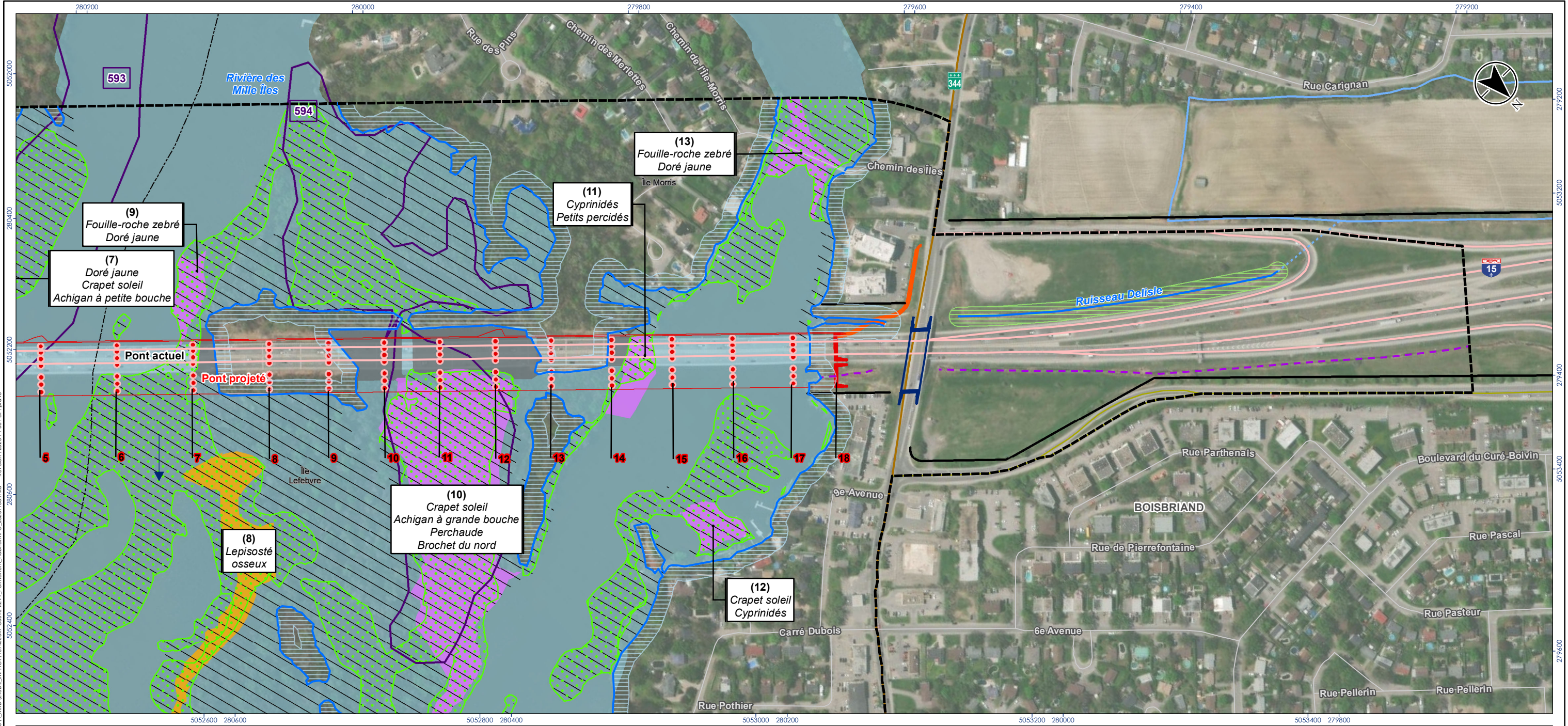
Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-08
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-08
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-08
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-08

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.2 - feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Faune et habitats aquatiques - Empiètements permanents**

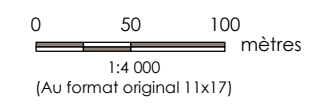
Préparation de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Tracé des îles historiques
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Pont (Route 344) projeté
 - Piste polyvalente projetée
 - Mur de soutènement projeté

- Type d'habitat aquatique**
- Sensible
 - Non sensible
 - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
 - Aire d'alevinage active
 - Frayère et aire d'alevinage active
- Frayère (MFFP, 2021)**
- 593 Frayère potentielle historique

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Herbière aquatique > 25%
- Réseau routier**
- Autoroute
 - Route nationale ou régionale
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-08
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-08
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-08
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-08

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

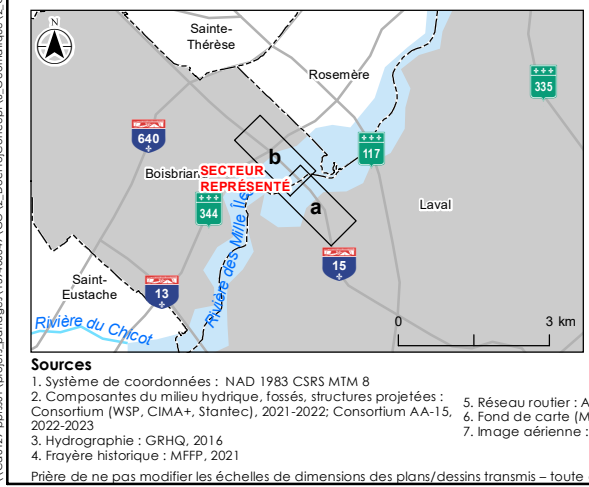
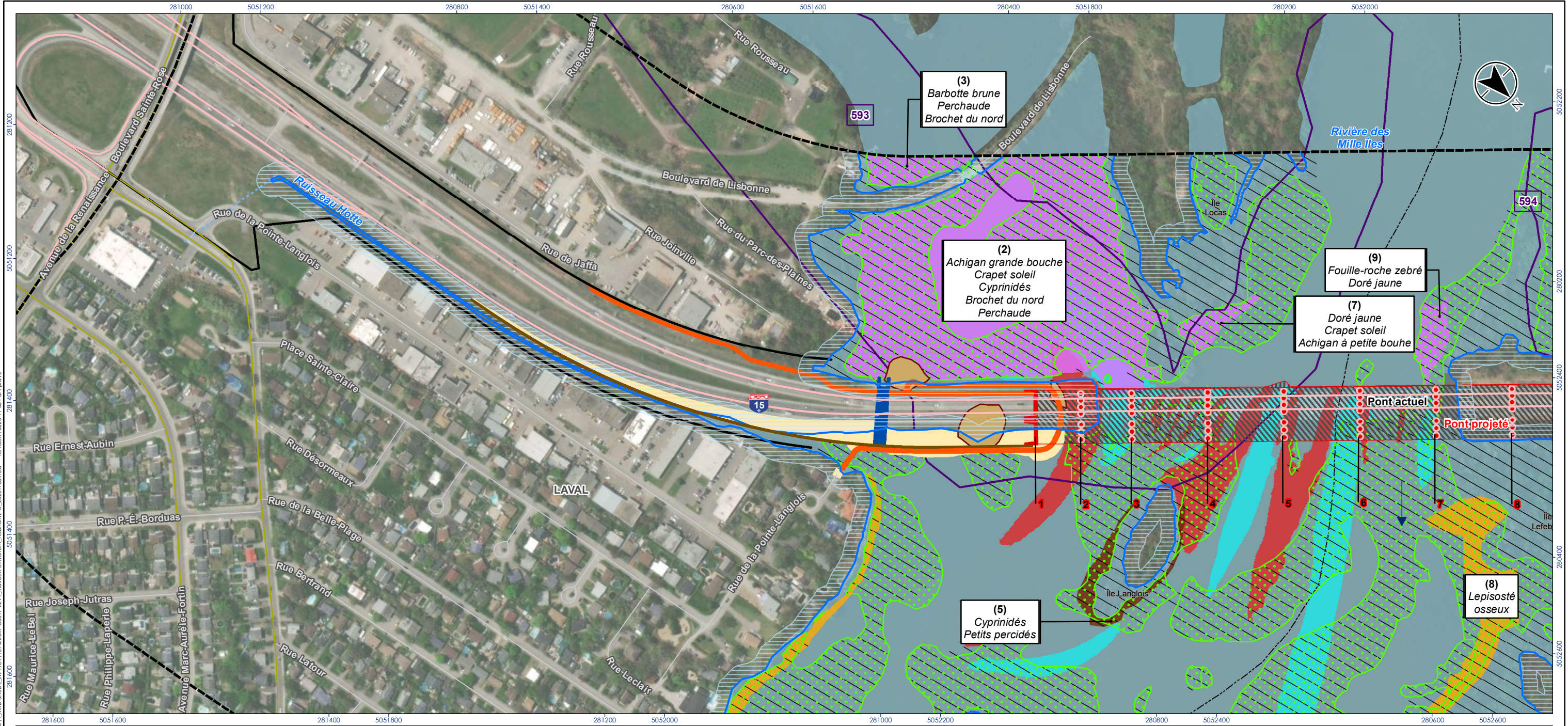
Carte No. **5-3.2 - feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Faune et habitats aquatiques - Empiètements permanents**

