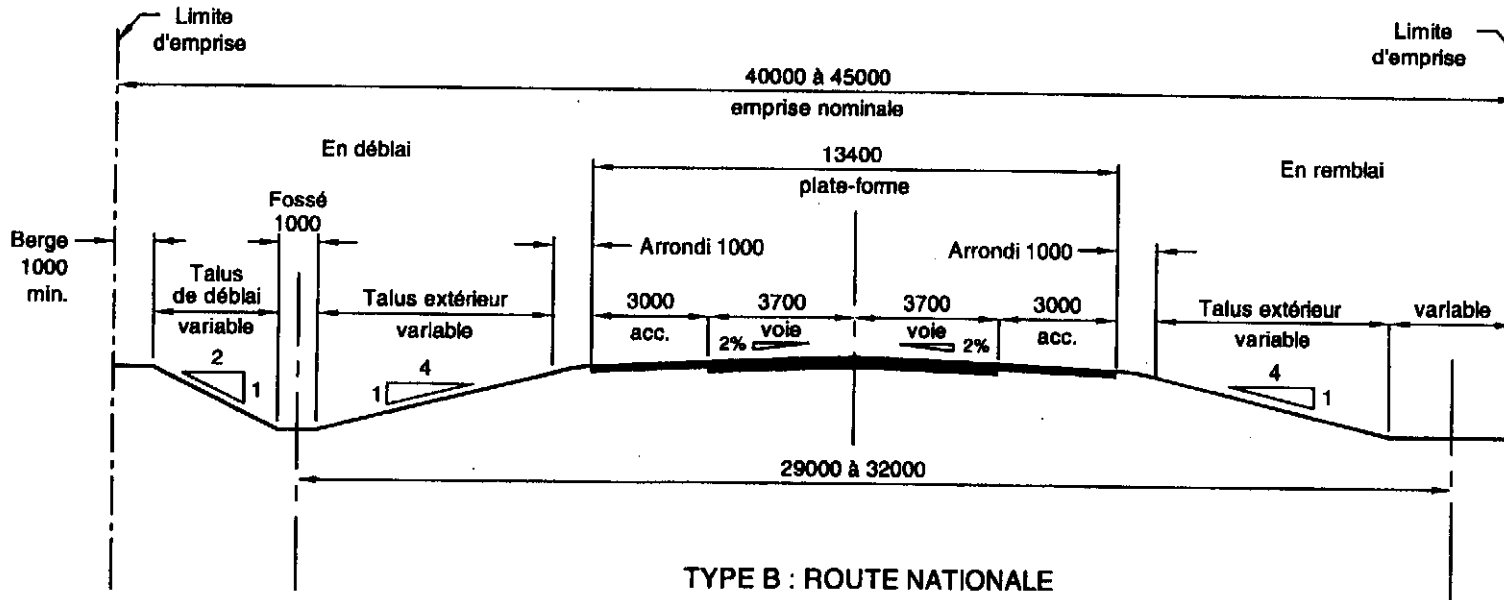
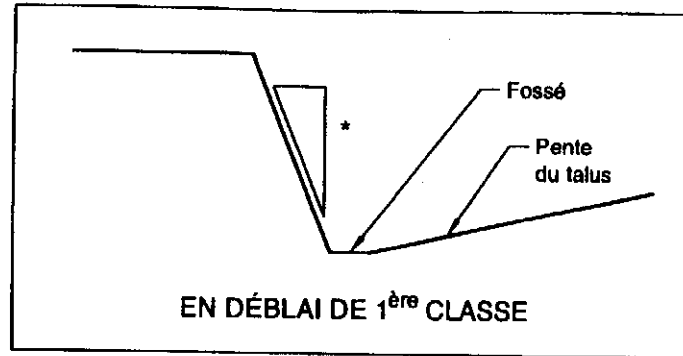


— Projet de contournement de la ville de La Tuque, route 155

La Tuque

6211-06-0k7

ROUTE NATIONALE D.J.M.A. > 2000



TYPE B : ROUTE NATIONALE

* Pour les déblais de 1^{ère} classe se référer au Tome II – *Construction routière*, chapitre 1 «Terrassement».

