

## Mémoire

20 mars 2023

### Impact sur la faune et la sécurité piétonnière/vélo du stationnement P5

Nous sommes en total désaccord de l'implantation d'un stationnement au site P5 en raison des impacts sur la faune locale ainsi que sur la sécurité piétonnière/vélo et particulièrement celle des enfants.

#### **Présentation**

Je me présente, Major Jean-François Robert, nouvellement retraité des Forces Armées Canadiennes après plus de 25 ans de service comme officier d'approvisionnement. Mon commandement récent de 2 ans du détachement d'Iqaluit au Nunavut m'a conscientisé sur l'urgence d'agir en raison du réchauffement climatique. Ma conjointe Karine St-Germain est ingénieure en mécanique du bâtiment depuis plus de 23 ans chez EXP. Travaillant depuis une douzaine d'années dans le développement durable (LEED, Envision) et depuis 2 ans en carboneutralité. Nous sommes propriétaires sur le chemin des Bûcherons depuis 2010 et en autoconstruction depuis 14 mois.

#### **Faune**

Il existe une traverse de tortues bien connue des résidents du chemin des Bûcherons. Cette traverse a la particularité de passer directement par notre terrain. Chaque printemps, les tortues migrent du marais situé en contrebas du chemin des Bûcherons (côté de l'agrandissement du Parc du Mont Orford) en face des terrains 269 et 289 chemin des Bûcherons. Les tortues suivent le fossé de drainage de notre terrain qui se déverse dans le lac des Monts pour ainsi aller peupler l'ensemble des 4 lacs. Elles refont le chemin inverse à l'automne.

Quelques dizaines de bébés tortues et de tortues matures migrent dans le lac des Monts chaque saison. Les plus facilement identifiables sont les tortues serpentes et peintes. N'étant pas un spécialiste en la matière, je ne peux affirmer ni infirmer la présence de tortues des bois sur cette route migratoire.

Les tortues serpentes se situant au sommet de la chaîne alimentaire, leur présence au sein de nos lacs joue un rôle essentiel dans l'écosystème aquatique.

L'implantation du stationnement P5 aura un impact immédiat sur l'augmentation de l'achalandage routier (jusqu'à 10X) et produira de facto une surmortalité au niveau des tortues qui traversent le

chemin face au 289 chemin des Bûcherons. Et ce, lors des deux saisons migratoires. L'impact sera immédiat sur l'écosystème de l'ensemble de la Chaîne des Lacs.

Les audiences publiques nous ont démontré qu'aucune étude n'a eu lieu sur la faune du secteur du chemin des Bûcherons. Nous pouvons inclure plusieurs autres espèces tels les chevreuils et les salamandres qui seront touchés directement avec une augmentation notable du nombre de voitures occasionné par l'implantation du stationnement P5.

### **Sécurité**

Lorsque nous avons acheté notre terrain en 2010, c'était dans le but ultime d'y construire notre maison lors de ma retraite de l'armée en 2022 et d'y élever notre famille dans un environnement en nature et sécuritaire.

Comme vous le savez, le chemin des Bûcherons entre des Littorelles et chemin de La Rive est des plus sinueux avec beaucoup de dénivelés. L'état de ce chemin est digne de la fameuse route Foster qui a coûté la vie à nombre de nos soldats lors de mon déploiement en Afghanistan et, contrairement à la route Foster, les cratères qui façonnent le chemin des Bûcherons ne résultent pas d'obus de mortiers et d'engin explosifs improvisés, mais d'une construction ne rencontrant pas les normes pour en faire un chemin public ainsi que d'un mauvais entretien actuellement.

Il est déjà hasardeux de marcher ou de faire du vélo dans certaines portions du chemin des Bûcherons avec la circulation locale qui zigzag entre les nids de poule alors il est facile d'imaginer le risque que cela posera pour les piétons et cyclistes si on aménage un stationnement de 100 places à P5. Malgré le fait que la vitesse soit limitée à 30km/h, il n'est pas rare d'y voir circuler des véhicules à plus de 60km/h. Il est facile d'imaginer le problème de sécurité si le chemin est amélioré et l'achalandage décuplé en raison du stationnement P5.

L'impact direct est qu'il faudra interdire à nos jeunes enfants de circuler seuls en vélo ou d'aller voir leurs amis à pied sur les rues voisines. Depuis 2010, plusieurs familles se sont installées autour des différents lacs du secteur de la Chaîne des Lacs. L'autobus scolaire parcourt d'ailleurs la majorité des routes impliquées dans le projet de stationnement P5. La sécurité de nos enfants sera directement impactée par un achalandage 10 fois plus élevé que présentement. Nos enfants seront confinés à notre terrain pour leur sécurité au détriment d'un stationnement non nécessaire. Cela deviendra une question de temps avant qu'un accident grave ou qu'un décès surviennent entre un véhicule et un piéton/cycliste sur un chemin dont la configuration ne permet pas une cohabitation sécuritaire entre les différents usagés.

Les audiences publiques nous ont démontré qu'aucune étude d'impact de circulation n'a eu lieu à ce jour en raison que le chemin est de type privé.

### **Conclusion**

Pour conclure, un stationnement P5 n'est aucunement envisageable pour notre famille. La faune et la sécurité des résidents du secteur devraient être prioritaires. De plus, l'empreinte carbone d'un nouveau stationnement va totalement à l'encontre de la mission des Parc Nationaux. On vous invite donc à regarder les autres possibilités donnant accès au nouveau développement du Parc du Mont Orford qui minimiseront l'impact sur la faune tout en assurant la sécurité des résidents.

Jean-François Robert (Major retraité)

*JF Robert*

Karine St-Germain, Ing., PA LEED BD+C, SP ENV, CMVP

Emy St-Germain Robert

Derek St-Germain Robert

Résident Chemin des Bûcherons, Orford

**Annexe**

Photo 1

Marais situé de l'autre côté de la rue face au 269 et 289 Chemin des Bûcherons



Photo 2



Photo 3



Photo 4

Tortue serpentine retournant dans son marais via mon terrain à l'automne 2022



Photo 5

Marais et route migratoire des tortues

