

## **Projet de ligne d'interconnexion Hertel – New York**

### **Réponse d'Hydro-Québec à la question complémentaire de la commission DQ6**

La commission d'enquête constate que la très grande majorité des ponceaux que croiserait la ligne d'interconnexion Hertel – New York seraient contournés par en dessous et que les simulations que vous avez réalisées indiquent que la chaleur qui serait émise ne devrait pas entraîner une forte élévation de la température du sol autour des ponceaux ni influencer de façon tangible sur le cycle de gel-dégel pour porter atteinte à leur intégrité. En conséquence, comment appréciez-vous le risque que l'atteinte de l'intégrité des ponceaux puisse entraîner l'inondation des terres agricoles adjacentes?

#### **Réponse**

*Hydro-Québec estime que le projet d'interconnexion Hertel – New York n'augmente pas le risque d'atteinte à l'intégrité des ponceaux croisés et, en ce sens, ne peut augmenter le risque d'inondation des terres agricoles adjacentes. À ce sujet, nous remarquons que, dans le document DQ2.1, le ministère des Transports et de la Mobilité durable n'a relevé aucune inondation attribuable à l'état d'un ponceau sous sa responsabilité dans la zone d'étude délimitée sur les cartes DA9.1 et DA9.2 au cours des 25 dernières années.*