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium AA-15, 2022-2023
3. Hydrographie : GRHQ, 2014
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

Prépare de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Tracé des îles historiques
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Pont (Route 344) projeté
 - Piste polyvalente projetée
 - Mur de soutènement projeté

- Type d'habitat aquatique**
- Sensible
 - Non sensible
 - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
 - Aire d'alevinage active
 - Frayère et aire d'alevinage active
- Frayère (MFFP, 2021)**
- 593 Frayère potentielle historique

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Herbière aquatique > 25%

- Ombrage**
- Ombrage du nouveau pont
- Condition hydrosédimentaire future (crué 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
 - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale

CONSORTIUM Avenir A15

Localisation du projet
Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-08
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2023-11-08
Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-08
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-08

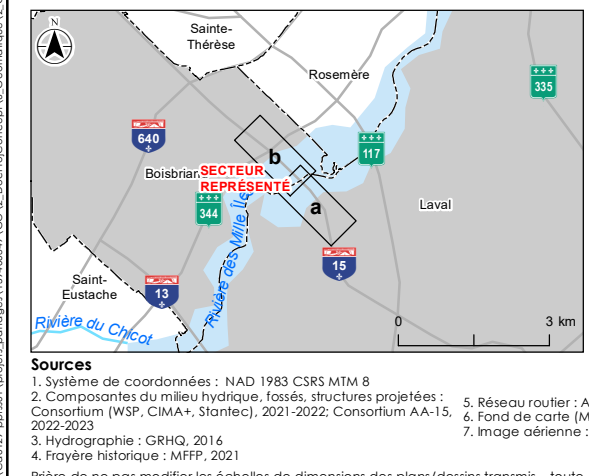
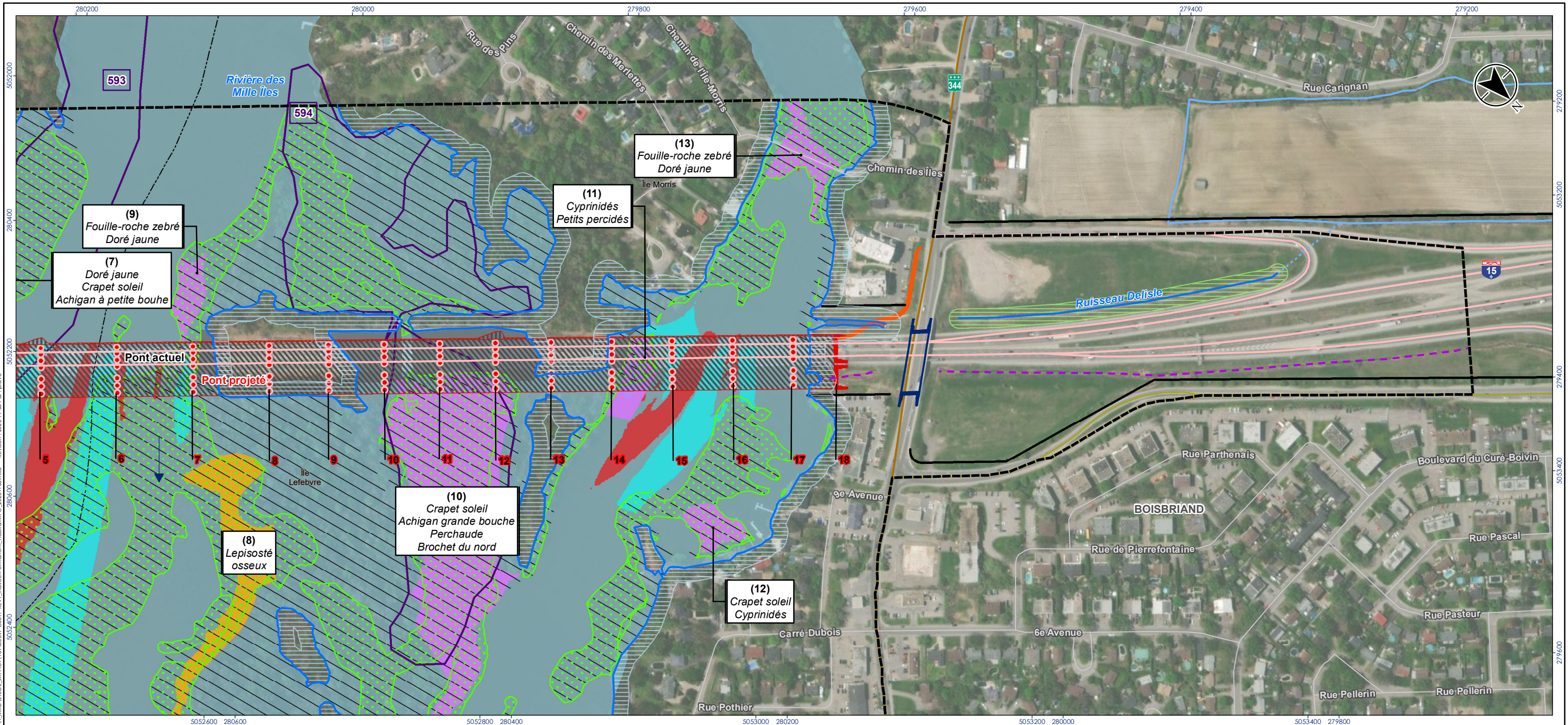
Client/Projet
Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
(autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.
5-3.3 - feuillet a

Titre
Préservation de la qualité et de la diversité des habitats de la RdMI - Faune et habitats aquatiques - Modifications indirectes permanentes

0 50 100 mètres
1:4 000
(Au format original 11x17)

Prépare de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.

