



Variante de tracé étudiées
 IIII Emprise du tracé retenu
 - - - - - Autre emprise de tracé étudié

- | | | |
|--|--|--|
| <p>AFFECTATION DU SOL</p> <ul style="list-style-type: none"> Agro-forestière Rurale Rurale de service Urbaine Centre de recherche Extraction Villégiature | <p>ZONE D'INTERVENTION SPÉCIALE</p> <ul style="list-style-type: none"> Zone à caractère patrimoniale Espace vert régional Zone d'érosion ou de ravinement Zone de protection (Prise d'eau) Paysage naturel Vue panoramique d'intérêt supérieur | <p>LIMITES</p> <ul style="list-style-type: none"> Municipale Périmètre d'urbanisation Zone agricole protégée <p>AUTRE</p> <ul style="list-style-type: none"> Secteur non-desservis mais pouvant être développé à court terme |
| | <p>Zone inondable de récurrence 20 ans</p> <ul style="list-style-type: none"> Zone inondable de récurrence 20 ans Site archéologique Corridor vert (piste cyclable) Puits municipaux | |

Contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410
 Étude d'impact sur l'environnement

Affectation du territoire

	Échelle : 1 : 20 000	Préparé par : D. Bonsant urbaniste	Date : Mai 2003
	Dossier : MTSG-098	Réalisé par : Daniel Bossé géogr.	Figure : 2-6