

254

DA18

Route 132 - Réaménagement à Chandler

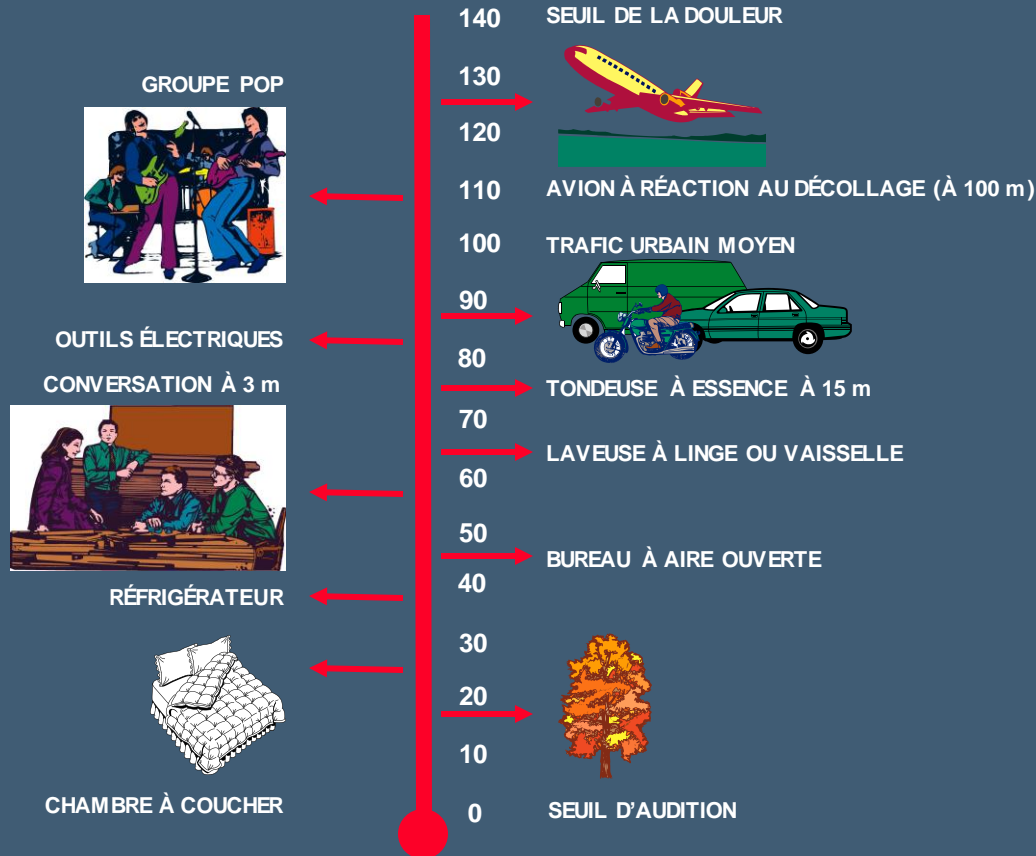
6211-06-047

ÉTUDE D'IMPACT SONORE

NOTIONS DE BRUIT

Échelle de niveaux sonore du quotidien

NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE dBA



Addition de dBA

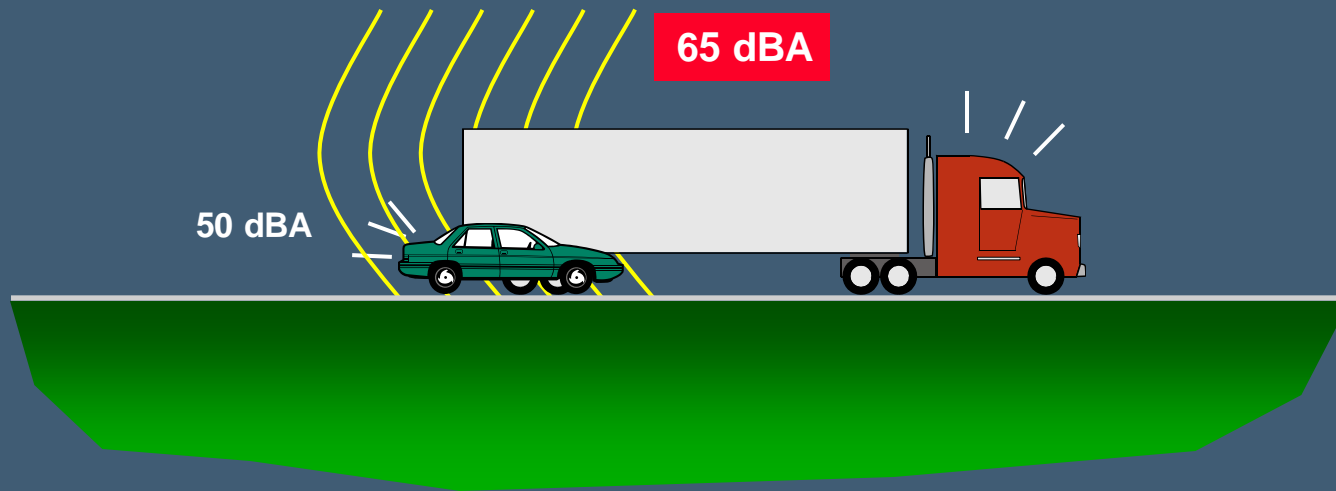