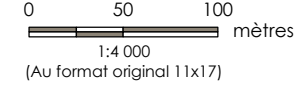


- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Tracé des îles historiques
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles
 - Pont (Route 344) projeté
 - Piste polyvalente projetée
 - Mur de soutènement projeté

- Type d'habitat aquatique**
- Sensible
 - Non sensible
 - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible (no. 1)**
- Frayère active
 - Aire d'alevinage active
 - Frayère et aire d'alevinage active
- Frayère (MFFP, 2021)**
- 593 Frayère potentielle historique

- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m
 - Limite du littoral
 - Sens de l'écoulement
 - Fossé
 - Herbier aquatique > 25%

- Ombrage**
- Ombrage du nouveau pont
- Condition hydrodynamique future (crue 2 ans) (variation de 0,1 m/sec)**
- Ralentissement du courant - Sédimentation
 - Accélération du courant - Érosion
- Réseau routier**
- Autoroute
 - Route nationale ou régionale
 - Artère ou rue collectrice
 - Rue locale

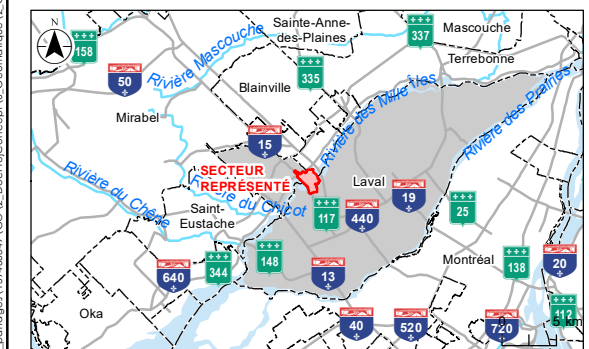
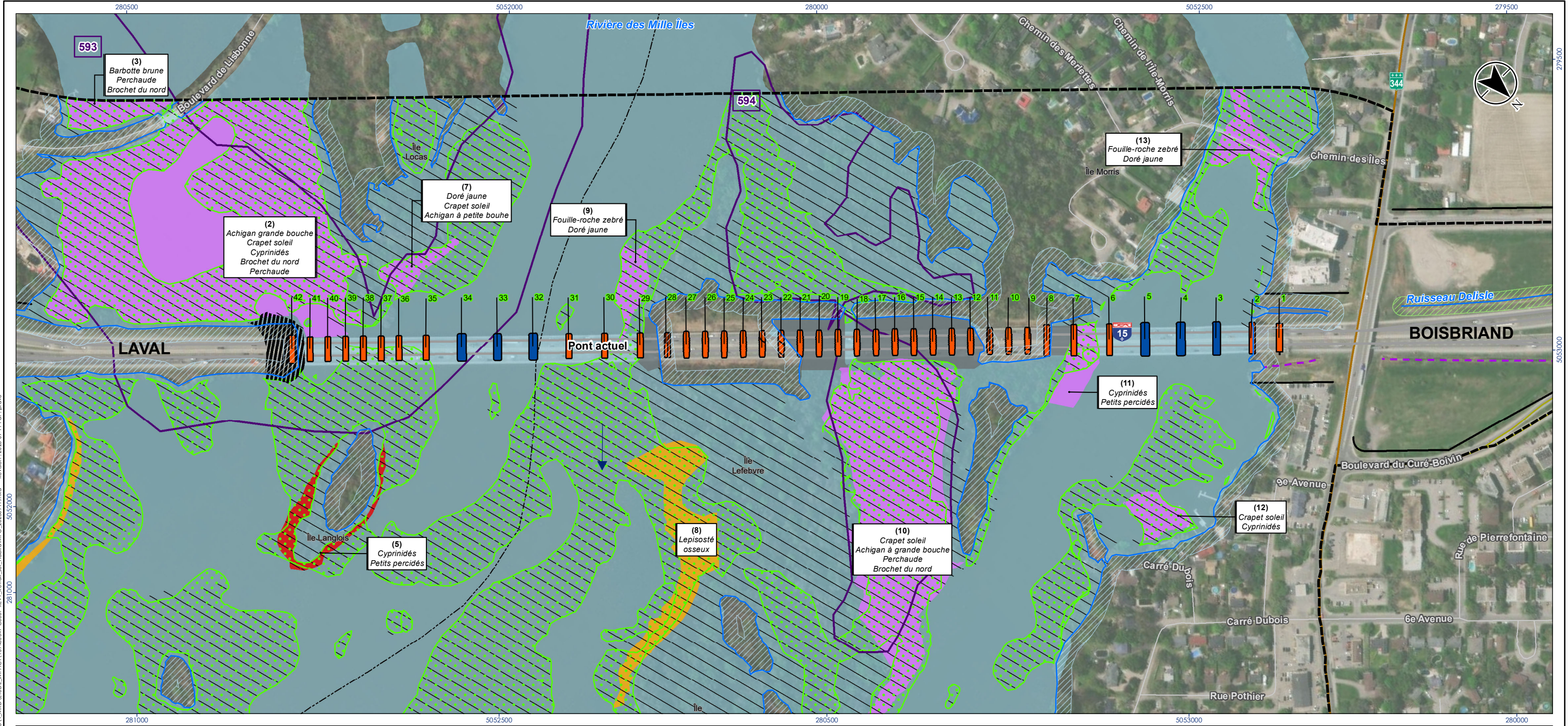


Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec
 L03869A-C00015 REV1
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-08
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2023-11-08
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-11-08
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-08

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.3 - feuillet b**
 Titre: **Préservation de la qualité et de la diversité des habitats de la RdMI - Faune et habitats aquatiques - Modifications indirectes permanentes**

Préparez de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



Composantes du projet

- Zone d'étude
- Emprise MTMD
- Limite municipale
- Pile du pont existant arraser complètement
- Pile du pont existant arraser jusqu'à l'élévation 17 m
- Retrait prévu au niveau de jetée sud

Type d'habitat aquatique (classification MPO)

- Sensible
 - Non sensible
 - Milieu anthropique non classé MPO
- Habitat sensible particulier (no. 1)**
- Frayère active
 - Aire d'alevinage active
 - Frayère et aire d'alevinage active
 - Frayère potentielle historique (MFFP, 2021)

Milieu hydrique

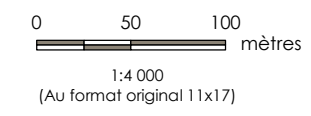
- Étendue d'eau
- Rive 15 m
- Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
- Limite du littoral
- Sens de l'écoulement
- Fossé
- Herbier aquatique > 25%

Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice
- Rue locale

Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
- Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires, projetées et habitat du poisson selon la classification MPO : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Avenir A-15, 2022.
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



