

Projet de modification de la limite
du parc national du Mont-Orford

6213-01-007



Une navette pour le Mont des Trois-Lacs

Benoit Bazoge, 4 avril 2023

Une navette plutôt qu'un stationnement

Proposition

- accès à l'entrée 5 par navette et non par automobiles individuelles

Avantages

- permettre à 90 randonneurs/jour de partir de l'entrée 5
- respecter l'environnement : animaux, ruissèlement, sédiments
- assurer la sécurité des résidents et des visiteurs (chemins difficiles)
- permettre la cohabitation avec les marcheurs, vélos, chevaux, quatre roues, etc.
- limiter la conduite à un chauffeur qui connaît les particularités du chemin
- ne pas détériorer le chemin des Bucherons déjà en mauvais état
- ne pas entraver la circulation locale avec ± 200 passages (vs ± 20) par jour
- éviter les débordements (stationnement illégal, file de voitures, accidents)
- et... préserver la quiétude d'un secteur résidentiel (circulation, bruit, poussière)

Navette électrique **LIONM**

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur du véhicule	793 cm
Largeur du véhicule	249 cm
Hauteur du véhicule	282 cm
Empattement	364 cm
Poids à vide	Jusqu'à 7,485 kg
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	Jusqu'à 10,206 kg
Rayon de braquage	600 cm
Capacité	Jusqu'à 31 passagers

GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTRIQUE

Vitesse maximale	90 km/h
Puissance maximale	160 kW • 215 HP
Couple maximal	1 200 Nm • 885 pi-lb
Autonomie	Jusqu'à 240 km
Capacité de la batterie	Jusqu'à 160 kWh
Moteur et onduleur	SUMO LD HV1200 DANA TM4
Transmission	Entraînement direct Sans transmission
Types de recharge	Niveau II (J1772) & III (CCS Combo)
Temps de recharge Niveau II	5 - 10 heures
Temps de recharge Niveau III	2,5 heures

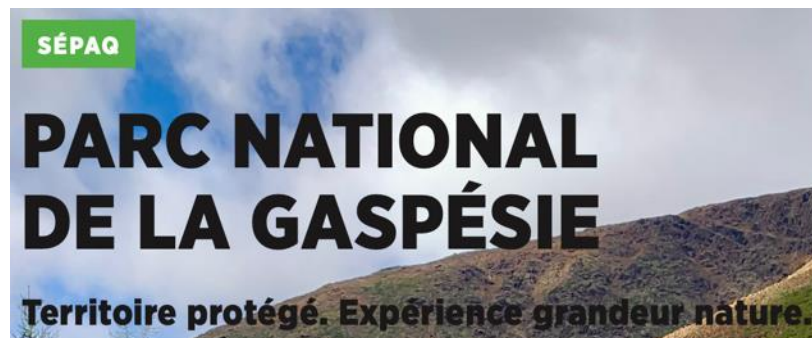


Source : thelionelectric.com/fr

Autonomie ajustée : $240 \text{ km} \times 75 \% = 180 \text{ km}$

Un exemple d'horaire de navettes

**Le mont Jacques-Cartier,
une escapade
en milieu protégé...**



Départ	Arrivée	Heures des départs	Heures des retours	Tarifs 2022	Période
Option A: Transport en commun					
Centre de découverte et de services	Début du sentier du mont Jacques-Cartier	9 h	16 h	19,25 \$/adulte Gratuit/enfants accompagnés d'un parent 14,25 \$/enfant	Tous les jours du 1 ^{er} juillet au 5 septembre. Les fins de semaine du 10 septembre au 9 octobre.
Option B: Navette obligatoire					
Accueil du Mont-Jacques-Cartier	Début du sentier du mont Jacques-Cartier	10 h 00 10 h 30 11 h 00 11 h 30 12 h 00	Retours réguliers entre 14 h 15 et 16 h. La dernière navette retourne au Centre de découverte et de services.	8,00 \$/adulte Gratuit/enfants accompagnés d'un parent 6,00 \$/enfant	Du 1 ^{er} juillet au 10 octobre.

Les places étant limitées, il est important de réserver auprès des préposés à l'accueil ou au: 1 800 665-6527.

Horaire avec 1 navette et 2 destinations

Montjoie

	Lieu	1	2	3	4	5	6	7	8
P6 Fraser	A	10:00	10:30	11:00	11:30	14:30	15:00	15:30	16:00
P7 Montjoie	B	10:08	11:38	12:07	14:07	16:07	16:07	16:07	16:07
P7 Montjoie	B	10:15	11:45	12:15	14:15	16:15	16:15	16:15	16:15
P6 Fraser	A	10:23	11:53	12:22	14:22	16:22	16:22	16:22	16:22
Distance : 176 km		22	22	22	22	22	22	22	22

Montjoie et Trois-Lacs

	Lieu	1	2	3	4	5	6	
P6 Fraser	A	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00	
P7 Montjoie	B	10:08	11:08	12:08	14:08	15:08	16:08	← P6-Montjoie : 8 min
P7 Montjoie	B	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15	16:15	
P6 Fraser	A	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23	16:23	
P6 Fraser	A	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30	
P5 carrière	C	10:38	11:38	12:38	14:38	15:38	16:38	← P6-Carrière : 8 min
P5 carrière	C	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45	
P6 Fraser	A	10:52	11:52	12:52	14:52	15:52	16:52	
Distance : 180 km		30	30	30	30	30	30	

Temps itinéraire

On peut ajouter les Trois-Lacs en enlevant seulement 2 trajets à Montjoie

Horaire avec 1 navette et 3 destinations

Montjoie – Bucherons – Trois-Lacs

	Lieu	1	2	3	4	5	6	Temps arrêt
P6 Fraser	A	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00	
P7 Montjoie	B	10:08	11:08	12:08	14:08	15:08	16:08	← arrêt P7 : 7 min
P7 Montjoie	B	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15	16:15	
P6 Fraser	A	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23	16:23	
P6 Fraser	A	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30	
B Bucherons	B	10:32	11:32	12:32	14:32	15:32	16:32	← arrêt B : 3 min
B Bucherons	B	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35	16:35	
P5 carrière	C	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40	16:40	← arrêt C : 5 min
P5 carrière	C	10:45	11:45	12:45	14:45	15:45	16:45	
P6 Fraser	A	10:53	11:53	12:53	14:53	15:53	16:53	← arrêt P6 : 7 min
Distance : 180 km		30	30	30	30	30	30	

On peut ajouter une 3^e destination avec la même navette

Le concept d'aménagement



Avantages pour la Sépaq

- respecter sa mission d'accès tout en préservant l'environnement
- créer une aire d'accueil et de repos proche du Mt Trois-Lacs
- montrer l'exemple en matière de transport écologique
- maximiser l'usage de la navette destinée à Montjoie
- éviter d'excaver et/ou de dynamiter l'accès n5
- éviter de mettre le chemin à niveau
- réduire le besoin d'entretien du chemin
- simplifier la cogestion (privé-public) du chemin quant à l'entretien, accidents et autres nuisances occasionnées

La navette partagée est le meilleur compromis pour
préserver l'accès au Parc tout en atténuant les nuisances