Notes :

- lorsque l'on prévoit une glissière de sécurité, une surlargeur de 1,3 m est requise en surlargeur à l'accotement;
- les cotes sont en millimètres.

Tome	I
Chapitre	5
Numero	002
Date	96 05 09

DESSIN NORMALISÉ

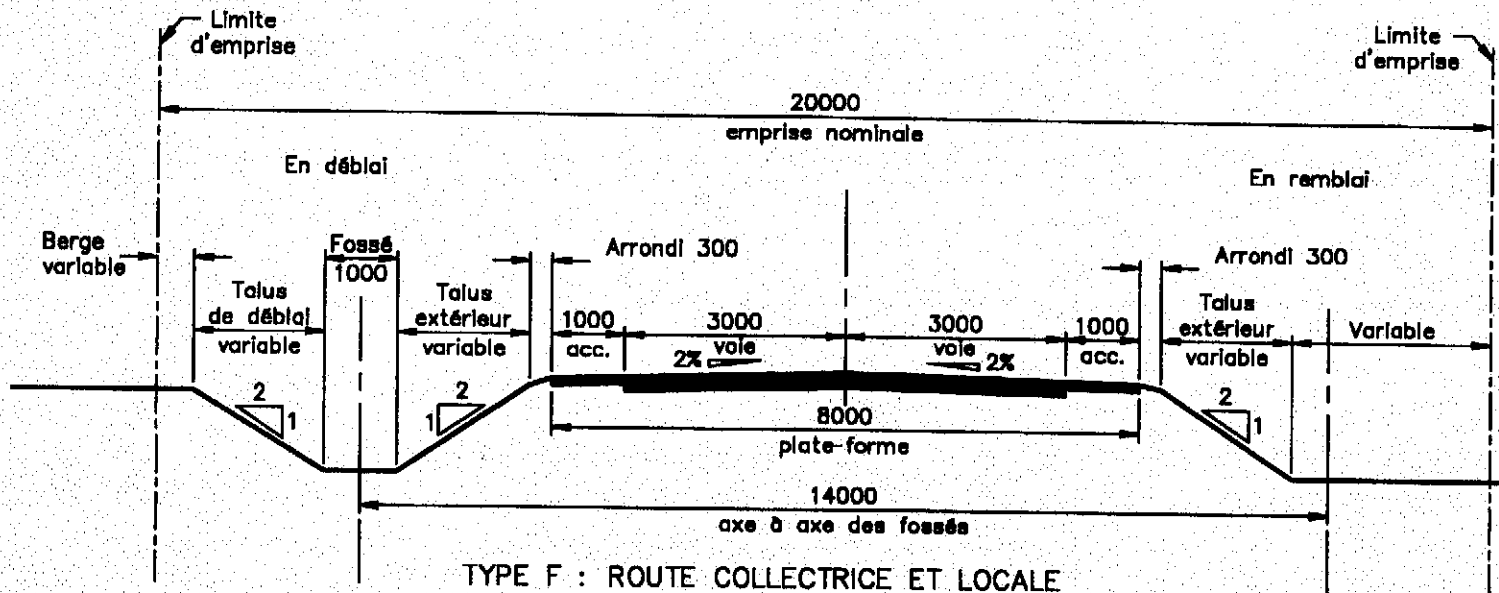
PROFIL EN TRAVERS EN MILIEU RURAL (TYPE B)

Directeur général adjoint
Infrastructures et technologies

Jean-Pierre Tremblay, Ing.

NORME

COLLECTRICE ET LOCALE : D.J.M.A. 200 - 500



Notes :

- lorsque l'on prévoit une glissière de sécurité, une surlargeur de 1,3 m est requise en surlargeur à l'accotement;
- le profil en long de ce type de route est sensiblement celui du terrain naturel : on doit éviter le plus possible les coupes dans le roc;
- les cotes sont en millimètres.

96 05 09	Date
006	Numéro
5	Chapitre
I	Volume

DESSIN NORMALISÉ

PROFIL EN TRAVERS EN MILIEU RURAL (TYPE F)

Directeur général adjoint
Infrastructures et technologies

Jean-François Tremblay, ing.

NORME