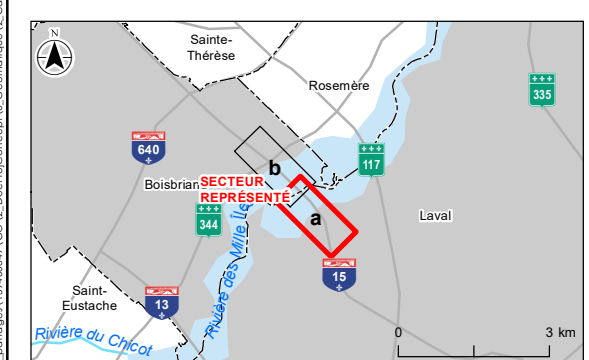
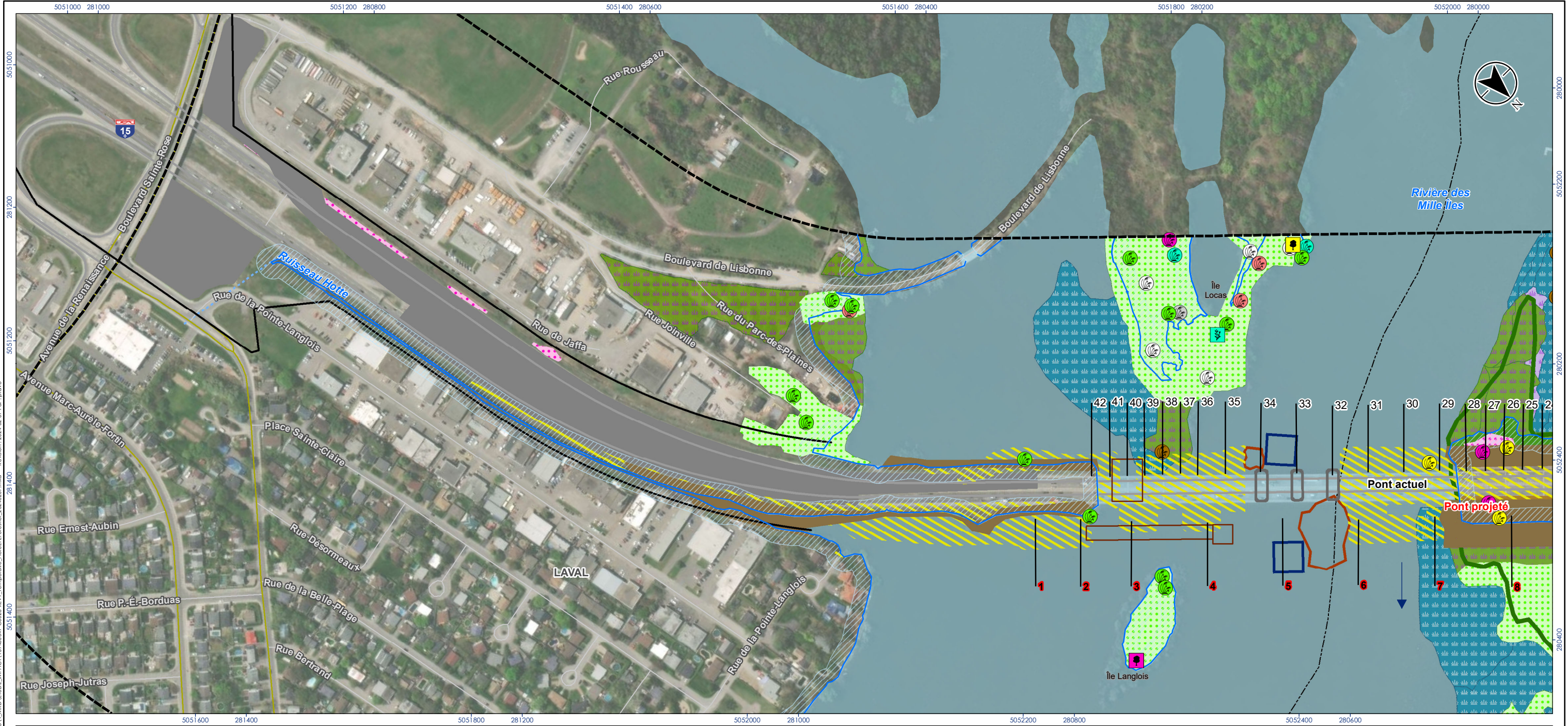
Localisation du projet
Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2023-09-11
Véifié par Isabelle Picard le 2023-09-11
Révision indépendante par Mario Heppell le 2023-09-11
Révision indépendante par Stephanie Besner le 2023-09-11

Client/Projet
Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet
(autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.
5-3.4

Titre
Retrait de structures anthropiques dans l'habitat du poisson

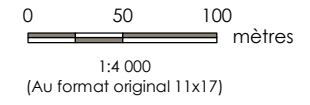


- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
 - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
 - Pont temporaire - pailleurs et piles

- Emplacement potentiel de la barge
- Aire de dragage potentiel
- Aire de chantier
- Déboisement
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
- Rive 15 m
- Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
- Limite du littoral
- Sens de l'écoulement
- Fossé
- Couvert forestier**
- Boisés ayant les caractéristiques d'un EFE (MFFP, 2022)
- Feuillus mélangés
- Ornaie
- Peupleraie
- Friche herbacée
- Marais

- Marécage arbustif
- Marécage arborescent
- Espèce floristique à statut particulier (LEMV; LEP)**
- Matteuccie fougère-à-l'autru... (VR,X)
- Caryer ovale (S;X)
- Noyer cendré (S;EVD)
- Espèce exotique envahissante**
- Alpiste roseau

- Érable à Giguère
- Lysimaque nummulaire
- Nerprun bourdaine
- Nerprun cathartique
- Roseau commun
- Salicaire commune
- Valériane officinale
- Espèce exotique envahissante (colonie)**
- Nerprun cathartique



Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-07
 Vérifié par Louis Simon Bonville le 2024-02-07
 Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-07
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-07

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement - Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