$$50 + 50 = 53$$

$$50 + 53 = 55$$

$$50 + 60 = 60$$

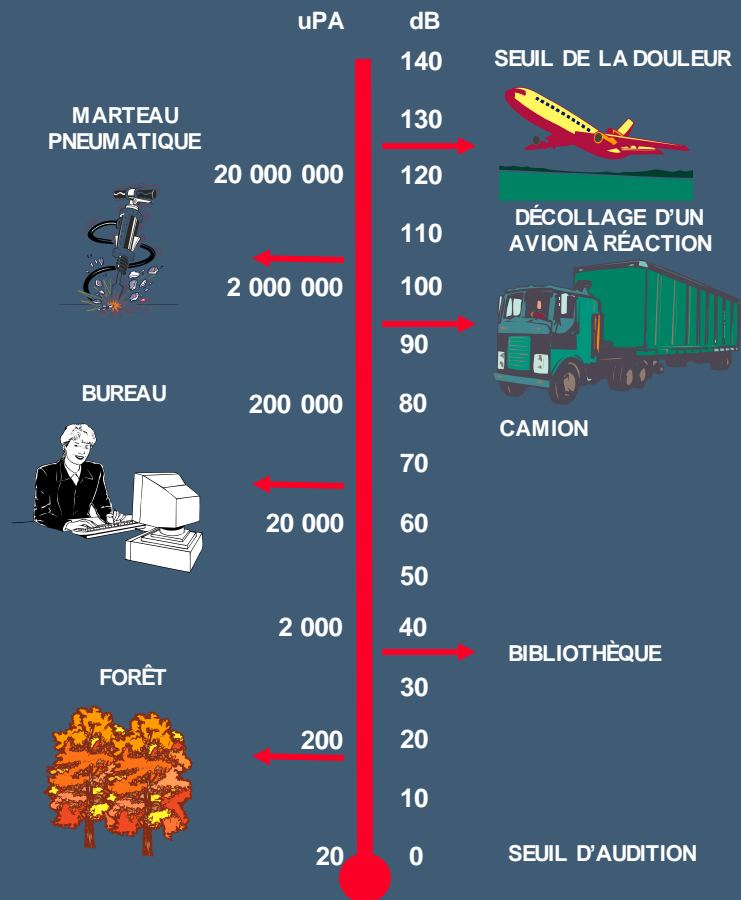
NOTIONS DE BRUIT

Addition du bruit



NOTIONS DE BRUIT

Perception du bruit

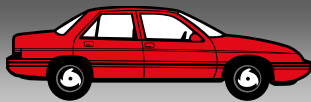


- **3 dBA**
Changement difficile à percevoir
- **5 dBA**
Perceptible
- **10 dBA**
2 fois plus fort

NOTIONS DE BRUITS

Selon débit de circulation

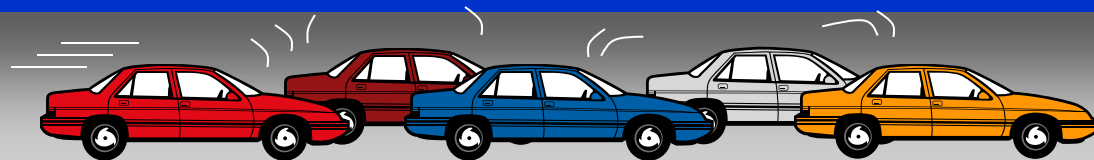
1 voiture



50 dBA



10 fois plus de voitures



60 dBA

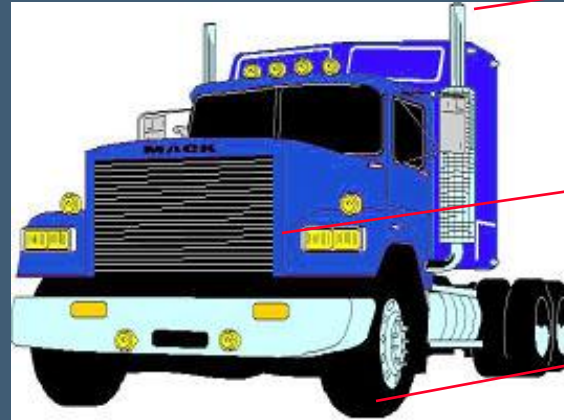


BRUIT ROUTIER

Sources de bruit

Source principale

- circulation routière



3.66 m
camions lourds
(silencieux)

1.5 m
moteur

bruit des pneus

Sources secondaires

- avions
- trains
- chiens

(sur une moyenne de 24 heures contribution relativement faible)

BRUIT ROUTIER

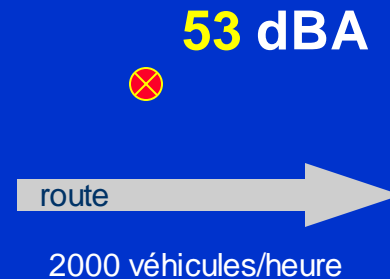
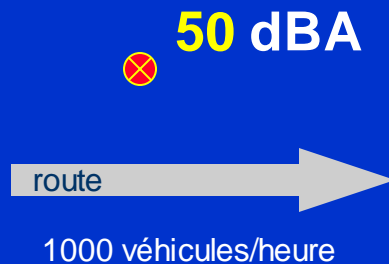
De quoi dépend le bruit routier ?

- Débit de circulation
- Vitesse des véhicules
- % de camions
- Autres (topographie, type de revêtement, surfaces adjacentes à la route)

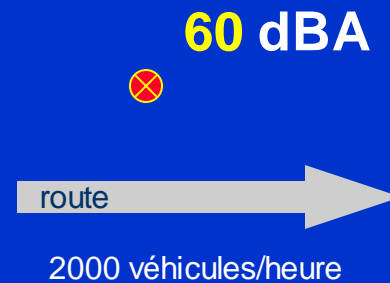
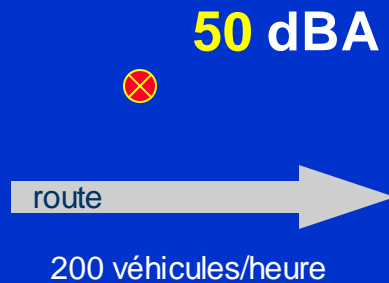
BRUIT ROUTIER

Comment le débit de circulation affecte le bruit routier?