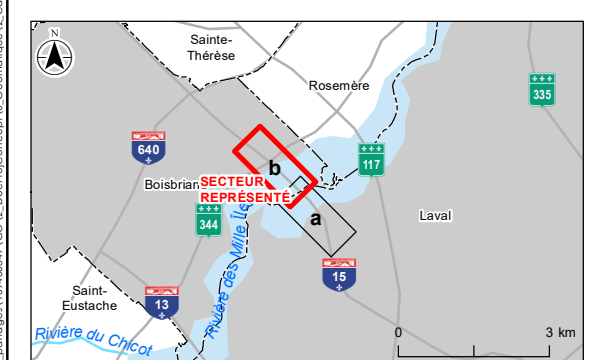
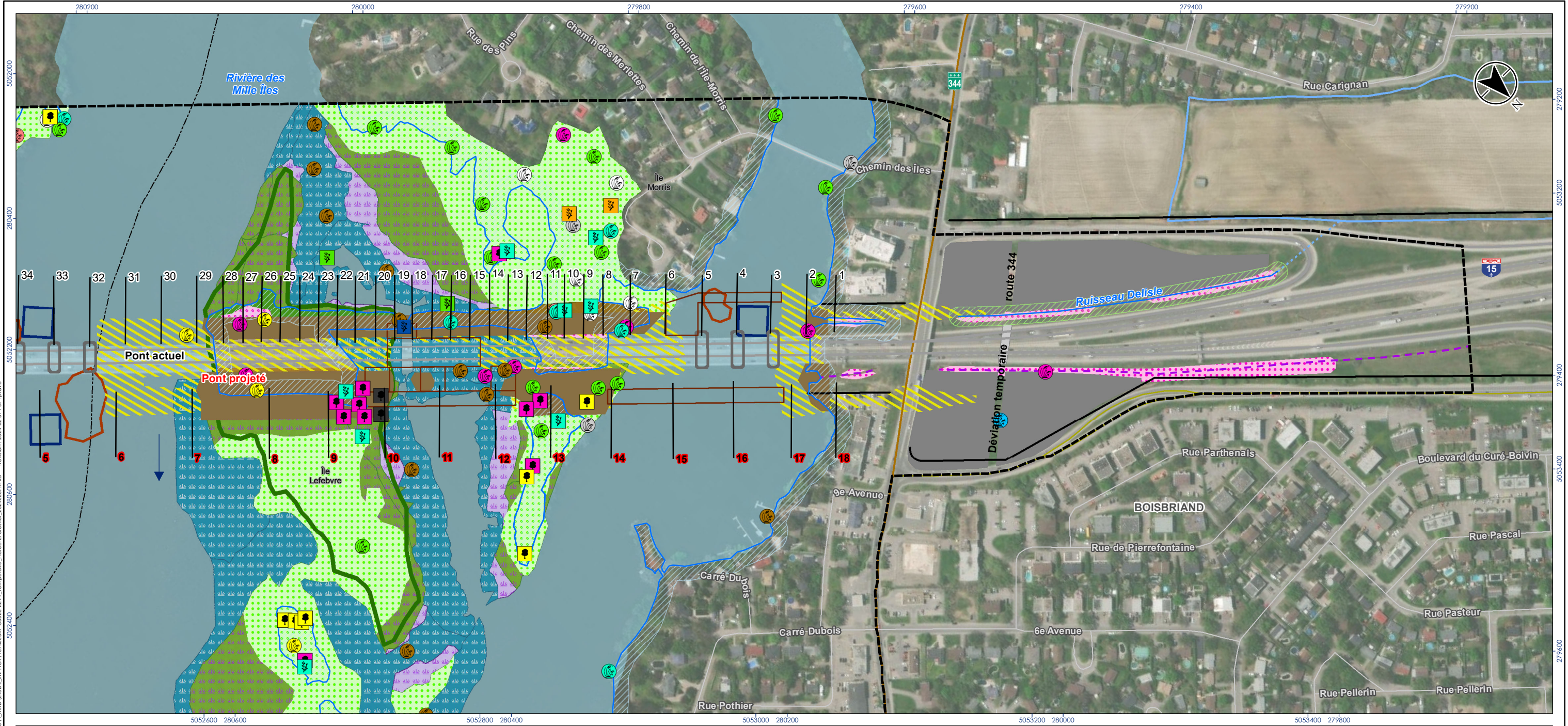
Carte No. **5-3.5- feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdM - Couvert forestier et espèces floristiques à statut particulier ou valorisées - Empiètements temporaires**

Sources

1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
3. Consortium Avenir A-15, 2023
4. Frayère historique : MFFP, 2021
5. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Limite municipale
 - Enceinte de confinement (Axe 3-5 et 32-34)
 - Jetée temporaire (Phases 1 et 2 combinées)
 - Pont temporaire - pailiers et piles

- Milieu hydrique**
- Emplacement potentiel de la barge
 - Aire de dragage potentiel
 - Aire de chantier
 - Déboisement
 - Étendue d'eau
 - Rive 15 m
 - Rive 10 m (Ruisseau Delisle)
 - Limite du littoral
- Couvert forestier**
- Boisés ayant les caractéristiques d'un EFE (MFFP, 2022)
 - Feuillus mélangés
 - Ornaie
 - Peupleraie
 - Friche herbacée
 - Marais

- Espèce floristique à statut particulier (LEMV; LEP)**
- Matteuccie fougère-à-l'autru... (VR,X)
 - Sanguinaire du Canada (VR;X)
 - Caryer ovale (S;X)
 - Chêne bicoloré (S;X)

- Espèce exotique envahissante**
- Noyer cendré (S;EVD)
 - Potamot à Gemmes (S;X)
 - Acore roseau (V;X)
 - Alpiste roseau
 - Érable à Giguère
 - Lysimaque nummulaire
 - Nerprun bourdaine
 - Nerprun cathartique
- Espèce exotique envahissante (colonie)**
- Panis sauvage
 - Roseau commun
 - Salicaire commune
 - Valériane officinale
 - Nerprun cathartique
 - Roseau commun

CONSORTIUM Avenir A15

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-07
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-07
Révision indépendante par Maria Heppell le 2024-02-07
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-07

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.5- feuillet b**

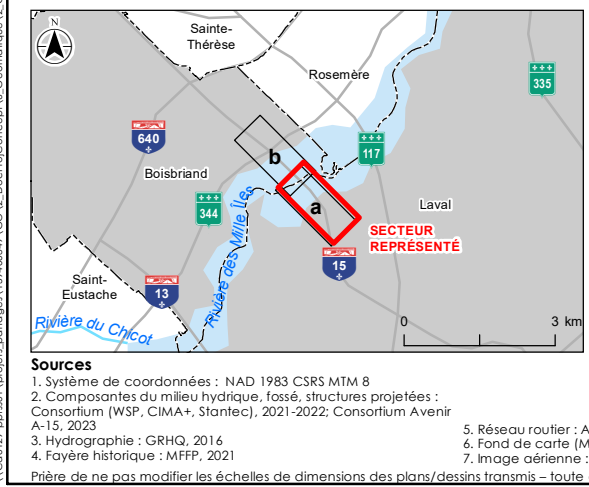
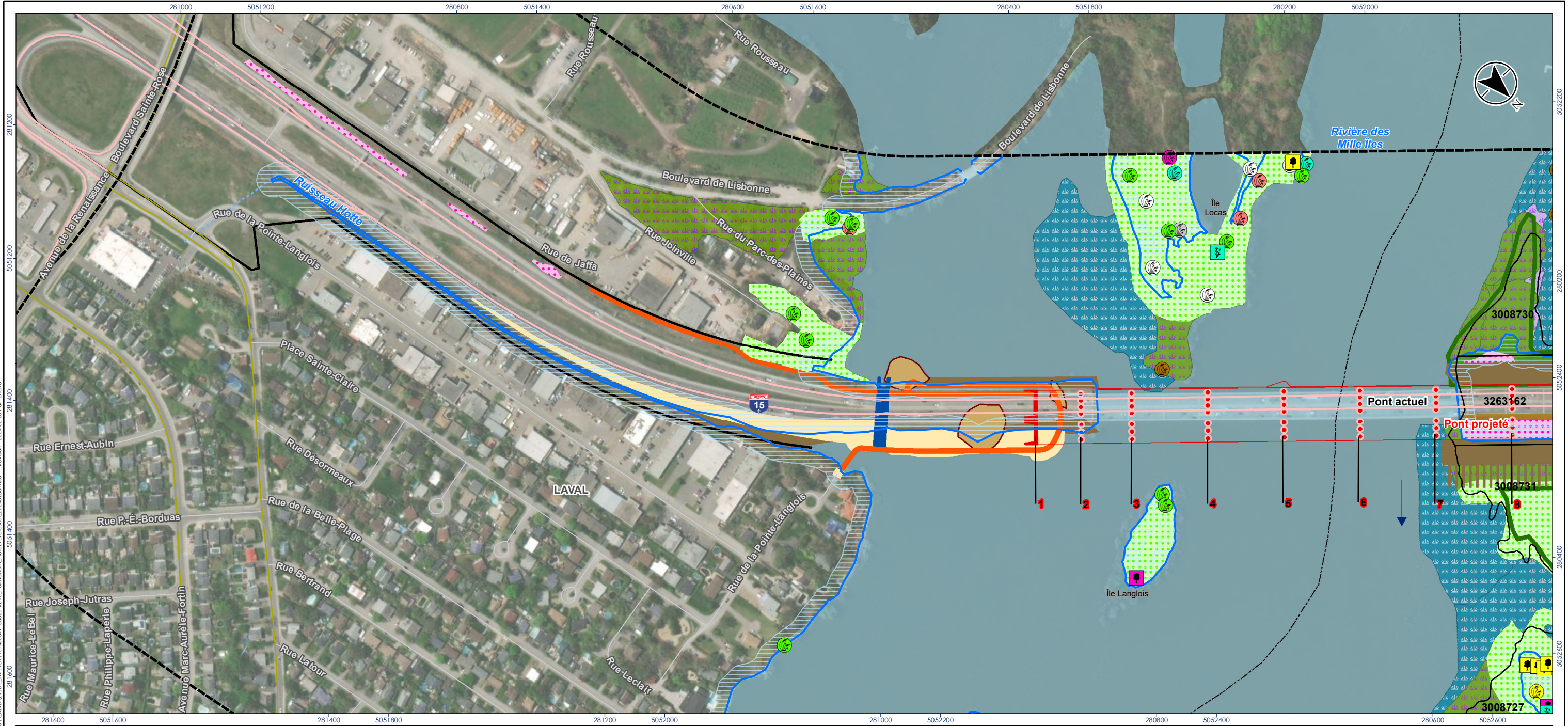
Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Couvert forestier et espèces floristiques à statut particulier ou valorisées - Empiètements temporaires**