Si le débit de circulation double



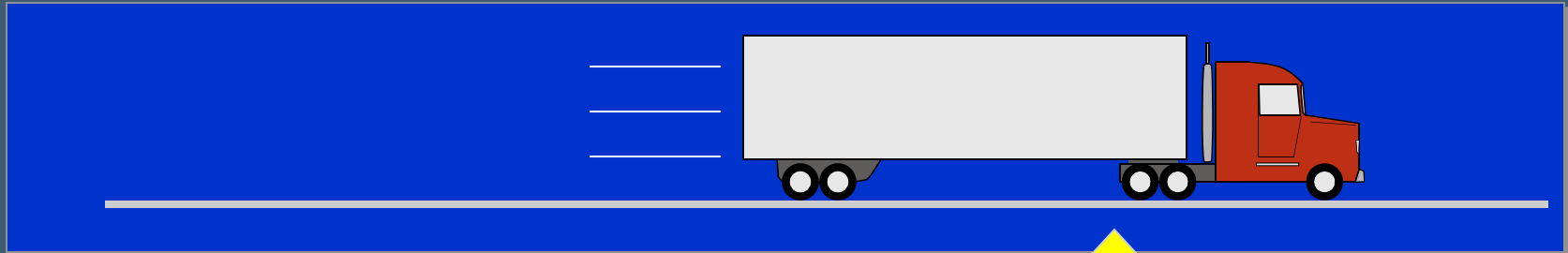
Si le débit de circulation est **10** fois plus élevé



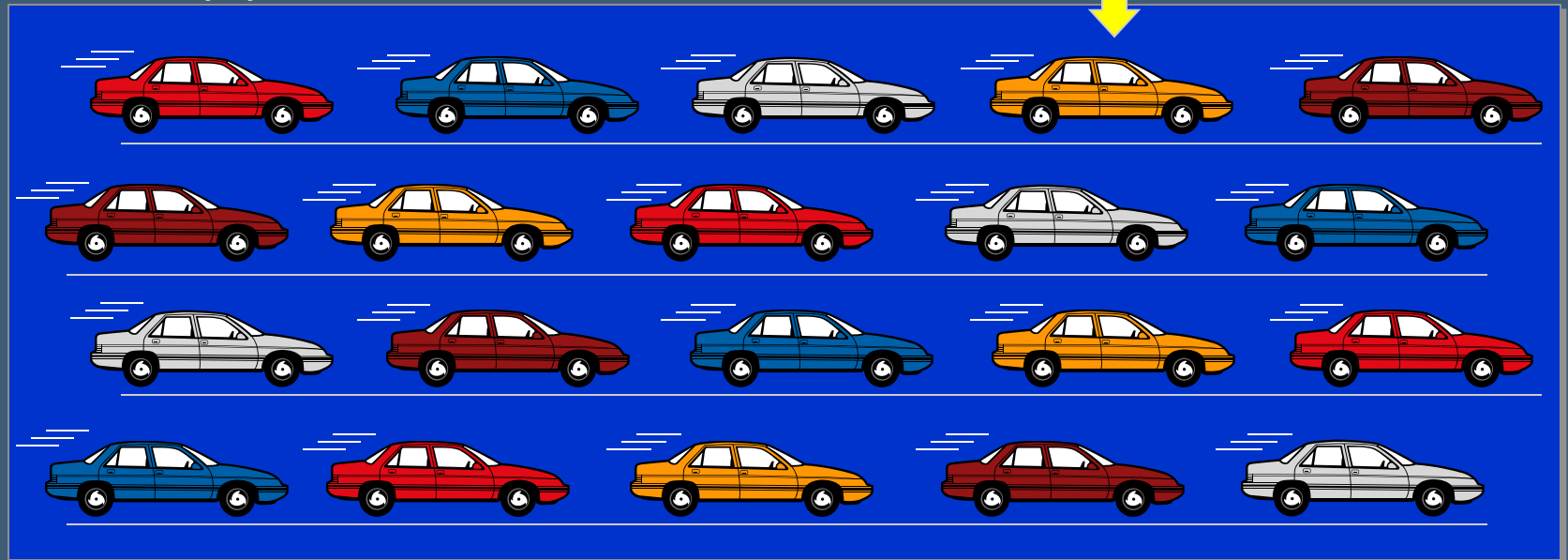
BRUIT ROUTIER

Comment les camions affectent le bruit routier ?

1 camion

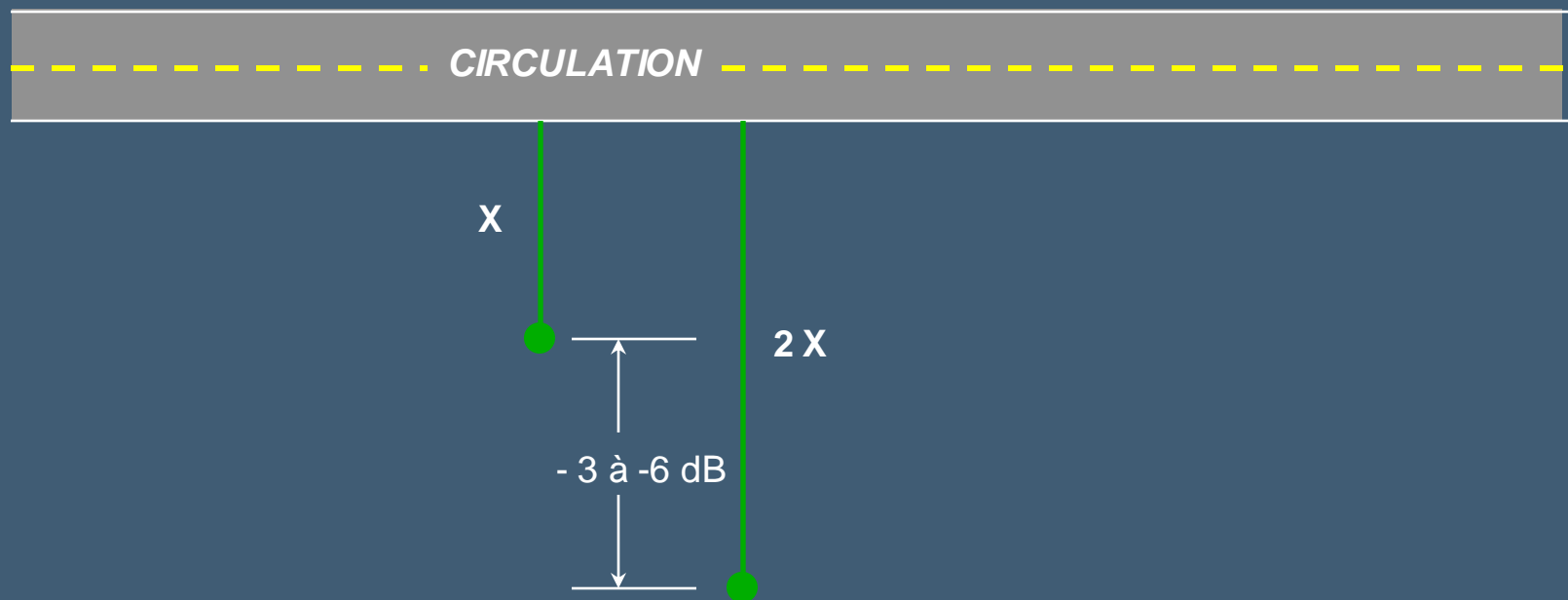


20 voitures qui passent simultanément



BRUIT ROUTIER

Propagation du bruit



POLITIQUE SUR LE BRUIT ROUTIER (MTQ)

- Niveau de bruit préconisé
Leq (24h) 55 dBA
- Niveau de gêne
 - 55 à 60 dBA : faible
 - 60 à 65 dBA : moyen
 - 65 et plus : fort
- Niveau d'intervention
Leq (24h) 65 dBA
Impact moyen ou fort

PROPAGATION DU BRUIT SUR UN PONT