0 50 100 mètres
1:4 000
(Au format original 11x17)

Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
- Composantes du milieu hydrique, fossé, structures temporaires et projetées : Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022;
- Consortium Avenir A-15, 2023
- Frayère historique : MFFP, 2021
- Réseau routier : Adresses Québec, 2021
- Fond de carte (Médaille) : BDGA, Québec, 2020
- Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

Pléne de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



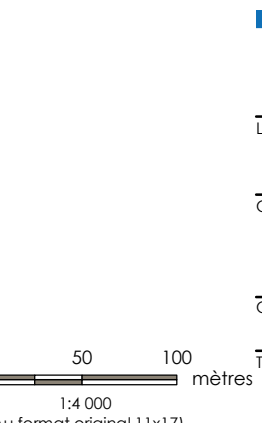
- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Cadastre
 - Limite municipale
 - Tracé des îles historiques
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles

- Piste polyvalente projetée
- Reboisement
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
- Rive 15 m
- Rive 10 m
- Limite du littoral
- Sens de l'écoulement
- Fossé
- Réseau routier**
- Autoroute
- Artère ou rue collectrice

- Rue locale
- Couvert forestier**
- Boisés ayant les caractéristiques d'un EFE (MFFP, 2022)
- Feuillus mélangés
- Chênaie
- Ormaie
- Peupleraie
- Friche herbacée
- Friche arbustive
- Marais
- Marécage arbustif

- Marécage arborescent
- Effet de lisière
- Espèce floristique à statut particulier (LEMV; LEP)**
- Matteuccie fougère-à-l'autruche (VR,X)
- Caryer ovale (S;X)
- Noyer cendré (S;EVD)
- Espèce exotique envahissante**
- Alpiste roseau
- Érable à Giguère

- Lysimaque nummulaire
- Nerprun bourdaine
- Nerprun cathartique
- Roseau commun
- Salicaire commune
- Valériane officinale
- Espèce exotique envahissante (colonie)**
- Nerprun cathartique
- Roseau commun



CONSORTIUM Avenir A15

Localisation du projet: L03869A-C00029 REV0
Laval - Boisbriand, Québec
Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-08
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-08
Révision indépendante par Maria Heppell le 2024-02-08
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-08

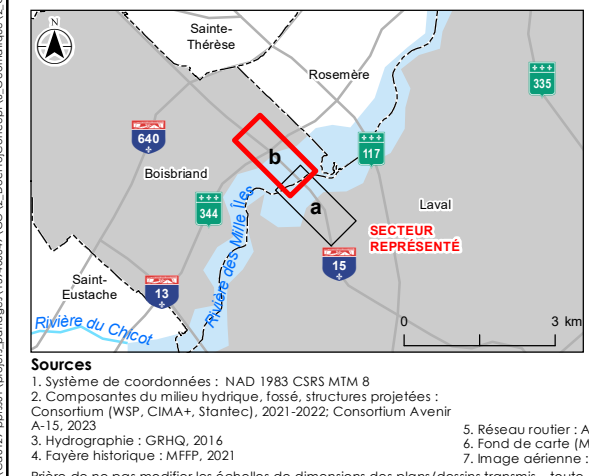
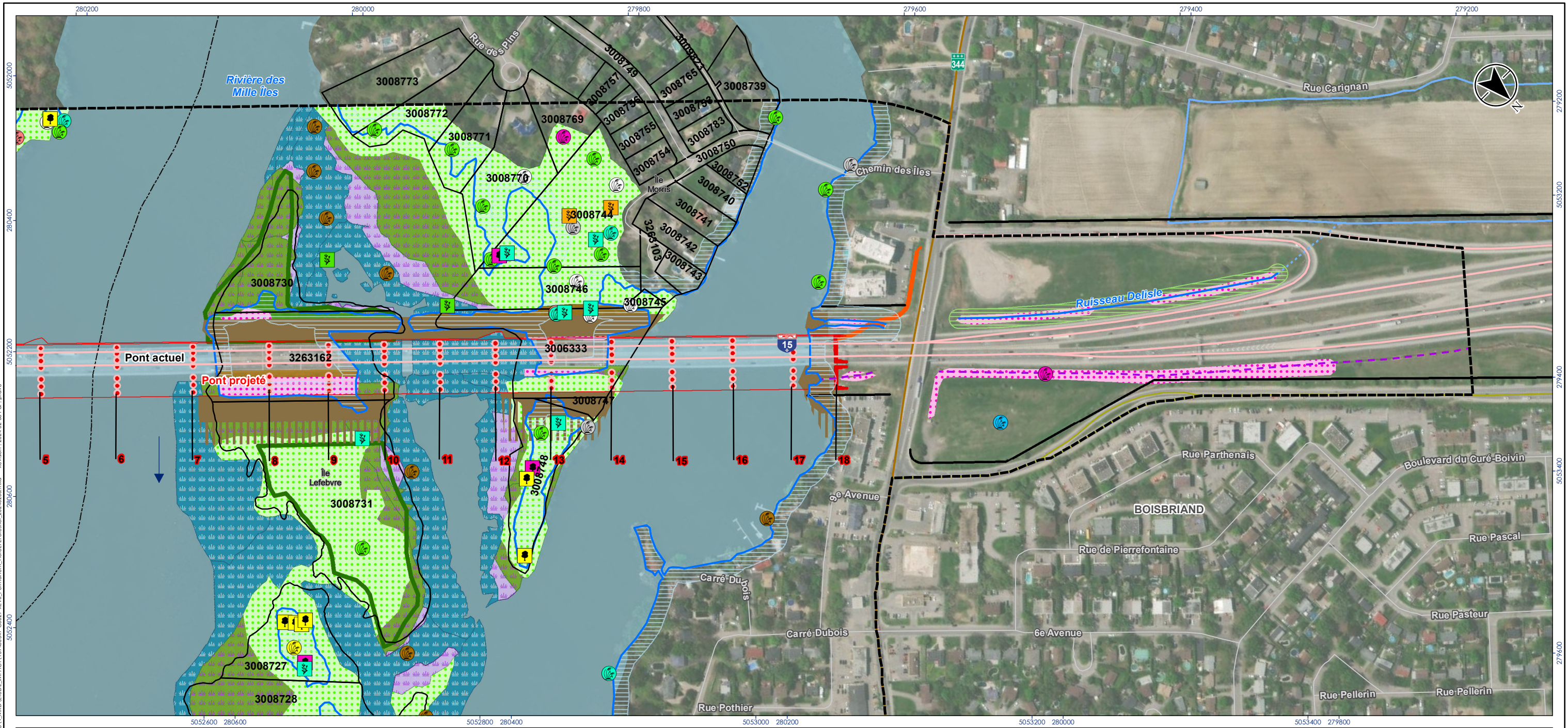
Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.6 - feuillet a**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Couvert forestier et espèces floristiques à statut particulier ou valorisées - Empiètements permanents**

C:\0129\projets\projets\159400349\GO_V2_DocProj\concept\6_Geomatique\2_Carte\1_MXD\ETUDE_IMPACT\159400349-C0029-REV0_Permanent_Lire\fore\fore\fore\20240208.mxd Révision: 2024-02-08 Par: pravo

Préparation de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



- Composantes du projet**
- Zone d'étude
 - Emprise MTMD
 - Cadastre
 - Limite municipale
 - Tracé des îles historiques
 - Zone d'élargissement de la jetée
 - Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
 - Enrochement de protection des piles

- Piste polyvalente projetée
- Reboisement
- Milieu hydrique**
- Étendue d'eau
- Rive 15 m
- Rive 10 m
- Limite du littoral
- Sens de l'écoulement
- Fossé
- Réseau routier**
- Autoroute

- Route nationale ou régionale
- Artère ou rue collectrice
- Rue locale
- Couvert forestier**
- Boisés ayant les caractéristiques d'un EFE (MFFP, 2022)
- Feuillus mélangés
- Chênaie
- Ormaie
- Peupleraie
- Friche herbacée
- Friche arbustive

- Marais
- Marécage arbustif
- Marécage arborescent
- Effet de lisière
- Espèce floristique à statut particulier (LEMV; LEP)**
- Matteuccie fougère-à-l'autruche (VR,X)
- Sanguinaire du Canada (VR,X)
- Caryer ovale (S;X)
- Noyer cendré (S;EVD)

- Acore roseau (V;X)
- Espèce exotique envahissante**
- Alpiste roseau
- Érable à Giguère
- Lysimaque nummulaire
- Nerprun bourdaine
- Nerprun cathartique
- Panais sauvage
- Roseau commun
- Salicaire commune
- Valériane officinale

- Espèce exotique envahissante (colonie)**
- Nerprun cathartique
- Roseau commun

CONSORTIUM Avenir A15

Localisation du projet: Laval - Boisbriand, Québec

Préparé par Prosper Ravo le 2024-02-08
Vérfié par Louis Simon Bonville le 2024-02-08
Révision indépendante par Mario Heppell le 2024-02-08
Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2024-02-08

Client/Projet: Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
Étude d'impact sur l'environnement -
Projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No. **5-3.6 - feuillet b**

Titre: **Préservation de la qualité et de la biodiversité des habitats terrestres et riverains de la RdMI - Couvert forestier et espèces floristiques à statut particulier ou valorisées - Empiètements permanents**

0 50 100 mètres
1:4 000
(Au format original 11x17)

Ca0129.apr150\projets_portages\159400349\GO_V2_DocProj\Concept\6_Geomatique\2_Carte\1_MXD\ETUDE_IMPACT\159400349-C0029-REV0_Permanent_IleEffForesier_20240208.mxd Révision: 2024-02-08 Par: pravo

1. Système de coordonnées: NAD 1983 CSRS MTM 8
2. Composantes du milieu hydrique, fossé, structures projetées: Consortium (WSP, CIMA+, Stantec), 2021-2022; Consortium Avenir A-15, 2023
3. Hydrographie: GRHQ, 2014
4. Foyère historique: MFFP, 2021
5. Réseau routier: Adresses Québec, 2021
6. Fond de carte (Médailon): BDGA, Québec, 2020
7. Image aérienne: Esri-World Imagery, 2022

Prière de ne pas modifier les échelles de dimensions des plans/dessins transmis - toute erreur ou omission doit être rapportée à Stantec sans délai. Les droits d'auteur des plans et dessins demeurent la propriété de Stantec. Toute reproduction ou utilisation pour tout autre motif autre que celui autorisé par Stantec est strictement interdite.



C:\0129-epi\01\projets_portages\15940034\GO_V2_Doc\Proj\Concept\6_Geometrie\6_Geometrie_V2_Corrigé\MXD\VEUDE_IMPACT\159400340024-REV0_Isophones_Sud_20231107.mxd Révision : 2023-11-07 Par : pravo
 5051200 281200 5051400 281400 5051600 281600 5051800 281800 5052000 282000 5052200 282200 5052400 282400



Limite de municipalité

Réseau routier

- Tracé des îles historiques
- Zone d'élargissement de la jetée
- Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18)
- Enrochement de protection des piles
- Pont (Route 344) projeté
- Piste polyvalente projetée
- Mur de soutènement projeté
- Écran antibruit

Station

- Réception (R)

Isophone

- Actuel
- Projeté en 2028
- Projeté avec mesures d'atténuation en 2028
- Projeté en 2038
- Projeté avec mesures d'atténuation en 2038

Rivière des Mille Îles

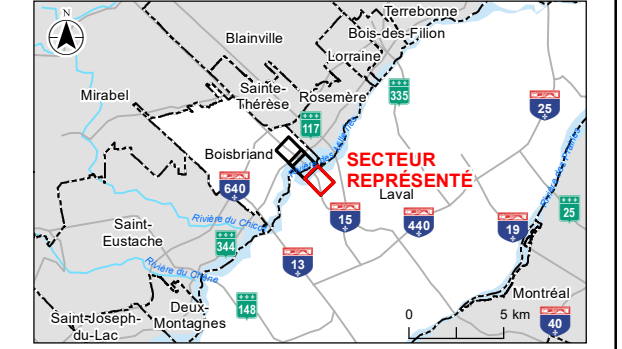
- Autoroute
- Nationale ou régionale
- Artère ou collectrice
- Locale
- Étendue d'eau

1:4 000 (Au format original 11x17)

0 100 200 m

Sources

- Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
- Stations, isophones : Consortium (Wsp, Clima+, Stantec), 2022-2023
- Réseau routier : Adresses Québec, 2021
- Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
- Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022

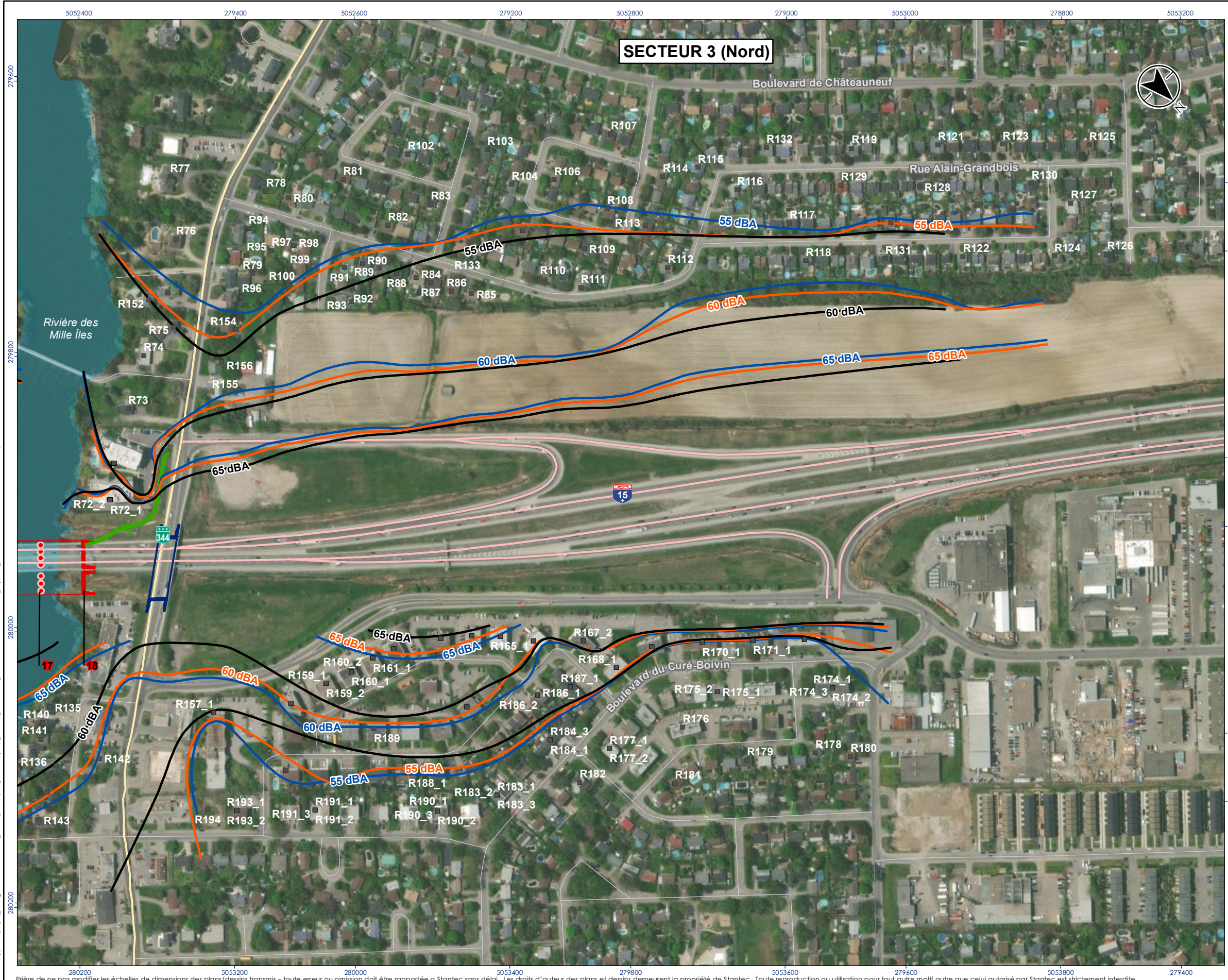


Localisation du projet L03869A-C0002 REV0
 Laval, Québec
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-07
 Vérifié par Ahmed Meknaci le 2023-11-07
 Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2023-11-07
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-07

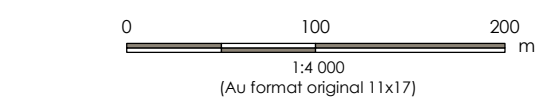
Client/Projet
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Quimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.
5.4-1 - feuillet a

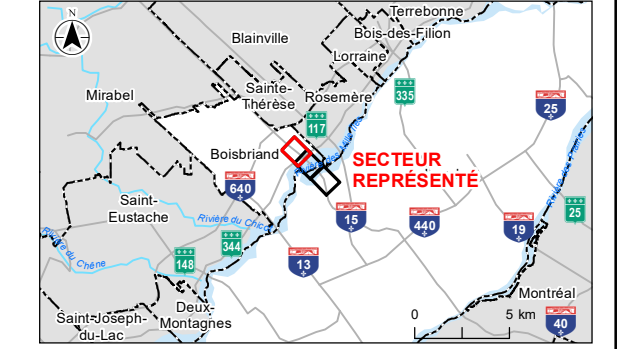
Titre
**Évaluation de l'impact sonore du projet
 Courbe des isophones**



- | | |
|---|-------------------------------|
| Limite de municipalité | Réseau routier |
| Tracé des îles historiques | Autoroute |
| Zone d'élargissement de la jetée | Nationale ou régionale |
| Pont projeté - Culées et piles (Axe 1-18) | Artère ou collectrice |
| Enrochement de protection des piles | Locale |
| Pont (Route 344) projeté | Rivière des Mille Îles |
| Piste polyvalente projetée | Étendue d'eau |
| Mur de soutènement projeté | |
| Écran antibruit | |
| Station | |
| Réception (R) | |
| Isophone | |
| Actuel | |
| Projeté en 2028 | |
| Projeté en 2038 | |



- Sources**
1. Système de coordonnées : NAD 1983 CSRS MTM 8
 2. Stations, isophones : Consortium (Wsp, Clima+, Stantec), 2022-2023
 3. Réseau routier : Adresses Québec, 2021
 4. Fond de carte (Médailion) : BDGA, Québec, 2020
 5. Image aérienne : Esri-World Imagery, 2022



Localisation du projet L03869A-C0024 REV0
 Laval, Québec
 Préparé par Prosper Ravo le 2023-11-07
 Vérifié par Ahmed Mekrachi le 2023-11-07
 Révision indépendante par Loïc Sauvageot le 2023-11-07
 Révision indépendante par Stéphanie Besner le 2023-11-07

Client/Projet
 Ministère des Transports et de la Mobilité Durable
 Étude d'impact sur l'environnement -
 Projet de reconstruction du pont Gédéon-Quimet
 (autoroute 15) entre Laval et Boisbriand

Carte No.
5.4-1 - feuillet c
 Titre
Évaluation de l'impact sonore du projet
Courbe des isophones

C:\001\projets\projets_protégés\1594034\F\GO_V2_Doc\Proj\Concept\6_Geomatique\2_Corvo\1_MXD\VEUDE_IMPACT\1594034-C0024-REV0_Isophone_2023_11_07.mxd
 Révision : 2023-11-07 Par : pravo
 C:\001\projets\projets_protégés\1594034\F\GO_V2_Doc\Proj\Concept\6_Geomatique\2_Corvo\1_MXD\VEUDE_IMPACT\1594034-C0024-REV0_Isophone_2023_11_07.mxd
 Révision : 2023-11-07 Par : pravo

